



Pesquerías Nores Marín, S.L.
Calvo Sotelo 62 36900 Marín
Pontevedra
B-36583441

TLFNO 986 881382 – 986 881660
FAX 986 884911
manuelnores@noresmarin.com

PARA(to) : Director General de Ordenación Pesquera	DE: (from) Pesquerías Nores Marín, S.L.
FAX: 91-3476054	Nº PAGINAS: 11 INCLUIDA ESTA (pages)
TELEFONO: 91-3476050/51/52	FECHA: 26/02/13 (date)
ASUNTO: (subject) Acta de Inspección Nº 151760	EMPRESA:

Adjuntamos escrito en relación Acta de Inspección del asunto.

Un saludo

SI LAS HOJAS NO SEAN LEGIBLES, PONGASE EN CONTACTO CON LOS TELEFONOS CITADOS
EN EL ENCABEZAMIENTO





Pesquerías Nores Marín, S.L.
Concepción Arenal 62 36900 Marín
Pontevedra
B-36583441

TLFNO 986 881382 – 986 881660
FAX 986 884911
manuelnores@noresmarin.com

D. Andrés Hermida Trastoy
Subdirección General de Ordenación Pesquera
Secretaría General de Pesca
C/ Velazquez 144
28006 Madrid

Marín, 26 de febrero de 2013.

Estimado Director:

Adjunto para tu conocimiento copia del escrito remitido en el día de ayer a la Subdirección General de Inspección y Control en relación a la inspección de la descarga del buque Villa de Pitaxo.

Así mismo remito justificación acreditativa de la partida enviada a Portugal, consistente en albaranes y sus correspondientes facturas comerciales.

Dadas las dificultades tanto económicas como financieras por las que está atravesando la empresa de la que soy titular, solicito tu intervención al respecto con el fin de lograr una solución a la mayor brevedad posible.

Atentamente,

Fdo.: Manuel Nores González



Pesquerías Nores Marín, S.L.
Calvo Sotelo 62 36900 Marín
Pontevedra
B-36583441

TLFNO 986 881382 – 986 881660
FAX 986 884911
manuelnores@noresmarin.com

PARA(to) : Subdirección General de Control e Inspección Att: Jefe de Servicio (D. Carlos Chamizo) Inspector de Pesca actuante (D. Guillermo Bravo) Dependencia del Área de Agricultura y Pesca de Pontevedra	DE: (from) Pesquerías Nores Marín, S.L.
FAX: 91-3471512 / 986-989144	Nº PAGINAS: 3 INCLUIDA ESTA (pages)
TELEFONO:	FECHA: 25/02/13 (date)
ASUNTO: (subject) Acta de Inspección Nº 151760	EMPRESA:

Adjuntamos escrito en relación Acta de Inspección del asunto.

Un saludo



Pesquerías Nores Marín, S.L.
Calvo Sotelo 62 36900 Marín
Pontevedra
B-36583441

SI LAS HOJAS NO SEAN LEGIBLES, PONGASE EN CONTACTO CON LOS TELEFONOS CITADOS EN EL ENCABEZAMIENTO



Pesquerías Nores Marín, S.L.
Concepción Arenal 62 36900 Marín
Pontevedra
B-36583441

TLFNO 986 881382 – 986 881660
FAX 986 884911
manuelnores@noresmarin.com

Subdirección General de Control e Inspección

Ref.- Inspección descarga "VILLA DE PITANXO" - 11.02.13 / Acta 151760

Muy Sr. nuestro,

Como le consta, el pasado día 11 de Febrero los inspectores de pesca comenzaron con la inspección de la descarga del "VILLA DE PITANXO", finalizando la descarga el día 12 del mismo mes.

El Jueves día 14 de Febrero se nos comunica por la inspección el bloqueo de la mercancía descargada, e inspeccionada, y se nos pide verbalmente que se faciliten justificantes de la trazabilidad de las partidas de mercancía vendidas (tras ser inspeccionadas y descargadas), documentación facilitada el viernes día 15 de Febrero y completada el día 20 (entrega de CMR).

Han pasado ya 15 días desde el comienzo de la inspección y toda la mercancía que se encuentra en FRIGALSA ha sido inspeccionada, contando los inspectores al efecto con toda la colaboración de esta empresa. Sin embargo, y pese a nuestras reiteradas peticiones de que se levante el bloqueo de la mercancía, sin perjuicio de que si la Administración pueda, si lo estima necesario, aperturar el expediente que corresponda, la mercancía sigue (tras dos semanas) bloqueada, y el buque paralizado en puerto, lo cual, habiendo sido reinspeccionada la mercancía carece de justificación alguna.

Le escribimos estas líneas dado que esta situación (bloqueo de la mercancía y paralización del pesquero) está a punto de precipitar la empresa al desastre económico y a su ruina, y confiamos en que a la vista de ello se nos permita a lo largo del día de hoy desbloquear el pescado y realizar los trámites para que el pesquero pueda salir a faenar.

Respecto a la situación del sector creo que es innecesario referirnos. Es simplemente desastrosa. Nosotros tenemos cinco buques de Mauritania paralizados, por causas que Uds. conocen mejor que nadie. Se pueden suponer lo que ello significa para nuestra empresa en términos de liquidez (los buques generan gastos, pero no hay ingresos).

El mercado está desastroso. No hay demanda y la dificultad de cobrar es tremenda.

No existe financiación bancaria para poder afrontar las campañas pesqueras.

A todo ello se añade ahora la paralización de la mercancía, cuando tenemos a los clientes en espera de retirarla. Algún cliente extranjero lleva dos semanas aquí pendiente de que se le entregue el pescado adquirido. Estamos recibiendo avisos de cancelación de las operaciones y contratos de compraventa de la carga, en caso de que se demore más la

entrega. Eso supondría un punto sin retorno en la situación de crisis de la empresa, y ello debe de ser conocido y considerado por la Administración, incluso a la hora de hacer las inspecciones.

Pero es que a mayores tenemos al personal pendiente de liquidar por la imposibilidad de cerrar la campaña, y se pueden imaginar lo que ello conlleva para un gran número de trabajadores y sus familias.

Y a todo ello se suma el hecho de que al no cerrarse la inspección, el buque no puede salir a faenar, y ni siquiera podemos contratar el arranche del buque puesto que los proveedores no suministran hasta que no se liquide el suministro anterior al cerrar la campaña.

Es definitiva, NECESITAMOS PODER DISPONER DE LA MERCANCÍA YA, Y PODER SACAR EL BARCO A PESCAR SIN MÁS DILACIONES.

Esta situación, que dado el tiempo que se prolonga carece de justificación alguna, va a abocar a esta empresa a la ruina y les recordamos que damos empleo a muchos trabajadores, sin hablar de los empleos indirectos.

Por todo ello les rogamos una solución a lo largo del día de hoy.

A la espera de su respuesta, le saluda atentamente,



Pesquerías Nores Marín, S.L.

Calle Sotelo 50 36000 Marín

Pontevedra

B-365834

Manuel Nores González



VAT No.-ESB 36 553 998

NORES MARIN COMERCIAL, S.L.

CONCEPCION ARENAL, 62
36900 Marín(PONTEVEDRA)
Tel.: (+34)986881660 Fax:(+34)986891067
mnorescomercial@noresmarin.com

FECHA	
15/02/2013	
FACTURA Nº	P.C.
20130147	13
CLIENTE Nº	N.I.F. CLIENTE
2166	503053481

CORALFISH II, LDA.

RUA DO CELEIRO, 10
2525-055 ATOUGUIA DA BALEIA
PORTUGAL

PESCADO CONGELADO DEL BUQUE VILLA DE PITANXO Nº12.14333/PO
DESCARGADO EN EL PUERTO VIGO
Y DEPOSITADO EN LAS CAMARAS DE FRIGALSA DE VIGO, PARA SU CLASIFICACIÓN

ESPECIE	CAJAS	PESO BRUTO	DEST.	PESO NETO	PRECIO	IMPORTE
GRANADERO 1 S/P C/G	108	2.848,00	1,00	2.740,00	1,400	3.836,00
RAYA 1 S/P C/G	288	7.676,00	1,00	7.388,00	2,150	15.884,20
RAYA 2 S/P C/G	396	10.927,00	1,00	10.531,00	2,350	24.747,85
<i>IVA EXENTO SEGUN ART. 25 APARTADO 1 LEY I.V.A.</i>						

