

**ILMO. SR. DIRECTOR GENERAL DE
PESCA E INDUSTRIAS PESQUERAS.**

Consellería de Pesca, Marisqueo y
Acuicultura de la Xunta de Galicia.

Rúa do Sar, 75

15.702 - Santiago de Compostela



| | |
|---------------------|--|
| ASUNTO: | CONSTRUCCIÓN DE UN BUQUE PESQUERO AL AMPARO DEL REAL DECRETO 798/95 DE 19 DE MAYO |
| SOLICITANTE: | MUÑIZ ORELLAN HERMANOS, C.B. |
| BUQUE: | PUERTO DE AGUIÑO UNO |

D. FRANCISCO MUÑIZ ORELLAN, mayor de edad con, D.N.I. nº.32.203.404, con domicilio en Lugar de Castiñeiras-Fonteseca,74, Santa Eugenia de Riveira (La Coruña), en nombre y representación de MUÑIZ ORELLAN HERMANOS, C.B., con C.I.F. E-15.114.036, ante V.I. comparece y,

EXPONE:

Primero.- Que con fecha 23/07/97, fue remitido, a través de la Delegación Comarcal de Pontevedra, CARPETA DE BAJAS de los buques "MONSERRAT TERCERO" y "PUERTO DE AGUIÑO", Folios 3010 y 4248 de las matrículas de Noya y Ribeira respectivamente, dedicados a la pesca de cerco, para la construcción del buque "PUERTO DE AGUIÑO UNO", expediente tramitado inicialmente con fecha 26/06/97, al amparo de lo previsto en el Real Decreto 798/95, cuyas características técnicas son las siguientes:

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| ESLORA TOTAL | 23.50 metros |
| ESLORA ENTRE P.P. | 19.50 metros |
| MANGA | 06.20 metros |
| PUNTAL CONSTRUCCIÓN | 02.65 metros |
| T.R.B. | 49.29 |
| TONELAJE BRUTO (GT) | 89.27 |
| POTENCIA MOTOR | 250 CV |
| MARCA MOTOR | CATERPILLAR a 1400 r.p.m. |
| MODELO MOTOR | 3412 C-DITA |
| NUMERO TRIPULANTES | 12 |
| MODALIDAD PESCA | CERCO |
| CALADERO O CENSO | CANTABRICO-NOROESTE |
| PUERTO BASE | RIVEIRA |
| MATERIAL CONSTRUCCIÓN ... | ACERO |



Segundo.- Como se observa, las citadas bajas aportadas alcanzan un tonelaje total de 43.48 TRB, faltando en consecuencia la aportación de bajas complementarias hasta alcanzar el tonelaje previsto de la nueva construcción (49.29 TRB).

Tercero.- A tal efecto, se adjunta CARPETA DE BAJAS de los siguientes buques:

| <u>NOMBRE DEL BUQUE</u> | <u>TRB</u> | <u>MATRICULA/FOLIO</u> | <u>MATERIALIZACIÓN</u> |
|-------------------------|------------|------------------------|------------------------|
| CHUBASCO | 2.25 | 3ª CO-7-3592 | DESGUACE |
| RODI | 3.54 | 3ª VILL-1-4738 | DESGUACE |

Cuarto.- En consecuencia el TRB total aportado para la nueva construcción alcanza 49.18 TRB, que es la suma de los tonelajes correspondientes a los siguientes buques:

| <u>NOMBRE DEL BUQUE</u> | <u>TRB</u> | <u>CV</u> | <u>MATRICULA/FOLIO</u> | <u>MATERIALIZACIÓN</u> |
|-------------------------|------------|-----------|------------------------|------------------------|
| CHUBASCO | 2.25 | | 3ª CO-7-3592 | DESGUACE |
| RODI | 3.54 | 24 | 3ª VILL-1-4738 | DESGUACE |
| MONSERRAT TERCERO | 9.11 | 94 | 3ª CO-7-3010 | DESGUACE |
| PUERTO DE AGUIÑO | 34.37 | 280 | 3ª VILL-1-4248 | DESGUACE |

Quinto.- Asimismo aportamos proyecto técnico de la nueva construcción, adaptado al nuevo tonelaje, es decir, 49.18 TRB.

Por todo ello, SOLICITA:

Que previos los trámites oportunos se otorgue **AUTORIZACIÓN DE CONSTRUCCIÓN**, al amparo de lo previsto en el real Decreto 798/95, para la nueva construcción denominada "PUERTO DE AGUIÑO UNO", de las siguientes características técnicas.

ESLORA TOTAL 23.50 metros
ESLORA ENTRE P.P. 19.50 metros



MANGA 06.20 metros
PUNTA CONSTRUCCIÓN 02.65 metros
T.R.B. 49.18
TONELAJE BRUTO (GT) 89.27
POTENCIA MOTOR 250 CV
MARCA MOTOR CATERPILLAR a 1400 r.p.m.
MODELO MOTOR 3412 C-DITA
NUMERO TRIPULANTES 12
MODALIDAD PESCA CERCO
CALADERO O CENSO CANTABRICO-NOROESTE
PUERTO BASE RIVEIRA
MATERIAL CONSTRUCCIÓN ... ACERO

Aguño, 1 de Septiembre de 1.997.

Atentamente,

P.D.


Fdo.: Francisco Muñiz Orellan
Muñiz Orellan Hermanos, C.B.



VER MAS ADELANTE 4737



CAPITANIA DE PUERTO DE

Ribera

Folio *4738* Lista *3* Año de la inscripción *1988* Distintiva

Matrícula anterior *858973 = Villagrua*

Nombres: Actual Anteriores *Rubi*

Clase *Ses. Jno' Francisco Arete y José María Lina*

Armador actual: Nombre *Ribera* Población *Ribera* Calle *Alfaro de* Núm. *65*

Armadores anteriores: D., avecindado en D., avecindado en D., avecindado en

Contraseña de la compañía naviera Valor del buque en pesetas *230.000*

Dimensiones

Esloras *9'00 metros*
Manga *2'30*
Puntal *0'90*
Calado máximo a popa a proa

Construcción

Material casco *Ala de*
Año construcción *1971*
Punto construcción *Ribera*
Constructor: *S. Manuel Gálvez*
Dueto

Máquinas

Clase *Motor diesel "Ayora"*
Número de máquinas *una*
Constructor *Ayora - Naya*
Año construcción
Fuerza: { N
 { *24 CV.*
Velocidad máxima
Velocidad a media carga
Aparejo
Número de palos

Abanderamiento

Fecha
Nacionalidad procedencia
Nombre que tenía

Fecha de la adquisición del buque por el último propietario *30-07-87*
Patente de navegación núm. Expedida en
Sociedad clasificadora Fecha de la última clasificación
Clasificación

Tonelajes

Total (R. B.) *3'54 T.R.B.*
Descuentos
Neto *6.T - 271*
Carga máxima
Carga máxima bajo cubierta
Desplazamiento en máxima carga

