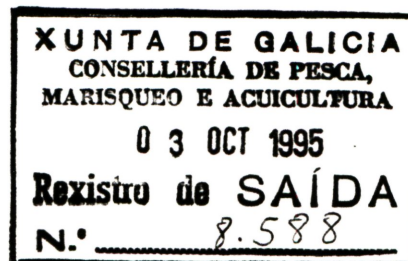




CONSELLERÍA DE PESCA, MARISQUEO E ACUICULTURA
Dirección Xeral de Pesca e Industrias Pesqueiras

Rúa do Sar, 75 - 15702 SANTIAGO - Teléfono 54 63 46 - Fax 54 62 88



Asunto: Autorización de construcción de embarcación pesqueira
R.D.798/95

Embarcación: " M^a LOURDES PRIMERO "

Remítolle a resolución recaída na súa solicitude do "asunto".
A mesma notifícase á Capitanía Marítima de Vigo.

Santiago, 2 de outubro de 1995
O XEFE DA SECCION DE ANALISE
E A. DO SECTOR EXTRACRIVO



Asdo.: Avelino Tubio Calvo

JOSE PAZOS JUNCAL
C/ Benito Corbal, nº 24-5ºB
Pontevedra

RESOLUCION

Pola que se **autoriza a construción** dun barco pesqueiro das seguintes **características**:

Nome: "M^a LOURDES PRIMERO"

<u>Eslora entre perpendiculares:</u>	22,00 metros
Manga:	7,10 metros
Puntal de construción	3,55 metros
<u>Potencia do motor propulsor</u>	394 CV
Motor:	mitsubishi S6RS-MP3T
<u>Arqueo bruto:</u>	149 T.R.B. (*)
Modalidade de pesca :	ARRASTRE
Caladoiro	ZONA IX DO CIEM (PORTUGAL)
<u>Porto base:</u>	MARIN

(*): Baseándose no Regulamento comunitario 3259/1994, será ineludible a certificación do arqueo GT ó finaliza-la construción.

Vista a solicitude de autorización de construción dunha embarcación pesqueira denominada "M^a LOURDES PRIMERO ", formulada por José Pazos Juncal e

Resultando, que se aportan baixas adecuadas e suficientes en tonelaxe de rexistro bruto e potencia propulsora, según o seguinte resumo:

<u>Nome do buque</u>	<u>Matrícula e folio</u>	<u>T.R.B.</u>	<u>CV</u>
M ^a LOURDES	Vigo-3 ^a -82 68	201,74	395

Que o buque previsto reúne os requisitos para o exercicio da pesca na modalidade e caladoiro sinalados.

Que según manifestación do solicitante establecerá o seu porto base na Comunidade Autónoma de Galicia.

Que se emitiu **informe favorable** polo Ministerio de Agricultura, Pesca e Alimentación de data **20 de setembro de 1995**.

Considerando, que esta Comunidade Autónoma é competente para resolve-los expedientes de autorización de construción de buques pesqueiros, a tenor do artigo 16.2 do Real Decreto 798 / 1995 do 19 de maio.

Que o proxecto de construción reúne os requisitos establecidos nos artigos 4 e seguintes e conta co informe favorable referido no artigo 16 do Real Decreto citado.

Que en consecuencia co anterior procede autoriza-la construción solicitada, coas seguintes **condicións**:

A autorización realízase para o buque das características reseñadas no encabezamento desta resolución e calquera modificación das mesmas requirirá nova autorización e aportación, no seu caso, de baixas complementarias.

Esta resolución ten unha validez de trinta meses contados a partir do día 20 de setembro de 1995 dentro dos cales se iniciará a construción do buque, que deberá entrar en servizo antes de transcurridos cinco anos contados dende a data anteriormente referida.

A autorización outórgase sen prexuízo das competencias doutro orde establecidas no Real Decreto 1027/1989 do 28 de xullo, e é previa nos termos do artigo 62 do mesmo.

Por todo o que antecede,

RESOLVO:

AUTORIZA-LA construción do buque " **Mª LOURDES PRIMERO** " coas características e condicións anteriormente establecidas.

Contra esta resolución cabe recurso ordinario ante o Excmo. Sr. Conselleiro de Pesca, Marisqueo e Acuicultura, a interpoñer no prazo dun mes a partir da notificación desta resolución.

Santiago, 28 de setembro de 1995

O DIRECTOR XERAL DE PESCA
E INDUSTRIAS PESQUEIRAS



Asido: Samuel Juárez Casado



OPROMAR



ORGANIZACION DE PRODUCTORES
DE PESCA FRESCA DEL
PUERTO Y RIA DE MARIN (O.P.P. - 08)

EXPEDIENTE DE SOLICITUD DE AYUDA ECONOMICA A LA REALIZACION
DE UN PROYECTO DE NUEVA CONSTRUCCION DE LA FLOTA PESQUERA,
AL AMPARO DE LOS REGLAMENTOS (CEE) 3699/93,
REAL DECRETO 2112/94 Y DECRETO 278/94

PROYECTO BUQUE PESQUERO : MARIA LOURDES PRIMERO

EMPRESA : JOSE PAZOS JUNCAL

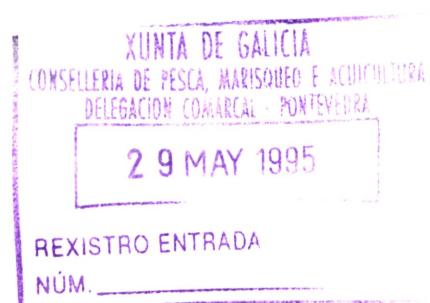
P.D. Esta Organización de Productores está autorizada por la empresa armadora para la tramitación de este expediente, por lo que agradeceríamos que toda la información y correspondencia relacionada con la presente solicitud se haga llegar a esta entidad, a las siguientes señas :

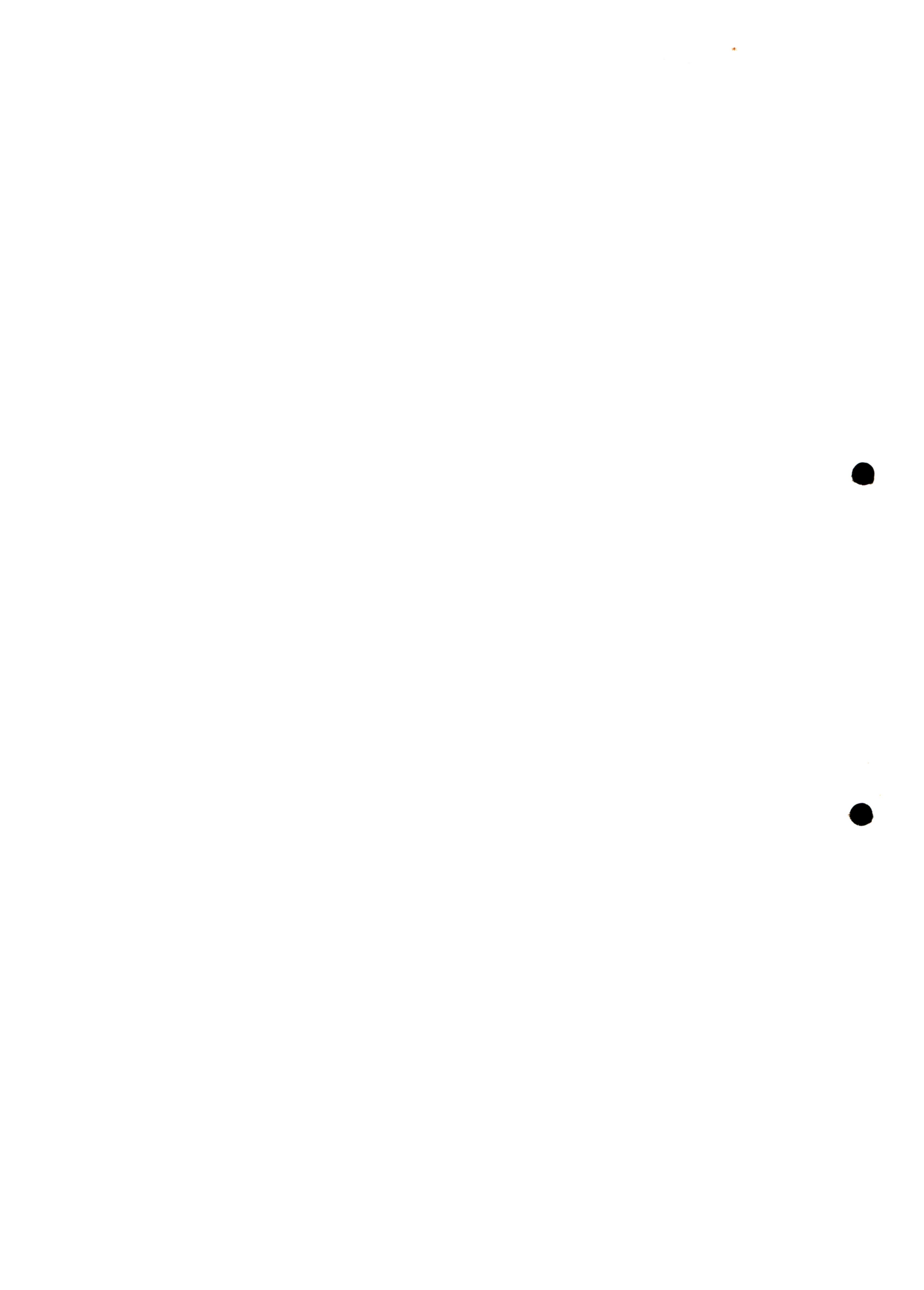
RAZON SOCIAL : ORGANIZACION DE PRODUCTORES DE PESCA FRESCA DEL PUERTO Y RIA DE MARIN (OPP. 8).

