

**OPROMAR**



ORGANIZACION DE PRODUCTORES  
DE PESCA FRESCA DEL  
PUERTO Y RIA DE MARIN (O.P.P. - 08)

---

ASUNTO: Reunion SEBEPAS

---

---

---

Fecha WSDND, 14/3/2017.



## **CALADERO NACIONAL CN**

### **Flexibilización transmisión cuotas entre las modalidades del Cantábrico Noroeste**

Nuestro posicionamiento es que las claves de reparto de las posibilidades de pesca que existen en la actualidad, y que se habían realizado en base a unos criterios acordados por la Administración General del Estado con el sector y las Comunidades Autónomas y que se encuentran hoy en día ya consolidados, se sigan manteniendo.

Una prueba evidente de que el sistema ha funcionado ha sido la reducción de unidades de pesca en el caladero ( en lo que se refiere al arrastre ), prácticamente se ha alcanzado una reducción del 30% de las unidades pesqueras .

En todo caso, somos partidarios de una utilización plena de las posibilidades de pesca y por ello si a partir de un momento del año se observa que existen excedentes de determinadas cuotas, para garantizar el consumo de las cuotas no vemos inconveniente en que se proceda a una transmisión del citado excedente a otras modalidades o a otros censos como el de Portugal.

### **Seguridad jurídica en las transmisiones definitivas de posibilidades de pesca entre los buques del caladero nacional Cantábrico- Noroeste**

Las condiciones establecidas en las ordenes reguladoras del Plan de Gestión de CN, han permitido la transmisión definitiva de posibilidades de pesca entre buques del censo de arrastre del CN.

Sin embargo , determinados ajustes que se han introducido en la normativa reguladora inicial han provocado la interposición de varios recursos ante la Audiencia Nacional que han provocado la anulación de varias Ordenes , anulación confirmada por el TS y poniendo en duda la seguridad jurídica de muchas de las transmisiones. (1)

**(1) Sentencia núm. 166/2017 del Tribunal Supremo , de 7 de Febrero de 2017, la cual desestima el recurso del Ministerio, confirmando la Sentencia de la Audiencia Nacional que declaró nula la Orden Ministerial AAA/1307/2013, de 1 de julio, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, por la que se establece un Plan de gestión para los buques de los censos del Caladero Nacional del Cantábrico y Noroeste.**

Es por tanto, imprescindible que se garantice la seguridad jurídica de las transmisiones de posibilidades de pesca llevadas a cabo y que se permita a las empresas considerar aquellas como un activo negociable con las entidades financieras.

En la actualidad los 13 buques de la modalidad de arrastre del caladero nacional CN , pertenecientes a nuestra Asociación de Armadores, disponen de las siguientes posibilidades de pesca :



MERLUZA	19%
BACALADILLA	18,50 %
JUREL 8	17,82 %
JUREL 9	20,18 %
CABALLA	18,94 %
RAPE	19,05 %
GALLO	18,53 %
CIGALA 8	19,30 %
CIGALA 9	19,30 %

## CALADERO DE PORTUGAL

### **Modificación de la Orden de arrastre que regula la pesquería en aguas de Portugal**

Es necesario proceder a la modificación de la Orden 1505/2014, de 31 de Julio, por la que se regula la pesquería de arrastre de fondo, en aguas de la subzona IX del CIEM sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal , y en particular :

- Supresión del apartado c) del punto 4 del artículo 4 cuya redacción literal es :  
**“Si un buque de este censo cediera o transfiriera sus posibilidades de pesca en una campaña, no podrá solicitar licencia para pescar en un tercer país bajo un Acuerdo de pesca o con una licencia privada en terceros países dentro de ese mismo año y el siguiente “**
- Eliminación de la ultima parte del apartado 1 del Artículo 7

Es la única Orden que establece una limitación para los buques del censo que operen o puedan realizar actividades pesqueras al amparo de acuerdos de pesca con terceros países ( véase las Ordenes reguladoras de NAFO, NEAFC, caladeros nacionales, .....).

### **Especies de estrangulamiento**

Nos estamos enfrentando a un problema real en la pesquería en aguas de Portugal debido a las exigencias derivadas de la obligación de desembarque. Si bien a día de hoy, la única especie sujeta a la obligación de desembarque es la merluza , las condiciones establecidas en la nueva PPC y de aplicación a partir del año 2019, van a provocar graves problemas para la flota que pesca en aguas de Portugal.

El anexo VI de la Orden AAA/1307/2013 recoge la distribución de las cuotas de especies para los buques de arrastre que faenan en la subzona IX del CIEM, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal, no incluyéndose entre las especies distribuidas, los stocks de caballa ( cuota 0) y siendo testimoniales las cuotas asignadas de jurel 9 y bacaladilla , para los cuales existen excedentes.

De la misma forma que abogamos por mecanismos de flexibilidad para la transferencia de cuotas entre distintas modalidades, creemos que el citado mecanismo podría ser extrapolable para esta pesquería.



Las posibilidades de pesca asignadas en aguas de Portugal ,a los 5 buques afiliados a la Asociación de Armadores de Marín son las siguientes :

<u>Especie</u>	<u>%</u>	<u>KG</u>
RAPE	76,56	
MERLUZA	64,67	
JUREL 9	61,56	<b>25.523</b>
GALLO	84,25	
CIGALA	9,08	
BACALADILLA	19,17	<b>87.425</b>

### **Acuerdos de pesca con terceros países y activación mecanismos de cooperación**

En la actualidad 3 buques de arrastre pertenecientes a esta Asociación de Armadores de Marín, desarrollan su actividad al amparo de acuerdos de pesca suscritos por la UE y terceros países , concretamente en Mauritania, Marruecos y en menor medida en Senegal.

Están utilizando plenamente las posibilidades de pesca de las categorías a las que tienen acceso , y es por ello por lo que consideramos prioritario la renovación de los acuerdos vigentes.

Echamos de menos las acciones de cooperación con esos terceros países, en particular Mauritania , y en consecuencia se deberían fortalecer las relaciones que la SGP ha mantenido siempre con aquellos países donde existen intereses pesqueros españoles.

## **ORDENACIÓN DEL SECTOR PESQUERO**

### **Problemática derivada de la escasez de titulados en los buques pesqueros**

La totalidad del sector pesquero español está enormemente preocupada por la escasez de mandos a bordo de los buques pesqueros , es por tanto necesario acometer una revisión en profundidad de la formación náutico pesquera, los períodos en prácticas a bordo, la convalidación y refrendo de títulos de otros países de la UE, etc.

### **Necesidad de modificar el RD 36/2014, ampliando determinadas atribuciones, así como el cuadro de tripulaciones mínimas.**

Debe procederse de inmediato, en coordinación con todos los departamentos ministeriales implicados a una revisión de las actuales condiciones establecidas en cuanto a las atribuciones de los títulos profesionales del sector pesquero.

Proyecto de Real Decreto por el que se modifica el Real Decreto 36/2014, de 24 de enero, por el que se regulan los títulos profesionales del sector pesquero y que se



encuentra a información pública, es muy poco ambicioso y no resuelve los problemas del sector pesquero.

En particular, las atribuciones del patrón pesquero polivalente ( Artículo 8, punto 2, apartado c) y d ) del vigente RD 36/2014) para ejercer como capitán o patrón y/ o jefe de máquinas deberían ampliarse hasta los 750 Kw y sin restricciones como la actual únicamente de pesca costera de litoral.

Observamos además que las exigencias actuales en cuanto al número de oficiales de puente y máquinas exigibles en España son muy superiores a las de otros países de la UE (\*), y en particular en aquellas pesquerías en las que la duración de la marea no supera las 24 horas, en la que se considera suficiente 1 Patrón al mando del buque.

- (\*) S.I. No. 289/1988 - Fishing Vessels (Certification of Deck Officers and Engineer Officers) Regulations, 1988.

SI N° 289/1988 - barcos de pesca (Certificación de Oficiales de puente y maquinistas) Reglamento de 1988. IRLANDA

Training & Certification Guidance: UK Requirements for Master and Deck Officers

Requerimientos de Instrucción y Certificación para la tripulación de barcos Pesqueros y su aplicabilidad a barcos comerciales pequeños y a grandes yates comerciales. UK
--

### **RD de ordenación del sector pesquero: Necesidad de flexibilización en la aportación de bajas**

Las modificaciones del RD 1549/2009 , introducidas por el RD 1586/2012 con sus posteriores adaptaciones en los años 2014 y 2015 , han venido permitiendo que un número de embarcaciones españolas pudieran llevar a cabo adecuaciones de su potencia propulsora con el fin de poder cumplir con las exigencias establecidas en el Reglamento de control .