Discos

(Expresar las medidas en milímetros)

Franco bordo para agua dulce
Franco bordo para verano en los mares tropicales
Franco bordo para verano (centro del disco)
Franco bordo para invierno
Franco bordo para invierno en el Atlántico Norte

Calderas

Clase
Constructor
Año construcción
Número de calderas
Número de horno para caldera
Capacidad carbonera principal
Capacidad auxiliar
Consumo carbón por singladura
Aguada: { Para caldera
 { Potables

Telegrafía sin hilos

Sistema
Alcance
Longitud onda
Señal llamada



Salvamento

Número de embarcaciones
Capacidad y número de personas en cada una

Número de balsas
de personas en cada una
de boyas flotantes
de chalecos

Pasajeros

Número de pasajeros:

De cámara
Emigrantes
De cubierta en navegaciones cortas
8

OBSERVACIONES

de la occlusión propiedad de Don José Román Rodríguez Rial, vecino de Riaño, según consta del expediente de constitución y escritura inscrita al número 587 de fecha 11 de octubre del actual otorgada en Villagarcía por el Notario Don Casimiro Ejeiro Ferrás. Motor Diesel instalado en motor Diesel marca Martini modelo de 514 mm de diámetro, 114 cm de carrera, 1000 r.p.m., 3 cilindros y 24 H.P. fue reconocido por el Sr. Ingeniero Inspector de Buques de la provincia de Pontevedra el 4 de octubre del actual, valorado en 40.000 pts. motor el 19 de septiembre último, valorado en 40.000 pts. inscribe con carácter provisional en no se elevará a definitiva en este caso se justifique el pago de Derechos Reales. se expide título de propiedad.

Villagarcía 19 de octubre de 1971
El Jefe del Registro de Buques



Carlos Gómez Ortiz

Se eleva a definitiva la inscripción que antecede por haberse justificado el pago de los Derechos Reales en la Oficina Liquidadora de Cambios del 8 del actual. Se toma razón.

Villagarcía, 23 de Noviembre de 1971

El Jefe del Registro de Buques



Carlos Gómez Ortiz

Com



motor - A esta embarcación se le desmontó el motor Diesel
 "Castrol" de 3 cilindros, 24 H.P. y en su lugar se le instaló un motor
 Diesel marca "Dezón", de nueva construcción, de 3 cilindros, 200 H.P. y
 24 H.P. Fue reconocido por el Sr. Ingeniero Inspector de Buques de La
 Coruña en 31 de Agosto último, quien valoró el motor instalado en

120 000 pts.
 se le estamparon las pólizas correspondientes y se le expide nuevo
 título de propiedad.

Vilagarcía, 16 de Septiembre de 1982
 El Jefe del Registro de Buques

[Handwritten Signature]
 Juan J. Monzón Lopez



TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD: Para esta embarcación a la propiedad
 de D. Manuel Conca Ruano casado con Dña Palmyra Piñero Caudales
 viuda de Rivera por compra a su anterior dueño D. Jose
 Mariano Rodriguez Pal en el precio de Ciento setenta y seis mil
 pesetas (176 000 pts), segun resulta de escritura pública n° 49
 otorgada en Puebla de Caracul por el notario D. Jose Hugo
 Dofico Alvarez, en la que causa haberse efectuado el
 pago de las Derechas Reales en la Oficina Liquidadora
 de Noya el dia 31 de Enero de 1980, segun liquidación
 n° 356 y carta de Pago n° 336. Se tania Rasau y se le
 expide título de propiedad.

Vilagarcía 24 de Marzo de 1980
 El Jefe del Registro de Buques:



[Handwritten Signature]

JERONIMO PARDO LOPEZ



denuncia de Propiedad. - Pasó esta embarcación a la propiedad
 de ~~Francisco Martínez~~, vecino del lugar de La Amejida, n.º 6
 parroquia de Corteneiros, municipio de Rivera, con DNI n.º 33.078.7
 85, de la misma parroquia y municipio con DNI n.º 35.194.47
 fue compra a su anterior dueño en el precio de Doseientos trece
 mil pesetas, según escritura pública n.º 1229, otorgada en Santa
 Cruz de Rivera el día 30 de julio de 1987, se abonó el pago de
 impuesto sobre transmisiones patrimoniales y otros jurídicos docu-
 mentados en la Oficina Liquidadora de Azoja el día 5 de septiembre
 de 1987, según carta de pago n.º 2304. Se toma razón.

Vilagarcía, a 25 de noviembre de 1987

Jefe del Registro de Buques


DON JOSE MANUEL ARNOSO ARNOSO; TENIENTE DE NAVIO DE LA RESERVA NAVAL ACTIVA,
 JEFE DEL NEGOCIADO DEL REGISTRO DE BUQUES DE LA COMANDANCIA MILITAR DE MARINA
 DE VILLAGARCIA DE AROSA, DE LA QUE ES COMANDANTE EL CAPITAN DE NAVIO DEL
 CUERPO GENERAL DE LA ARMADA, ILTMO. SR. DON ADOLFO ALONSO ZARANDONA.

CERTIFICO: Que la presente es copia literal y exacta del original a que me
 refiero.

Y para que conste, y surta sus efectos a fin de completar expediente de can-
 de inscripción de la embarcación de que se trata, expido la presente con el
 Visto Bueno del Sr. Comandante en Villagarcía, a los dieciocho días del mes
 Mayo de mil novecientos ochenta y ocho.

Ve. B2.





MATRÍCULA

en virtud de decreto del Sr. Comandante M.
de Ugoa de Villagarcía de fecha 18-05-88 de un
inscripción causa de la Tercera Lista de Vi-
llagarcía y para a supponer el Folio 4738
de la misma Lista de este Distrito Marítimo.

Rivera 25 Mayo - 88

Consejo 10/5/89



[Handwritten signature]

REGISTRO MERCANTIL

inscripción con fecha 05-09-1.987; fue liquidada del Impuesto
de Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos documentados en
la Liquidadora de Hacienda de Noya, según carta de pago
número y con fecha 03-04-1.992 fue presentada ante el
Registro Mercantil de la Coruña e inscrita al tomo 94 del archi-
vo 76 de la Sección de Buques, al folio 59 hoja n.
16 inscripción 1ª.



Rivera - 30/09-96

[Handwritten signature]

...../.....





JOSE MANUEL OTERO CHOUZA, CAPITAN MARITIMO DE RIVEIRA

C E R T I F I C A:

Que la presente es copia del original a cuyo contenido me remito
y para que así conste y a efectos de Aportación de Baja para una
nueva construcción, firmo la presente en Riveira a los veintidos
días del mes de Julio de 1.997.







MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION
DIRECCION PROVINCIAL
Edificio Delegaciones Ministeriales
Monelos, s/n · 3.ª Planta - Ala Norte
15008 LA CORUÑA

COMPROMISO DE BAJA DE PESQUEROS

Ante mí, D. SANTIAGO URQUIJO NEYRA, DIRECTOR PROVINCIAL DEL Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación de La Coruña, a tenor de lo dispuesto en la O.M. del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, de fecha 17 de julio de 1991,

COMPARECEN D. JOSE FERNANDEZ ARESTIN, D^a FRANCISCA AGEITOS RIVAS, TOMAS TORRES SIEIRA Y PILAR FERNANDEZ ARESTIN con D.N.I. nº 33.078.720, 35.388.443, 35.194.470 Y 33.154.170 respectivamente los cuales actuando EN NOMBRE PROPIO como propietarios del buque denominado "RODI" de 3,54 TRB de la matrícula de RIVEIRA folio 4738 dedicado a la pesca de ARTES MENORES NO REGLAMENTADAS

DICE: Que en este acto se compromete formalmente a dar de baja en la lista 3ª al mencionado buque mediante desguace para acceder a la construcción de otro de 49 TRB cuyo titular es "MUÑÍZ ORELLAN HERMANOS" C.I.F. E-15114036 al cual CEDEN LOS DERECHOS DE ESTA BAJA. NUEVA CONSTRUCCIÓN SIN DETERMINAR, Astilleros NODOSA DE BUEU

QUEDAN ENTERADOS de que este compromiso trae consigo la ineludible obligación de inmovilizar el buque mediante la entrega de la Patente y el Rol de Despacho y Dotación del mismo y solicitar su baja por desguace en el momento de la entrada en servicio del nuevo buque.

Leído este documento, muestran su conformidad con el contenido del mismo y, en prueba de ello, lo firman en mi presencia, en La Coruña el día 11 de agosto de 1997

Los Propietarios,

Jose Fernandez Arestin

Francisca Ageitos

Pilar Fernandez

Pilar Fernandez



El Director Provincial

Santiago Urquijo Neyra.-



EXENCIÓN OU NON SUXEIÇÃO

Exp. núm.

O presente documento devólvese ó interesado por alegar que o acto ou contrato que contén esta exención non suxeito ó imposto. Presentou copia que se conserva na Cofre para comprobación da exención/non suxeición alegada, todo isto sen prexuízo de practicar a liquidación ou liquidacións que, no su caso procedan.

1 AGO. 1997

A Coruña, a de de de







CERTIFICADO DE ACTIVIDAD DE PESQUEROS.

DON JOSE MANUEL OTERO CHOUZA, CAPITAN MARITIMO DE RIBEIRA.-

CERTIFICO:

Que según se deduce del Rol de Despaho y Dotación del buque nombrado "RODI", de 3,54 T.R.B., de la Matricula de RIVEIRA, Folio 4738, propiedad de D. TOMAS TORRES SIEIRA Y JOSE FERNANDEZ y de los antecedentes obrantes en esta Capitanía Marítima, el citado buque ha ejercido habitualmente la pesca de ¹ BETAS, habiendo sido despachado para la misma en los dos últimos años en las fechas que a continuación se indican:

Fechas de los despachos para la pesca:

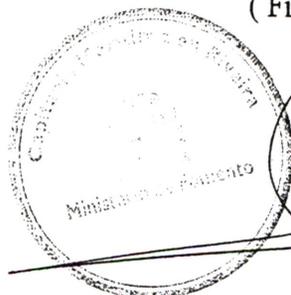
Días de vigencia de cada despacho:

| | |
|-----------------------------|-----------|
| <u>03-01-97 al 03-02-97</u> | <u>30</u> |
| <u>03-02-97 al 03-03-97</u> | <u>23</u> |
| <u>03-03-97 al 07-04-97</u> | <u>30</u> |
| <u>07-04-97 al 07-05-97</u> | <u>30</u> |
| <u>07-05-97 al 07-06-97</u> | <u>30</u> |
| <u>07-06-97 al 25-06-97</u> | <u>18</u> |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |

Período total de actividad 166 DIAS²

Y para que así conste, a los efectos de oferta de baja del referido buque para acceder a una nueva construcción, expido la presente certificación, que firmo en Ribeira, a 21 de Julio de 1997.-

(Firma y Sello)



¹.- Modalidad de pesca principal para la que fue despachado el buque.

².- Sin validez para oferta de baja si no se acreditan 120 días de actividad en los últimos 12 meses.





(1) DELEGACIÓN DA CONSELLERÍA DE ECONOMÍA E FACENDA DE
A CORUÑA
 OFICINA LIQUIDADORA DE DISTRITO HIPOTECARIO DE
A CORUÑA

IMPOSTO SOBRE TRANSMISIONS PATRIMONIAIS E ACTOS XURIDICOS DOCUMENTADOS



Modelo
600

(2) SUXEITO PASIVO

XUNTA DE GALICIA E-15114036 15966
 MUNIZ ORELLAN HERMANOS
 LG CASTINEIRAS FUENTESECA 74
 RIBEIRA - CORUÑA LA

600702570822 3
 DIA 17 MES 08 ANO 97
 4) NUMERO DE SUXEITOS PASIVOS 01

N.I.F. E-15114036 APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL MUNIZ ORELLAN HERMANOS
 RUA FONTE SECA NUMERO 74 ESC. 1º PISO PTA. TELEFONO
 CONCELLO RIBEIRA PROVINCIA A CORUÑA CODIGO POSTAL 15965

(5) TRANSMITENTE

N.I.F. 33078720-M APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL FERNANDEZ ARESTIN JOSE
 RUA E NUMERO AMEIXIDA, 53 CONCELLO RIBEIRA PROVINCIA A CORUÑA CODIGO POSTAL 15965
 (6) N.º DE TRANSMITENTES 04

(19) PRESENTADOR DO DOCUMENTO

N.I.F. 52457629-B APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL IGLESIAS SAMPEDRO EDUARDO
 RUA PARDO BAZAN NUMERO 3 ESC. PISO PTA. CONCELLO RIBEIRA PROVINCIA A CORUÑA CODIGO POSTAL 15960
 O suxeito pasivo ou presentador do documento declara baixo a súa responsabilidade que, xunto co documento orixinal, presenta unha copia simple que coincide en tódolos seus termos cos daquel.
 CORUÑA A 17 de AGOSTO de 19 97
 SINATURA DO SUXEITO PASIVO OU PRESENTADOR DO DOCUMENTO

CARTA DE PAGAMENTO

(7) PUBLICO X P (8) EXPRESION ABREVIADA (9) CONCEPTO (10) NOTARIO OU FEDATARIO (11) N.º PROTOCOLO

(7) PUBLICO P (8) EXPRESION ABREVIADA (9) CONCEPTO CESION DE DERECHOS EMBARCAACION
 PRIVADO B (10) NOTARIO OU FEDATARIO SANTIAGO URQUINO NEIRA (11) N.º PROTOCOLO

(14) LIQUIDADACION

(12) IDENTIFICACION DO BEN. OPERACION OU ACTO COMPROMISO DE BAJA DE PESQUEROS
 (13) CONCELLO A CORUÑA PROVINCIA A CORUÑA CODIGO POSTAL