DIRECCION : Apartado de correos N. 3, Puerto Pesquero, Anexo Lonja, 36900 Marín (Pontevedra)

TELEFONO : 986-882141 Y 986-882169

FAX : 986-883178





DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA AL EXPEDIENTE DE SOLICITUD
DE AYUDA A UNA NUEVA CONSTRUCCION DE LA EMPRESA
JOSE PAZOS JUNCAL
PROYECTO DE CONSTRUCCION: BUQUE "MARIA LOURDES PRIMERO"

- 1.- INSTANCIA DIRIGIDA AL DELEGADO TERRITORIAL DE LA CONSELLERIA DE PESCA, MARISQUEO Y ACUICULTURA DE LA XUNTA DE GALICIA.
- 2.- INSTANCIA DIRIGIDA AL EXCMO. SR. CONSELLEIRO DE PESCA, MARISQUEO Y ACUICULTURA DE LA XUNTA DE GALICIA.
- 3.- D.N.I. DEL SOLICITANTE Y N.I.F. DEL SOLICITANTE.
- 4.- DECLARACION JURADA DE NO TRANSFERIR LA EMBARCACION EN LOS CINCO AÑOS SIGUIENTES A LA ENTRADA EN FUNCIONAMIENTO DEL BUQUE.
- 5.- MEMORIA EXPLICATIVA DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS DEL SOLICITANTE, INDICACION DEL PUERTO BASE, CALADEROS Y CENSOS PREVISTOS DEL NUEVO BUQUE.
- 6.- INDICACION DE LAS AYUDAS A LAS QUE PRETENDE ACOGERSE.
- 7.- ORGANIZACION DE PRODUCTORES Y ASOCIACION A LA QUE PERTENECE EL SOLICITANTE, CON CERTIFICACION EXPEDIDA POR LA CITADA ENTIDAD.
- 8.- CARPETA DE BAJAS:
 - HOJA DE ASIENTO DE INSCRIPCION MARITIMA.
 - CERTIFICADO DE ACTIVIDAD DEL BUQUE.
 - COMPROMISO DE BAJA.
 - CERTIFICACION DEL REGISTRO MERCANTIL.
- 9.- DECLARACION JURADA DE NO TENER DEUDAS CON EL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA, HALLANDOSE AL CORRIENTE EN LAS CUOTAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL.
- 10.- DECLARACION JURADA DE HALLARSE AL CORRIENTE EN LAS OBLIGACIONES TRIBUTARIAS FRENTE A LA AGENCIA ESTATAL DE LA ADMINISTRACION TRIBUTARIA.
- 11.- DECLARACION JURADA DE NO TENER CONTRAIDA DEUDA ALGUNA CON LA XUNTA DE GALICIA.
- 12.- FORMULARIOS SOLICITUD.
- 13.- OTROS
- 14.- PROYECTO Y PRESUPUESTO DE LA INVERSION.



DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA AL EXPEDIENTE DE SOLICITUD
DE AYUDA A UNA NUEVA CONSTRUCCION DE LA EMPRESA
JOSE PAZOS JUNCAL
PROYECTO DE CONSTRUCCION: BUQUE "MARIA LOURDES PRIMERO"



ANEXO III

INVESTIMENTOS PLURIANUAIS

Cat	Nº		INVESTIMENTOS POR ANUALIDADES			
			19.95	1996	19.....	19.....
A	1	Casco	53.512.000			
B	1	Superestructuras	26.160.000	10.000.000		
C	1	Acondicionamientos internos	12.360.000	12.000.000		
Total A, B, C			92.032.000	22.000.000		
D	1	Motor principal		31.460.000		
	2	Motor auxiliar		3.070.000		
	3	Outros		9.336.000		
Total D				43.866.000		
E	1 -	Equipos de tratamiento de peixe		2.000.000		
F	1	Equipo frigorífico		3.900.000		
Total E, F				5.900.000		
G	1	Radar		1.490.000		
	2	Lorán				
	3	Sondador		1.542.000		
	4	Radio		1.042.000		
	5	Gonio		776.000		
	6	VHF		100.000		
	7	Outros		2.722.000		
Total G				7.672.000		
H	1	Redes de pesca		10.000.000		
	2	Outras artes				
Total H				10.000.000		
I	1	Outros traballos non comprendidos noutra parte				
Total dos custos de investimento sen impostos			92.032.000	89.438.000	181.470.000	100
Gastos técnicos, imprevistos					12.530.000	
Revisión de prezos						
IVE non recuperable [eventualmente]						

TOTAL XERAL DO CUSTO DOS TRABALLOS PROXECTADOS

194.000.000



1.- INSTANCIA DIRIGIDA AL DELEGADO TERRITORIAL DE LA
CONSELLERIA DE PESCA, MARISQUEO Y ACUICULTURA DE LA XUNTA DE
GALICIA.



D. JOSE PAZOS JUNCAL. mayor de edad, con Documento Nacional de Identidad número 35.141.427-A. y con domicilio en Pontevedra, C/ Benito Corbal, 24, 5º B.

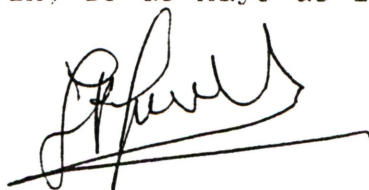
EXPONE:

Que desea construir un buque pesquero de 23'00 metros de eslora entre perpendiculares y 149 TRB, cuyas características constan en el proyecto que se acompaña, acogiéndose a las ayudas previstas en el Decreto 278/94, Real Decreto 2.112/94 y Reglamento (CEE) 3.699/93.

SOLICITA:

Que previos los trámites oportunos se proceda a la tramitación del expediente así como a la expedición de certificación de no inicio de la inversión.

Marín, 15 de Mayo de 1.995.



ILMO. SR. DELEGADO TERRITORIAL DE LA CONSELLERIA DE PESCA, MARISQUEO Y ACUICULTURA.- VIGO



2.- INSTANCIA DIRIGIDA AL EXCMO. SR. CONSELLEIRO DE PESCA,
MARISQUEO Y ACUICULTURA DE LA XUNTA DE GALICIA.



D. JOSE PAZOS JUNCAL, mayor de edad, con Documento Nacional de Identidad número 35.141.427-A, y con domicilio en Pontevedra, C/ Benito Corbal, 24, 5º B.

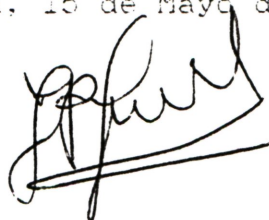
EXPONE:

Que desea construir un buque pesquero de 23'00 metros de eslora entre perpendiculares y 149 TRB. cuyas características constan en el proyecto que se acompaña, acogiéndose a las ayudas previstas en el Decreto 278/94. Real Decreto 2.112/94 y Reglamento (CEE) 3.699/93.

SOLICITA:

Que previos los trámites oportunos le sea concedida una ayuda económica a fondo perdido de la inversión que tiene proyectado realizar para la construcción de una nueva embarcación pesquera que se denominará "MARIA LOURDES PRIMERO".

Marín, 15 de Mayo de 1.995.

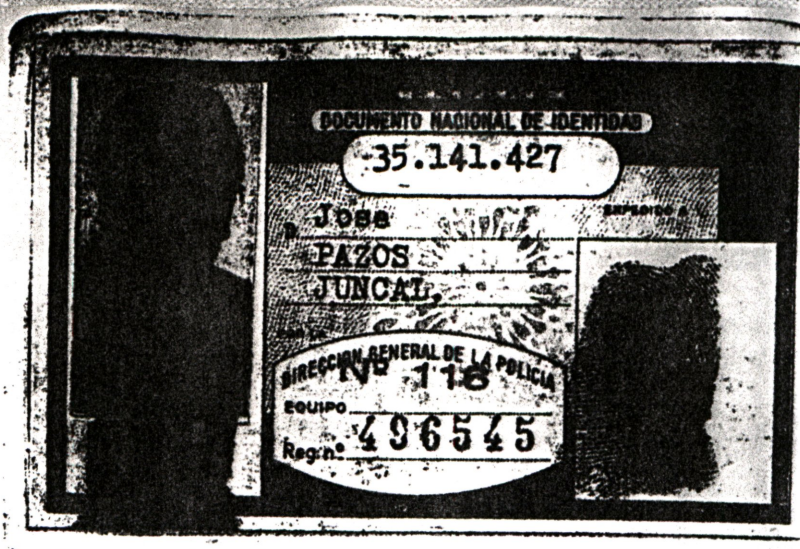


EXCMO. SR. CONSELLEIRO DE PESCA, MARISQUEO Y ACUICULTURA.-
SANTIAGO DE COMPOSTELA



3.- D.N.I. DEL SOLICITANTE Y N.I.F. DEL SOLICITANTE.





35141427A
PAZOS JUNCAL
JOSE

Nació en Marin prov. PONTEVEDRA
el 16 de enero de 1931 Hijo de Agustin
y de Pilar E. civil — Prof. —
domic. PONTEVEDRA prov. PONTEVEDRA
calle Benito Corbal, n.º 244
Expedido en PONTEVEDRA prov. —
el día 7 de ENE de 1960 19 — Caduca a los 10 años

Gr. sanguíneo:
SEXO: V

Firma del titular,
[Firma]



4.- DECLARACION JURADA DE NO TRANSFERIR LA EMBARCACION EN LOS CINCO ANOS SIGUIENTES A LA ENTRADA EN FUNCIONAMIENTO DEL BUQUE.



JOSE PAZOS JUNCAL, mayor de edad, con Documento Nacional de Identidad número 35.141.427-A, y con domicilio en Pontevedra, C/ Benito Corbal, 24, 5º B,

D E C L A R A :

Que a todos los efectos legales, y de modo especial de conformidad con lo exigido en el Artículo 13 del Decreto 278/94, de la Conselleria de Pesca, Marisqueo y Acuicultura, deja constancia de lo siguiente: que formalmente se compromete a no transferir la propiedad de la nueva embarcación, ni ofertarla como baja para una nueva embarcación, ni solicitar las primas por paralización definitiva, en un plazo de cinco años, salvo autorización expresa de la Conselleria de Pesca, Marisqueo y Acuicultura.

Y para que así conste a los efectos oportunos, firmo la presente declaración en Pontevedra, a quince de Mayo de mil novecientos noventa y cinco.





5.- MEMORIA EXPLICATIVA DE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS DEL SOLICITANTE, INDICACION DEL PUERTO BASE, CALADEROS Y CENSOS PREVISTOS DEL NUEVO BUQUE.



MEMORIA EXPLICATIVA DE LAS ACTIVIDADES
PESQUERAS DE LA EMPRESA
JOSE PAZOS JUNCAL

La empresa JOSE PAZOS JUNCAL, con domicilio en Pontevedra, C/ Benito Corbal, 24, 5º B, es armadora del buque pesquero MARIA LOURDES, siendo sus principales características las siguientes:

ESLORA TOTAL:	31,92 m.
ESLORA ENTRE P.P.:	29,00 m.
MANGA:	6,51 m.
PUNTAL:	3,75 m.
ARQUEO BRUTO:	201,74 TRB.
POTENCIA:	395 CV
Nº TRIPULANTES:	13
MODALIDAD DE PESCA:	ARRASTRE DE FONDO
CALADERO:	Zona IX del CIEM (Costa Portugal)
PUERTO BASE:	MARIN

Este buque se encuentra incluido en la Lista Base de Buques de la modalidad de arrastre de fondo en aguas de Portugal, al Norte del Paralelo de Peniche, al amparo del Acuerdo Bilateral en materia de pesca entre España y Portugal, que figura como Anexo al Tratado de Adhesión de España y Portugal a la CEE. Esta flota resulta de una especial importancia para Marín, dado que todos los buques de esta modalidad tienen su base de operabilidad en este puerto. Se trata además de un caladero contingentado, por lo que resulta primordial lograr la consolidación y modernización de los buques que acceden a estas aguas, ya que a partir de Enero de 1.996, desaparece la actual limitación del Paralelo de Peniche, pudiendo operar estos buques a lo largo de toda la costa portuguesa.