REGISTRO SANITARIO - EU APPROVAL No. - ES-12.17388/PO-CE

Nores Marin Comercial, S.L.
Calvo Sotelo 62 36900 Marín
Pontevedra
B-36553998

MERCANCIA DE ORIGEN ESPAÑOL
BUQUE DE BANDERA ESPAÑOLA
ZONA DE PESCA: FAO 21

	BASE IMPONIBLE	%	IMPORTE I.V.A.	%	IMPORTE R. E.	TOTAL
	44.468,05	0	0,00			44.468,05 €

FORMA DE PAGO



FRIGORÍFICOS DE GALICIA S.A. www.frigalsa.com
 LA RIOUXA-TEIS 36216 VIGO ESPAÑA
 Tfno +34 986458855
 Dirección y administración
 frigalsa@frigalsa.com fax +34 986 45 11 46
 Movimientos/Cargas
 movimientos@frigalsa.com fax +34 986 45 27 21
 Reg Sanitario Nº 12 08659/PO
 Depósito Aduanero Público tipo A y Distinto del Aduanero
 Punto de Inspección Fronterizo de U E



ALBARÁN DE SALIDA		Cliente: PESQUERIAS NORES MARIN, S.L.	
Número Cliente: 2109		CONCEPCION ARENAL, 62	
Nº Pedido Cliente:		36900 - MARIN	
		PONTEVEDRA	
Nº Albarán	Fecha Albarán	Destinatario:	Lugar Destino:
S/3052	11/02/2013	NORES MARIN COMERCIAL-CORALFISH CORALFISH 2 LDA - PENICHE	NORES MARIN COMERCIAL-CORALFISH CORALFISH 2 LDA - PENICHE

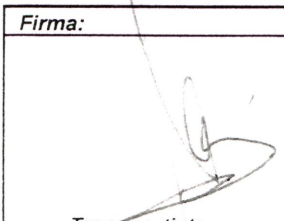
LOTE	PARTIDA	COD. ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN ARTICULO	BULTO	KB
PITANXO42	PITANXO42	GRA132	GRANADERO 1 S/PIEL C/G.	108	2 848
PITANXO42	PITANXO42	RAY132	RAYA 1 S/P C/G	288	7 676
PITANXO42	PITANXO42	RAY232	RAYA 2 S/P C/G	396	10 927
TOTALES				792	21.451


Nores Marin Comercial, S.L.
 Caño Satelo 62 36900 Marín
 Pontevedra
 B-36553998

Observaciones:
 La mercancía a la que se refiere este documento ha sufrido operaciones previas de manipulación, grupaje y/o clasificación, de acuerdo al Art. 22.3 de la L.O.T.T.

Control de las condiciones de salida. Propiedades análogas a las constatadas a su recepción.
 Transportista: T.TRANSLOMA -NUEVOS DPTOS ARMAD 7 MARIN
 Conducido por: ANTONIO NOVO CARBALLO
 DNI Conductor: 35 282 817-N Temperatura a -18 °C.
 Matricula Tractora: 8753-CHN Matricula Remolque: PO-01603-R
 Contenedor: Precinto:
 Palets Cargados: 22 Palets Devueltos: 0

Firma:


Transportista

PUSKAS Administración

C.M.R.

Marque el que proceda

DOCUMENTO DE CONTROL
DOCUMENTO DE CONTROL (O. FOM 238/2003 - BOE 13/2/2003)

GTE 0020286

En el caso de mercancías peligrosas, indicar, además de la certificación reglamentaria en la última línea del cuadro, la clase, la cifra y, en su caso, la letra. En caso de mercancías peligrosas, indicar, sobre la certificación eventuales, a la primera línea del cuadro, la clase, la cifra y, en su caso, la letra. In case of dangerous goods, besides the possible certification on the last line of the column the particulars of the class, the figure and the letter any.

Los recuadros en línea gruesa deben ser rellenados por el porteador en los países enclavados. In the spaces framed with heavy lines must be filled in by the carrier.

19 + 21 + 22

además inclusive y y compris et including and

1 - 15

A rellenar bajo la responsabilidad del expediente. A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur. To be completed on the sender's responsibility.

<p>1 Remitente (nombre, domicilio, país) Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country)</p>		<p>CARTA DE PORTE INTERNACIONAL LETTER DE VOITURE INTERNATIONALE INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE</p> <p style="text-align: center;">CMR</p> <p>Ce transport est soumis, non obstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR)</p> <p style="text-align: right;">Este transporte queda sometido, no obstante toda cláusula contraria, al Convenio sobre el Contrato de Transporte Internacional de Mercancías por Carretera (CMR).</p> <p style="text-align: right;">DOCUMENTO DE CONTROL</p> <p style="text-align: right;">This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the international Carriage of goods by road (CMR).</p>																											
<p>2 Consignatario (nombre, domicilio, país) Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country)</p>		<p>16 Porteador (nombre, domicilio, país) - Transporteur (nom, adresse, pays) - Carrier (name, address, country)</p> <p style="text-align: center;">TRANSLOMA S.L.</p> <p style="text-align: center;">CIF: B-3443404</p> <p style="text-align: center;">P.P. Jose Luis Rodriguez Taboada</p> <p style="text-align: right;">.933.216 79 - 1.º B 86 48 53 29</p>																											
<p>3 Lugar de entrega de la mercancía (lugar, país) Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country)</p>		<p>17 Porteadores sucesivos (nombre, domicilio, país) Transporteur successifs (nom, adresse, pays) Successive carriers (name, address, country)</p>																											
<p>4 Lugar y fecha de carga de la mercancía (lugar, país, fecha) Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date)</p>		<p>17 Bis Referencia Transportista</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">MATRÍCULA</th> </tr> <tr> <td style="width:50%; text-align: center;">Vehículo</td> <td style="width:50%; text-align: center;">Remolque o Semirremolque</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Distancia</td> <td style="text-align: center;">Km.</td> </tr> </table>		MATRÍCULA		Vehículo	Remolque o Semirremolque	Distancia	Km.																				
MATRÍCULA																													
Vehículo	Remolque o Semirremolque																												
Distancia	Km.																												
<p>5 Documentos anexos Documents annexes Documents attached</p>		<p>18 Reservas y observaciones del porteador / Réserves et observations du transporteur / Carriers reservation and observations</p> <p>El porteador no se hace responsable de los desperfectos que puedan ocurrir a la mercancía como consecuencia de la mala estiba o deficiencia de embalaje, así mismo no se obliga a atender posibles reclamaciones por pérdida o averías que además de ser denunciada conforme establece el art. 30 del convenio C.M.R., deberán ser justificadas por informe del Comisario de Avenias.</p>																											
<p>6 Marcas y números Marques et numéros Marks and nos</p>	<p>7 Número de bultos Nombre de colis Number of packages</p>	<p>8 Clase de embalaje Mode d'emballage Method of packing</p>	<p>9 Naturaleza de la mercancía Nature de la marchandise Nature of the number</p>	<p>10 Nº estadístico Nº statistique Statistical number</p>	<p>11 Peso bruto kg. Poids brut. kg. Gross weight in kg.</p>	<p>12 Volumen m3 Cubage m3 Volume in m3</p>																							
<p>PALETS/PALÉTES</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;">CARGADOS POR EL REMITENTE CHARGÉS CHEZ L'EXPÉDITEUR</td> <td style="width:25%;">REMISAS AL REMITENTE REMISES À L'EXPÉDITEUR</td> <td style="width:25%;">ENTREGADOS AL DESTINATARIO LIVRÉS AU DESTINATAIRE</td> <td style="width:25%;">DEVUELTOS POR EL DESTINATARIO RENDUS PAR LE DESTINATAIRE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		CARGADOS POR EL REMITENTE CHARGÉS CHEZ L'EXPÉDITEUR	REMISAS AL REMITENTE REMISES À L'EXPÉDITEUR	ENTREGADOS AL DESTINATARIO LIVRÉS AU DESTINATAIRE	DEVUELTOS POR EL DESTINATARIO RENDUS PAR LE DESTINATAIRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>NO DEVUELTOS, A RECORDER NON RENDUES, À REPRENDRE</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%; text-align: center;">MERCANCIAS PELIGROSAS</td> <td style="width:50%; text-align: center;">TRANSPORTE CON TEMPERATURA CONTROLADA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(ADR*) CLASE</p>		MERCANCIAS PELIGROSAS	TRANSPORTE CON TEMPERATURA CONTROLADA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO														
CARGADOS POR EL REMITENTE CHARGÉS CHEZ L'EXPÉDITEUR	REMISAS AL REMITENTE REMISES À L'EXPÉDITEUR	ENTREGADOS AL DESTINATARIO LIVRÉS AU DESTINATAIRE	DEVUELTOS POR EL DESTINATARIO RENDUS PAR LE DESTINATAIRE																										
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																										
MERCANCIAS PELIGROSAS	TRANSPORTE CON TEMPERATURA CONTROLADA																												
<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO																												
<p>Clase Class</p>		<p>Chiffre Number</p>		<p>Lettre Letter</p>		<p>(ADR) Documentos anexos y/o precisiones concretas:</p>																							
<p>13 Instrucciones del remitente / instructions de l'expéditeur / Sender's instructions</p>				<p>19 Estipulaciones particulares / Conventions particulières / Special agreements</p> <p>La duración de este transporte estará sujeta a las normas establecidas en cada país, en el Acuerdo Europeo sobre las condiciones de trabajo (Acuerdo A.E.T.R.).</p>																									
<p style="text-align: center;">DOCUMENTO DE SEGUIMIENTO / DOCUMENT DE SUIVI</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Nº de matrícula del vehículo: Nº d'immatriculation du véhicule:</td> <td colspan="2">Referencia del Transporte: Référence du Transport:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">CARGA / CHARGEMENT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">DESCARGA / DECHARGEMENT</td> </tr> <tr> <td>Llegada / Arrivée: a h.</td> <td>Salida / Départ: a h.</td> <td>Llegada / Arrivée: a h.</td> <td>Salida / Départ: a h.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Localización / Localisation: Ciudad / Ville: país / pays:</td> <td colspan="2">Localización / Localisation: Ciudad / Ville: país / pays:</td> </tr> <tr> <td>Nombre y firma del conductor Nom du conducteur et signature</td> <td>Otras prestaciones Autres prestations</td> <td>Nombre y firma del conductor Nom du conducteur et signature</td> <td>Otras prestaciones Autres prestations</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fecha y hora de llegada al lugar de descarga solicitados por el remitente o su representante Date et heure d'arrivée au lieu de déchargement demandées par l'expéditeur ou son représentant</td> <td>Firma y sello del remitente Signature et cachet du remettant</td> <td>Observaciones / Observations:</td> </tr> </table>						Nº de matrícula del vehículo: Nº d'immatriculation du véhicule:		Referencia del Transporte: Référence du Transport:		CARGA / CHARGEMENT		DESCARGA / DECHARGEMENT		Llegada / Arrivée: a h.	Salida / Départ: a h.	Llegada / Arrivée: a h.	Salida / Départ: a h.	Localización / Localisation: Ciudad / Ville: país / pays:		Localización / Localisation: Ciudad / Ville: país / pays:		Nombre y firma del conductor Nom du conducteur et signature	Otras prestaciones Autres prestations	Nombre y firma del conductor Nom du conducteur et signature	Otras prestaciones Autres prestations	Fecha y hora de llegada al lugar de descarga solicitados por el remitente o su representante Date et heure d'arrivée au lieu de déchargement demandées par l'expéditeur ou son représentant		Firma y sello del remitente Signature et cachet du remettant	Observaciones / Observations:
Nº de matrícula del vehículo: Nº d'immatriculation du véhicule:		Referencia del Transporte: Référence du Transport:																											
CARGA / CHARGEMENT		DESCARGA / DECHARGEMENT																											
Llegada / Arrivée: a h.	Salida / Départ: a h.	Llegada / Arrivée: a h.	Salida / Départ: a h.																										
Localización / Localisation: Ciudad / Ville: país / pays:		Localización / Localisation: Ciudad / Ville: país / pays:																											
Nombre y firma del conductor Nom du conducteur et signature	Otras prestaciones Autres prestations	Nombre y firma del conductor Nom du conducteur et signature	Otras prestaciones Autres prestations																										
Fecha y hora de llegada al lugar de descarga solicitados por el remitente o su representante Date et heure d'arrivée au lieu de déchargement demandées par l'expéditeur ou son représentant		Firma y sello del remitente Signature et cachet du remettant	Observaciones / Observations:																										
<p>14 Forma de pago / Prescriptions de franchiseement / instructions as to payment for carriage</p> <p><input type="checkbox"/> Porte pagado / Franco / Carriage paid</p> <p><input type="checkbox"/> Porte debido / Non franco / Carriage forward</p>																													
<p>21 Formalizado en Établie à</p>		<p>a</p>		<p>le</p>		<p>2000</p>																							
<p>22</p>		<p>23</p> <p style="text-align: center;">TRANSLOMA S.L.</p> <p style="text-align: center;">.933.216 9 - 1.º B</p> <p style="text-align: center;">P.P. Jose Luis Rodriguez Taboada</p> <p style="text-align: center;">86 48 53 29</p>		<p>24 Recibo de mercancía / Marchandise recues / Goods received</p> <p>Lugar Lieu Place</p>																									
<p>Firma y sello del remitente Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender</p>		<p>Firma y sello del porteador Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier</p>		<p>Firma y sello del consignatario Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee</p>																									