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------|
| (15) VALOR DECLARADO | Base Imponible | 1 |
| (16) | Reducción | 2 % 3 |
| | Base liquidable | 1 - 3 = 4 |
| (17) FUNDAMENTO DO BENFICIO FISCAL OU NON SUXEICION | Tipo | 5 % |
| | Cota | 6 |
| | Bonificación cota | 7 % 8 |
| (18) LIQUIDADACION COMPLEMENTARIA | Ingresar | 6 - 8 = 9 |
| | Deducción cotas anteriores | 10 |
| N.º DO EXPEDIENTE | Recargo artigo 61.2 L.X.T. | 11 |
| | TOTAL A INGRESAR 9 - 10 + 11 = | 12 |

(18) LIQUIDADACION COMPLEMENTARIA

Selo: Data: Número: Importe:



INGRESO





(1) DELEGACIÓN DA CONSELLERÍA DE ECONOMÍA E FACENDA DE

OFICINA LIQUIDADORA DE DISTRITO HIPOTECARIO DE

A. CORUÑA
A. CORUÑA

IMPOSTO SOBRE TRANSMISIONS PATRIMONIAIS E ACTOS XURIDICOS DOCUMENTADOS



Modelo

600

XUNTA DE GALICIA E-15114036 15966
MUNIZ ORELLAN HERMANOS
LG CASTIÑEIRAS FUENTESECA 74
RIBEIRA - CORUÑA LA

(3) DEVENGO 600702570822 3
DIA MES ANO 17 08 07
(4) NUMERO DE SUXEITOS PASIVOS 01

(2) SUXEITO PASIVO N.I.F. APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL E-15114036 MUNIZ ORELLAN HERMANOS
RUA NUMERO ESC. PISO PTA. TELEFONO FONTE SECA 74
CONCELLO PROVINCIA CODIGO POSTAL RIBEIRA A CORUÑA 15965

(5) TRANSMITENTE N.I.F. APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL 33078720-M FERNANDEZ ANDRÉS JOSE
RUA E NUMERO CONCELLO PROVINCIA CODIGO POSTAL ANCIENDA 53 RIBEIRA A CORUÑA 15965
(6) N.º DE TRANSMITENTES 04

(19) PRESENTADOR DO DOCUMENTO N.I.F. APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL TELEFONO CODIGO POSTAL 52457629-B IGLESIAS SANTIAGO EDUARDO
RUA NUMERO ESC. PISO PTA. CONCELLO PROVINCIA PARDO BIRAN 3 RIBEIRA A CORUÑA 15960

O suxeito pasivo ou presentador do documento declara baixo a súa responsabilidade que, xunto co documento orixinal, presenta unha copia simple que coincide en tódolos seus termos cos daquel.
SINATURA DO SUXEITO PASIVO OU PRESENTADOR DO DOCUMENTO

(7) PUBLICO P (8) EXPRESION ABREVIADA (9) CONCEPTO (11) N.º PROTOCOLO
PRIVADO B (10) NOTARIO OU FEDATARIO
(12) IDENTIFICACION DO BEN. OPERACION OU ACTO
(13) CONCELLO PROVINCIA CODIGO POSTAL A CORUÑA A CORUÑA

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------|
| (15) VALOR DECLARADO | Base Imponible | 1 |
| (16) Exentos E <input checked="" type="checkbox"/> Non suxeitos N | Reducción | 2 % 3 |
| (17) FUNDAMENTO DO BENEFICIO FISCAL OU NON SUXEICION | Base liquidable | 1 - 3 = 4 |
| Art. 7.6. Par. 1 | Tipo | 5 % |
| | Cota | 6 |
| | Bonificación cota | 7 % 8 |
| (18) LIQUIDACION COMPLEMENTARIA | Ingresar | 6 - 8 = 9 |
| N.º DO EXPEDIENTE | Deducción cotas anteriores | 10 |
| | Recargo artigo 61.2 L.X.T. | 11 |
| | TOTAL A INGRESAR 9 - 10 + 11 = | 12 |

Selo: Data: Número: Importe:



EXEMPLAR PARA O INTERESADO PRESENTADOR DO DOCUMENTO (19) DATOS DO DOCUMENTO E IDENTIFICACION DO BEN OPERACION OU ACTO (14) LIQUIDACION INGRESO

ENTRADO DISTRIBUIDO POR EL COLEGIO DE ABOGADOS DE OBREROS DE HACIENDA

000702250823 3



ANEXO O FORMULARIO

MODELO 600



RELACION DE SUXEITOS PASIVOS

600702570822 3

| COEF. PART. | N.I.F. | APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL | PROVINCIA | CODIGO POSTAL |
|-------------|--------|---------------------------------|-----------|---------------|
| | | RUA E NUMERO | | CONCELLO |

| | | | | |
|---|------|---|----------|---------|
| 1 | 25 % | 33078720-M FERNANDEZ ARESTIN JOSE AMEIXIDA 53 | A CORUÑA | RIBEIRA |
| 2 | 25 % | 33388443-E AGEITOS RIVIS FRANCISCA AMEIXIDA 53 | A CORUÑA | RIBEIRA |
| 3 | 25 % | 35194470 TORRES SICRA TOMAS AMEIXIDA 65 | CORUÑA | RIBEIRA |
| 4 | 25 % | 33154170 FERNANDEZ ARESTIN PILAR AMEIXIDA 65 | | RIBEIRA |
| 5 | % | | | |
| 6 | % | | | |
| 7 | % | | | |
| 8 | % | | | |
| 9 | % | | | |
| 0 | % | | | |

RELACION DE TRANSMITENTES

| | |
|----|---|
| 1 | % |
| 2 | % |
| 3 | % |
| 4 | % |
| 5 | % |
| 6 | % |
| 7 | % |
| 8 | % |
| 9 | % |
| 10 | % |

EXEMPLAR PARA O INTERESADO

| N.I.F. | APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL | TELEFONO | CODIGO POSTAL |
|--------|---------------------------------|----------|---------------|
| RUA | NUMERO ESC. PISO PTA. CONCELLO | | PROVINCIA |

O suxeito pasivo ou presentador do documento declara baixo a súa responsabilidade que, xunto co documento orixinal, presenta unha copia simple que coincide en tódolos seus termos cos daquel.

SINATURA DO SUXEITO PASIVO OU PRESENTADOR DO DOCUMENTO

Carino a 4 de Outubro de 1997

ENTRADO Y DISTRIBUIDO POR EL COLEGIO DE ASESORES DE INGENIERIA

PRESENTADOR DO DOCUMENTO (19)

5-5596765070nd

W- B-736/97

| | |
|---------------------|-----------|
| Registro | 5/97/4551 |
| Diario presentación | |
| Fecha | 21-7-97 |
| Hora | 13'29 |

23-7

Edorant 1160

Registro Mercantil La Coruña.