Sin embargo, a pesar de la petición expresa del sector pesquero español de prorrogar las condiciones establecidas en el RD 1586/2012, se procedió a su modificación con la publicación del RD 470/2016 , en el sentido de empeorar las condiciones de utilización de las bajas .

Existen determinadas flotas , como la palangrera de superficie que desarrolla su actividad en aguas del Indico y del Pacífico, donde actualmente no existen límites de esfuerzo o no se alcanza el techo de esfuerzo fijado, y es por ello por lo que para esta flota deberían establecerse condiciones similares a las establecidas para la flota atunera en cuanto a las aportaciones de bajas para modernización y / o nueva construcción.



## **Mecanismos de financiación para la renovación de la flota**

Es necesario poner en marcha mecanismos de financiación adaptados al sector pesquero, que permitan a las empresas del sector afrontar procesos de renovación y modernización de flota. Para ello, nada mejor que poner en marcha un Plan de Renovación y modernización de la flota nacional en concertación con el Instituto de Crédito Oficial y las entidades financieras.

Nos consta que hay entidades financieras ofreciendo condiciones para hipotecas navales bastante atractivas y que podrían servir de ejemplo :

Importe :	70% de la inversión
Plazo :	15 años con uno de carencia
Tipo de interés :	Primer año : 1,25 % 14 años : Diferencial Euribor + 1,25 % ( mínimo 1,25%) + Tipo de cobertura 1,089% = 2,339 %
Comisiones :	Formalización : 0,00% Estudio : 0,00 % Amortización anticipada : 0,00 % Cancelación anticipada : 0,00 %

## **Competitividad del sector pesquero : RESAE ( Flota de palangre de superficie)**

Es necesario , para mejorar la competitividad de la flota de palangre de superficie , que con carácter de urgencia se desarrolle la Orden AAA/1179/2015, de 8 de junio, por la que se crea el Registro Especial de Empresas de Buques de Pesca Españoles que faenan exclusivamente en aguas extracomunitarias, y se regula su estructura y funcionamiento.

Hasta ahora, únicamente se ha creado el Registro, pero las ventajas de la inclusión de la flota palangrera no se han materializado, en particular todo lo relacionado con la fiscalidad y las bonificaciones en materia de Seguridad Social.

Medidas como las que viene aplicando Francia a su flota de larga distancia son ejemplos a seguir y debe tenerse en cuenta que la fiscalidad directa es una competencia exclusiva de los EEMM.

## **Brexit y afectación a los buques de pabellón británico , propiedad de armadores españoles.**

Actualmente se encuentran afiliados a nuestra Asociación, 8 buques de pabellón británico , 6 de ellos integrados en la Organización de Productores de Gales ( Wales and West Coast FPO Ltd), y 2 en la Ffleetwood FPO Ltd.

4 de los buques antes citados son de reciente construcción ( años 2003 a 2005) en astilleros españoles.



El importe de las inversiones en activos fijos del conjunto de los 8 buques alcanza la cifra de 18 millones de euros y el valor de sus cuotas de pesca , tanto las derivadas de la adquisición en su día de la licencia de pesca y las nuevas adquisiciones de posibilidades de pesca alcanzan la cifra de 40 millones de euros ( valor de mercado actual ).

Las cuotas de pesca en las zonas VI y VII ,que disponen los 6 buques de la FPO de Gales para el año 2017 son las siguientes :

Merluza	1.517 Ton
Abadejo	162 Ton
Cigala	81 Ton
Raya	205 Ton
Rape	1.222 Ton
Bacalao	20 Ton
Gallo	650 Ton

Para nuestra Asociación, es prioritario , y en línea con el Informe del Presidente de la Comisión de Pesca del PE al Presidente de la Conferencia de Presidentes de las Comisiones del PE ( 21.12.2016):

**Asegurar el mantenimiento de las mismas condiciones** legales para los buques vinculados en el RU, sin vínculos económicos muy fuertes que puedan virtualmente hacer imposible a los armadores propietarios de los buques gestionados en el RU ( abanderados) continuar operando en el RU (\*)

**(\*) Las inversiones en el RU deberían estar protegidas en línea con el principio de expectativas legítimas.**

**Protección de las inversiones :** las mismas condiciones legales para los barcos registrados en UE/UK deben continuar aplicándose en línea con el principio de expectativas legítimas .

Madrid, 14 de Marzo de 2017.



## **ASUNTOS A TRATAR CON EL SECRETARIO GENERAL DE PESCA**

### **RECURSOS PESQUEROS**

Flexibilización transmisión de cuotas entre modalidades en el Cantábrico Noroeste

Seguridad jurídica en las transmisiones definitivas de posibilidades de pesca entre los buques del caladero nacional Cantábrico Noroeste

Modificación de la Orden de arrastre que regula la pesquería en aguas de Portugal

- Imposibilidad de transmitir cuotas a buques que operen al amparo de acuerdos de pesca UE/ terceros países.
- Choke-species

Acuerdos pesqueros con terceros países y activación de mecanismos de cooperación

### **ORDENACIÓN PESQUERA**

Problemática derivada de la escasez de titulados en los buques pesqueros

Necesidad de modificar el RD 36/2014 ampliando determinadas atribuciones

RD de ordenación del sector pesquero : Necesidad de flexibilización en la aportación de bajas

Mecanismos de financiación para la renovación de la flota

Competitividad del sector pesquero : RESAE ( flota palangrera de superficie)



## **CALADERO NACIONAL CN**

### **Flexibilización transmisión cuotas entre las modalidades del Cantábrico Noroeste**

Nuestro posicionamiento es que las claves de reparto de las posibilidades de pesca que existen en la actualidad, y que se habían realizado en base a unos criterios acordados por la Administración General del Estado con el sector y las Comunidades Autónomas y que se encuentran hoy en día ya consolidados, se sigan manteniendo.

Una prueba evidente de que el sistema ha funcionado ha sido la reducción de unidades de pesca en el caladero ( en lo que se refiere al arrastre ), prácticamente se ha alcanzado una reducción del 30% de las unidades pesqueras .

En todo caso, somos partidarios de una utilización plena de las posibilidades de pesca y por ello si a partir de un momento del año se observa que existen excedentes de determinadas cuotas, para garantizar el consumo de las cuotas no vemos inconveniente en que se proceda a una transmisión del citado excedente a otras modalidades o a otros censos como el de Portugal.

### **Seguridad jurídica en las transmisiones definitivas de posibilidades de pesca entre los buques del caladero nacional Cantábrico- Noroeste**

Las condiciones establecidas en las ordenes reguladoras del Plan de Gestión de CN, han permitido la transmisión definitiva de posibilidades de pesca entre buques del censo de arrastre del CN.

Sin embargo , determinados ajustes que se han introducido en la normativa reguladora inicial han provocado la interposición de varios recursos ante la Audiencia Nacional que han provocado la anulación de varias Ordenes , anulación confirmada por el TS y poniendo en duda la seguridad jurídica de muchas de las transmisiones. (1)

**(1) Sentencia núm. 166/2017 del Tribunal Supremo , de 7 de Febrero de 2017, la cual desestima el recurso del Ministerio, confirmando la Sentencia de la Audiencia Nacional que declaró nula la Orden Ministerial AAA/1307/2013, de 1 de julio, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, por la que se establece un Plan de gestión para los buques de los censos del Caladero Nacional del Cantábrico y Noroeste.**

Es por tanto, imprescindible que se garantice la seguridad jurídica de las transmisiones de posibilidades de pesca llevadas a cabo y que se permita a las empresas considerar aquellas como un activo negociable con las entidades financieras.