19 + 21 + 22



VAT No.-ESB 36 553 998

NORES MARIN COMERCIAL, S.L.
CONCEPCION ARENAL, 62
36900 Marín(PONTEVEDRA)
Tel.: (+34)986881660 Fax:(+34)986891067
mnorescomercial@noresmarin.com

FECHA	
15/02/2013	
FACTURA Nº	P.C.
20130146	13
CLIENTE Nº	N.I.F. CLIENTE
2166	503053481

CORALFISH II, LDA.
RUA DO CELEIRO, 10
2525-055 ATOUGUIA DA BALEIA
PORTUGAL

Página Nº 1 de 1

PESCADO CONGELADO DEL BUQUE VILLA DE PITANXO Nº12.14333/PO
DESCARGADO EN EL PUERTO VIGO
Y DEPOSITADO EN LAS CAMARAS DE FRIGALSA DE VIGO, PARA SU CLASIFICACIÓN

ESPECIE	CAJAS	PESO BRUTO	DEST.	PESO NETO	PRECIO	IMPORTE
GRANADERO 1 S/P C/G <i>IVA EXENTO SEGUN ART. 25 APARTADO 1 LEY I.V.A.</i>	144	3.796,00	1,00	3.652,00	1,400	5.112,80

Nore's Marin Comercial, S.L.
Cabo Sotelo 62 36900 Marín
Pontevedra
B-36553998

MERCANCIA DE ORIGEN ESPAÑOL
BUQUE DE BANDERA ESPAÑOLA
ZONA DE PESCA: FAO 21

	BASE IMPONIBLE	%	IMPORTE I.V.A.	%	IMPORTE R. E.	TOTAL
	5.112,80	0	0,00			5.112,80 €

FORMA DE PAGO

REGISTRO SANITARIO - EU APPROVAL No.- ES-12.17388/PO-CE



FRIGORÍFICOS DE GALICIA S.A. www.frigalsa.com
 LA RIOUXA-TEIS 36216 VIGO ESPAÑA
 Tfno +34 986458855
 Dirección y administración
 frigalsa@frigalsa.com fax +34 986 45 11 46
 Movimientos Cargas
 movimientos@frigalsa.com fax +34 986 45 27 21
 Reg Sanitario N° 12 08659/PO
 Depósito Aduanero Público tipo A y Distinto del Aduanero
 Punto de Inspección Fronterizo de U E



ALBARÁN DE SALIDA		Cliente: PESQUERIAS NORES MARIN, S.L.	
Número Cliente: 2109		CONCEPCION ARENAL, 62	
Nº Pedido Cliente:		36900 - MARIN	
		PONTEVEDRA	
Nº Albarán	Fecha Albarán	Destinatario:	Lugar Destino:
S/3053	11/02/2013	NORES MARIN COMERCIAL-CORALFISH CORALFISH 2 LDA - PENICHE	NORES MARIN COMERCIAL-CORALFISH CORALFISH 2 LDA - PENICHE

LOTE	PARTIDA	COD. ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN ARTICULO	BULTO	KB
PITANXO42	PITANXO42	GRA132	GRANADERO 1 S/PIEL C/G	144	3.796
TOTALES				144	3.796

Observaciones:
 La mercancía a la que se refiere este documento ha sufrido operaciones previas de manipulación, grupaje y/o clasificación, de acuerdo al Art. 22.3 de la L.O.T.T.

Control de las condiciones de salida. Propiedades análogas a las constatadas a su recepción.
 Transportista: T.TRANSLOMA -NUEVOS DPTOS ARMAD. 7 MARIN
 Conducido por: JOSE RAMON ABUIN DIZ
 DNI Conductor: 53.483.138-L Temperatura a -18 °C.
 Matricula Tractora: 0521-GCW Matricula Remolque: C-03961-R
 Contenedor: Precinto:
 Palets Cargados: 4 Palets Devueltos: 0

Firma:

 Transportista	 PUSKAS Administración
--------------------------	----------------------------------

C.M.R.