Asesoría OPS-RIVEIRA, con CIF. Nº G-15431299,
con domicilio en Rúa Pardo Bazán, 3 municipio de Riveira,
La Coruña. TLF/FAX: 873157

SOLICITA :

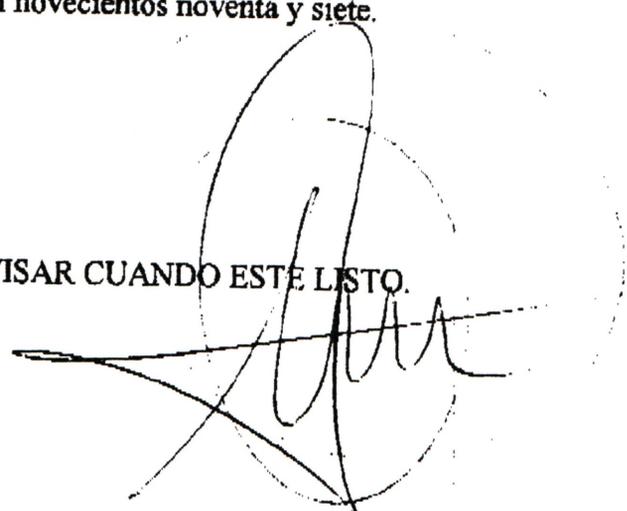
Que se le expida CERTIFICADO DE DOMINIO Y CARGAS de la embarcación "RODI", Matrícula de Ribeira, folio 4.738 de la lista tercera, que figura registrada, a favor de D. Tomas Torres Sieira y D. José Fernandez Arestín y señoras.

26/59

En Santa Eugenia de Ribeira, a veintiuno de julio de mil novecientos noventa y siete.

1.000

AVISAR CUANDO ESTE LISTO.







REGISTRO MERCANTIL
LA CORUÑA

DOÑA MARIA JESUS TORRES CORTEL, Registrador Mer-
cantil de la provincia de La Coruña.-----

C E R T I F I C O: Que la embarcación nombrada/
"RODI", matrícula de Ribeira, con asiento al folio 4738
de la lista 3ª, figura registrada, por iguales partes -
indivisas, a favor de Don José Fernández Arestín, casa-
do con Doña Francisca Ageitos Rivas, y Don Tomás Torres
Sieira, casado con Doña Pilar Fernández Arestín, para -
sus respectivas sociedades conyugales, según resulta de
la inscripción 1ª y única, vigente en la actualidad, de
la hoja 4646, al folio 59 del libro 76 de Buques, care-
ciendo de carga o gravamen alguno inscrito o anotado. -
No hay presentado en el Diario, por lo que hace a dicha
embarcación, documento alguno pendiente de despacho. - -

Y para que conste firmo la presente en La Coru-
ña a veintiuno de julio de mil novecientos noventa y --
siete.-



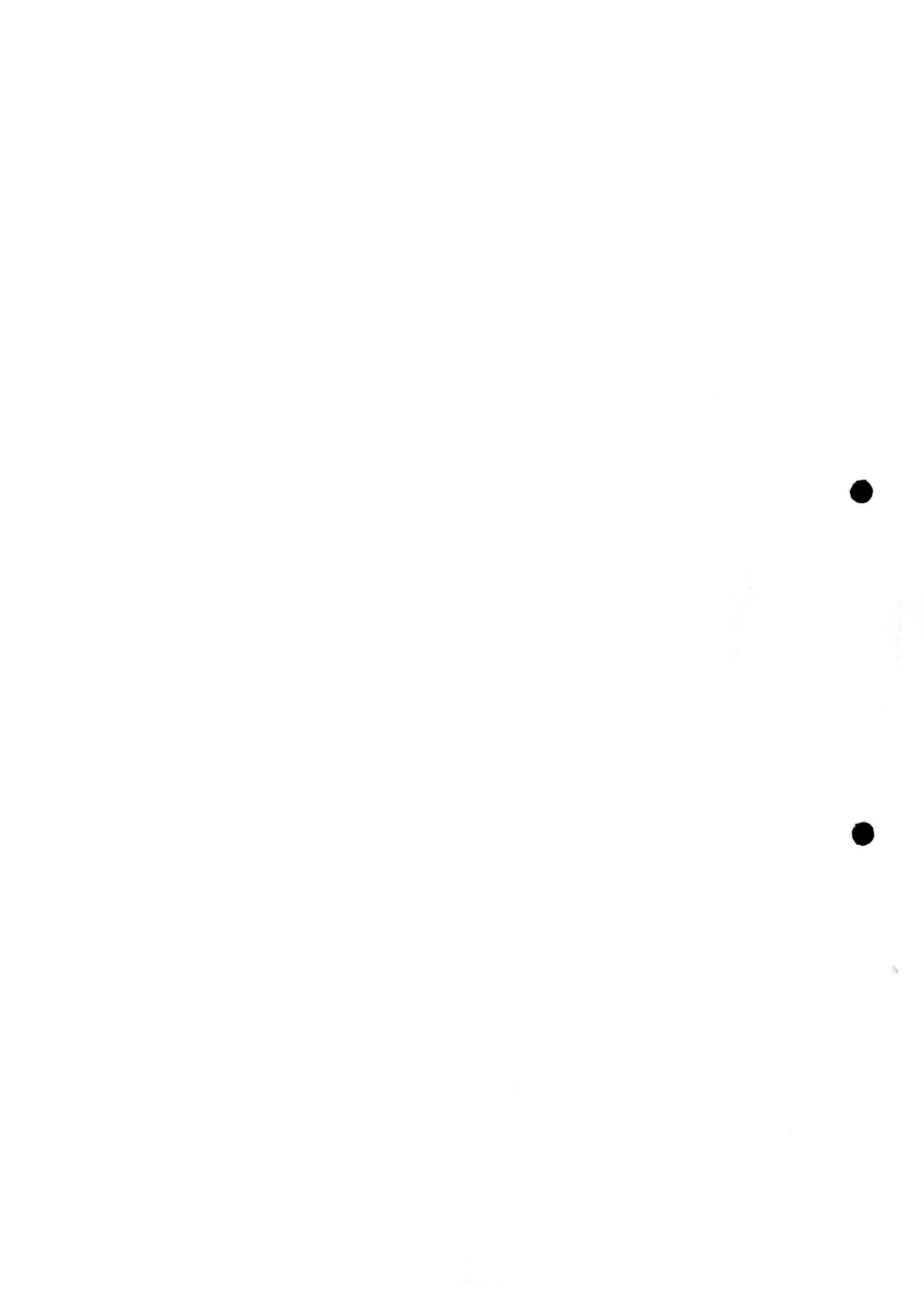
REGISTRO MERCANTIL DE LA CORUÑA

Base aplicada para cálculo de honorarios

Valores declarados Comprobación fiscal Actos sin engasto.