En la actualidad los 13 buques de la modalidad de arrastre del caladero nacional CN , pertenecientes a nuestra Asociación de Armadores, disponen de las siguientes posibilidades de pesca :



MERLUZA	19%
BACALADILLA	18,50 %
JUREL 8	17,82 %
JUREL 9	20,18 %
CABALLA	18,94 %
RAPE	19,05 %
GALLO	18,53 %
CIGALA 8	19,30 %
CIGALA 9	19,30 %

## CALADERO DE PORTUGAL

### **Modificación de la Orden de arrastre que regula la pesquería en aguas de Portugal**

Es necesario proceder a la modificación de la Orden 1505/2014, de 31 de Julio, por la que se regula la pesquería de arrastre de fondo, en aguas de la subzona IX del CIEM sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal , y en particular :

- Supresión del apartado c) del punto 4 del artículo 4 cuya redacción literal es :  
**“Si un buque de este censo cediera o transfiriera sus posibilidades de pesca en una campaña, no podrá solicitar licencia para pescar en un tercer país bajo un Acuerdo de pesca o con una licencia privada en terceros países dentro de ese mismo año y el siguiente “**
- Eliminación de la ultima parte del apartado 1 del Artículo 7

Es la única Orden que establece una limitación para los buques del censo que operen o puedan realizar actividades pesqueras al amparo de acuerdos de pesca con terceros países ( véase las Ordenes reguladoras de NAFO, NEAFC, caladeros nacionales, .....).

### **Especies de estrangulamiento**

Nos estamos enfrentando a un problema real en la pesquería en aguas de Portugal debido a las exigencias derivadas de la obligación de desembarque. Si bien a día de hoy, la única especie sujeta a la obligación de desembarque es la merluza , las condiciones establecidas en la nueva PPC y de aplicación a partir del año 2019, van a provocar graves problemas para la flota que pesca en aguas de Portugal.

El anexo VI de la Orden AAA/1307/2013 recoge la distribución de las cuotas de especies para los buques de arrastre que faenan en la subzona IX del CIEM, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal, no incluyéndose entre las especies distribuidas, los stocks de caballa ( cuota 0) y siendo testimoniales las cuotas asignadas de jurel 9 y bacaladilla , para los cuales existen excedentes.

De la misma forma que abogamos por mecanismos de flexibilidad para la transferencia de cuotas entre distintas modalidades, creemos que el citado mecanismo podría ser extrapolable para esta pesquería.



Las posibilidades de pesca asignadas en aguas de Portugal ,a los 5 buques afiliados a la Asociación de Armadores de Marín son las siguientes :

<u>Especie</u>	<u>%</u>	<u>KG</u>
RAPE	76,56	
MERLUZA	64,67	
JUREL 9	61,56	<b>25.523</b>
GALLO	84,25	
CIGALA	9,08	
BACALADILLA	19,17	<b>87.425</b>

### **Acuerdos de pesca con terceros países y activación mecanismos de cooperación**

En la actualidad 3 buques de arrastre pertenecientes a esta Asociación de Armadores de Marín, desarrollan su actividad al amparo de acuerdos de pesca suscritos por la UE y terceros países , concretamente en Mauritania, Marruecos y en menor medida en Senegal.

Están utilizando plenamente las posibilidades de pesca de las categorías a las que tienen acceso , y es por ello por lo que consideramos prioritario la renovación de los acuerdos vigentes.

Echamos de menos las acciones de cooperación con esos terceros países, en particular Mauritania , y en consecuencia se deberían fortalecer las relaciones que la SGP ha mantenido siempre con aquellos países donde existen intereses pesqueros españoles.

## **ORDENACIÓN DEL SECTOR PESQUERO**

### **Problemática derivada de la escasez de titulados en los buques pesqueros**

La totalidad del sector pesquero español está enormemente preocupada por la escasez de mandos a bordo de los buques pesqueros , es por tanto necesario acometer una revisión en profundidad de la formación náutico pesquera, los períodos en prácticas a bordo, la convalidación y refrendo de títulos de otros países de la UE, etc.

### **Necesidad de modificar el RD 36/2014, ampliando determinadas atribuciones, así como el cuadro de tripulaciones mínimas.**

Debe procederse de inmediato, en coordinación con todos los departamentos ministeriales implicados a una revisión de las actuales condiciones establecidas en cuanto a las atribuciones de los títulos profesionales del sector pesquero.

Proyecto de Real Decreto por el que se modifica el Real Decreto 36/2014, de 24 de enero, por el que se regulan los títulos profesionales del sector pesquero y que se



encuentra a información pública, es muy poco ambicioso y no resuelve los problemas del sector pesquero.

En particular, las atribuciones del patrón pesquero polivalente ( Artículo 8, punto 2, apartado c) y d ) del vigente RD 36/2014) para ejercer como capitán o patrón y/ o jefe de máquinas deberían ampliarse hasta los 750 Kw y sin restricciones como la actual únicamente de pesca costera de litoral.

Observamos además que las exigencias actuales en cuanto al número de oficiales de puente y máquinas exigibles en España son muy superiores a las de otros países de la UE (\*), y en particular en aquellas pesquerías en las que la duración de la marea no supera las 24 horas, en la que se considera suficiente 1 Patrón al mando del buque.

- (\*) S.I. No. 289/1988 - Fishing Vessels (Certification of Deck Officers and Engineer Officers) Regulations, 1988.

SI N° 289/1988 - barcos de pesca (Certificación de Oficiales de puente y maquinistas) Reglamento de 1988. IRLANDA

Training & Certification Guidance: UK Requirements for Master and Deck Officers

Requerimientos de Instrucción y Certificación para la tripulación de barcos Pesqueros y su aplicabilidad a barcos comerciales pequeños y a grandes yates comerciales.
---

 UK

### **RD de ordenación del sector pesquero: Necesidad de flexibilización en la aportación de bajas**

Las modificaciones del RD 1549/2009 , introducidas por el RD 1586/2012 con sus posteriores adaptaciones en los años 2014 y 2015 , han venido permitiendo que un número de embarcaciones españolas pudieran llevar a cabo adecuaciones de su potencia propulsora con el fin de poder cumplir con las exigencias establecidas en el Reglamento de control .

Sin embargo, a pesar de la petición expresa del sector pesquero español de prorrogar las condiciones establecidas en el RD 1586/2012, se procedió a su modificación con la publicación del RD 470/2016 , en el sentido de empeorar las condiciones de utilización de las bajas .

Existen determinadas flotas , como la palangrera de superficie que desarrolla su actividad en aguas del Indico y del Pacífico, donde actualmente no existen límites de esfuerzo o no se alcanza el techo de esfuerzo fijado, y es por ello por lo que para esta flota deberían establecerse condiciones similares a las establecidas para la flota atunera en cuanto a las aportaciones de bajas para modernización y / o nueva construcción.

*Ya se han hecho todos los ajustes.*

*Revisión del CN.*



Fla abrió un línea de crédito en el BEI de 150, instrumento de inversión pesquero, promover el desarrollo en sectores pesqueros.

### Mecanismos de financiación para la renovación de la flota

Es necesario poner en marcha mecanismos de financiación adaptados al sector pesquero, que permitan a las empresas del sector afrontar procesos de renovación y modernización de flota. Para ello, nada mejor que poner en marcha un Plan de Renovación y modernización de la flota nacional en concertación con el Instituto de Crédito Oficial y las entidades financieras.

Nos consta que hay entidades financieras ofreciendo condiciones para hipotecas navales bastante atractivas y que podrían servir de ejemplo :

Importe :	70% de la inversión
Plazo :	15 años con uno de carencia
Tipo de interés :	Primer año : 1,25 % 14 años : Diferencial Euribor + 1,25 % ( mínimo 1,25%) + Tipo de cobertura 1,089% = 2,339 %
Comisiones :	Formalización : 0,00% Estudio : 0,00 % Amortización anticipada : 0,00 % Cancelación anticipada : 0,00 %

En caso podría pensarse en un proyecto.

### Competitividad del sector pesquero : RESAE ( Flota de palangre de superficie)

Es necesario , para mejorar la competitividad de la flota de palangre de superficie , que con carácter de urgencia se desarrolle la Orden AAA/1179/2015, de 8 de junio, por la que se crea el Registro Especial de Empresas de Buques de Pesca Españoles que faenan exclusivamente en aguas extracomunitarias, y se regula su estructura y funcionamiento.

Hasta ahora, únicamente se ha creado el Registro, pero las ventajas de la inclusión de la flota palangrera no se han materializado, en particular todo lo relacionado con la fiscalidad y las bonificaciones en materia de Seguridad Social.

Medidas como las que viene aplicando Francia a su flota de larga distancia son ejemplos a seguir y debe tenerse en cuenta que la fiscalidad directa es una competencia exclusiva de los EEMM.