Marque el que proceda

DOCUMENTO DE CONTROL

DOCUMENTO DE CONTROL (O. FOM 238/2003 - BOE 13/2/2003)

GTE 0019C52

1 Remitente (nombre, domicilio, país) Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country)	CARTA DE PORTE INTERNACIONAL LETTER DE VOITURE INTERNATIONALE INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE <div style="text-align: center;">CMR</div> Este transporte queda sometido, no obstante toda cláusula contraria, al Convenio sobre el Contrato de Transporte Internacional de Mercancías por Carretera (CMR). This carriage in subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the international Carriage of goods by road (CMR).
---	---

2 Consignatario (nombre, domicilio, país) Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country)	16 Porteador (nombre, domicilio, país) - Transporteur (nom, adresse, pays) - Carrier (name, address, country) <div style="text-align: center;">  TRANSLOMA S.L. CIF: B-22446414 P.P. Jose Luis Rodriguez Taboada </div>
--	--

3 Lugar de entrega de la mercancía (lugar, país) Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country)	17 Porteadores sucesivos (nombre, domicilio, país) Transporteur successifs (nom, adresse, pays) Successive carriers (name, address, country)
--	--

4 Lugar y fecha de carga de la mercancía (lugar, país, fecha) Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date)	17 Bis Referencia Transportista <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">MATRICULA</th> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Vehículo</td> <td style="width: 33%;">Remolque o Semirremolque</td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td>Distancia</td> <td>Km.</td> <td></td> </tr> </table>	MATRICULA			Vehículo	Remolque o Semirremolque		Distancia	Km.	
MATRICULA										
Vehículo	Remolque o Semirremolque									
Distancia	Km.									

5 Documentos anexos Documents annexés Documents attached 18 Reservas y observaciones del porteador / Reserves et observations du transporteur / Carriers reservation and observations El porteador no se hace responsable de los desperfectos que puedan ocurrir a la mercancía como consecuencia de la mala estiba o deficiencia de embalaje, así mismo no se obliga a atender posibles reclamaciones por pérdida o averías que además de ser denunciadas conforme establece el art. 30 del convenio C.M.R., deberán ser justificadas por informe del Comisario de Averías.
--

6 Marcas y números Marques et numéros Marks and nos	7 Número de bultos Nombre de colis Number of packages	8 Clase de embalaje Mode d'emballage Method of packing	9 Naturalaza de la mercancía Nature de la marchandise Nature of the number	10 Nº estadístico Nº statistique Statistical number	11 Peso bruto kg. Poids brut, kg. Gross weight in kg.	12 Volumen m3 Cubage m3 Volume in m3
---	---	--	--	---	---	--

PALETS/PALLETES CARGADOS POR EL REMITENTE CHARGÉS CHEZ L'EXPÉDITEUR	REMESAS AL REMITENTE REMISES À L'EXPÉDITEUR	ENTREGADOS AL DESTINATARIO LIVRÉS AU DESTINATAIRE	DEVUELTOS POR EL DESTINATARIO RENDEUS PAR LE DESTINATAIRE	NO DEVUELTOS, A RECOGER NON RENDEUS, À REPRENDRE	MERCANCIAS PELIGROSAS <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	TRANSPORTE CON TEMPERATURA CONTROLADA <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
---	--	--	--	---	--	--


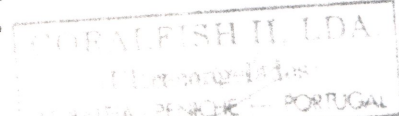
Clase Class	Chiffre Number	Lettre Letter	(ADR) Documentos anexos y/o precisiones concretas:
----------------	-------------------	------------------	--

13 Instrucciones del remitente / Instructions de l'expéditeur / Sender's instructions	19 Estipulaciones particulares / Conventions particulières / Special agreements La duración de este transporte estará sujeta a las normas establecidas en cada país, en el Acuerdo Europeo sobre las condiciones de trabajo (Acuerdo A.E.T.R.).
---	--

DOCUMENTO DE SEGUIMIENTO / DOCUMENT DE SUIVI			
Nº de matrícula del vehículo Nº d'immatriculation du véhicule:	Referencia del Transporte. Référence du Transport:		
CARGA / CHARGEMENT		DESCARGA / DECHARGEMENT	
Llegada / Arrivée: a h.	Salida / Départ: a h.	Llegada / Arrivée: a h.	Salida / Départ: a h.
Localización / Localisation: Ciudad / Ville: país / pays:		Localización / Localisation: Ciudad / Ville: país / pays:	
Nombre y firma del conductor Nom du conducteur et signature	Otras prestaciones Autres prestations	Nombre y firma del conductor Nom du conducteur et signature	Otras prestaciones Autres prestations
Fecha y hora de llegada al lugar de descarga solicitados por el remitente o su representante Date et heure d'arrivée au lieu de déchargement demandées par l'expéditeur ou son représentant		Firma y sello del remitente Signature et cachet du rematant	Observaciones / Observations:
ELLE: a h.			

14 Forma de pago / Prescriptions d'affranchissement / Instructions as to payment for carriage <input type="checkbox"/> Porte pagado / Franco / Carriage paid <input type="checkbox"/> Porte debido / Non franco / Carriage forward
--

20 A pagar por: To be paid by:	Remitente Sender's	Moneda Currency	Consignatario Consignee
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	----------------------------

22 Firma y sello del remitente Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender	23 Firma y sello del transportista Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier <div style="text-align: center;">  TRANSLOMA S.L. P.P. Jose Luis Rodriguez Taboada </div>	24 Recibo de mercancía / Marchandise recues / Goods received Lugar / Lieu / Place <div style="text-align: center;">  CORALFISH LDA LUGALFISH LDA RUA DA SALA DE NOBRE - PORTUGAL </div>
--	--	--

21 Formalizado en Etablie a Established in	a le on	2.00	15 Reembolso / Remboursement / Cash on delivery
--	---------------	------	---

Los recuadros en línea gruesa, deben ser rellenados por el porteador. Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur. The spaces framed with heavy lines must be filled in by the carrier.

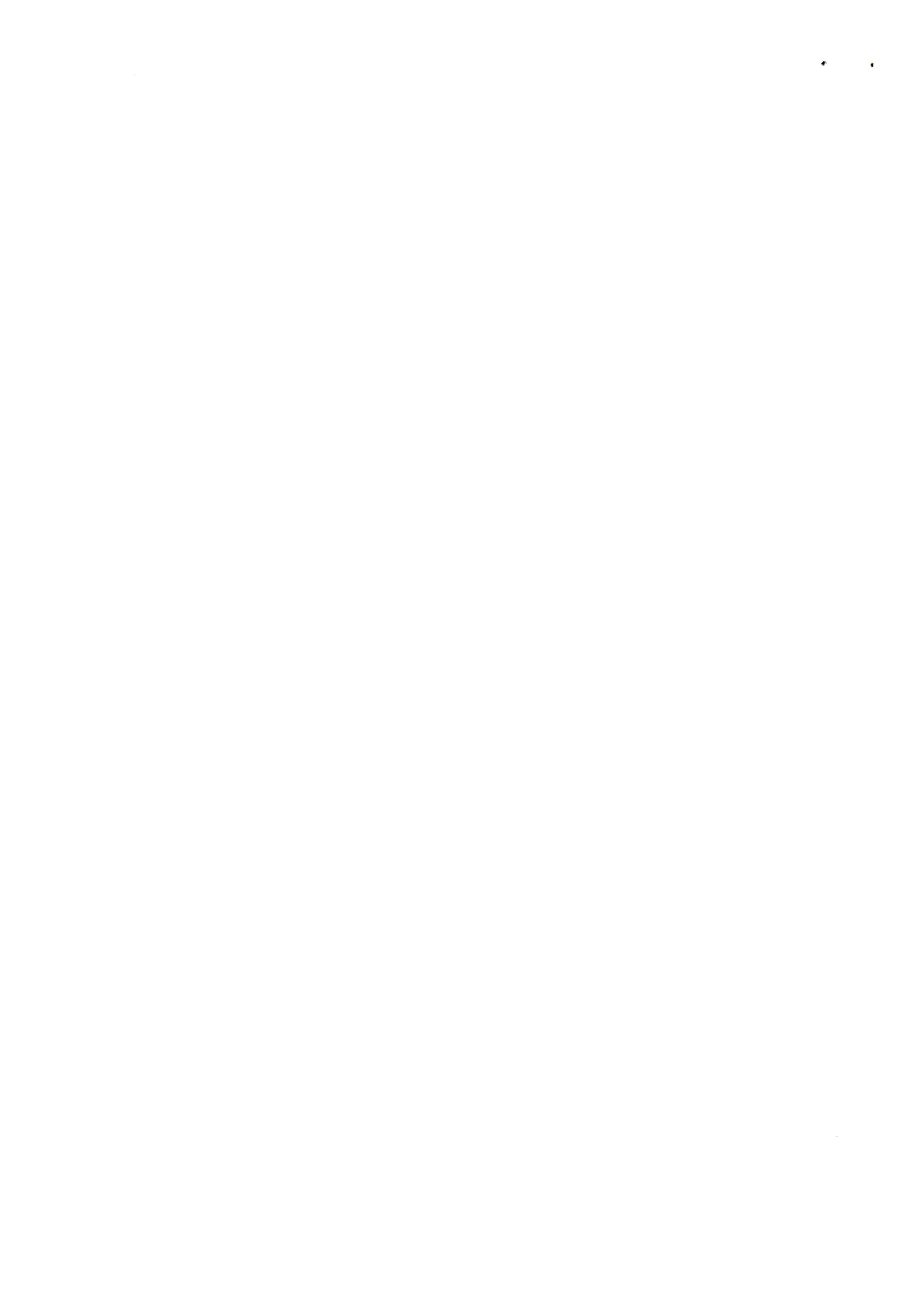
ambos inclusive y including and

1 - 15

A rellenar bajo la responsabilidad del remitente. A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur. To be completed on the sender's responsibility.