Números del Arancel 23724

Honorarios 1000



CAPITANIA DE PUERTO DE NOYA

Folio 3592 Lista 3º Año de la inscripción 1987 Distintiva _____

Matrícula anterior _____ Código 55216

Nombres: { Actual "CHUBASCO"
Anteriores _____

Clase BOTE

Armador actual: { Nombre J. GUSTAVO SANTOS GARCIA
Domicilio { Población PUERTO DEL SON
Calle CONTIÑA Núm. 3

Armadores anteriores: { D. _____, avecindado en _____
D. _____, avecindado en _____
D. _____, avecindado en _____

Contraseña de la compañía naviera _____

Valor del buque en pesetas TRESCIENTAS MIL

Dimensiones

Eslora 6.00 MTS.
Ancha 2.00 "
Puntal 0.75 "
Calado máximo a popa _____, a proa _____

Construcción

Material casco MADERA
Año construcción 1986
Punto construcción CAPO DE CRUZ-BOIRO
CARPINTERO: J. JOSE PLACES ABAL

Máquinas

Clase _____
Número de máquinas _____
Constructor _____
Año construcción _____
Fuerza: { N _____
I _____
Velocidad máxima _____
Velocidad a media carga _____
Aparejo _____
Número de palos _____

Abanderamiento

Fecha _____
Nacionalidad procedencia _____
Nombre que tenía _____

Tonelajes

Total (R. B.) 2.25
Descuentos _____
Neto _____
Carga máxima _____
Carga máxima bajo cubierta _____
Desplazamiento en máxima carga _____

Discos

(Expresar las medidas en milímetros)

Franco bordo para agua dulce _____
Franco bordo para verano en los mares tropicales _____
Franco bordo para verano (centro del disco) _____
Franco bordo para invierno _____
Franco bordo para invierno en el Atlántico Norte _____

Calderas

Clase _____
Constructor _____
Año construcción _____
Número de calderas _____
Número de horno para caldera _____
Capacidad carbonera principal _____
Capacidad auxiliar _____
Consumo carbón por singladura _____
Aguada: { Para caldera _____
Potables _____

Telegrafía sin hilos

Sistema _____
Alcance _____
Longitud onda _____
Señal llamada _____

Fecha de la adquisición del buque por el último propietario _____

Patente de navegación núm. _____ Expedida en _____

Sociedad clasificadora _____ Fecha de la última clasificación _____

Clasificación _____







"CHUBASCO" 3^a-CO.7-3592

COPIA DE ASIENTO: Con esta fecha se le expide copia certificada de asiento a efectos de ofertar como Baja por acceder a una nueva construcción

NOYA, 12 de Agosto 1997
EL CAPITAN MARITIMO



Jose Luis Castro Lucini

JOSE LUIS CASTRO LUCINI
214.455

JOSE LUIS CASTRO LUCINI, CAPITAN MARITIMO DEL DISTRITO MARITIMO DE NOYA.-

CERTIFICO: Que la presente Copia de Asiento es fotocopia fiel y exacta y concuerda fielmente con el original que al folio 3,592 de la 3^a Lista de embarcaciones de este Distrito Marítimo, tiene formada la denominada
"CHUBASCO".-

Y para que así conste y a efectos de Ofertar como Baja para acceder a una Nueva Construcción, expido y firmo la presente en Noya a los doce del mes de.....
Agosto de mil novecientos noventa y siete.-



Jose Luis Castro Lucini







MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION
 DIRECCION PROVINCIAL
 Edificio Delegaciones Ministeriales
 Monelos, s/n · 3.ª Planta - Ala Norte
 15008 LA CORUÑA

Registro NOIA
 Registro Entrada
 Núm. 5707
 Fecha 14-8-97

Oficina Liquidadora de NOIA
 Presentado bajo el n.º 3258
 Fecha 14 AGO 1997

COMPROMISO DE BAJA DE PESQUEROS

Ante mí, D. SANTIAGO URQUIJO NEYRA, DIRECTOR PROVINCIAL DEL Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación de La Coruña, a tenor de lo dispuesto en la O.M. del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, de fecha 17 de julio de 1991,

COMPARECEN D. GUSTAVO SANTOS GARCIA Y D^a JULIA PEREZ ROMERO con D.N.I. nº 33.145.760-T Y 15.865.107 respectivamente los cuales actuando **EN NOMBRE PROPIO** como propietarios del buque denominado "CHUBASCO" de 2,25 TRB de la matrícula de noya folio 3592 dedicado a la pesca de ARTES MENORES NO REGLAMENTADAS

DICE: Que en este acto se comprometen formalmente a dar de baja en la lista 3ª al mencionado buque mediante desguace para acceder a la construcción de otro de 49 TRB cuyo titular es MUNIZ ORELLAN HERMANOS, C.B., C.I.F. E 15114036 al cual CEDEN LOS DERECHOS DE ESTA BAJA. NUEVA CONSTRUCCIÓN SIN DETERMINAR, Astilleros NODOSA DE BUEU (PONTEVEDRA)

QUEDAN ENTERADOS de que este compromiso trae consigo la ineludible obligación de inmovilizar el buque mediante la entrega de la Patente y el Rol de Despacho y Dotación del mismo y solicitar su baja por desguace en el momento de la entrada en servicio del nuevo buque.

Leído este documento, muestran su conformidad con el contenido del mismo y, en prueba de ello, lo firman en mi presencia, en La Coruña el día 13 de agosto de 1997

Los Propietarios,

Gustavo Santos

Julia Pérez



VºBº
 Director Provincial

Santiago Urquijo Neyra.-

Exp. núm. 3258



O presento documento devolvase ó interesado por alegar que o acto ou contrato que continúa está exento/non suxeito ó imposto. En ningún caso que se compareza na Oficina para comprobación da documentación que se alega, todo isto sen prexuízo de practicar a documentación que se alega, no seu caso, procedan.

Fecha 14 de Agosto 1997

[Signature]





ANEXO O FORMULARIO
MODELO 600



RELACION DE SUXEITOS PASIVOS

600702469708 2

| COEF. PART. | N.I.F. | APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL | PROVINCIA | CODIGO POSTAL |
|-------------|----------------|--|-----------|---------------|
| | | RUA E NUMERO | | CONCELLO |
| 1 | 100% E 1544036 | MUNDO OPELLAN HERMANOS, C.B FONTE SECA. CASTANEIRAS | A CORUÑA | 15965 |
| 2 | % | | | |
| 3 | % | | | |
| 4 | % | | | |
| 5 | % | | | |
| 6 | % | | | |
| 7 | % | | | |
| 8 | % | | | |
| 9 | % | | | |
| 10 | % | | | |

RELACION DE TRANSMITENTES

| | | | | |
|----|-----------------|-----------------------------------|----------|-------|
| 1 | 50 % 33.145.760 | SANTOS GARCIA, GUSTAVO CONTIÑA | A CORUÑA | 15970 |
| 2 | 50 % 15.865.107 | PEREZ POMERO, JULIA. CONTIÑA | A CORUÑA | 15970 |
| 3 | % | C | | |
| 4 | % | | | |
| 5 | % | | | |
| 6 | % | | | |
| 7 | % | | | |
| 8 | % | | | |
| 9 | % | | | |
| 10 | % | | | |

EXEMPLAR PARA O INTERESADO

ENTRADO Y DISTRIBUIDO POR EL COLEGIO DE INGENIEROS DE HACIENDA

N.I.F. 57.450.010 APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL MUNDO OPELLAN HERMANOS, C.B. TELEFONO CODIGO POSTAL
 RUA Fonte Secca NUMERO 3 ESC. PISO PTA. CONCELLO Castañeira PROVINCIA A Coruña

O suxeito pasivo ou presentador do documento declara baixo a súa responsabilidade que, xunto co documento orixinal, presenta unha copia simple que coincide en todos os seus termos cos daquel.