### Brexit y afectación a los buques de pabellón británico , propiedad de armadores españoles.

Actualmente se encuentran afiliados a nuestra Asociación, 8 buques de pabellón británico , 6 de ellos integrados en la Organización de Productores de Gales ( Wales and West Coast FPO Ltd), y 2 en la Ffleetwood FPO Ltd.

4 de los buques antes citados son de reciente construcción ( años 2003 a 2005) en astilleros españoles.



El importe de las inversiones en activos fijos del conjunto de los 8 buques alcanza la cifra de 18 millones de euros y el valor de sus cuotas de pesca, tanto las derivadas de la adquisición en su día de la licencia de pesca y las nuevas adquisiciones de posibilidades de pesca alcanzan la cifra de 40 millones de euros (valor de mercado actual).

Las cuotas de pesca en las zonas VI y VII, que disponen los 6 buques de la FPO de Gales para el año 2017 son las siguientes:

Merluza	1.517 Ton
Abadejo	162 Ton
Cigala	81 Ton
Raya	205 Ton
Rape	1.222 Ton
Bacalao	20 Ton
Gallo	650 Ton

Para nuestra Asociación, es prioritario, y en línea con el Informe del Presidente de la Comisión de Pesca del PE al Presidente de la Conferencia de Presidentes de las Comisiones del PE (21.12.2016):

**Asegurar el mantenimiento de las mismas condiciones** legales para los buques vinculados en el RU, sin vínculos económicos muy fuertes que puedan virtualmente hacer imposible a los armadores propietarios de los buques gestionados en el RU (abanderados) continuar operando en el RU (\*).

(\*) Las inversiones en el RU deberían estar protegidas en línea con el principio de expectativas legítimas.

**Protección de las inversiones:** las mismas condiciones legales para los barcos registrados en UE/UK deben continuar aplicándose en línea con el principio de expectativas legítimas.

Madrid, 14 de Marzo de 2017.

Holanda y España (aleutanos)

Le es crucial perfectamente la situación, pero esto supera el ámbito de la pesca.

Trabajo de artesanía política importante.

→ Antecedentes de acuerdos de protección de inversiones.

Voluntad de reposición

20705

Las reuniones van a ser las para pedir información por datos. Hay que tener un dato dep. b.



## III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE

- 8646** Orden AAA/1505/2014, de 31 de julio, por la que regula la pesquería de arrastre de fondo, en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal.

El Reglamento (CE) número 1380/20123 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2013, sobre la Política Pesquera Común, por el que se modifican los Reglamentos (CE) número 1954/2003 y (CE) número 1224/2009 del Consejo, y se derogan los Reglamentos (CE) número 2371/2002 y (CE) número 639/2004 del Consejo y la Decisión 2004/5857CE del Consejo, tiene como objetivo fundamental garantizar que las actividades de la pesca sean sostenibles ambientalmente a largo plazo y se gestionen de forma coherente con los objetivos de generar beneficios económicos, sociales y de empleo, y de contribuir a la disponibilidad de productos alimenticios.

En particular, sus artículos 16 y 17 hacen referencia a las asignaciones de posibilidades de pesca a los Estados miembros y la posibilidad de que éstos las asignen igualmente a los buques que enarboles su pabellón.

El Reglamento (CE) número 2166/2005 del Consejo, de 20 de diciembre de 2005, por el que se establecen medidas para la recuperación de la población sur de merluza europea y de cigalas en el mar Cantábrico y en el oeste de la Península Ibérica y que modifica el Reglamento (CE) número 850/98 para la conservación de los recursos pesqueros a través de medidas técnicas de protección de los juveniles de organismos marinos, establece en su artículo 8 un régimen de esfuerzo pesquero, con limitación de días de pesca, hasta que no se alcance una mortalidad por pesca inferior a 0,27. Ésta limitación del esfuerzo de pesca se recoge anualmente en el anexo IIB del correspondiente Reglamento de TAC y cuotas. En el citado anexo también se recoge que es preciso que haya registro de actividad pesquera en la zona en los años 2002 a 2013, para que se pueda autorizar a un buque a pescar dentro del Plan de Recuperación de la Merluza sur europea y cigala, por lo que parte de los buques del censo del anexo I no dispondrán de posibilidades de pesca para la merluza al no cumplir este requisito.

El Reglamento (CE) 1224/2009 del Consejo, de 20 de noviembre de 2009, por el que se establece un régimen comunitario de control para garantizar el cumplimiento de las normas de la política pesquera común, establece en el artículo 105 las deducciones a aplicar en aquellos casos en que se sobrepase la cuota disponible para una determinada especie.

Por su parte, la Ley 3/2001, de 26 de marzo, de Pesca Marítima del Estado, establece en su artículo 8 que el titular del Departamento podrá adoptar medidas de regulación del esfuerzo pesquero, encontrándose entre las mismas la limitación del tiempo de actividad pesquera. Asimismo, el artículo 27 contempla la opción de distribución de posibilidades de pesca con base en volúmenes de captura o cuota y habilita al titular del Departamento para distribuir las con objeto de mejorar la gestión y el control de la actividad pesquera.

En este sentido, el acuerdo suscrito entre los Gobiernos del Reino de España y de la República Portuguesa, representados por los Ministros de Agricultura, Pesca y Alimentación por parte de España y de Agricultura y del Mar por la de Portugal, tiene como objeto mantener unas relaciones beneficiosas dentro del respeto a los principios generales de la legislación comunitaria sobre gestión del esfuerzo de pesca, obligando a publicar en consecuencia la normativa de aplicación.

La cuota global adjudicada a España para cada especie se reparte inicialmente entre los distintos caladeros, Cantábrico Noroeste y Golfo de Cádiz, así como el porcentaje de cuota correspondiente a los buques de la modalidad de arrastre de fondo que faenan en

aguas de Portugal, mediante la Orden AAA/1307/2013, de 1 de julio, por la que se establece un Plan de gestión para los buques de los censos del Caladero Nacional del Cantábrico y Noroeste. Dicha orden recoge en su anexo VI la distribución de las cuotas de especies para los buques de arrastre de fondo que faenan en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal

Además la Orden AAA/1537/2013, de 31 de julio, por la que se modifica la Orden AAA/627/2013, de 15 de abril, por la que se establece un Plan de gestión para los buques de los censos del Caladero Nacional del Golfo de Cádiz, recoge también en su anexo V la distribución de las cuotas de especies para los buques de arrastre de fondo que faenan en dichas aguas de la subzona IX bajo jurisdicción o soberanía portuguesa.

La gestión de la pesquería de los buques de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal se ha venido regulando a través de la Orden APA/6/2004, de 12 de enero, por la que se regula la pesquería de arrastre en aguas comunitarias de la zona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar (CIEM).

Para mejorar la gestión de las cuotas asignadas a España en aguas de Portugal, en la zona IX del CIEM y asegurar la actividad de la flota pesquera a lo largo del año, resulta conveniente que los buques censados en la modalidad de arrastre de fondo, y que faenan en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal y que tengan actividad acreditada en el caladero tal y como establece el punto 4.1 del anexo IIB del Reglamento TAC y cuotas puedan disponer de forma individualizada de sus posibilidades de pesca. Todo ello sin perjuicio de que la gestión de las posibilidades de pesca se pueda realizar por las asociaciones en las que estén incluidos los buques de forma colectiva, en su caso.

La distribución de las posibilidades de pesca de las especies sometidas al régimen de TACS y cuotas que contempla la presente orden se ha efectuado tras el acuerdo alcanzado entre los buques pertenecientes a este censo en virtud de las pesquerías realizadas por cada buque en el momento de la publicación de esta orden.

Conforme a la normativa en vigor, particularmente los artículos 5 y 27 de la Ley 3/2001, de 26 de marzo, el criterio para la distribución de las posibilidades de pesca de cada año para buques de arrastre de fondo que faenan en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal se basará en las que a título individual disponga cada buque de acuerdo con la situación que presente en enero de cada año para el año en curso, fijadas mediante la correspondiente resolución de la Secretaría General de Pesca.

Con el objeto de optimizar la utilización de las cuotas de pesca asignadas a España, las posibilidades de pesca que no hayan sido utilizadas a final de año podrán ser transferidas de manera individualizada por cada buque para consumo en el año siguiente, de acuerdo con las disposiciones del Reglamento (CE) número 847/96 del Consejo, de 6 de mayo de 1996, por el que se establecen condiciones adicionales para la gestión anual de los TAC y las cuotas.