Las características del nuevo buque son las siguientes:

ESLORA TOTAL:	28,00 m.
ESLORA ENTRE P.P.:	22,00 m.
MANGA:	7,10 m.
PUNTAL:	3,55 m.
ARQUEO BRUTO:	149 TRB.
POTENCIA:	380 CV
Nº TRIPULANTES:	9
MODALIDAD DE PESCA:	ARRASTRE DE FONDO
CALADERO:	Zona IX del CIEM (Costa Portugal)
PUERTO BASE:	MARIN
CENSO:	Sustituirá al buque "MARIA LOURDES" en el nuevo de la modalidad de arrastre en aguas portuguesas
NOMBRE DEL BUQUE:	MARIA LOURDES PRIMERO

El proyecto de construcción "MARIA LOURDES PRIMERO", será construido en los astilleros FACTORIA NAVAL DE MARIN, S.A., que se encuentra ubicado en el municipio de Marín.



MEMORIA

El puerto de Marín, situado en la provincia de Pontevedra tiene una población aproximada de 27.000 habitantes. Su economía está basada en la actividad de una flota que tradicionalmente en la plataforma del litoral Noroeste-Cantábrico en la plataforma portuguesa en su zona económica exclusiva así como en las aguas denominadas de Gran Sole.

La flota agrupa a un total de 65 embarcaciones de arqueos comprendidos entre las 120 y 230 TRB y de potencias que oscilan entre los 290 y 800 CV. Su antigüedad supera los 20 años, siendo una flota obsoleta originaria de otros puertos, de gran consumo energético, con altos costos de explotación fundamentalmente motivados por los capítulos de tripulación, combustible, mantenimiento, seguros, etc. Por ello, los rendimientos son escasos. Si bien se desarrolla una labor social importante por dar empleo directo a un gran colectivo.

Como consecuencia de lo anterior, en los últimos años se viene procediendo a llevar a cabo importantes inversiones tanto en renovación como modernización, construyéndose en el período comprendido entre los años 1.988 y 1.994, 4 nuevas unidades para el caladero nacional, 1 unidad para el caladero de Portugal, así como la renovación de la flota de Gran-Sole que están acometiendo 6 empresas. Asimismo se modernizó aproximadamente el 60 % de la flota del litoral y en menor medida las restantes flotas.

No obstante es necesario continuar con el proceso inversor, con el objeto de incrementar la eficacia productiva, una mejora en el tratamiento de las capturas a bordo, así como elevar la cuota de seguridad y habitabilidad de los buques.

El Armador del buque que se pretende construir, apoyándose en las contribuciones de la Unión Europea, Estado Español y Comunidad Autónoma, destinadas a las flotas necesitadas de reestructuración, ha concebido para hacer rentable la explotación un buque que incremente los rendimientos económicos basándose en una disminución importe de los costes de explotación, ya que no se pretende incrementar el esfuerzo pesquero de la zona en la que va a operar, que no es otra que la zona del caladero de Portugal (zona IXA del CIEM), actualmente hasta el Norte del Paralelo de Peniche y a partir del 01/01/96 a lo largo de toda la costa continental portuguesa, así como mejorar las condiciones de vida a bordo y aumentando el tiempo de ocio de la tripulación por incremento de los períodos de descanso.

La citada empresa armadora JOSE PAZOS JUNCAL, viene dedicándose a la pesca desde hace treinta años. Su actividad se centrará fundamentalmente en la Pesquería de Portugal, ya que su barco está autorizado y censado en el citado caladero.



FINANCIACION DE LA INVERSION

1. IMPORTE DEL PROYECTO INVERSOR:

VALOR DEL BUQUE 194.000.000

2. FINANCIACION DE LA INVERSION:

RECURSOS PROPIOS 77.600.000

RECURSOS AJENOS 116.400.000

TOTAL 194.000.000



RESULTADOS PREVISTOS EN EL CALADERO

DIAS DE PESCA	280
DIAS DE DESCANSO	85
TOTAL	365

<u>ESPECIES</u>	<u>KG/CAPTURAS</u>	<u>PRECIO/KG</u>	<u>IMPORTE</u>
Cigala	10.000	1.500	15.000.000
Rape	15.000	1.000	15.000.000
Merluza	15.000	800	12.000.000
Gallo	20.000	750	15.000.000
Pulpo	20.000	700	14.000.000
Otros	30.000	233	7.000.000
Total			78.000.000

Precio medio resultante anual 709 ptas/kg
 Promedio de pesca diario 393 Kg/día
 Promedio Facturación diario 278.500 ptas/día



RESULTADOS PREVISTOS EN EL CALADERO

MAREA MEDIA ANUAL (Pesca de Portugal)

DIAS ACTIVIDAD ANUAL 280
DIAS INACTIVIDAD ANUAL 85

CUENTA DE RESULTADOS PREVISIONAL

1.996	1.997	1.998
-------	-------	-------

Ventas pescado	78.000.000	81.120.000	84.364.800
VENTAS	78.000.000	81.120.000	84.364.800
Combustibles y aceites	10.624.320	11.049.293	11.491.265
lubricantes y grasas	336.000	349.440	363.418
viveres	1.260.000	1.310.400	1.382.816
efectos navales	1.000.000	1.040.000	1.081.600
redes y cordelerías	1.050.000	1.092.000	1.135.680
CONSUMOS EXPLOTACION	14.270.320	14.841.133	15.434.778
Sueldos y salarios	25.344.000	26.357.760	27.412.070
Seguridad social	7.603.200	7.907.328	8.223.621
PERSONAL	32.947.200	34.265.088	35.635.692
Arrendamientos	96.000	99.840	103.834
Reparaciones y conservacion	1.800.000	1.872.000	1.946.880
Servicios profesionales	500.000	520.000	540.800
Seguros	3.400.000	3.536.000	3.677.440
Otros servicios	600.000	624.000	648.960
Servicios portuarios	260.000	270.400	281.216
OTROS GASTOS DE EXPLOTACION	6.656.000	6.922.240	7.199.130
Dotación amortización	13.000.000	13.000.000	13.000.000
AMORTIZACION	13.000.000	13.000.000	13.000.000
BENEFICIO EXPLOTACION	11.126.480	12.091.539	13.095.201
Gastos financieros Inversión	3.416.000	3.416.000	3.307.117
RESULTADO EXPLOTACION	7.710.480	8.675.539	9.788.084
Imputación Subvención capital	11.700.000	11.700.000	11.700.000
Coste financiero puente	-4.956.930		
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	14.453.550	20.375.539	21.488.084
Impuestos s/beneficios	5.058.743	7.131.439	7.520.829
RESULTADOS DESPUES DE IMPUESTOS	9.394.808	13.244.100	13.967.254



INDICACION DEL PUERTO BASE, CALADEROS Y
CENSOS PREVISTOS PARA EL PROYECTO DE
CONSTRUCCION: BUQUE "MARIA LORDES PRIMERO

- 1.- El nuevo buque tendrá su puerto base en Marín.
- 2.- El caladero al que tiene acceso el nuevo buque será la Z.E.E. de Portugal.
- 3.- El censo en el que se integrará el nuevo buque, será el Censo de buques de la modalidad de Arrastres de Fondo en aguas de Portugal.



6.- INDICACION DE LAS AYUDAS A LAS QUE PRETENDE ACOGERSE.



D. JOSE PAZOS JUNCAL, mayor de edad, con Documento Nacional de Identidad número 35.141.427-A, con domicilio en Marín Pontevedra , C/ Benito Corbal, 24, 5º B, en su propio nombre,

DECLARA:

Que para este proyecto solicitará las ayudas contempladas en la siguiente normativa:

- a) Al amparo del Reglamento (CEE) 3.699/93.
- b) Al amparo de lo establecido en el Real Decreto 2.112/94 de 28 de Octubre.
- c) Al amparo del Decreto 278/94 de 8 de Diciembre.
- d) Al amparo de la Orden por la que se establecen las normas para la concesión de ayudas para la renovación y modernización de la flota pesquera.

Y para que así conste y surta a los efectos oportunos, expido y firmo la presente certificación en Pontevedra, a quince de Mayo de mil novecientos noventa y cinco.





7.- ORGANIZACION DE PRODUCTORES Y ASOCIACION A LA QUE PERTENECE EL SOLICITANTE, CON CERTIFICACION EXPEDIDA POR LA CITADA ENTIDAD.



OPROMAR



ORGANIZACION DE PRODUCTORES
DE PESCA FRESCA DEL
PUERTO Y RIA DE MARIN (O.P.P. - 08)

JUAN CARLOS MARTIN FRAGUEIRO, en calidad de DIRECTOR-GERENTE de la ORGANIZACION DE PRODUCTORES DE PESCA FRESCA DEL PUERTO Y RIA DE MARIN

CERTIFICA:

Que según consta en el libro de afiliaciones de esta Organización, el buque "MARIA LOURDES", cuyo propietario actual es la empresa JOSE PAZOS JUNCAL, figura inscrito desde el 25 de Mayo de 1.986, fecha de constitución de la misma.

Y para que así conste a los efectos oportunos, firmo la presente certificación, en Marín a quince de Mayo de mil novecientos noventa y cinco.

Fdo.: Juan Carlos Martín Fraguero
Director-Gerente

Organización de Productores
de Pesca Fresca del Puerto
y Ría de Marín
Puerto Pesquero
MARIN (Pontevedra)





ASOCIACION DE ARMADORES
DE BUQUES DE PESCA
MARIN

Puerto Pesquero
Puesto N° 30 - Lonja
Apartado, 3
Telf. 88 21 69 - 88 21 41
Fax 88 31 78
36900 - MARIN
(Pontevedra)

JUAN CARLOS MARTIN FRAGUEIRO, en calidad de DIRECTOR-GERENTE
de la ASOCIACION DE ARMADORES DE BUQUES DE PESCA DE MARIN

CERTIFICA:

Que según consta en el libro de afiliaciones de esta Asociación, el buque "MARIA LOURDES", cuyo propietario actual es la empresa JOSE PAZOS JUNCAL, figura inscrito desde el 25 de Mayo de 1.986, fecha de constitución de la misma.

Y para que así conste a los efectos oportunos, firmo la presente certificación, en Marín a quince de Mayo de mil novecientos noventa y cinco.

Fdo.: Juan Carlos Martín Fraguero
Director-Gerente





8.- CARPETA DE BAJAS:

- HOJA DE ASIEN TO DE INSCRIPCION MARITIMA.
- CERTIFICADO DE ACTIVIDAD DEL BUQUE.
- COMPROMISO DE BAJA.
- CERTIFICACION DEL REGISTRO MERCANTIL.





MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION

DIRECCION PROVINCIAL DE PONTEVEDRA

CARPETA DE BAJAS PARA EL PESQUERO MARIA LOURDES PRIMERO
Nº DE CARPETA 0046/95-PO
T.R.B.149
ARMADOR JOSE PAZOS JUNCAL

COMPROMISO DE BAJA DEL PESQUERO MARIA LOURDES
DE MATRICULA y FOLIO VI-5/8268
T.R.B.204
CENSADO SI
ASUNTO: ACTIVIDAD DE PESCA ARRASTRE EN AGUAS Z.E.E. PORTUGAL
ARMADOR :JOSE PAZOS JUNCAL
FECHA DEL COMPROMISO:09/05/1995





Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

DIRECCION PROVINCIAL DE PONTEVEDRA

10 MAYO 1995

4952

CEDE OYAM O

COMPROMISO DE BAJA DE PESQUEROS

Ante mi, D.Miguel Angel Delmas P. de Salcedo, como Director Provincial del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación en Pontevedra, a tenor de lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, de fecha 17 de julio de 1.991,

COMPARECE D.JOSE PAZOS JUNCAL con D.N.I.núm. 35141427, expedido en PONTEVEDRA el cual actuando en nombre propio como propietario del buque nombrado MARIA LOURDES de 204T.R.B., de matrícula y folio "VI-5/8268", dedicado a la pesca de ARRASTRE EN AGUAS Z.E.E. PORTUGAL,y

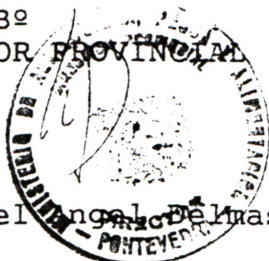
DICE : Que en este acto se compromete formalmente a dar de baja en la 3ª Lista al mencionado buque para acceder a la contrucción de otro de 149 T.R.B., cuyo titular es D. JOSE PAZOS JUNCAL al cual CEDE LOS DERECHOS DE ESTA BAJA.

QUEDAN ENTERADOS de que este compromiso trae consigo la ineludible obligación de inmovilizar el buque mediante la entrega de la PATENTE y el ROL de DESPACHO y dotación del mismo y solicitar su baja por desguace en el momento de la entrada en servicio del nuevo buque. Leído este documento, muestra su conformidad con el contenido del mismo, en prueba de ello, lo firma en mi presencia, en Pontevedra el dia 09/05/1995.

EL ARMADOR

[Firma manuscrita]

VºBº EL DIRECTOR PROVINCIAL



Fdo: Miguel Angel Delmas P. de Salcedo.



3399 0410 3 5
2327

notificación a los interesados

... haber alegado que el acto o contrato que contiene la exención/no sujeción al Impuesto. Ha presentado copia que se conserva en la Oficina para comprobación de la exención/no sujeción alegada o para practicar la liquidación o liquidaciones que, en su caso, procedan.

F. Antuña de **10 MAYO 1995** de 1.00

Por el Jefe de la Sección,







(1) DELEGACIÓN DA CONSELLERÍA DE ECONOMÍA E FACENDA DE

OFICINA DE LIQUIDACIÓN DE IMPUESTOS HIPOTECARIOS DE
10 MAIO 1995
4552

Modelo

600

600502488084 5

35141427 A 36001
PAZOS JUNCAL JOSE
RU BENITO CORBAL 24 5 B
PONTEVEDRA PONTEVEDRA

DIA MES ANO
09 05 95

(4) NUMERO DE SUXEITOS PASIVOS

N. I. F. APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL
57.102.612.2 7-885 JUNCAL JOSE

RUA NUMERO ESC. PISO PTA. TELEFONO
SERVICO 100 500

CONCELLO PROVINCIA CODIGO POSTAL
PONTEVEDRA P 48100

N. I. F. APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL (6) N.º DE TRANSMITENTES

RUA E NUMERO CONCELLO PROVINCIA CODIGO POSTAL

N. I. F. APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL TELEFONO CODIGO POSTAL

RUA NUMERO ESC. PISO PTA. CONCELLO PROVINCIA

O suxeito pasivo ou presentador do documento declara baixo a súa responsabilidade que, xunto co documento orixinal, presenta unha copia simple que coincide en tódolos seus termos cos daquel.

de de 19
SINATURA DO SUXEITO PASIVO OU PRESENTADOR DO DOCUMENTO

(7) PUBLICO P (8) EXPRESION ABREVIADA (9) CONCEPTO
PRIVADO B (10) NOTARIO OU FEDATARIO (11) N.º PROTOCOLO

(12) IDENTIFICACION DO BEN. OPERACION OU ACTO
CONTRATO DE COMPRA-VENTA DE UNHA CASA DE 100 M² EN SERVICIO 100 500 PONTEVEDRA P 48100

(13) CONCELLO PROVINCIA CODIGO POSTAL

(15) VALOR DECLARADO

Base Imponible 1

(16) Reducción 2 % 3

Exentos E Non suxeitos N Base liquidable 1 - 3 = 4

(17) FUNDAMENTO DO BENEFICIO FISCAL OU NON SUXEICION Tipo 5 %

Cota 6

Bonificación cota 7 % 8

Ingresar 6 - 8 = 9

(18) LIQUIDACION COMPLEMENTARIA

Deducción cotas anteriores 10

Recargo artigo 61.2 L.X.T. 11

N.º DO EXPEDIENTE

TOTAL A INGRESAR 9 - 10 + 11 = 12

Selo:



Data:

Número:

Importe:

CATA DE PAGAMENTO

Liquidação de Imposto de 50 Ptas.



AL ILMO. SR. REGISTRADOR DE BUQUES DE VIGO.-

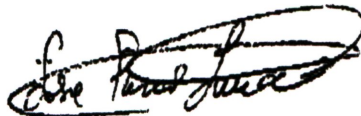
D. JOSE PAZOS JUNCAL, mayor de edad, con D.N.I. número 35.141.427, con domicilio en Pontevedra, C/ Benito Corbal, 24, 5º B, en calidad de Armador del M/P denominado "MARIA LOURDES", Folio 8268, de la matrícula de Vigo, ante V.I. comparece y como mejor proceda

S O L I C I T A :

Le sea expedida Certificación de Titulos y Cargas del buque arriba referenciado, donde se haga constar que la meritada embarcación se halla libre de cargas y gravámenes.

Sin otro particular, se despide de V.I. muy atentamente.

Pontevedra, 3 de Mayo de 1.995.



Fdo.: Jose Pazos Juncal.



ES
VALCARCE
MERCANTIL

... de ... de ... de ... de ... de ...
... de ... de ... de ... de ... de ...
... de ... de ... de ... de ... de ...
... de ... de ... de ... de ... de ...

... DE ... DE ... DE ... DE ...

...





REGISTRO MERCANTIL
(SECCION DE BUQUES)
DE LA PROVINCIA DE PONTEVEDRA

A Nº 14658

V I G O

gistrador Mercantil, Sección de Buques de la provincia de Pontevedra con capitalidad en Vigo,

Certifico: Que vista la precedente instancia, solicitando la certificación que indica, he examinado los libros del archivo de mi cargo y de ellos resulta:-----

I.- En el tomo 41 de Buques, folios 214 y 216 vuelto, inscripción 1ª y nota al margen de la 2ª, hoja 1.504, se describe el siguiente:-----

Motopesquero con casco de acero construido en Vigo, denominado "MARIA LOURDES", antes "Virgen de Betania", de las características siguientes: Eslora entre perpendiculares, veintinueve metros; eslora de arqueado, treinta y un metros, noventa y dos centímetros; manga, seis con quinientos dieciocho metros; puntal de construcción, tres con setenta y cinco metros; puntal de bodega, variable.- Aparejo auxiliar de pailebot de dos palos.- Tonelaje total -R.B.- doscientas cuatro con cero siete toneladas; neto, cien con treinta y siete toneladas.- Motor Diesel marca Werkspoor Barreras, tipo TMAS-doscientos setenta y seis, número ciento noventa y siete, de seis cilindros, doscientos setenta milímetros de diámetro, quinientos milímetros de carreras, construido en Vigo.- Fuerza efectiva, cuatrocientos treinta H.P. e indicada quinientos treinta y siete con cincuenta H.P. Matriculado al folio ocho mil doscientos sesenta y ocho de la Lista tercera de la Comandancia Militar de Marina de Vigo, con la distintiva E.D.H.X.-----

II.- DOMINIO.- Se halla inscrito a favor de DON JOSE PAZOS JUNCAL, mayor de edad, de nacionalidad española, patrón de pesca, vecino de San Sebastián, Camino Caserio Parada Eguzki-Alde, treinta, casado con doña Josefa Villaverde Chans, en régimen de separación de bienes, por título de compraventa; según escritura otorgada el doce de enero de mil novecientos setenta y nueve, ante el Notario de Cádiz, don Francisco Rosales de Salamanca, número 41 de



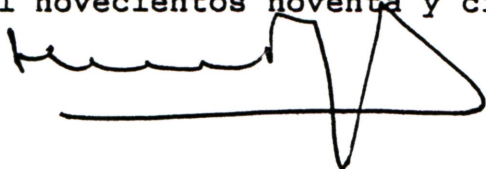


produjo la inscripción 2a citada.-----

III.-CARGAS.- El buque de que se certifica no se halla gravado con carga alguna.-----

IV.-AFECCIONES FISCALES.- Unicamente se halla sujeto a las del artículo 88 del Decreto de 29 de diciembre de 1.981, según nota al margen de la inscripción 2a.-----

Y, en virtud de lo solicitado y no existiendo presentado documento alguno pendiente de inscripción o anotación que al mismo se refiera, expido la presente certificación en la hoja de la instancia y en esta que se reconoce que firmo en Vigo, a cuatro de mayo de mil novecientos noventa y cinco.-



BASE: Declarada Fiscal N.º 2-2.º Inciso 2.º D. AD 3.ª Ley 8/1989

HONORARIOS, incluido IVA

Núms. ARANCEL

MINUTA N.º

Positas

4000 + 640

23,241

975





GANIA DE PUERTO DE VIGC.-

Folio 8.268 Lista 3ª Año de la inscripción 1.961 Distintiva E.D.H.X.
 Matrícula anterior
 Nombre { Actual "MARIA LOURDES"
 Anteriores "VIRGEN DE BETANIA"
 Clase Moto-pesquera
 Armador actual { Nombre D. JOSE PAZOS JUNCAL
 Domicilio { Calle Camino Caserío Parada Eguzki-Alda, 30
 Población SAN SEBASTIAN núm.
 Armadores anteriores { D., avecinado on
 D., avecinado on
 D., avecinado on
 Contraseña de la Compañía naviera
 Valor del buque, en pesetas -8.000.000.-

Dimensiones
 Eslora entre P.F. 29,000 m.
 Eslora de arqueó 31,920 m.
 Manga 6,518 m.
 Altura de construcción 3,750 m.
 Altura de bodega variable.
 Calado máximo a popa a proa

Construcción

Material casco Acero
 Año construcción 1.958/61
 Punto construcción VIGO, en los Astilleros
Hijos de J. Barreras, S.A.-

Radio de acción: 10.285 millas.-

Motor Diesel marca WEKSPOR-BARRERAS
 tipo TMAS-276, Máquinas nº 197, de 6
 cilindros, 270 mm. diámetro, 500 mm.