Moia de 14 de Agosto de 1995
 SINATURA DO SUXEITO PASIVO OU PRESENTADOR DO DOCUMENTO

(19) PRESENTADOR DO DOCUMENTO





(1) DELEGACIÓN DA CONSELLERÍA DE ECONOMÍA E FACENDA DE
A CORUÑA
 OFICINA LIQUIDADORA DE DISTRITO HIPOTECARIO DE
NOIA

IMPOSTO SOBRE TRANSMISIONS PATRIMONIAIS E ACTOS XURIDICOS DOCUMENTADOS

Modelo
600

CARTA DE PAGAMENTO

15008 LA CORUÑA
 Espacio reservado para a etiqueta identificativa

(3) DEVENGO **600702469708 2**
 DIA MES ANO
13 08 97
 (4) NUMERO DE SUXEITOS PASIVOS **0 1**

(2) SUXEITO PASIVO
 N.I.F. APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL
E-1544036 MUIÑO ORELLAN HERMANOS, C.B.
 RUA NUMERO ESC. PISO PTA. TELEFONO
FRONTE SECA - CASTIÑEIRAS 74
 CONCELLO PROVINCIA CODIGO POSTAL
ROBEIRA A CORUÑA

(5) TRANSMITENTE
 N.I.F. APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL (6) N.º DE TRANSMITENTES
33.145.760-T SANTOS GARCIA, GUSTAVO 02
 RUA E NUMERO CONCELLO PROVINCIA CODIGO POSTAL
CONTIÑA PUERTO DEL SON A CORUÑA 15970

(19) PRESENTADOR DO DOCUMENTO
 N.I.F. APELIDOS E NOME OU RAZON SOCIAL TELEFONO CODIGO POSTAL
57.450.070-L MUIÑO PATIÑO, JUAN M. 873157 15960
 RUA NUMERO ESC. PISO PTA. CONCELLO PROVINCIA
PARDO BAZAN 3 ROBEIRA A CORUÑA

O suxeito pasivo ou presentador do documento declara baixo a súa responsabilidade que, xunto co documento orixinal, presenta unha copia simple que coincide en todos os seus termos cos daquel.
 Noia de Noia de 1997
 SINATURA DO SUXEITO PASIVO OU PRESENTADOR DO DOCUMENTO

(7) PUBLICO PRIVADO
 (8) EXPRESION ABREVIADA **includible**
 (9) CONCEPTO **CECION DE DERECHOS DE PESCA**
 (10) NOTARIO OU FEDATARIO **SANTIAGO URQUIJO NEIRA**
 (11) N.º PROTOCOLO
 (12) IDENTIFICACION DO BEN. OPERACION OU ACTO **COMPROMISO DE BAJA DE PESQUEROS**
 (13) CONCELLO PROVINCIA CODIGO POSTAL
NOIA A CORUÑA

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------|
| (15) VALOR DECLARADO | Base Imponible | 1 |
| (16) | Reducción | 2 % 3 |
| Exentos E Non suxeitos NX | Base liquidable | 1 - 3 = 4 |
| (17) FUNDAMENTO DO BENEFICIO FISCAL OU NON SUXEICION | Tipo | 5 % |
| ART. 7.6) Rgto. | Cota | 6 |
| | Bonificación cota | 7 % 8 |
| (18) LIQUIDACION COMPLEMENTARIA | Ingresar | 6 - 8 = 9 |
| N.º DO EXPEDIENTE | Deducción cotas anteriores | 10 |
| | Recargo artigo 61.2 L.X.T. | 11 |
| | TOTAL A INGRESAR 9 - 10 + 11 = | 12 |

(14) LIQUIDACION INGRESO
 Selo: Data: Número: Importe:
14-8-97 3278







REGISTRO MERCANTIL
LA CORUÑA

CERTIFICACION 75797.-

DOÑA MARIA JESUS TORRES CORTEL, Registrador Mercantil de la Provincia de La Coruña.-----

C E R T I F I C O.- Que la embarcación denominada "CHUBASCO", matrícula de NOYA, con asiento al folio 3.592 de la Lista 3ª, figura registrada en esta Oficina de mi cargo, bajo la hoja 6.571, al folio 71 del Libro 90 de Buques, a favor de DON GUSTAVO SANTOS GARCIA casado con DOÑA JULIA PEREZ ROMERO, según resulta de la inscripción 1ª, vigente en la actualidad de su hoja registral; careciendo de carga o gravámen alguno, inscrito o anotado. No existiendo presentado en el Diario, por lo que hace a la misma, documento alguno pendiente de despacho.-----

Y para que conste, firmo la presente en La Coruña, a doce de Julio de mil novecientos noventa y siete.-



REGISTRO MERCANTIL DE LA CORUÑA
Base aplicada para cálculo de honorarios

Valores declarados Comprobación fiscal Actos sin sueldo

Números del Arancel 23 y 24.-

Honorarios + 1.000 + ...



-CERTIFICADO DE ACTIVIDAD DE PESQUEROS-

DON. JOSE LUIS CASTRO LUCINI, CAPITAN MARITIMO DEL DISTRITO MARITIMO DE NOYA.-

CERTIFICO:

Que según se deduce del Rol de Despacho y Dotación del buque nombrado
 "CHUBASCO",-, de 2,25 . T.R.B., de la Matrícula
 de . NOYA.-, Folio, 3,592.- Propiedad de Gustavo Santos
 García.-
 y de los antecedentes obrantes en esta (2). CAPITANIA MARITIMA.-

., el citado buque ha ejercido habitualmen
 te la pesca de (3). ARTES MENORES REGLEMENTADAS NO SUJETAS A REGLAMENTACION
 ESPECIFICA, EXCEPTO NASAS PARA PECES.-

habiendo sido despachado para la misma en los doce últimos meses en las
 fechas que a continuación se indican:

| FECHA DE LOS DESPACHOS PARA LA PESCA | DIAS DE VIGENCIA DE CADA DESPACHO |
|---|-----------------------------------|
| Noya 03.01.97 Noya 04.02.97 | 32 Dias.- |
| Noya 04.02.97 Noya 03.03.97 | 27 " |
| Noya 03.03.97 Noya 07.04.97 | 35 " |
| Noya 07.04.97 Noya 04.05.97 | 27 " |
| ----- | ----- |
| ----- | ----- |
| ----- | ----- |

Total periodo de actividad.... 121 Dias (4))

Y para que conste, a los efectos de ofertar de baja del referido buque,
 para acceder a una nueva construcción, expido y firmo el presente certi-
 ficado en Noya a los 8 de Julio
 1.9 97.-



(Firma y sello)

[Handwritten signature]

- (1).-Nombre, apellidos y cargo de la Autoridad que expide la certificación.
- (2).-Dependencia, Comandancia o Capitania Maritima.-
- (3).-Modalidad de pesca principal para la que fué despachado el buque.-
- (4).-Sin validez para oferta de baja si no se acreditan 120 dias de actividad en los últimos 12 meses.-



nodosa, s.l.