El reparto de posibilidades de pesca para la captura de las especies contempladas en esta orden se efectúa sin perjuicio de las posibilidades de pesca de captura de otras especies atribuidas a España cuyas cuotas sean de tan escasa entidad que no aconsejen la asignación individual a cada buque o censo.

Al objeto de agilizar la gestión de las pesquerías y permitir una planificación empresarial, se desarrolla en esta orden ministerial el procedimiento de transmisión de posibilidades de pesca entre los buques de arrastre de fondo que faenan en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal y sólo para las especies sometidas al régimen de TACS y cuotas que contempla la presente orden.

Por otra parte, una adecuada gestión de las pesquerías precisa del cierre definitivo del Censo de buques de arrastre de fondo que faenan en aguas portuguesas de la mentada subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar.

Se ha efectuado el trámite de comunicación a la Comisión Europea previsto en el artículo 46 del Reglamento (CE) número 850/1998 del Consejo, de 30 de marzo de 1998, para la conservación de los recursos pesqueros a través de medidas técnicas de protección de los juveniles de organismos marinos.

En la elaboración de la presente orden han sido consultados el sector pesquero y las Comunidades Autónomas de Galicia y Andalucía, así como el Instituto Español de Oceanografía.

En su virtud, con la aprobación previa del Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, dispongo:

#### Artículo 1. *Objeto y ámbito de aplicación.*

1. La presente orden tiene por objeto regular la pesquería del censo de buques que pueden pescar con artes de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal, y distribuir las posibilidades de pesca que le sean asignadas a este censo dentro de la división IXa.

2. Será de aplicación a las embarcaciones de pabellón español censadas en la modalidad de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal.

3. Las cuotas globales asignadas a España se distribuirán a los buques pertenecientes al Censo de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal conforme a los criterios establecidos en la Orden AAA/1307/2013, de 1 de julio, por la que se establece un Plan de gestión para los buques de los censos del Caladero Nacional del Cantábrico y Noroeste, y en la Orden AAA/627/2013, de 15 de abril, por la que se establece un Plan de gestión para los buques de los censos del caladero nacional del Golfo de Cádiz, que se especifican en el anexo II de la presente orden.

#### Artículo 2. *Censo de buques.*

El censo de buques que pueden pescar con artes de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal se refleja en el anexo I de la presente orden.

#### Artículo 3. *Lista nominativa de buques.*

Los buques pertenecientes a este censo serán incluidos en una lista nominativa de buques autorizados al amparo del Acuerdo suscrito entre los Gobiernos de España y Portugal para pescar al arrastre en la zona IX del CIEM en aguas sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal.

#### Artículo 4. *Distribución de las posibilidades de pesca.*

1. Se asignará al censo de buques que pueden pescar con artes de arrastre en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal el porcentaje correspondiente de la cuota española de las posibilidades de pesca de cigala IXa (*Nephrops norvegicus* NEP/9/3411), gallo (*Lepidorhombus spp* LEZ/8C3411), bacaladilla (*Micromesistius poutassou* WHB/8C3411), rape (*Lophiidae* ANF/8C3411), jurel IX (*Trachurus spp* JAX/09) y merluza (*Merluccius merluccius* HKE/8C3411) a las que se refiere el artículo 1.

2. Las cuotas globales asignadas al censo de buques que pueden pescar con artes de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal se distribuirán entre los buques que integran dicho censo conforme a los criterios establecidos en el preámbulo y según lo especificado en el artículo 1 y en los anexos II y III de esta orden.

3. Cada año, al inicio de la campaña de pesca, la Secretaría General de Pesca comunicará mediante resolución publicada en el «Boletín Oficial del Estado» las cuotas disponibles de las diferentes especies indicadas en el apartado 1.

Será aplicable a estos buques una flexibilidad interanual del 10% de cuota individual, de acuerdo con lo previsto en el Reglamento (CEE) 847/96 del Consejo, de 6 de mayo de 1996, por el que se establecen condiciones adicionales para la gestión anual de los TAC y las cuotas.

4. La distribución de las posibilidades de pesca por los buques de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal se realizará como sigue:

a) El porcentaje de posibilidades de pesca asignado a la modalidad de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal se distribuirá con carácter individual de acuerdo con lo expresado en el presente artículo.

Esta distribución se hará en el primer año, mediante el acuerdo alcanzado entre los buques pertenecientes a este censo en virtud de las pesquerías realizadas por cada buque en el momento de la publicación de esta orden. A partir del segundo año de aplicación de la orden, la distribución se hará en función de las posibilidades de pesca de que disponga cada buque a 1 de enero del año en cuestión, sobre la base de las transferencias definitivas realizadas.

b) Sólo los buques que figuren en la lista del censo de la flota de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal y que estén de alta en el censo de flota operativa y con el Diario Electrónico A Bordo dado de alta y operativo podrán hacer uso de sus posibilidades de pesca, así como transferir o transmitir las mismas de forma temporal o definitiva según lo establecido en los artículos 7 y 8.

c) Si un buque de este censo cediera o transfiriera sus posibilidades de pesca en una campaña, no podrá solicitar licencia para pescar en un tercer país bajo un Acuerdo de pesca o con una licencia privada en terceros países dentro de ese mismo año ni durante el año siguiente.

d) Cuando a fecha 1 de septiembre se constate que hay buques que no han podido usar su cuota asignada ese año por no estar de alta y con el Diario Electrónico A Bordo operativo o por estar faenando al amparo de un acuerdo de pesca o con una licencia privada en terceros países durante ese año natural, esa cuota se distribuirá de forma lineal entre el resto de los buques del censo de la flota de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal que sí estén de alta y con el Diario Electrónico A Bordo operativo.

e) El reparto individual de cada cuota en los siguientes años se revisará y actualizará a 1 de enero por resolución de la Secretaría General de Pesca publicada en el «Boletín Oficial del Estado», contemplando la relación individualizada y actualizada de las posibilidades de pesca, y la asociación a la que pertenece cada buque, teniendo en cuenta las modificaciones realizadas de conformidad con la presente orden durante el año precedente.

5. Reserva de posibilidades de pesca. De las cantidades que se asignen a España cada año correspondientes a las pesquerías por especie y zona mencionados en el artículo 4, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente reservará un 5 por ciento al objeto de compensar las posibles sobrepescas que durante el año en curso puedan producirse por los buques y evitar que éstas actúen en detrimento de las cuotas disponibles para los buques restantes. El 3 % de la cuota reservada se distribuirá a lo largo del año con base en las necesidades de consumo de la flota y siempre antes del 1 de diciembre. El 2 % restante se podrá reservar hasta el 31 de diciembre de cada campaña.

## Artículo 5. *Distribución esfuerzo pesquero.*

La actividad pesquera se limitará a los días que se asignen a España por buque a tenor del anexo IIB del Reglamento de TAC y cuotas de cada año. Se permitirán intercambios de días de pesca entre buques del mismo censo.

## Artículo 6. *Gestión de las posibilidades de pesca repartidas individualmente.*

1. Las posibilidades de pesca repartidas individualmente de acuerdo a lo previsto en el artículo 2 podrán ser gestionadas, bien de manera individual por cada empresa armadora, o bien de manera colectiva por las entidades asociativas en que se integren las empresas propietarias de los buques, siempre que se realice la oportuna solicitud a la Secretaría General de Pesca.

2. La gestión de un buque por parte de una entidad asociativa implicará el control de sus posibilidades de pesca y el seguimiento de su esfuerzo pesquero por dicha asociación.

3. Cuando un buque cambie de asociación, trasladará a la nueva asociación las posibilidades de pesca disponibles en el estado en el que se encuentren, en función de las cesiones que se hayan realizado hasta la fecha. Este cambio será efectivo desde el momento en que se notifique el acuerdo firmado por ambas asociaciones a la Subdirección General de Caladero Nacional, Aguas Comunitarias y Acuicultura, y todos los cambios que surjan dentro de un año se actualizarán al principio del año siguiente con la publicación del censo anual correspondiente en el «Boletín Oficial del Estado».

## Artículo 7. *Transferencias temporales de posibilidades de pesca entre buques de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal.*

1. Los titulares o propietarios individuales, o en su caso, las entidades asociativas, podrán ceder o transferir anualmente, de manera temporal, parcial o totalmente, sus posibilidades de pesca entre sí, sean de la misma o de diferentes entidades asociativas, previa comunicación a la Secretaría General de Pesca. Estas cesiones o transferencias no podrán realizarse en el caso de que el buque en cuestión entre dentro de un Acuerdo de Pesca con un tercer país, en cuyo caso no podrá transferir ni ceder las posibilidades de pesca salvo que se interrumpa la vigencia del acuerdo.