Clase carrera.- Un motor
 Número de máquinas
 Constructor Hijos de J. Barreras, S.A.-

Año construcción 1.961 (Vigo)

Fuerza { Efectiva: 395 CV.

Velocidad máxima 10 nudos

Velocidad a media carga

Aparejo auxiliar de pailebot

Número de palos dos

Abanderamiento

Fecha inscripción: 31-05-61

Nacionalidad procedencia española

Nombre que tenía ninguno

Fecha de la adquisición del buque por el último propietario 12-01-79

Patente de navegación núm. Expedida en

Tonelajes

Total (H. D.) 204,07
 Documentos 103,70
 Neto 100,37
 Carga máxima
 Carga máxima bujo cubierta
 Desplazamiento en máxima carga

Discos

(Exposar las medidas en milímetros)

Franco bordo para agua dulce 63,70 mm.
 Franco bordo para verano en los mares tropicales
275,00 mm.
 Franco bordo para verano (centro del disco)
347,00 mm.
 Franco bordo para invierno 419,00 mm.
 Franco bordo para invierno en el Atlántico Norte
470,00 mm.

Calderas

Clase
 Constructor
 Año construcción
 Número de calderas
 Número de hornos para caldera
 Capacidad carbonera principal
 Capacidad ~~de~~ de tanques: 60 Tons.
 Consumo ~~de~~ por singladura 1.399,92 Kgs.
 Aguada { Para caldera
 Potables

Telegrafía sin hilos

Sistema
 Alcance
 Longitud onda
 Señal llamada



Salvamento

Pasajeros

Número de embarcaciones: _____
 Especificidad y número de personas en cada una: _____
 Número de balsas: _____
 de personas en cada una: _____
 de boyas flotantes: _____
 de chalecos: _____

Número de pasajeros: _____

De cámara: _____
 Emigrantes: _____
 De cubierta en navegaciones cortas: _____



OBSERVACIONES

Nota - Este caso proviene del folio 207-53.1670 (Luz... principal de buques en construcción) - CONSTRUCCIÓN - Se inició la construcción de este buque el 3 de noviembre de 1958, al cual le corresponde el n.º 1005 de las construcciones de "Hijos de J. Barrera S.A." y que fue autorizada por acuerdo de la Subsecretaría de la Marina por conducto de previo informe de la Dirección General de Industrias Navales, según escrito de la Dirección General de Navegación n.º 03-2.856/58 de fecha 19 de diciembre de 1958. Nuevo permiso de construcción - El 16 de Mayo de 1960 la "Hijos de J. Barrera S.A." solicitó un nuevo permiso de construcción ^{por el que se le otorga al buque el n.º 1022 de las construcciones} de la autorización anterior y esta nueva petición fue aprobada por la Subsecretaría de la Marina por conducto de previo informe de la Dirección General de Industrias Navales, según escrito de la Dirección General de Navegación n.º 03-2.856/58 de fecha 22 de Julio de 1960.

Nota - de esta autorización para para construir no se requerirá más en relación alguna a la orden de ejecución de Obras Navales, que para la misma se haya solicitado o se solicite, ni supone derecho alguno para su obtención. Terminación del caso e instalación del equipo propulsor -

El 9 de Mayo de 1961 se ha terminado la construcción del casco e instalación del equipo propulsor y demás maquinaria auxiliar. En la referida construcción se invirtieron en concepto de materiales, pesados \$ 590.000, que han sido suministrados por el tomador de dicho presupuesto en dichas cifras lo correspondiente al contrato principal de propulsión de la escase. Se han suministrado...



... el día de hoy se verifica la inscripción
 del buque en la lista de su capacidad de
 ... para abarcar ... en virtud de
 del Comandante n.º 4.702/61, de fecha
 del actual, conforme al ...
 ... para ...
 ... de propiedad.

Dijo, 31 de Mayo de 1961
 El C. de J. ...
 Cayetano

CAYETANO PUMARINO GARCIA

Inscripción de finitón y Rincón delimitado

de la Dirección General de Transportes n.º 52.280/58, de fecha 10-8-61, recido en el expediente de ...
 ... de este buque, ...
 ... con la Rincón delimitado E.D.H. ...
 ... del Sr. Comandante n.º 2.720/61, de fecha 14 del actual, ...
 ... Inscripción en el Registro ...
 ... Fue inscrito el buque en el Registro ...
 ... tomo 14, folio 214, hoja 1.509, inscripción 12, y no aparece ...
 ... en calificación de ...
 ... el 15 de Julio de 1961, ...
 ... de abarcar.

Dijo, 18 de Agosto de 1961
 El C. de J. ...
 Cayetano

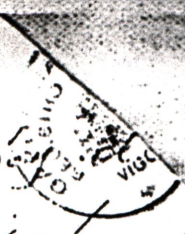
CAYETANO PUMARINO GARCIA

PATENTE DE NAVEGACION - En 30-8-61, le fue expedida por S. E. al Jefe del Estado, la Patente de Navegación n.º 4.519/61, ...



- - 40 Documento se entrega en el día de hoy al Sr. Comandante de Buques nº 3,015/1981 de fecha 13-11-61, a bordo en consecuencia que se devolvieron.

Vigo, 17 de Diciembre de 1961
El C. de Jefe del Registro de Buques



TRANSMISIÓN DE PROPIEDAD. - En virtud de Escritura nº 118 otorgada el 19-01-79 ante el Notario de Cadix D. Francisco Poyatos de Salazar, de documento liquidado del Impuesto de Transmisiones, este buque pasa a ser propiedad de Don JOSE PASOS JUNEJA, vecino de San Sebastián Camino Caerrio Puente Equitativo nº 30, por venta que se hizo, el día 19 de Junio de 1979, en la cantidad de 8.000.000 de pesetas. Esta transmisión fue inscrita en el Registro Mercantil de Vigo, tomo 41, folio 216 vuelto nº 1509, inscripción 2ª, y el expediente ha sido aprobado por la Dirección General de Transportes Marítimos, según escrito nº 1121-78/77 (1978) de fecha 08-08-79. Referencia: Registro Comandancia nº 585/77.

Vigo, 13-NOVIEMBRE-1979
El Jefe del Registro de Buques



CAMBIO DE NOMBRE. - A instancia del armador y autorizado por la Dirección General de la Marina Mercante, según escrito nº 263/85 de fecha 20-03-85 a este buque se le cambia el nombre que tenía de "Virgen de Betania" por el de "MARIA LOURDES". De esta vicisitud se da cuenta de oficio al Registro Mercantil, a tenor de lo dispuesto en el Artículo 71 del Decreto 1494/68 de 20-06-68 (B.O.E. nº 168). Referencia: Registro Comandancia nº 1064/85.- Vigo, 2 de Septiembre de 1.985.- El Jefe del Registro de Buque Agustín Albarracín Romero, firmado y rubricado.

REDUCCION POTENCIA DEL MOTOR PROPULSOR. - A instancia de su armador de fecha 10-03-86 y certificación expedida por la Inspección de Buques de esta Provincia el 03-04-86, se ha procedido por dicha Inspección a la reducción de potencia del motor propulsor, según instrucción nº 01/5001 de la Inspección General de Buques (Dirección General de la Marina Mercante), precintando la bomba de alimentación a 23,5 mm., para desarrollar 395 CV. efectivos a 375 r.p.m. Referencia: Registro Comandancia nº 2018/86 y se cursa el expediente a la Ayudantía de Marina de Marín, de donde

.../.../...







9.- DECLARACION JURADA DE NO TENER DEUDAS CON EL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA, HALLANDOSE AL CORRIENTE EN LAS CUOTAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL.



D. JOSE PAZOS JUNCAL. mayor de edad. con Documento Nacional de Identidad número 35.141.427-A. y con domicilio en Pontevedra. C/ Benito Corbal, 24, 5º E, comparece y como mejor proceda.

D E C L A R A :

No tener contraída por ningún concepto deuda alguna con la Seguridad Social. estando al corriente en el pago de cuotas.

Y para que así conste a los efectos oportunos. firma la presente declaración jurada en Pontevedra. a quince de Mayo de mil novecientos noventa y cinco.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jose Pazos Juncal', written in a cursive style. The signature is positioned centrally below the text of the declaration.



10.- DECLARACION JURADA DE HALLARSE AL CORRIENTE EN LAS OBLIGACIONES TRIBUTARIAS FRENTE A LA AGENCIA ESTATAL DE LA ADMINISTRACION TRIBUTARIA.



D. JOSE PAZOS JUNCAL. mayor de edad, con Documento Nacional de Identidad número 35.141.427-A, y con domicilio en Pontevedra. C/ Benito Corbal, 24, 5º B, comparece y como mejor proceda.

D E C L A R A :

Hallarse al corriente en sus Obligaciones Tributarias con la Agencia Estatal de la Administración Tributaria.

Y para que así conste a los efectos oportunos, firma la presente declaración jurada en Pontevedra, a quince de Mayo de mil novecientos noventa y cinco.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JPazos', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.



11.- DECLARACION JURADA DE NO TENER CONTRAIDA DEUDA ALGUNA
CON LA XUNTA DE GALICIA.



D. JOSE PAZOS JUNCAL. mayor de edad. con Documento Nacional de Identidad número 35.141.427-A, y con domicilio en Pontevedra, C/ Benito Corbal. 24. 59 B. comparece y como mejor proceda,

D E C L A R A :

No tener contraída por ningún concepto deuda alguna con la Consellería de Economía e Facenda da Xunta de Galicia.

Y para que así conste a los efectos oportunos. firma la presente declaración jurada en Pontevedra, a quince de Mayo de mil novecientos noventa y cinco.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JPazos', is written over the text of the declaration.



12.- FORMULARIOS SOLICITUD.