En el caso de mercancías peligrosas, indicar, además de la certificación reglamentaria en la última línea del cuadro, la clase, la cifra y, en su caso, la letra. In case of dangerous goods, besides the certification, on the last line of the column the particulars of the class, the figure and the letter any.

19 + 21 + 22



 *** REPORTE TX FAX ***

TRANSMISIÓN OK

Nº TRABAJO	3316
DIRECCIÓN DESTINO	913476054
SUBDIRECCIÓN	
ID DESTINO	
HORA COM.	26/02 12:35
TIEMPO TX/RX	02' 10
PGS.	11
RESULTADO	OK



Pesquerías Nores Marín, S.L.
 Calvo Sotelo 62 36900 Marín
 Pontevedra
 B-36583441

TLFNO 986 881382 – 986 881660
 FAX 986 884911
 manuelnores@noresmarin.com

PARA(to) : Director General de Ordenación Pesquera	DE: (from) Pesquerías Nores Marín, S.L.
FAX: 91-3476054	Nº PAGINAS: 11 INCLUIDA ESTA (pages)
TELEFONO: 91-3476050/51/52	FECHA: 26/02/13 (date)
ASUNTO: (subject) Acta de Inspección Nº 151760	EMPRESA:

Adjuntamos escrito en relación Acta de Inspección del asunto.

Un saludo

SI LAS HOJAS NO SEAN LEGIBLES, PONGASE EN CONTACTO CON LOS TELEFONOS CITADOS
 EN EL ENCABEZAMIENTO





ASOCIACIÓN DE ARMADORES
DE BUQUES DE PESCA
MARÍN

PUERTO PESQUERO
Puesto n.º 30 - Lonja
Apartado, 3
Teléf. 986 882 169 - 986 882 141
Fax 986 883 178
36900 MARÍN
(Pontevedra)

Estimado Sr. Nores.

Acusamos recibo de su solicitud de inclusión en esta Asociación de Armadores de Buques de Pesca de Marín, para el buque de su propiedad denominado VILLA NORES, presentada en estas oficinas el pasado 22 de Abril, comunicándole por medio de la presente la ACEPTACION de su solicitud para el buque de referencia.

Esta inclusión como asociado, será en la sección de Congeladores de aguas Internacionales, con una cuota asignada de 200 Euros mensuales. Esta cuota da derecho al disfrute de los servicios que le ofrece esta Asociación de Armadores a sus asociados, que a modo indicativo, consisten en :

- Representar y defender los intereses conjuntos de los buques afiliados y sus pesquerías, frente a cualquier Administración.
- Asesoramiento y representación en conflictos laborales.
- Asesoramiento jurídico y presentación de recursos en vía administrativas, promovidos por la Administración por infracciones o sanciones contra el buque.
- Tramitación de licencias de pesca en aguas de terceros países, bajo acuerdos de la Comunidad Europea
- Gestión de permisos de pesca y comunicaciones periódicas con la Administración pesquera
- Gestión del esfuerzo pesquero y regulación de pesquerías
- Seguro colectivo de P&I.
- Tramitación de expedientes de solicitud y cobro de ayudas.

Por ultimo esta Asociación agradece la confianza que esa empresa armadora ha depositado en nosotros y contar con la incorporación de un nuevo afiliado, con la esperanza de cumplir eficazmente las necesidades o problemas que le puedan surgir en su actividad pesquera y empresarial.

En Marín a veintiseis de Abril de 2.004

Fdo.: Eladio Rosales Santiago
Presidente





ASOCIACIÓN DE ARMADORES
DE BUQUES DE PESCA
MARÍN

PUERTO PESQUERO
Puesto n.º 30 - Lonja
Apartado, 3
Teléf. 986 882 169 - 986 882 141
Fax 986 883 178
36900 MARÍN
(Pontevedra)

Fax

Para: MANUEL NORES GONZALEZ

Att. Eduardo

Fax: 986 88 49 11

Páginas: 2 Con caratula

Teléfono: 986 88 13 82

Fecha: 27/04/04 12:10:14

Asunto: Aceptacion Solicitud alta asociacion

Urgente **Para revisar** **Comentarios** **Responder** **Reciclar**

● **Comentarios:**

ESTA CARPETA SE HA BORRADO

CARP. TIPO CARP.	OPCIÓN	NºTEL.	PÁGINA RESULT
081 TRASMISIÓN		986884911	02 OK

.....

ERRORES

- | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|
| 1) SE CORTO LA LÍNEA | 2) COMUNICA | 3) NO CONTESTA |
| 4) NO ES UN FAX | 5) SOBREPASÓ LOS 8 MIN. | |



ASOCIACIÓN DE ARMADORES
DE BUQUES DE PESCA
MARÍN

PUERTO PESQUERO
Puesto n.º 30 - Lonja
Apartado, 3
Teléf. 986 882 169 - 986 882 141
Fax 986 883 178
36900 MARÍN
(Pontevedra)

Estimado Sr. Nores.

Acusamos recibo de su solicitud de inclusión en esta Asociación de Armadores de Buques de Pesca de Marín, para el buque de su propiedad denominado VILLA NORES, presentada en estas oficinas el pasado 22 de Abril, comunicándole por medio de la presente la ACEPTACION de su solicitud para el buque de referencia.

Esta inclusión como asociado, será en la sección de Congeladores de aguas Internacionales, con una cuota asignada de 200 Euros mensuales. Esta cuota da derecho al disfrute de los servicios que le ofrece esta Asociación de Armadores a sus asociados, que a modo indicativo, consisten en :

- Representar y defender los intereses conjuntos de los buques afiliados y sus pesquerías, frente a cualquier Administración.
- Asesoramiento y representación en conflictos laborales.
- Asesoramiento jurídico y presentación de recursos en vía administrativas, promovidos por la Administración por infracciones o sanciones contra el buque.
- Tramitación de licencias de pesca en aguas de terceros países, bajo acuerdos de la Comunidad Europea
- Gestión de permisos de pesca y comunicaciones periódicas con la Administración pesquera
- Gestión del esfuerzo pesquero y regulación de pesquerías
- Seguro colectivo de P&I .
- Tramitación de expedientes de solicitud y cobro de ayudas.

Por ultimo esta Asociación agradece la confianza que esa empresa armadora ha depositado en nosotros y contar con la incorporación de un nuevo afiliado, con la esperanza de cumplir eficazmente las necesidades o problemas que le puedan surgir en su actividad pesquera y empresarial .

En Marín a veintiseis de Abril de 2.004

Fdo.: Eladio Rosales Santiago
Presidente

MANUEL NORES GONZALEZ

Armador

36.900 Marín (Pontevedra)

Calvo Sotelo, 62
TLFNO. Oficina 986 881382 -986 881660
TELEX 88410 CAMN E
FAX 986 884911
DNI. 35.138.916-E
E-mail : manuelnores@jet.es

Marín a veintiuno de Abril de dos mil cuatro

ASOCIACION de ARMADORES de BUQUES de PESCA de MARIN

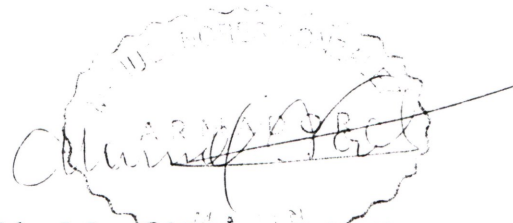
Manuel Nores González, con D.N.I. 35.138.916 -E, con domicilio en Marín, calle Calvo Sotelo 62 , armador del buque de pesca Villa Nores, de la matrícula de Vigo, folio 6-03

SOLICITA :

La inclusión del buque mencionado en la ASOCIACION DE ARMADORES DE BUQUES DE PESCA DE MARIN.

Se adjunta copia de la hoja de asiento y relación de datos de interés de esta unidad para las gestiones que puedan ser oportunas.

Un cordial saludo de

A circular stamp with a scalloped edge, containing the text "III - PONTA VEDRA" at the top and "MARIN" in the center. A handwritten signature in cursive is written across the stamp.