2. El titular de un buque podrá ceder o transferir temporalmente la totalidad de sus posibilidades de pesca por el tiempo máximo de dos años; transcurrido este plazo deberá volver a ejercer la pesca activa o proceder a realizar una transmisión definitiva de sus posibilidades de pesca. Si no se da alguno de estos dos supuestos, las posibilidades de pesca de este buque se redistribuirán entre el resto de los buques pertenecientes a este censo.

3. Las comunicaciones de transferencias de posibilidades de pesca se dirigirán al Director General de Ordenación Pesquera de la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y se presentarán ante la Secretaría General de Pesca o en cualquiera de los lugares previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. Dichas comunicaciones también podrán presentarse por medios electrónicos de acuerdo al artículo 6.1 de la Ley 11/2007, de 22 de junio, de acceso de los ciudadanos a los servicios públicos.

4. Las comunicaciones se cumplimentarán según el modelo del anexo IV o mediante el formato que establezca el Director General de Ordenación Pesquera y deberán ir acompañadas del acuerdo de los titulares de los buques afectados, o sus representantes legales, relativo a la transmisión y deberá reflejar al menos los siguientes datos:

- a) El nombre y dirección de los titulares de los buques afectados por la transmisión.
- b) El nombre, matrícula y folio del buque cuyas posibilidades de pesca se transmiten y del buque receptor.

c) Las posibilidades de pesca transmitidas y los stocks a los que se refiere la solicitud.

5. La Secretaría General de Pesca reconocerá a cada buque la nueva situación resultante de efectuar la transferencia anual, que se podrá comunicar al interesado por medios electrónicos. Dicha cesión tendrá carácter temporal y finalizará el 31 de diciembre del año en cuestión.

*Artículo 8. Transmisiones definitivas de posibilidades de pesca entre buques de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal.*

1. Los titulares o propietarios individuales podrán transmitir de manera definitiva, parcial o totalmente, sus posibilidades de pesca entre sí, previa autorización del Director General de Recursos Pesqueros y Acuicultura de la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y previo informe de la comunidad autónoma del puerto base del buque, de conformidad con lo establecido en el artículo 28 de la Ley 3/2001, de 26 de marzo, que será solicitado por la Secretaría General de Pesca. Dicho informe, que tendrá carácter preceptivo y no vinculante, deberá emitirse en un plazo máximo de diez días, transcurrido el cual sin recibir informe se podrán proseguir las actuaciones. No será necesaria autorización en el supuesto de transmisión *mortis causa*, bastando una mera comunicación en los términos previstos en el artículo anterior.

2. La Secretaría General de Pesca reconocerá a cada buque la nueva situación resultante de efectuar la transferencia anual. Dicha cesión tendrá carácter definitivo y se reflejará en la publicación anual del censo.

3. Las solicitudes de autorización de transmisión definitiva de las posibilidades de pesca se dirigirán al Director General de Recursos Pesqueros y Acuicultura de la Secretaría General de Pesca, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y se presentarán ante la Secretaría General de Pesca o en cualquiera de los lugares previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre. Dichas solicitudes también podrán presentarse por medios electrónicos de acuerdo al artículo 6.1 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.

4. Las solicitudes se cumplimentarán según el modelo que figura en el anexo IV y deberán ir acompañadas del acuerdo de los titulares o propietarios de los buques afectados o sus representantes legales, relativo a la transmisión definitiva, que deberá constar en documento público fehaciente o acta notarial, y deberá reflejar al menos los siguientes datos:

- a) El nombre y dirección de los titulares de los buques afectados por la transmisión.
- b) El nombre, matrícula y folio del buque cuyas posibilidades de pesca se transmiten y del buque receptor.
- c) Las posibilidades de pesca transmitidas y los stocks a los que se refiere la solicitud

5. Las transmisiones definitivas de posibilidades de pesca deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Las posibilidades de pesca acumuladas por una empresa o grupos de empresas relacionadas societariamente no podrán superar el 30 % del total de las posibilidades de pesca asignadas a la modalidad, incluidos todos los stocks repartidos.

b) El buque cuyas posibilidades de pesca se transmiten deberá disponer, una vez realizada la transmisión, de al menos la mitad de las posibilidades de pesca de que disponía a fecha 1 de enero de 2014, sumadas todas las especies repartidas, por debajo de las cuales deberá abandonar la pesquería.

6. El procedimiento de autorización de transmisión definitiva de las posibilidades de pesca se resolverá mediante resolución del Director General de Recursos Pesqueros y Acuicultura.

7. La resolución se notificará a los interesados en los términos previstos en el artículo 59 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre. Transcurridos tres meses desde la entrada de la solicitud en el órgano competente para su tramitación sin que se hubiera notificado resolución expresa se podrá entender desestimada dicha solicitud, de acuerdo con la disposición adicional sexta de la Ley 3/2001, de 21 de marzo.

8. La resolución que recayere no pone fin a la vía administrativa y contra la misma cabe interponer recurso de alzada ante el Secretario General de Pesca, en los términos y plazos a que se refiere al artículo 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

Artículo 9. *Seguimiento y control de las cuotas y esfuerzo pesquero.*

1. El consumo de las cuotas objeto de la presente orden correspondiente a los buques que estén obligados a cumplimentar el Diario Electrónico A Bordo, conforme a lo dispuesto en el artículo 15.3 del Reglamento (CE) 1224/2009, de 20 de noviembre de 2009, por el que se establece un régimen comunitario de control para garantizar el cumplimiento de las normas de la política pesquera común, se verificará por la Dirección General de Ordenación Pesquera a través de las transmisiones electrónicas que éstos efectúen y con base en la información obtenida a través de las notas de venta.

2. Control de las cuotas repartidas individualmente:

a) Cuando, conforme a los datos de actividad de que disponga la Secretaría General de Pesca procedente de las anotaciones en el diario de a bordo, declaraciones de desembarque y notas de venta, así como de las transmisiones del Diario Electrónico A Bordo, se verifique que el consumo de la cantidad asignada para una especie dada a un buque o grupo de buques, de acuerdo a lo establecido en el artículo 2 se ha alcanzado o se encuentre próxima a alcanzarse, la Dirección General de Ordenación Pesquera comunicará a la entidad asociativa representante del citado buque o buques el cierre de esta pesquería para el buque o grupo de buques correspondientes, teniendo este buque o buques prohibida la captura, retención a bordo, trasbordo o desembarque de la especie a la que se le ha cerrado la pesquería.

En el caso de que dicho buque o grupo de buques obtengan cuota adicional de la especie cerrada se procederá a la reapertura de la pesquería para el buque o grupo de buques en cuestión.

b) Cuando a final de cada año se constate un exceso en el consumo de la cuota asignada a un buque, se deducirán de las cuotas de la misma población que se asignen al buque en cuestión en el año siguiente, conforme a lo establecido en el artículo 105 del Reglamento (CE) 1224/2009 del Consejo, de 20 de noviembre de 2009. Si la deducción de esa especie no es suficiente para cubrir la cantidad excedida, se deducirán cuotas de otras especies asociadas a la pesquería y que estén repartidas, hasta que se cubra el exceso.

3. Respecto a las cuotas que pescan estos buques que no están repartidas por la presente orden, cuando, conforme a los datos de actividad de que disponga la Secretaría General de Pesca procedente de las anotaciones en el diario de a bordo, declaraciones de desembarque y notas de venta como, en su caso, de las transmisiones del Diario Electrónico A Bordo, se verifique que el consumo de la cantidad asignada, a la modalidades, pesquerías o asociaciones reflejadas en los apartados 2 y 3 del artículo 2, se ha alcanzado o se encuentre próxima a alcanzarse, la Dirección General de Ordenación Pesquera dictará resolución, que se comunicará a los representantes de las modalidades, pesquerías o asociaciones afectados, ordenando el cierre de esta pesquería para los buques censados en esta modalidad o pertenecientes a esa asociación.

4. El esfuerzo pesquero se controlará mediante datos VMS y DEA.

5. La Dirección General de Ordenación Pesquera comunicará electrónicamente a las comunidades autónomas, a las asociaciones profesionales representantes de las flotas afectadas y a la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores, con periodicidad mensual, la situación del consumo de las cuotas a las que se refiere la presente orden.