ANEXO I



CONSELLERIA DE PESCA, MARISQUEO E ACUICULTURA

PROCEDIMENTO	AXUDAS AUTONOMICAS PARA A RENOVACION DA FLOTA PESQUERA DE GALICIA	CODIGO DO PROCEDIMENTO	PE106A	DOCUMENTO	SOLICITUDE
--------------	---	------------------------	--------	-----------	------------

DATOS DO SOLICITANTE

NOME		JOSE PAZOS JUNCAL		C.I.F./N.I.F.		35.141.427-A	
ENDEREZO			LOCALIDADE				
C/ BENITO CORBAL, 24, 5º B			PONTEVEDRA				
PROVINCIA		CODIGO POSTAL		TELEFONO		FAX	
PONTEVEDRA		36001		84 03 75			

E. na sua representación:

APELLIDOS		NOME		D.N.I.			
ENDEREZO			LOCALIDADE				
PROVINCIA			CODIGO POSTAL		TELEFONO		

DATOS BANCARIOS

ORDINAL BANCARIO	CODIGO DO BANCO	CODIGO DA SUCURSAL	CODIGO DA CONTA CORRENTE
| | 2 | 2 |	| | 0 | 0 | 3 | 0 |	| | 6 | 2 | 8 | 2 |	| | | | 8 | 7 | 3 | . | 0 | 2 | 0 | - | 2 | 7 | 3 |
NOME		SAN ANTONIÑO	
BANCO ESPAÑOL DE CREDITO SA			
POBOACION	PROVINCIA	CODIGO POSTAL	
PONTEVEDRA	PONTEVEDRA	36002	

--

OBSERVACIONS

<p>LEXISLACION APLICABLE</p> <p>R.D. 2112/1994 do 28 de outubro. Decreto 278/1994 do 8 de setembro. Orde pola que se establecen as normas para a concesión de axudas á renovación e modernización da flota pesquera.</p>
<p>SINATURA DO SOLICITANTE OU PERSOA QUE O REPRESENTA</p> <p></p> <p>Martín 15 de Mayo de 1995</p>

[Para cubrir pola Administración]		NUMERO DE EXPEDIENTE	
RECIBIDO		DATA DE ENTRADA	
		/ /	
REVISADO E CONFORME		DATA DE EFECTOS	
		/ /	
		DATA DE SAIDA	
		/ /	



1. BENEFICIARIO

D.N.I. o C.I.F..... 35.141.427-A
Nombre o razón social... JOSE PAZOS JUNCAL
.....
Domicilio..... C/ BENITO CORBAL Nº 24 - 5º B.
Teléfono: Prefijo⁹⁸⁶ y Nº⁸⁴⁰³⁷⁵ Fax.....
Código postal..... 36001 Población..... PONTEVEDRA
Forma jurídica..... PERSONA FISICA
Fecha de constitución.....

2. DATOS BANCARIOS: Nombre o razón social por el que se deben efectuar los pagos.

Nombre o razón social..... BANCO ESPAÑOL DE CREDITO, S.A.
Calle y número o apartado de correos..... SAN ANTONIÑO
.....
Código postal y población..... 36002 - PONTEVEDRA
Codigo del banco..... 0030 Código sucursal..... 6282
Número de cuenta..... 873.020-273

3. PLAN DE FINANCIACION

Coste total.....	194.000.000
Aportación del beneficiario.....	77.600.000
Préstamo corto plazo.....	
Préstamo medio plazo.....	
Préstamo largo plazo.....	
Ayuda Estado español y Comunidad Autónoma.....	19.400.000
Ayuda IFOP.....	97.000.000



5. DESCRIPCION DE LA NUEVA CONSTRUCCION

Nº Expediente :

Nº de Real Decreto y año en dos cifras por el que se pretende acoger la solicitud..... 2.112/94.....

Nombre del buque MARIA LOURDES PRIMERO.....

Eslora total..... 28'00 m.

Eslora entre perpendiculares 23'00 m.

Manga 7'30 m.

Puntal..... 3'50 m.

Arqueo bruto 149 T.R.B.

Potencia 380 C.V.

Tripulantes 9.....

Astillero constructor FACTORIA NAVAL DE MARIN, S.A.

Tipo de buque ARRASTRERO CON RAMPA (1)

Caladero (previsto) Z.E.E. DE PORTUGAL (1)

Puerto base --MARIN (1)

Material de construcción ACERO (1)

Se acoge a las subvenciones FEOGA/IFOP..... SI (1)

NO (1) (táchese lo que no proceda)

(1) A cumplimentar por la Administración



ANEXO IV

DATOS DO PERCEPTOR

NOME JOSE PAZOS JUNCAL			D.N.I. / C.I.F. 35.141.427-A		
ENDEREZO C/ BENITO CORBAL, 24, 5º B				LOCALIDADE PONTEVEDRA	
PROVINCIA PONTEVEDRA		CODIGO POSTAL 36001	TELEFONO 84 03 75		TIPO DE PERCEPTOR <input type="checkbox"/>

Relación perceptor-administración <input type="checkbox"/>	Sector institucional <input type="checkbox"/>	Actividade económica <input type="checkbox"/>
---	--	--

ORDINAL BANCARIO	CODIGO DO BANCO	CODIGO DA SUCURSAL	NOME DO BANCO E DA SUCURSAL	CODIGO DA CONTA CORRENTE
22	01030	6282	BANCO ESPAÑOL DE CREDITO, S.A. Rúa <u>San Antonio</u> Poboación <u>Pontevedra</u> C.P. <u>36002</u>	873.0120-273
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rúa _____ Poboación _____ C.P. _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rúa _____ Poboación _____ C.P. _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rúa _____ Poboación _____ C.P. _____	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rúa _____ Poboación _____ C.P. _____	<input type="checkbox"/>



ANEXO II

CONSTRUCCION DUN BARCO DE PESCA

Estado membro: Proxecto nº Recibido o :

Espacio reservado a comisión

SOLICITUDE DE AXUDA

PARTE A

(encherase para cada barco a máquina ou maiúsculas en 2 exemplares)

Porto de : MARIN
Provincia : PONTEVEDRA
Rexión : GALICIA

1. Beneficiario (1)

1.1. Nome ou razón social : JOSE PAZOS JUNCAL
.....
.....
1.2. Rúa e número ou apartado de correos (2): BENITO CORBAL, 24, 5º B
1.3. Código postal e localidade : 36001 - PONTEVEDRA
1.4. Teléfono : 84 03 75 Télex:
1.5. Actividade principal do beneficiario: PESCA
1.6. Forma xurídica : PERSONA FISICA
1.7. Data de constitución (só para as sociedades) :

2. Organización de produtores, cooperativa ou outro organismo que represente o beneficiario (3)

2.1. Razón social : ORGANIZACION DE PRODUCTORES DE PESCA FRESCA DEL PUERTO Y
.....
.....
2.2. Rúa e número ou apartado de correos : EDIFICIO ANEXO LONJA PESQUERA - APARTADO 3
2.3. Código postal e localidade : 36900 - MARIN
2.4. Teléfono : 986 - 88 21 69/41 Télex: FAX: 88 31 78
2.5. Persoa a que se debe consultar : JUAN CARLOS MARTIN FRAGUEIRO
2.6. Forma xurídica : ORGANIZACION DE PRODUCTORES

(1) O beneficiario é a persoa física ou xurídica que soporta en última instancia a carga financeira da realización do proxecto. Se hai varios beneficiarios, indíquense os seus nomes e apelidos, empezando polo que teña maior participación.
(2) (Moi importante) : Indíquese un só enderezo, aínda que participen no proxecto varios beneficiarios.
(3) Se o beneficiario coida necesario indica -lo seu representante, considerarase que este último está facultado para recibir e remitir a correspondencia relativa a fase de instrución do proxecto.



3. Banco do beneficiario ou organismo por medio do cal deben efectuarse os pagos

3.1. Nome ou razón social : BANCO ESPANOL DE CREDITO, S.A.
..... Axencia ou filial SAN ANTONIÑO
3.2. Rúa e número ou apartado de correos : SAN ANTONIÑO
3.3. Código postal e poboación : 36002 - PONTEVEDRA
3.4. Número da conta do beneficiario no citado organismo (1) : ..0030.6282.22.873.020-273.....

4. Datos xerais

4.1. Data prevista de comenzo dos traballos (2) : AGOSTO/95
4.2. Data prevista de entrada en servizo (2) : ABRIL/96
4.3. ¿ Foi realizada a declaración prevista no anexo B2 ? : Si Non
4.4. Distribución prevista da propiedade do barco en proxecto (3) :

Nome dos copropietarios	Data de nacemento	Número de participacións (%)
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

4.5. ¿ Cumpre o beneficiario, ou algún deles, as condicións necesarias para a concesión dun aumento da contribución en favor dos pescadores mozos ? (3) : Si Non

Recórdase que este aumento só se concederá cando o beneficiario ou algún deles :

- a) sexa un pescador que teña menos de 40 anos na data en que se presente por primeira vez o proxecto á comisión e que nunca ata entón fose propietario maioritario doutro barco pesqueiro.
- b) sexa propietario, no momento do pago da axuda, de polo menos o 40% do barco obxecto do proxecto ou asuma na dita data, como xerente e a título persoal, a plena responsabilidade da empresa de pesca en cuestión,
- c) se comprometa a permanecer embarcado sobre o mesmo buque como patrón de pesca durante, polo menos, cinco anos a partir da data de entrada en servizo, salvo en caso de forza maior.

(1) (Moi importante) : Se varios beneficiarios participan do mesmo proxecto, indíquese un só número de conta aberta a nome destes.

(2) (Atención , moi importante) : A data de recepción do proxecto por parte da comisión, que figura no xustificante de recepción que lle será enviado ó beneficiario, é unha data de referencia para a admisibilidade do proxecto. Nos proxectos de construción de barcos, a entrada en servizo tal como é definida pola lexislación nacional do país de matrícula só se producir despois desta data.

(3) As preguntas baixo os puntos 4.4 e 4.5, dirixense a confirma-lo dereito do beneficiario de obter unha mellora de 5 puntos da contribución financeira da Comunidade en favor dos pescadores mozos.



5. O beneficiario do presente proxecto xa recibiu unha contribución do FEOGA : Si Non

Se e así, indíquese o número e ano do proxecto, que figuran na decisión de concesión da contribución :

Proxecto n.º

Proxecto n.º

6. Datos fundamentais para calcula-la contribución :

6.1. Porto de matriculación :

MARIN

6.2. Eslora entre perpendiculares do barco (1) :

23'00

6.3. O beneficiario responde ás condicións do artigo 7

do Regulamento (CEE) n.º 4028/86 (2) :

Si Non

6.4. Custo total xeral dos traballos proxectados

(excluído o IVE si este fose recuperable)

194.000.000	100%
-------------	------

6.5. Contribución financeira global esperada polo

beneficiario (3) :

116.400.000	60 %
-------------	------

- pola CEE :

97.000.000	50 %
------------	------

- polo Estado membro :

19.400.000	10 %
------------	------

6.6. O(os) que suscribe(n) declara(n) dispoñer dos fondos necesarios para asegura-la súa participación financeira persoal no proxecto.