Fdo. Manuel Nores González



MANUEL NORES GONZALEZ

Armador

36.900 Marín (Pontevedra)

Calvo Sotelo, 62
TLFNO. Oficina 986 881382 –986 881660
TELEX 88410 CAMN E
FAX 986 884911
DNI . 35.138.916 –E
E-mail : manuelnores@jet.es

Marín a veintiuno de Abril de dos mil cuatro

ASOCIACION de ARMADORES de BUQUES de PESCA de MARIN

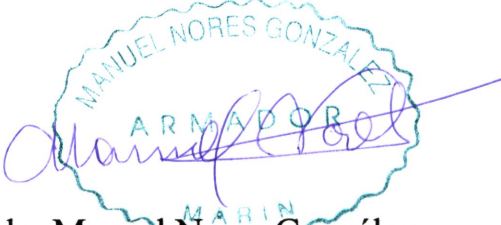
Manuel Nores González, con D.N.I. 35.138.916 –E, con domicilio en Marín, calle Calvo Sotelo 62 , armador del buque de pesca Villa Nores, de la matrícula de Vigo, folio 6-03

SOLICITA :

La inclusión del buque mencionado en la ASOCIACION DE ARMADORES DE BUQUES DE PESCA DE MARIN.

Se adjunta copia de la hoja de asiento y relación de datos de interés de esta unidad para las gestiones que puedan ser oportunas.

Un cordial saludo de


Fdo. Manuel Nores González

VILLA NORES

FECHA CONST.	2.003
MATRICULA	3ª VI 5-6-03
DISTINTIVO	ECCT
CLASIFICACION	BUREAU VERITAS
V.ASEGURADO	
P&I	British Marine
ASEGURADORA	ALLIANZ
N.I.B.	266232
CODIGO FLOTA	25789

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

DIMENSIONES	ESLORA	41,70	/	ESLORA P. P	41,00	
	MANGA	9,70				
	PUNTAL	4,35				
	CALADO MAX.	4,3				
	T.R.B. / G.T.	397,50	/	825,00	NETAS	248
	BODEGA m3	550,00	/		TUNELES	
	CAPACIDAD tm/día			24		

CAPDAD. TANQUES	TANQUES AGUAS OLEOSAS Y SENTINAS	4.69
	BASURAS	4
	COMBUSTIBLE (dato Cert.Nav.)	295
	TANQUE de LASTRE	51

LICENCIA	HATTON BANK
-----------------	-------------

MOTOR PRINCIPAL	MARCA / MODELO	WARTSILA 9L20
	POTENCIA EFECTIVA C.V.	1.195 (877,94 Kw)

AUXILIARES	MARCA / MODELO	
	POTENCIA EFECTIVA C.V.	700

MARCA / MODELO	
POTENCIA EFECTIVA C.V.	278

MARCA / MODELO	
POTENCIA EFECTIVA C.V.	

DATOS VARIOS	Nº REGISTRO SANITARIO	trámites exp 335270	TIPO	Factoría
	Nº SEGURIDAD SOCIAL	36108683466		

COMUNICACIONES	Tlfs	Fax	E-mail de INMARSAT ST-C
	763963973	763963974	422482030@c.xantic.net
	761687725	761687726	422482020@c.xantic.net
	761687720	761687721	

EMPRESA	Manuel Nores González c/ Calvo Sotelo 62 36900 Marín/ Pontevedra
----------------	---

EMPRESA : MANUEL NORES GONZALEZ
DOMICILIO: CALVO SOTELO 62 36900 MARIN
PONTEVEDRA
NIF: 35.138.916 E

Nº CTA: 0049 2910 44 2114006868

Tlfn 986 881382
Fax 986 884911
e-mail manuelnores@noresmarin.com

PERTENECEN A ESTA EMPRESA LOS BUQUES:

ANGUIACHO
VILLA DE MARIN
JOSE ANTONIO NORES
PATRICIA NORES
BEATRIZ NORES
PUERTO DE CADIZ
VILLA DE AGUETE
ESTELA
PLAYA LA CALETA
MANUEL ANGEL NORES
VILLA DE PITANXO
VILLA NORES ←

EMPRESA: PESQUERIAS M. NORES CANARIAS, S.L.
DOMICILIO (SOCIAL) : PUERTO PESQUERO
EDIFICIO ANDRES PERDOMO S/N
35008 LAS PALMAS

DOMICILIO POSTAL : CALVO SOTELO 62 36900 MARIN PONTEVEDRA
CIF: B 35521913

Nº CTA : 0049 2910 44 2114012981

Tlfn 986 881382 - 881660
Fax 986 884911 - 891067
e-mail manuelnores@noresmarin.com

PERTENECEN A ESTA EMPRESA:
MANUEL NORES
IVAN NORES


Pesca

- ▶ La Pesca en España
- ▶ Mapa de zonas de pesca

- ▶ Tallas mínimas
- ▶ Censo de la flota
- ▶ Reservas marinas

- ▶ Junta de Acuicultura Marina

- ▶ Directorio de asociaciones pesqueras más representativas

- ▶ Comunicación de titulados españoles

- ▶ Ministerio
- ▶ Agricultura
- ▶ Ganadería
- ▶ Desarrollo Rural
- ▶ Alimentación
- ▶ Cartografía y S.I.G.
- ▶ Estadística

PESCA

Censo de la Flota

LA PESCA EN ESPAÑA

Cód. buque	Nombre buque	Matrícula	Folio
25789	VILLA NORES	VI-5	6-03
Lista	3		
Estado	G - A.P. POR NUEVA CONSTRUCCION		
Puerto base	24200 MARIN		
Caladero/Pesca principal	-		
Fecha situación		Fecha entrada en servicio	27/11/2003
Arqueo TRB	379,9	Arqueo GT	825
Eslora total	50,3 M.	Eslora PP	41 M.
Código de POP	522	Situación GT	DEFINITIVO
Potencia	1194 CV.	Material casco	ACERO



Página principal | ENESA | FROM | FEGA | AAO | Sugerencias y preguntas | Tienda virtual

© Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación 2004



Ministerio de Fomento
Subsecretaría

ESPAÑA

Dirección General de la Marina Mercante

REGISTRO MARÍTIMO ESPAÑOL

REGISTRO ORDINARIO

BUQUES DE PESCA

DATOS REGISTRALES

Nombre: VILLA NORES

Provincia marítima de VIGO

Distrito marítimo VIGO

Matrícula anterior - Distrito marítimo

Año de Inscip.:

Fecha de Abanderamiento:

Patente de Navegación N°:

Folio 6/ 2003 Lista 3

Nación de procedencia:

Fecha de expedición:

DATOS DE PESCA

Número de Identificación de Pesca:

Puerto Base:

IDENTIFICATIVOS

Distintivo de llamada: ECCT

Indicativo de matrícula: 3ª VI-5-6-03

N.I.B.: 266232

CLASIFICACIONES

Clasificación SOLAS: III / R /

Tipo de embarcación: PESQUEROS

Subtipo de embarcación: ARRASTRE

Sociedad clasificadora:

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

DIMENSIONES				TONELAJE					
Eslora	Manga	Puntal	Calado max.	T.R.B.:	T.R.N.:	G.T.:	N.T.:	Desplaz.:	T.P.M.:
41,70 (L)	9,70	4,35		397,55		825,00	248,00		

CONSTRUCCIÓN

Astillero: MONTAJES CIES, S.L.

País de construcción:

Material de casco: ACERO

Año de construcción: 2003

MOTORES INSTALADOS

Velocidad máxima

Clase Marca - Modelo

Nº Serie

Año const.