Artículo 10. *Cambio de caladero.*

1. Los buques incluidos en el Censo establecido en la presente orden únicamente podrán ser autorizados para el ejercicio de la pesca en aguas bajo soberanía o jurisdicción de Portugal de la zona IX del CIEM.

2. No obstante, la Dirección General de Ordenación Pesquera de la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente una vez recabado informe favorable tanto de la Dirección General de Recursos Pesqueros y Acuicultura como de la comunidad autónoma del puerto base del buque, podrá autorizar el cambio temporal de caladero para los buques incluidos en el censo establecido por la presente orden, siempre que se considere adecuado teniendo en cuenta las posibilidades de pesca del nuevo caladero, que no exista perjuicio para otros buques españoles y que lo permita la normativa reguladora de la pesca en dicha zona.

La solicitud para el citado cambio podrá presentarse en cualquier momento por los titulares o propietarios de los buques incluidos en el censo establecido por esta orden o sus representantes, indicando nombre y dirección del titular y nombre, matrícula y folio del buque, así como periodo temporal, en todo caso hasta el 31 de diciembre del año en cuestión.

Dicha solicitud se dirigirá al Director General de Ordenación Pesquera de la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y se presentará ante la Secretaría General de Pesca, en cualquiera de los lugares previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, o por medios electrónicos de acuerdo con el artículo 6.1 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.

En caso de que la solicitud no reuniere los datos indicados se requerirá al interesado para que, en un plazo de diez días, subsane la falta, con expresa indicación de que, de no hacerlo, se le tendrá por desistido de su petición, previa resolución en los términos señalados en el artículo 71 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

El procedimiento se resolverá mediante resolución del Director General de Ordenación Pesquera, que se notificará a los interesados en los términos previstos en el artículo 59 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre. Transcurrido un mes desde la entrada de la solicitud en el órgano competente para su tramitación sin que se hubiera notificado resolución expresa, se podrá entender desestimada dicha solicitud, de acuerdo con la disposición adicional sexta de la Ley 3/2001, de 21 de marzo.

La resolución que recayere no pone fin a la vía administrativa y contra la misma cabe interponer recurso de alzada ante el Secretario General de Pesca, en los términos y plazos a que se refiere al artículo 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

Artículo 11. *Sustitución de buques en el censo.*

Los buques que integren el censo de buques de arrastre de fondo en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar, sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal podrán ser substituidos, a instancia de su titular o propietario, en los siguientes casos:

1. En el caso de pérdida definitiva por accidente marítimo de uno de los buques incluidos en el Censo, su titular o propietario dispone de un año, a contar desde la fecha del suceso, para iniciar el expediente de tramitación de sustitución. Si transcurridos dos años a partir de la resolución de la Dirección General de Recursos Pesqueros autorizando la substitución no se hubiera incorporado el buque sustituto al censo, el armador perderá definitivamente su derecho a figurar en el Censo salvo causa de fuerza mayor debidamente acreditada, previa constatación de las circunstancias correspondientes por

la Dirección General de Recursos Pesqueros y Acuicultura. La sustitución se llevará a cabo desde que el nuevo buque, en su caso, sea dado de alta en el Censo de Flota Pesquera Operativa. El nuevo buque a incluir en el Censo tendrá un tonelaje y potencia igual o inferior a los del buque sustituido.

2. Por un buque de nueva construcción, en el caso de cese definitivo en la actividad pesquera del antiguo buque, que deberá aportarse como baja. El nuevo buque tendrá las características que estipule la legislación vigente en materia de estructuras. La solicitud para la sustitución se presentará en el plazo de dos meses desde la nueva construcción por los titulares o propietarios de los buques incluidos en el censo establecido por esta orden o sus representantes, indicando nombre y dirección del titular y nombres, matrículas y folios del buque originario y sustituido.

Dicha solicitud se dirigirá al Director General de Ordenación Pesquera de la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y se presentará ante la Secretaría General de Pesca, en cualquiera de los lugares previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, o por medios electrónicos de acuerdo con el artículo 6.1 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.

En caso de que la solicitud no reune los datos indicados se requerirá al interesado para que, en un plazo de diez días, subsane la falta, con expresa indicación de que, de no hacerlo, se le tendrá por desistido de su petición, previa resolución en los términos señalados en el artículo 71 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

El procedimiento se resolverá mediante resolución del Director General de Ordenación Pesquera, que se notificará a los interesados en los términos previstos en el artículo 59 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre. Transcurrido un mes desde la entrada de la solicitud en el órgano competente para su tramitación sin que se hubiera notificado resolución expresa, se podrá entender desestimada dicha solicitud, de acuerdo con la disposición adicional sexta de la Ley 3/2001, de 21 de marzo.

La resolución que recayere no pone fin a la vía administrativa y contra la misma cabe interponer recurso de alzada ante el Secretario General de Pesca, en los términos y plazos a que se refiere al artículo 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

3. Por otro buque de la misma empresa armadora, siempre que a juicio de la Secretaría General de Pesca no se incremente la capacidad pesquera global. La solicitud para la sustitución se presentará en cualquier momento por los titulares o propietarios de los buques incluidos en el censo establecido por esta orden o sus representantes, indicando nombre y dirección del titular y nombres, matrículas y folios del buque originario y sustituido.

Dicha solicitud se dirigirá al Director General de Ordenación Pesquera de la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y se presentará ante la Secretaría General de Pesca, en cualquiera de los lugares previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, o por medios electrónicos de acuerdo con el artículo 6.1 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.

En caso de que la solicitud no reune los datos indicados se requerirá al interesado para que, en un plazo de diez días, subsane la falta, con expresa indicación de que, de no hacerlo, se le tendrá por desistido de su petición, previa resolución en los términos señalados en el artículo 71 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

El procedimiento se resolverá mediante resolución del Director General de Ordenación Pesquera, que se notificará a los interesados en los términos previstos en el artículo 59 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre. Transcurrido un mes desde la entrada de la solicitud en el órgano competente para su tramitación sin que se hubiera notificado resolución expresa, se podrá entender desestimada dicha solicitud, de acuerdo con la disposición adicional sexta de la Ley 3/2001, de 21 de marzo.

La resolución que recayere no pone fin a la vía administrativa y contra la misma cabe interponer recurso de alzada ante el Secretario General de Pesca, en los términos y plazos a que se refiere al artículo 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

4. En caso de acogerse ayudas por paralización definitiva, no podrá procederse a la sustitución en el censo de la unidad que cese en el servicio.

## Artículo 12. *Normas para el ejercicio de la actividad.*

1. Antes del 30 de noviembre de cada año, incluido, los titulares o propietarios de los buques de arrastre interesados en ejercer la pesca de arrastre de fondo en la zona IX del CIEM, sometida a la soberanía o jurisdicción de Portugal incluidos en el censo establecido por esta orden, o sus representantes, deberán solicitar la pertinente autorización, de carácter anual, indicando en su solicitud nombre y dirección del titular y nombre, matrícula y folio del buque, y además si es para peces o para crustáceos.

2. Dicha solicitud se dirigirá al Director General de Ordenación Pesquera de la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y se presentará ante la Secretaría General de Pesca, en cualquiera de los lugares previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, o por medios electrónicos de acuerdo con el artículo 6.1 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.

En caso de que la solicitud no reúniere los documentos indicados, se requerirá al interesado para que, en un plazo de diez días, subsane la falta, con expresa indicación de que, de no hacerlo, se le tendrá por desistido de su petición, previa resolución en los términos señalados en el artículo 71 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

3. El procedimiento de autorización de ejercicio de la actividad para el año siguiente se resolverá mediante resolución del Director General de Ordenación Pesquera.

Siempre que el solicitante cumpla los requisitos previstos en esta orden, se autorizará el ejercicio.

4. La resolución se notificará a los interesados en los términos previstos en el artículo 59 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre. Transcurridos quince días desde la entrada de la solicitud en el órgano competente para su tramitación sin que se hubiera notificado resolución expresa, se podrá entender desestimada dicha solicitud, de acuerdo con la disposición adicional sexta de la Ley 3/2001, de 21 de marzo.