7. O(os) que suscribe(n) autoriza(n) á comisión a utilizar con fins estatísticos os datos que figuran no proxecto.

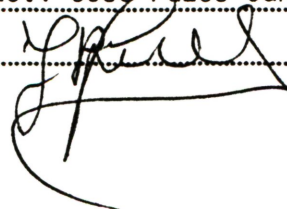
Data : Marín, 15 de Mayo de 1.995

Sinatura do (dos) beneficiario(s) :

.....

Fdo.: José Pazos Juncal

.....



(1) Considérase como eslora entre perpendiculares a distancia medida entre a perpendicular anterior e posterior, tal como están definidas pola convención internacional sobre seguridade de barcos de pesca. A eslora entre perpendiculares mídese en metros con aproximación dos decimais.

(2) O artigo 7 en cuestión prevé a posibilidade de aumenta-la contribución en 5 puntos para pescadores mozos (ver punto 4.5., arriba) de menos de 40 anos que non fosen nunca propietarios maioritarios doutro barco de pesca.

(3) En moeda nacional.



DECLARACION DE RETIRADA

(Facultativa)

O (os) que subscribe(n) declara (n) (1),

Ter perdido definitivamente (naufragio, incendio, etc .) ou ter retirado da actividade pesqueira(2) o barco que ten as características esenciais que se indican a continuación,

Te-la intención , en caso de concesión dunha contribución do FEOGA sección "Orientación" para a construción dun novo buque de pesca, de proceder a retirada da actividade pesqueira (2) dun barco que lle pertence na súa totalidade e que ten as características esenciais que se indican a continuación.

Características do barco (3)

Nome : MARIA LOURDES

No de construción : 1.958/61 Nº de matrícula : VI-5-8268

Tonelaxe de rexistro bruto : 204´08 trb Potencia do motor propulsor : 395 CV
(CV/kW)

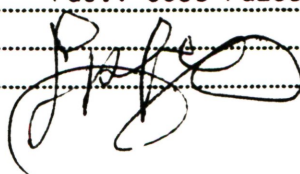
Data da perda ou da retirada : EN EL MOMENTO DE ENTRADA EN SERVICIO DEL NUEVO BUQUE

Modo previsto da retirada : DESGUACE(2)

Data : Marín, 15 de Mayo de 1.995

Sinaturas de tódolos propietarios:

.....
.....
Fdo.: José Pazos Juncal
.....
.....



ADVERTENCIA

O beneficiario queda informado de que , para que poida ter lugar o pago do saldo da contribución, a retirada deberá ser certificada por un documento oficial da autoridade competente que acredite a exclusión do barco do rexistro de barcos pesqueiros e certificando que o barco é retirado definitivamente da actividade da pesca (2) nas augas comunitarias e que non lle foi nin lle será concedida ningunha prima por paralización definitiva.

(1) Rísquese o apartado que non proceda.

(2) A retirada da actividade de pesca pode realizarse da maneira seguinte :

- a) desmantelamento
- b) venda para a utilización nun terceiro país
- c) destino a fins distintos da pesca.

(3) O barco debe pertencer ó beneficiario ou a un dos partícipes do barco en proxecto, desde polo menos un ano antes da data da declaración de retirada.



ANEXO B3

C. Estimación polo beneficiario do valor do barco (1)

C.1. Valor actual de mercado: 60.000.000

C.2. Valor asegurado : 50.000.000

C.3. Valor dun barco novo de características similares : 140.000.000

D. Actividade do barco durante o ano precedente ó da presentación da solicitude de contribución.

D.1. Calendario da actividade (se é posible, por trimestres) :

Mes	Número de viaxes	Duración media de cada viaxe	Zonas de pesca (2)	Método de pesca (3)	Consumo de carburante en miles de kilos
1 - 3	14	5 días	IXA2	1	90
4 - 6	15	5 días	IXA2	1	100
7 - 9	15	5 días	IXA2	1	100
10 - 12	14	5 días	IXA2	1	90
Total 1 - 12	60				380

D.2. Desembarques e vendas:

Ano 19... ⁹⁴	Consumo humano			Outros usos (4)
	Bentónicas/ demersais	Peláxicas	Crustáceos e moluscos	
Cantidade (toneladas)	80		6	
Valor (miles de ptas.)	40.000		7.900	
Mes				

(1) Esta estimación só se debe facilitar para os barcos que hai que substituír.

(2) Indica-las divisiones CIEM ou as zonas NAFO e, se ó caso, as demais zonas afectadas.

(3) Indíquese o método de pesca como sigue:

Rede de arrastre de fondo 1 Rede de arrastre peláxica 2 Rede de cerco 3
 Outras redes de pesca 4 Palangres 5 Outros 6 (especificar)

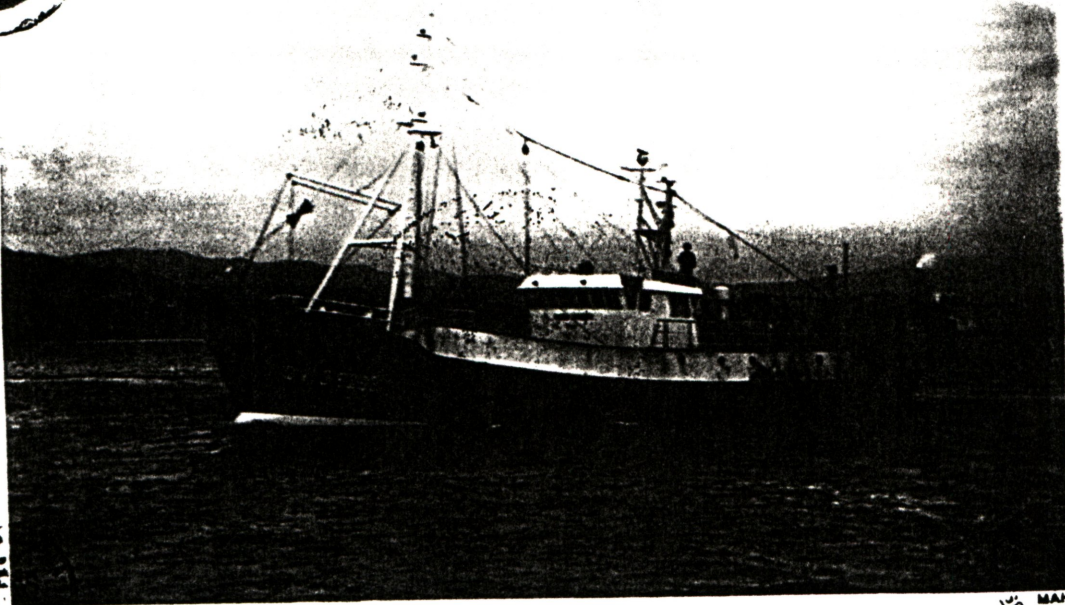
(4) Indíquese, se é o caso, no cadro o número de meses de actividade de pesca para fins distintos do consumo humano.



ANEXO B3

DESCRIPCION DAS UNIDADES QUE PERTENCEN O BENEFICIARIO

(Debes realizar para cada barco pesqueiro que pertenza ó beneficiario polo menos



Características técnicas

- * A. 1. Nome do barco : MARIA LOURDES
- * A. 2. Material de construción ACERO
- * A. 3. Eslora total 31'92 m
- * A. 4. Eslora entre perpendiculares 29'00 m
- * A. 5. Tonelaxe de rexistro bruto : 204'07 trb
- * A. 6. Potencia do motor : 395 CV E.
- A. 7. Capacidade da adega : m³
- * A. 8. Ano de construción:
 - casco : 1958/61
 - motor : 1961
- A. 9. Equipo radioeléctrico (1) :

Arrendatario Propietario

Radar :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lorán :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sondador:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gonio :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VHF :	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Outros: GPS PLOTTER DECCA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

A.10. Tipo de redes : ARRASTRE DE FONDO

- * B. 1. Número de matrícula VI-5-8268
- * B. 2. Porto de matrícula VIGO
- * B. 3. Porto de base MARIN
- B. 4. Porto de desembarque 1 : MARIN
- B. 5. Porto de desembarque 2 : VIGO
- * B. 6. Nome do propietario ou propietarios :

Participacions:

JOSE PAZOS JUNCAL	100%
-----	-----
-----	-----
-----	-----

B. 7. Propietario embarcado : (1)

B. 8. Propietario non embarcado : (1)

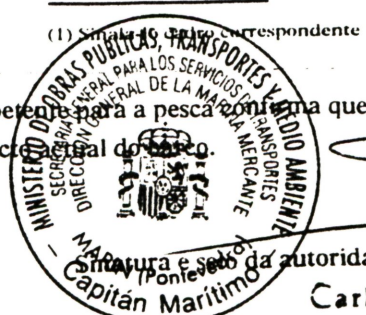
B. 9. Membros da tripulación (número) : 9

B.10. Tipo de retribución (salario ou á parte) : A LA PARTE

Advertencia : A autoridade marítima ou a autoridade competente para a pesca confirma que os datos sinalados con asteriscos son exactos e que a fotografía corresponde ó aspecto habitual do barco.

10 de abril de 1.995

Data :



Manuscrita e sellada por la autoridad :

Carlos Paulino Alonso González



ANEXO C1

DESCRIPCION DO BARCO BARCO NOVO (PROXECTO DE CONSTRUCCION)

A. Documentos que se deben xuntar á solicitude (en só exemplar).

1. Plano do barco, con indicación das dimensións e da escala.
2. Presuposto do estaleiro ou proxecto de contrato ou contrato.
3. (Se é o caso) Presuposto de empresas especializadas correspondentes á subministración de máquinas e equipamento. Rógaselle ó beneficiario que numere estes presupostos e os xunte por orde.

B. Resume das características técnicas e administrativas:

Características técnicas

- A. 1. Tipo de barco : ARRASTRERO CON RAMPA
 A. 2. Material de construción : ACERO
 A. 3. Eslora total : 28'00 m
 A. 4. Eslora entre perpendiculares : 23'00 m
 A. 5. Tonelaxe de rexistro bruto : 149 trb
 A. 6. Potencia do motor : 380 CV
 A. 7. Capacidade da adegua : m³
 A. 8. Equipo radioeléctrico previsto:

	Número
Radar :	1
Lorán :	
Sondador:	2
Radio :	2
Gonio :	1
VHF :	1
Outros: <u>GPS, PLOTTER, SATELITE, ETC.</u>	

Características administrativas

- B. 1. Número do pedido: 93
 B. 2. Porto de matrícula: MARIN
 B. 3. Porto de base : MARIN
 B. 4. Porto de desembarque 1: MARIN
 B. 5. Porto de desembarque 2: VIGO
 B. 6. Nome do propietario ou propietarios

Participacións:

<u>JOSE PAZOS JUNCAL</u>	100 %
.....	
.....	
.....	