Potencia KW / CV

Autonomía

P.P.I.B. WARTSILA-9L20

22123

1194.00 / 1623.84

MINISTERIO DE FOMENTO
CAPITANIA MARITIMA
COTEJADO Y CONFORME
CON SU ORIGINAL
MARIN,

TITULARES REGISTRALES

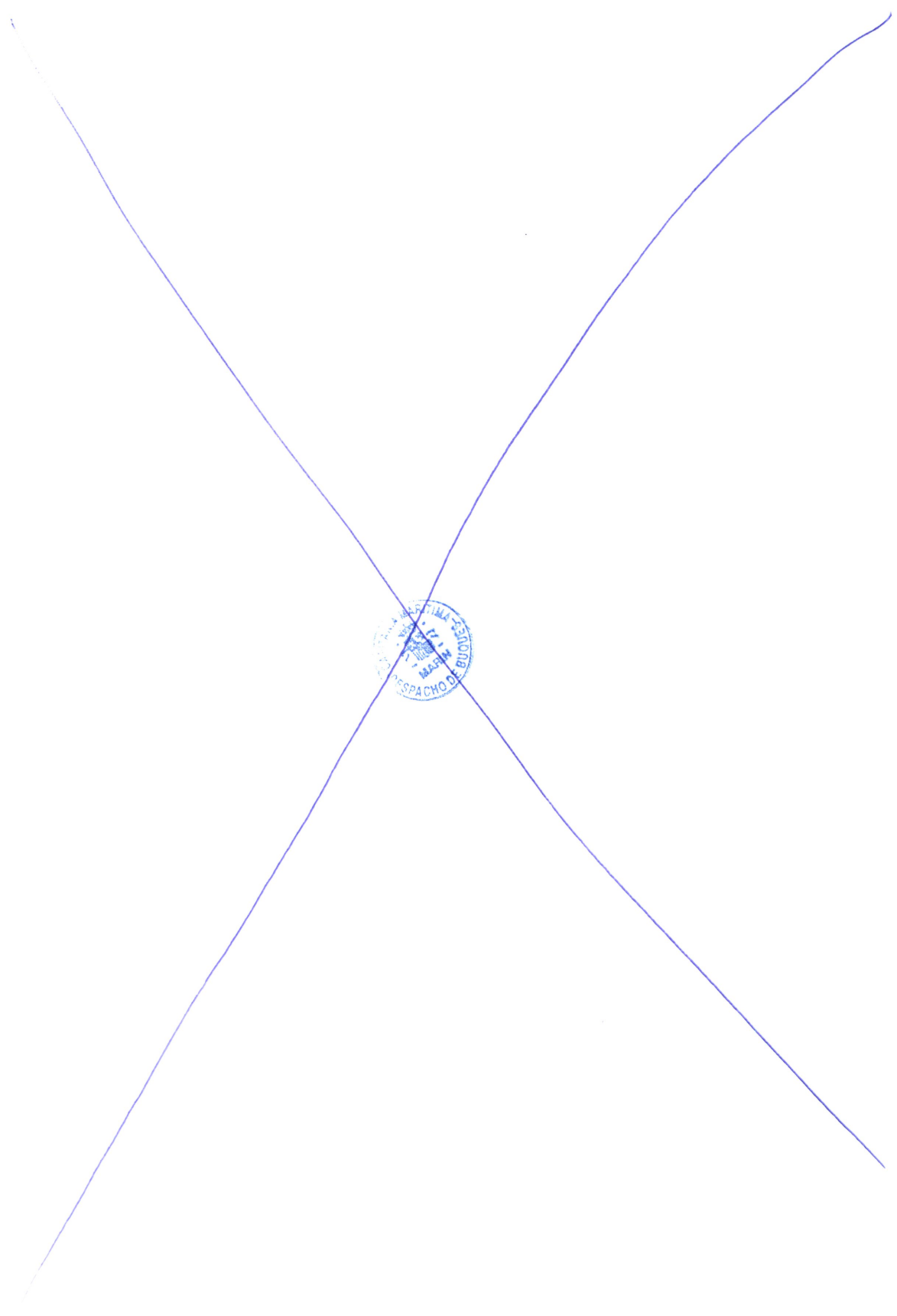
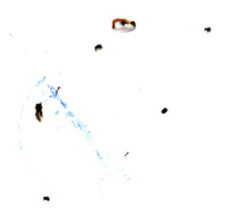
Armador/Propietario	Nombre y Apellidos / Denominación empresa	Porcentaje de propiedad
35138916E	MANUEL NORES GONZALEZ	100,00 %

16 FEB 2004

El Sr. José Lojo Portela
D.N.I. 271.935

Armador/Explotador	Nombre y Apellidos / Denominación empresa	Modalidad	Fecha fin

Observaciones:



HOJA DE ASIENTO - COPIA CERTIFICADA ACTUALIZADA



Registro de VIGO		
LISTA	LIBRO	PAGINA
3	1	1
Notas Marginales		Orden

Matrícula : 3ª VI-5-6-03

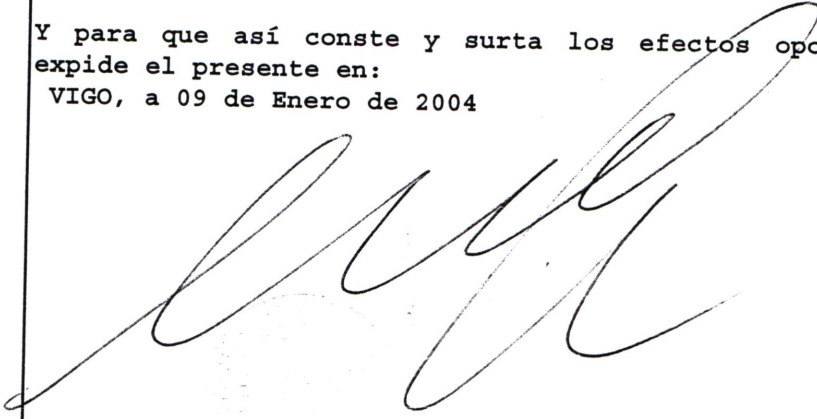
<p>Reserva De Folio</p> <p>Permiso Construcción</p> <p>Asignacion Distintivo</p> <p>Constitucion Hipoteca</p> <p>Pruebas</p> <p>Botadura</p> <p>Entrega Nave</p>	<p>1</p> <p>10</p> <p>20</p> <p>30</p> <p>40</p> <p>50</p> <p>60</p>	<p>1 Previo expediente 2003-470-4100 instruido al efecto, a petición de su armador, al buque a que este asiento se refiere se le ha reservado el presente folio para la construcción inscrita en el folio 44/2002 de la lista 9 de VIGO.- - - - -</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>Folio a pintar en ambas amuras : 3ª-VI-5-6-03.- - - - - VIGO, a 10 de Marzo de 2003</p> <p>2 Previo expediente 2-470-4228 instruido al efecto a solicitud de MONTAJES CIES, S.L. domiciliado en Vigo, la construcción del buque a que este asiento se refiere, ha sido autorizada por escrito de la Inspección General Marítima de la D.G.M.M., de fecha 26/09/2002.- - - - -</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>Esta construcción se realiza por encargo de : MANUEL NORES GONZALEZ (D.N.I. 35.138.916E), con domicilio en Rua Calvo Sotelo, 62 - 36900 - Marín (Pontevedra), Telf. 986-881382.- - - - -</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>Informe favorable de la Xunta de Galicia expedido en fecha 27/11/2002.- - - - -</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>Bajas aportadas :</p> <p>"VILLA DE MARIN" - 3ª-VI-5-9507.- - - - -</p> <p>"ANGUIACHO" - 3º-VI-5-9767.- - - - -</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>VIGO, a 07 de Marzo de 2003</p> <p>3 DE ACUERDO CON LA COMUNICACIÓN DEL REGISTRO CENTRAL DE BUQUES DE FECHA 12/03/2003 AL BUQUE A QUE ESTE ASIENTO SE REFIERE SE LE ASIGNA LA SEÑAL DISTINTIVA: "ECCT". VIGO, a 14 de Marzo de 2003</p> <p>4 Previo expediente 2003-470-26347, por poliza de prestamo con hipoteca, con intervencion del notario de Pontevedra, D. Rafael Sanmartin Losada de fecha 10.04.2003, la entidad Banco Santander Central Hispano sucursal de Marín-Pontevedra (Marques de Valterra), conedió al propietario del buque "VILLA NORES", para financiar la construcción, una poliza de prestamo por plazo de 10 años, hasta el 10.04.2014. El importe del prestamo es de 2400000 €, siendo la forma de entrega del importe del prestamo 1200000 € en la fecha de la escritura, dejando una segunda entrega para cuando se finalice el casco y una tercera entrega para la finalización de la maquinaria.</p> <p>Inscrito en el Registro de Bienes Muebles de Vigo, al Tomo 26 de la sección de buques en construcción, Folio 117, Hoja 1003, inscripción 2ª en fecha 05/05/2003.</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>VIGO, a 19 de Noviembre de 2003</p> <p>5 Previo expediente 2003-470-26301, el buque a que este asiento se refiere pasó las pruebas en fecha 01/12/2003, con resultado satisfactorio.</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>VIGO, a 05 de Diciembre de 2003</p> <p>6 Previo expediente 2003-470-16326, el Buque a que este asiento se refiere ha sido botado en fecha 01/08/2003 con resultado satisfactorio.</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p>VIGO, a 16 de Diciembre de 2003</p> <p>7 Previo expediente 2004-470-254, en fecha 16/12/2003, se presenta acta de entrega de nave otorgada por Astilleros M. Cies, S.L., a favor de MANUEL NORES</p>
--	--	--