5. La resolución que recayere no pone fin a la vía administrativa y contra la misma cabe interponer recurso de alzada ante el Secretario General de Pesca, en los términos y plazos a que se refiere al artículo 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

## Artículo 13. *Especies que pueden ser capturadas.*

1. Las especies que pueden pescarse serán las no sometidas a Total Admisible de Capturas (TAC) y cuotas, así como las sometidas a TAC de las que España disponga de cuota. No podrán retenerse a bordo, transportar ni desembarcar las siguientes especies: sardina (*PIL *Sardina pilchardus**), túnidos (*Thunus spp*) y pez espada (*SWO *Xiphias gladius**). La captura del resto de las especies sometidas a TAC y cuotas estarán sujetas a la normativa comunitaria sobre la obligación de desembarque.

2. Los buques que faenen al amparo de una licencia de pesca dirigida a peces podrán mantener a bordo capturas accesorias de crustáceos de hasta un 30 por ciento. Esta limitación no será de aplicación para los buques que faenen al amparo de una licencia de pesca dirigida a crustáceos contemplada en la presente orden.

3. Las condiciones técnicas que deben cumplir los buques y las pesquerías serán las establecidas en el Reglamento (CE) 850/98 del Consejo, de 30 de marzo de 1998, para la conservación de los recursos pesqueros a través de medidas técnicas de protección de los juveniles de organismos marinos.

4. Los buques que por su ausencia del caladero durante los años de referencia para su inclusión en el plan de recuperación de la merluza sur, y que tienen cuota 0 de esta especie con base en el anexo III de la presente orden no podrán realizar pesca dirigida a la merluza ni realizar desembarques de esta especie.

## Artículo 14. *Infracciones y sanciones.*

El incumplimiento de lo dispuesto en la presente orden se sancionará conforme a lo establecido en el título V de la Ley 3/2001, de 26 de marzo, y en el artículo 105 del Reglamento (CE) 1224/2009 del Consejo, de 20 de noviembre de 2009.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Se deroga la Orden APA/6/2004, de 12 de enero, por la que se regula la pesquería de arrastre en aguas comunitarias de la zona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar (CIEM).

Asimismo, quedan derogados el anexo V de la Orden AAA/627/2013, de 15 de abril, y el anexo VI de la Orden AAA/1307/2013, de 1 de julio.

Disposición final primera. *Título competencial.*

La presente orden se dicta al amparo del artículo 149.1.19.<sup>a</sup> de la Constitución, que atribuye al Estado la competencia exclusiva en materia de Pesca Marítima.

Disposición final segunda. *Entrada en vigor.*

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 31 de julio de 2014.—La Ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina.

#### ANEXO I

##### Censo de buques arrastreros que pueden pescar en la subzona IX del CIEM (aguas de Portugal)

1.	Alfonso Riera Tercero.	HU-12-00
2.	Catrúa.	VI-2-3-99
3.	Carmen e Pilar.	VI-21-99
4.	Febel Tercero.	HU-3-17-98
5.	Fuente de Macenlle.	VI-24-03
6.	Gema y Mode.	HU-1-1-04
7.	Golfiño R.	VI-2-7-96
8.	Gonzacove Dos.	VI-2-5-96
9.	Hermanos Delgado.	HU-21-01
10.	Hermanos Mora Martín.	HU-2-10-05
11.	Lozano Abreu.	HU-1-3-05
12.	Nueva Gloria.	MA-5-1-91
13.	Nuevo Carrillo García.	HU-2-21-02
14.	Nuevo Reina Mar.	HU-3-5-00
15.	Portosanto.	VI-2-4-00
16.	Segundo Cristóbal Martín.	HU-2-18-02
17.	Segundo Maritere Carrillo.	HU-2-16-00

#### ANEXO II

##### Distribución de la cuota de especies para los buques de arrastre de fondo que faenan en aguas de Portugal

Especie	Porcentaje cuota (en %)
Cigala IXa ( <i>Nephrops norvegicus</i> NEP/9/3411).	29,00
Gallo ( <i>Lepidorhombus</i> spp LEZ/8C3411).	11,70
Bacaladilla ( <i>Micromesistius poutassou</i> , WHB/8C3411).	1,16

Especie	Porcentaje cuota (en %)
Rape ( <i>Lophiidae</i> ANF/8C3411).	7,60
Jurel IX ( <i>Trachurus spp</i> JAX/09).	0,23
Merluza ( <i>Merluccius merluccius</i> HKE/8C3411).	2,81

## ANEXO III

## Distribución individual de las posibilidades de pesca

Buque	Asociación	Merluza ( <i>Merluccius merluccius</i> HKE/8C3411)	Rape ( <i>Lophiidae</i> ANF/8C3411)	Gallo ( <i>Lepidorhombus</i> <i>spp</i> LEZ/8C3411)	Cigala IXa ( <i>Nephrops norvegicus</i> NEP/9/3411)	Jurel IX ( <i>Trachurus spp</i> JAX/09)	Bacaladilla, ( <i>Micromesistius poutassou</i> , WHB/8C3411)
Alfonso Riera Tercero.	Anamar.	0,0000%	3,4384%	3,7914%	0,3058%	1,1472%	0,3638%
Carmen e Pilar.	Armadores de Marín.	0,0000%	3,4384%	3,7914%	0,3058%	1,1472%	0,3638%
Catrua.	Arposur-Vigo.	10,7693%	9,7710%	16,0470%	0,8910%	2,8690%	0,9200%
Febel Tercero.	Anamar.	0,0000%	3,4384%	3,7914%	0,3058%	1,1472%	0,3638%
Fuente de Macenlle.	Armadores de Marín.	0,0000%	3,4384%	3,7914%	0,3058%	1,1472%	0,3638%
Gema y Mode.		5,0471%	1,8754%	0,6255%	11,2500%	4,9995%	10,6245%
Golfiño R.	Armadores de Marín.	22,6193%	21,0760%	30,9730%	2,0450%	41,9010%	3,8090%
Gonzacove Dos.	Armadores de Marín.	14,8553%	28,4270%	14,3420%	4,9230%	6,5150%	6,6830%
Hermanos Delgado.	Anamar.	0,0000%	3,4384%	3,7914%	0,3058%	1,1472%	0,3638%
Hermanos Mora Martín.	Armadores Punta del Moral.	5,0471%	1,8754%	0,6255%	11,2500%	4,9995%	10,6245%
Lozano Abreu.	Armadores Punta del Moral.	5,0471%	1,8754%	0,6255%	11,2500%	4,9995%	10,6245%
Nuevo Carrillo García.	Armadores Punta del Moral.	5,0471%	1,8754%	0,6255%	11,2500%	4,9995%	10,6245%
Nueva Gloria.	Armadores Punta del Moral.	5,0471%	1,8754%	0,6255%	11,2500%	4,9995%	10,6245%
Nuevo Reina Mar.	Armadores Punta del Moral.	5,0471%	1,8754%	0,6255%	11,2500%	4,9995%	10,6245%
Portosanto.	Armadores de Marín.	11,3793%	8,5310%	14,6770%	0,6120%	2,9830%	1,7730%
Segundo Cristóbal Martín.	Armadores Punta del Moral.	5,0471%	1,8754%	0,6255%	11,2500%	4,9995%	10,6245%
Segundo Maritere Carrillo.	Armadores de Isla Cristina.	5,0471%	1,8754%	0,6255%	11,2500%	4,9995%	10,6245%
		100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%

## ANEXO IV

## Transferencia de las posibilidades de pesca de un buque

Tipo de transferencia: Temporal <input type="checkbox"/> Definitiva <input type="checkbox"/>	
Buque Cedente	
Nombre:	
Matrícula:	
Folio:	
Titular:	
Dirección del titular:	
Stock a transferir y cuota disponible del mismo:	
Cantidad de cuota (en kilos o porcentaje) que se transfiere:	
Buque Receptor	
Nombre:	
Matrícula:	
Folio:	
Titular:	
Dirección del titular:	
Firma del titular del buque cedente	Firma del titular del buque receptor



**Todos MARIN**

Stock	Porcen Posib	Cuotas 2017
HKE/8C3411	19 17,000000	553.213,00
WHB/8C3411	A 16,505870	6.264.512,00
JAX/08C.	15,817598	1.118.673,00
JAX/09.	18,184613	1.223.792,00
MAC/8C3411	16,943527	1.581.000,00
ANF/8C3411	17,056594	241.715,00
LEZ/8C3411	16,531196	142.172,00
NEP/08C.	17,300000	0,00
NEP/9/3411	17,300000	866,00

<b>152,639398</b>	<b>11.125.943,00</b>
-------------------	----------------------