B. 7. Propietario embarcado : (1)

B. 8. Propietario non embarcado : (1)

B. 9. Membros da tripulación (número) : 9

B.10. Tipo de retribución (salario ou á parte) :
A LA PARTE

A.9 Tipo de redes:.....

(1) Sinalese-lo cadro correspondente

C.Actividades previstas (véxase a nota aclaratoria do anexo B3)

1. Zona de pesca:..... IX A del CIEM (COSTA DE PORTUGAL)
2. Duración media prevista de cada viaxe:..... 3 a 8 días
3. Métodos de pesca previstos: ARRASTRE DE FONDO

D.Desembarques e vendas previstas

Ano 19...				Outros usos (2)
	Bentónicas/ demersais	Peláxicas	Crustáceos e moluscos	
Cantidade (toneladas)	110		10	
Valor (miles de ptas.)	63.000		15.000	
Mes				

(1) Indíquese se é o caso, no cadro o número de meses de actividade de pesca con fins distintos dos do consumo humano.



RESUMO DOS TRABALLOS PROXECTADOS (1)

(Débese realizar en tódolos casos)

Cat	Nº	Obxecto	Tipo ou marca	Referencia presuposto	Custo sen imposto	%
A	1	Casco			53.512.000	27'58
B	1	Superestructuras			36.160.000	18'63
C	1	Acondicionamientos internos			24.360.000	12'55
		Total A, B, C			114.032.000	58'77
D	1	Motor principal			31.460.000	16'21
	2	Motor auxiliar			3.070.000	1'58
	3	Outros			9.336.000	4'81
		Total D			43.866.000	22'61
E	1	Equipos de tratamento de peixe			2.000.000	1'03
F	1	Equipo frigorífico			3.900.000	2'01
		Total E, F			5.900.000	3'04
G	1	Radar			1.490.000	0'76
	2	Lorán			1.542.000	0'79
	3	Sondador			1.042.000	0'53
	4	Radio			776.000	0'40
	5	Gonio			100.000	0'05
	6	VHF			2.722.000	1'40
	7	Outros			7.672.000	3'95
		Total G			10.000.000	5'15
H	1	Redes de pesca (2)			10.000.000	5'15
	2	Outras artes				
		Total H			10.000.000	5'15
I	1	Outros traballos non comprendidos noutra parte				
Total dos custos de investimento sen impostos					181.470.000	100
Gastos técnicos, imprevistos (3)					12.530.000	
Revisión de prezos (4)						
IVE non recuperable [eventualmente]						
TOTAL XERAL DO CUSTO DOS TRABALLOS PROXECTADOS					194.000.000	

- (1) Este resumo só ten por obxecto reagrupa-las diferentes partidas de gastos. A referencia ós presupostos adxuntos a solicitude é moi importante para o control.
- (2) As redes de pesca admitense para o seu financiamento ata un custo máximo do 10% sobre o total dos custos de investimento sen impostos. Se o presuposto que se vai xuntar ó proxecto non foi detallado con precisión, os custos serán considerados como non elixibles.
- (3) Os gastos técnicos e os imprevistos son financiáveis ata o 5% do total dos custos de investimento excluídos os impostos.
- (4) A consideración da revisión de prezos efectuarase sobre o total dos custos de investimento sen impostos, a partir da data prevista de comenzo dos traballos ata a data prevista de final destes e durante un período máximo de dous anos. Esta efectuarase sobre a base do índice de variación dos prezos do PIB do Estado membro afectado.



ANEXO DI

BALANCES RESUMIDOS DOS TRES ANOS ANTERIORES

ACTIVO	1992	1993	1994
Inmovilizado despois de amortizacións			
1.1. Bens inmobles (terreos e construcións)	.....	.....	.....
1.2. Barcos			
M/P MARIA LOURDES	38.000.000	38.000.000	38.000.000
.....
1.3. Bens mobles:			
Mobiliario e material de oficina	.....	.....	.....
Equipamento e útiles	.....	.....	.....
Vehículos	.....	.....	.....
1.4. Outros bens	2.773.057	.....	.....
1.5. Inmovilizado inmaterial:			
Patentes e/ou marcas	.....	.....	.....
Outros	.....	.....	.....
1.6. Inmovilizado financeiro	.....	.....	.....
1. Total do inmovilizado	40.773.057	38.000.000	38.000.000
Dispoñible			
2.1. Caixa	.....	.....	.....
2.2. Bancos	71.455	634.367	513.368
2.3. Efectos, etc.	.....	.....	.....
2. Total do dispoñible	71.455	634.367	513.368
Créditos a curto prazo			
3.1. Clientes	1.706.524	.....	.....
3.2. Anticipos a provedores	.....	.....	.....
3. Total de créditos a curto prazo	1.706.524	-----	-----
4. Total de créditos a medio e longo prazo	672.717	117.012	-----
(Clientes, finanzas, outros créditos)			
Existencias			
5.1. Materias primas e semielaboradas	.....	.....	.....
5.2. Outras existencias (caixas, etc.)	.....	6.125.896	6.000.000
5.3. Mercadorías (destinadas á venda)	.....	.....	.....
5. Total existencias	.....	6.125.896	6.000.000
TOTAL DO ACTIVO (1+2+3+4+5)	43.223.753	44.877.275	44.513.368



ANEXO DI

PASIVO	1992	1993	1994
Débedas a curto prazo			
6.1. Proveedores	2.518.181	1.499.719	703.896
6.2. Bancos	.....	.....	.....
6.3. Efectos por pagar	.....	.....	.....
6.4. Outras débedas a curto prazo	1.302.028	347.053	1.254.197
6. Total das débedas a curto prazo	3.820.209	1.846.772	1.958.093
Débedas a medio e longo prazo			
7.1. Proveedores (máis de un ano)	.....	.....	.....
7.2. Préstamos e préstamos hipotecarios	.....	.....	.....
7.3. Outras débedas a máis de un ano	4.500.000	2.501.238	2.501.238
7. Total das débedas a medio e longo prazo	4.500.000	2.501.238	2.501.238
Provisións			
8.1. Provisións para impostos	.....	.....	.....
8.2. Provisións para riscos diversos	.....	.....	.....
3. Total das provisións	.....	.....	.....
B. TOTAL DO PASIVO (6 + 7 + 8)	8.320.209	4.348.010	4.459.331
ACTIVO MENOS PASIVO (A - B)	34.903.544	40.529.265	40.054.037
(UNICAMENTE PARA SOCIEDADES DE CAPITALIS)			
Capital social	.....	500.000	500.000
Reservas	.....	38.000.000	38.000.000
Beneficios trasladados	.....	.....	.....
Perdas trasladadas	.....	.....	.....
Beneficios do exercicio	.....	2.029.265	1.554.037
Perdas do exercicio	.....	.....	.....



ANEXO D2

**CONTA DE EXPLOTACION E CONTA DE PERDAS E GANANCIAS
RESUMO DOS TRES ANOS ANTERIORES**

(Formulario que hai que encher no caso de contrato á parte)

	1992	1993	1994
2.1. Ventas brutas realizadas	49.736.623	29.378.836	41.900.156
2.2. Gastos comúns	12.958.190	6.575.134	9.268.004
2.2.1. Carburante e lubricantes	12.958.190	6.575.134	9.268.004
2.2.2. Xeo e víveres			
2.2.3. Outros			
2.3. Ventas menos gastos (2.1. - 2.2.)	36.778.433	22.803.702	32.632.152
2.4. Valor da parte da tripulación (.....% de 2.3)			
2.5. Valor da parte do armador (..... % de 2.3)	36.778.433	22.803.702	32.632.152
2.6. Gastos do armador	37.572.082	20.976.978	31.078.115
2.6.1. Gastos financeiros	97.251	-	138.035
2.6.2. Seguros e mantemento	3.461.505	5.760.407	3.075.870
2.6.3. Cargas sociais	25.408.552	12.350.912	23.544.916
2.6.4. Dotación para amortizacións			
2.6.5. Diversos	8.604.774	2.865.659	4.319.294
2.7. Beneficios ou perdas excepcionais		+ 202.541	
2.8. Resultado da explotación, sen deducir impuestos (2.5 - 2.6 + 2.7)	- 793.649	2.029.265	1.554.037
2.9. Impuestos sobre os beneficios			
2.10. Resultado da explotación, deducidos impuestos (2.8 - 2.9)	- 793.649	2.029.265	1.554.037



ANEXO D4

CONTA DE EXPLOTACION E CONTA DE PERDAS E GANANCIAS PREVISTAS RELATIVAS O BARCO OBXECTO DA SOLICITUDE DE CONTRIBUCION

(Formulario que se debe encher no caso de contrato á parte)

	1996	1997	1998
4.1. Ventas previstas	78.000.000	81.120.000	84.364.800
4.2. Gastos comúns	14.270.320	14.841.133	15.434.779
4.2.1. Carburante e lubricantes	10.960.320	11.398.733	11.854.683
4.2.2. Xeo e víveres	1.260.000	1.310.400	1.362.816
4.2.3. Outros	2.050.000	2.132.000	2.217.280
4.3. Ventas menos gastos (4.1. - 4.2.)	63.729.680	66.278.867	68.930.021
4.4. Valor da parte da tripulación (.....% de 4.3)	25.344.000	26.357.760	27.412.070
4.5. Valor da parte do armador (..... % de 4.3)	38.385.680	39.921.107	41.517.951
4.6. Gastos do armador	35.632.130	31.245.568	31.729.868
4.6.1. Gastos financeiros	8.372.930	3.416.000	3.307.117
4.6.2. Seguros e mantemento	6.656.000	6.922.240	7.199.130
4.6.3. Cargas sociais	7.603.200	7.907.328	8.223.621
4.6.4. Dotación para amortizacións	13.000.000	13.000.000	13.000.000
4.6.5. Diversos			
4.7. Beneficios ou perdas excepcionais	11.700.000	11.700.000	11.700.000
4.8. Resultado da explotación, sen deducir impostos (4.5 - 4.6 ± 4.7)	14.453.550	20.375.539	21.488.084
4.9. Impostos sobre os beneficios	5.058.743	7.131.439	7.520.829
4.10. Resultado da explotación, deducidos impostos (4.8 - 4.9)	9.394.808	13.244.100	13.967.254



13.- OTROS



BANCO ESPAÑOL DE CREDITO.S.A., Sucursal de Pontevedra, en su nombre y representación Ion Fernando Lopez Corca, Apoderado de la misma.

C E R T I F I C A

Que D. JOSE FAZOS JUNCAL, mantiene abierta en esta Entidad, Sucursal Urbana de San Antonio la cuenta que a continuación se detalla:

0030 6262 22 875.020-273

Y para que conste y a los efectos oportunos se firma la presente en Pontevedra a diecinueve de Mayo de mil novecientos noventa y cinco.

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO
Sucursal de Pontevedra





15.- PROYECTO Y PRESUPUESTO DE LA INVERSION.