HOJA DE ASIEN TO - COPIA CERTIFICADA ACTUALIZADA

Registro de VIGO		
LISTA	LIBRO	PAGINA
3	1	2
Notas Marginales		Orden

Matrícula : 3ª VI-5-6-03

<p>Entrega Nave</p> <p>Valoración</p> <p>10 Rol Provisional</p> <p>20</p> <p>30</p> <p>40</p> <p>50</p> <p>60</p>	<p>7 GONZALEZ (D.N..I. 35.138.916 E).- - - - - VIGO, a 08 de Enero de 2004</p> <p>8 Según Certificado expedido por la Inspección Marítima de Vigo de fecha 04.12.2003, el valor del buque asciende a :</p> <p style="margin-left: 20px;">Casco : 1522063 €. Equipo Propulsor : 587789 €. Total : 2109852 €.</p> <p>VIGO, a 08 de Enero de 2004</p> <p>9 Previo expediente 2004-470-299, a petición de su armador, al buque a que este asiento se refiere le ha sido entregada licencia provisional en fecha 09/01/2004, con una validez hasta 09/04/2004. VIGO, a 09 de Enero de 2004</p> <p style="text-align: center;">Don/Doña MANUEL COSTAS MARTÍNEZ JEFE DEL REGISTRO DE BUQUES DE LA CAPITANÍA MARÍTIMA DE VIGO</p> <p>CERTIFICA : Que, el presente Documento es copia fiel y exacta del contenido de Asiento de Inscripción que al folio 6/2003 de la Lista 3 de la Matrícula de VIGO tiene formado el buque denominado "VILLA NORES".</p> <p>Y para que así conste y surta los efectos oportunos expide el presente en: VIGO, a 09 de Enero de 2004</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>
---	---





ASOCIACIÓN DE ARMADORES
DE BUQUES DE PESCA
MARÍN

PUERTO PESQUERO
Puesto n.º 30 - Lonja
Apartado, 3
Teléf. 986 882 169 - 986 882 141
Fax 986 883 178
36900 MARÍN
(Pontevedra)

Fax

DE		FECHA	
TELEFONO		FAX	
PARA	MANUEL NORES GONZALEZ	PÁGINAS	3
TELEFONO		FAX	986 88 49 11

Asunto:	PROHIBICIÓN PESCA SABLE NEGRO Y ALFOSINOS
----------------	--

Se adjunta escritos recibidos de SEGEPESCA, donde se indica la prohibición de pescar por parte de buques de pabellon español, en las divisiones CIEM III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X XII (AGUAS COMINITARIAS E INTERNACIONALES) de ALFONSINOS (ALF) y SABLE NEGRO.

SALUDOS.



MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACION

8343

SECRETARIA GENERAL DE
PESCA MARITIMA

DIRECCION GENERAL DE RECURSOS
PESQUEROS

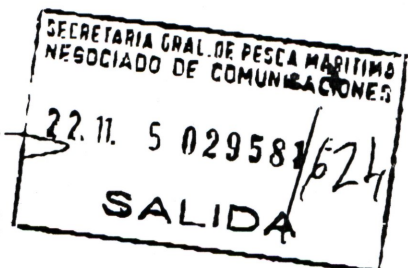
F A X

DE: DIRECCION GENERAL DE RECURSOS PESQUEROS		
A: VARIOS		
S/REF. :	N/REF. : 414/CST	Nº FAX:
FECHA: MADRID, 21 DE NOVIEMBRE DE 2005		
Nº DE PÁGS. (incluyendo portada) : 1		

ASUNTO: PROHIBICIÓN DE PESCA DE SABLE NEGRO (BSF) EN DIVISIONES CIEM V, VI, VII, XII (AGUAS COMUNITARIAS Y AGUAS INTERNACIONALES).

A LA VISTA DE LOS DATOS DE CAPTURAS DE SABLE NEGRO (BSF) EN LAS DIVISIONES CIEM V, VI, VII, XII (AGUAS COMUNITARIAS Y AGUAS INTERNACIONALES) QUE OBRAN EN PODER DE ESTA DIRECCIÓN GENERAL, Y EN APLICACIÓN DE LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 21 DEL REGLAMENTO (CEE) 2847/03, LE COMUNICO LO SIGUIENTE:

- 1) A PARTIR DE LAS 00:00 HORAS DEL DÍA 22 DE NOVIEMBRE DE 2005 QUEDA PROHIBIDA PARA LOS BUQUES DE PABELLÓN ESPAÑOL LA PESCA DE SABLE NEGRO EN LAS DIVISIONES CIEM V, VI, VII, XII (AGUAS COMUNITARIAS Y AGUAS INTERNACIONALES).
- 2) HASTA LAS 00:00 HORAS DEL DÍA 29 DE NOVIEMBRE DE 2005 SE PERMITIRÁN LOS DESEMBARQUES Y TRANSBORDOS DE SABLE NEGRO PROCEDENTE DE LAS DIVISIONES CIEM V, VI, VII, XII (AGUAS COMUNITARIAS Y AGUAS INTERNACIONALES), SIEMPRE QUE LAS CAPTURAS SE HAYAN PRODUCIDO CON ANTERIORIDAD AL 22 DE NOVIEMBRE DE 2005.
- 3) A PARTIR DEL DÍA DE HOY, LOS DESPACHOS DE LOS BUQUES QUE SE DIRIJAN A LAS DIVISIONES CIEM ANTEDICHAS DEBERÁN CONTENER UNA ANOTACIÓN EXPRESA PROHIBIENDO LA PESCA DE SABLE NEGRO EN ESAS DIVISIONES.
- 4) LAS INFRACCIONES A LAS ANTERIORES DISPOSICIONES SE SANCIONARÁN CONFORME A LA LEY 3/2001, DE 26 DE MARZO.



22. NOV. 2005 12:37

SEGEPESCA 913476075

Nº 2539 P. 1/1



MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION

8341

SECRETARIA GENERAL DE PESCA MARITIMA

SECRETARIA GRAL. DE PESCA MARITIMA GENERAL DE RECURSOS PISCICOLAS
 ASOCIACION DE COMUNICACIONES
 22.11. 5 029541
SALIDA

F A X		
DE: DIRECCION GENERAL DE RECURSOS PESQUEROS		
A: VARIOS		
S/REF. :	N/REF. : 414/CST	Nº FAX:
FECHA: MADRID, 21 DE NOVIEMBRE DE 2005		
Nº DE PÁGS. (incluyendo portada) : 1		

ASUNTO: PROHIBICIÓN DE PESCA DE ALFONSINOS (ALF) EN DIVISIONES CIEM III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XII (AGUAS COMUNITARIAS Y AGUAS INTERNACIONALES).

A LA VISTA DE LOS DATOS DE CAPTURAS DE ALFONSINOS (ALF) EN LAS DIVISIONES CIEM III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XII (AGUAS COMUNITARIAS Y AGUAS INTERNACIONALES) QUE OBRAN EN PODER DE ESTA DIRECCIÓN GENERAL, Y EN APLICACIÓN DE LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 21 DEL REGLAMENTO (CEE) 2847/03. LE COMUNICO LO SIGUIENTE:

- 1) A PARTIR DE LAS 00:00 HORAS DEL DÍA 22 DE NOVIEMBRE DE 2005 QUEDA PROHIBIDA PARA LOS BUQUES DE PABELLÓN ESPAÑOL LA PESCA DE ALFONSINOS EN LAS DIVISIONES CIEM III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XII (AGUAS COMUNITARIAS Y AGUAS INTERNACIONALES).
- 2) HASTA LAS 00:00 HORAS DEL DÍA 29 DE NOVIEMBRE DE 2005 SE PERMITIRÁN LOS DESEMBARQUES Y TRANSBORDOS DE ALFONSINOS PROCEDENTES DE LAS DIVISIONES CIEM III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XII (AGUAS COMUNITARIAS Y AGUAS INTERNACIONALES), SIEMPRE QUE LAS CAPTURAS SE HAYAN PRODUCIDO CON ANTERIORIDAD AL 22 DE NOVIEMBRE DE 2005.
- 3) A PARTIR DEL DÍA DE HOY, LOS DESPACHOS DE LOS BUQUES QUE SE DIRIJAN A LAS DIVISIONES CIEM ANTEDICHAS DEBERÁN CONTENER UNA ANOTACIÓN EXPRESA PROHIBIENDO LA PESCA DE ALFONSINOS EN ESAS DIVISIONES.
- 4) LAS INFRACCIONES A LAS ANTERIORES DISPOSICIONES SE SANCIONARÁN CONFORME A LA LEY 3/2001, DE 26 DE MARZO.


 EL DIRECTOR GENERAL
 FERNANDO DURCIO RUIGÓMEZ

ESTA CARPETA SE HA BORRADO

CARP. TIPO CARP.	OPCIÓN	NºTEL.	PAGINA RESULT
031 TRASMISIÓN		986884911	03 OK

.....

ERRORES

1) SE CORTO LA LÍNEA
4) NO ES UN FAX

2) COMUNICA
5) SOBREPASÓ LOS 8 MIN.

3) NO CONTESTA