PROYECTO

BUQUE " PUERTO AGUIÑO "

INGENIERO NAVAL
Juan J. Rebolo Fonseca
Colegiado nº 1314



nodosa, s.l.

En esta memoria se especifican los diversos aspectos del proyecto del buque según los apartados que a continuación se relacionan :

0.- DESCRIPCION GENERAL

- 01.- Generalidades
- 02.- Características Principales.
- 03.- Distribución General
- 04.- Estabilidad y trimado.

1.- CASCO

2.- INSTALACIONES PARA CUMPLIMENTAR LAS NORMAS PARA LA APLICACION DEL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR.

3.- MAQUINARIA AUXILIAR DE CUBIERTA Y PESCA.

4.- SISTEMA DE PROPULSION

5.- EQUIPOS ELECTRONICOS

6.- PRESUPUESTO.



nodosa, s.l.

0.- DESCRIPCION GENERAL

GENERALIDADES

01.- El Buque será un pesquero a motor con casco de acero, especialmente equipado para la pesca de bajura (al cerco, palangre, etc.) en navegación de 24 horas, por lo que no está previsto habitación, si bien dispone de zona de descanso para la tripulación, durante la navegación.

La propulsión estará compuesta por un motor diesel acoplado a un reductor.

02.- CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Las características principales son las siguientes :

| | |
|---|--------------|
| Eslora Total (APROX.)..... | 23.50 metros |
| Eslora entre perpendiculares | 19.50 " |
| Manga | 6.20 " |
| Puntal | 2.65 " |
| Arqueo Bruto aproximado | 49.18 T.R.B. |
| G.T..... | 89,27 |
| Capacidad de Bodega | 48 m3 aprox. |
| Capacidad de Tanques de Combustible ... | 22.00 Tons. |
| Capacidad de Tanques de Agua | 12.00 " |
| Capacidad de Tanques de Aceite | 2.00 " |
| Velocidad aproximada en servicio | 10.00 Nudos |
| Tripulación | 12 Hombres |

03.- DISTRIBUCION GENERAL

El buque será distribuido bajo cubierta y de proa a popa tal como se indica en la disposición general de la siguiente forma :

- Pique de Proa.
- Local de Abrigo de la tripulación.
- Bodega de pesca.
- Camara de maquinas incluidos Tanques de gasoil, aceite y agua dulce.

INGENIERO EN NAUTICA
Juan José Rodríguez Rodríguez



nodosa, s.l.

- Local del servo.

Sobre la Cubierta Principal y bajo el Castillo, va dispuesto el pañol del contramaestre, en la zona central va la superestructura en la que se dispondrá la cocina, aseo y accesos al puente y local de abrigo de la tripulación.

04.- ESTABILIDAD Y TRIMADO

La estabilidad y trimado del buque en las distintas condiciones de carga reglamentarias cumplirá con todos los criterios exigidos por la administración.



nodosa, s.l.

1.- CASCO

El material del casco será de acero especial para la construcción naval, Calidad A.

La estructura será de tipo transversal y los escantillones de los diferentes elementos del casco cumplirán con los requisitos de la administración.

El casco será enteramente soldado y previsto para ser prefabricado.

Se dispondrá una proa de bulbo y un quillote compuesto por un cajón de acero relleno de lastre de las dimensiones indicadas en el plano de secciones tipo.

Se utilizará electrodos de marca y tipo aprobado por la administración. Se realizarán controles radiograficos de las soldaduras de acuerdo con las exigencias de la administración.

Timón y Mecha:

El timón será de perfil hidrodinámico construido de acero soldado constituido por un tubo en el que se alojará el pinzote en la parte inferior y al que se soldará un plato en la parte superior para acoplamiento de la mecha, a dicho tubo se soldarán los refuerzos de perfiles laminados que se forrarán con chapa.

La mecha será de acero inoxidable.

En la Límpera se instalará un casquillo de bronce o material sintético. La zapata del codaste será de acero y llevará un casquillo de bronce o material sintético.

Equipo de amarre y fondeo

Se suministrarán los elementos de amarre y fondeo exigidos por la administración para este tipo de buque. Todos los elementos serán de dimensiones apropiadas de acuerdo con el tamaño del buque. Las cubiertas irán reforzadas convenientemente donde se sitúen estos elementos.

Arboladura

Sobre el techo del puente de gobierno y a popa del mismo se dispondrá un palo de acero para soporte de las luces, radar, antenas, etc.

En la zona de popa de la superestructura se dispondrá una grúa para el halador de red y maniobra de carga-descarga de pequeñas piezas.



nodosa, s.l.

SUPERESTRUCTURA (Incluido Puente)

La superestructura situada de la maestra del buque hacia la proa, será de acero Inoxidable. Dispondrá de mamparos divisorios para la cocina,aseo, etc.

El puente situado sobre la superestructura será de Acero Inox.

En la zona de popa se dispondrá un tambucho de acceso a la cámara de máquinas. Será construido de acero y con la estructura necesaria para soporte de una grúa hidráulica para maniobra del halador de pesca.

Puertas

Todas las puertas exteriores del castillo, puente, superestructura y tambucho de acceso a máquinas serán de acero del tipo estanco.

Portillos y ventanas

Se instalarán los portillos que se indican en el plano de disposición general, los cuales tendrán un diámetro de 350 mm. y dispondrán de tapa estanca.

En el puente de gobierno se instalarán las ventanas que se indican en el plano de disposición general, todas ellas serán fijas a excepción de la del frente del puente Br. que serán practicable.

Escotillas

Se dispondrán las escotillas de acero que se indican en la disposición general, las cuales dispondrán de tapa estanca y tendrán la altura reglamentaria.

Candeleros, pasamanos, escalas, etc.

Se dispondrán barandillas y escalas en castillo, superestructura, puente y encima de la taba de regala tal como se indica en la disposición general serán de acero y de construcción eficaz y reglamentaria.

Pintura

Toda la estructura del buque será elaborada con material tratado,prestando especial cuidado en los puntos de soldadura, antes de proceder al pintado.

Los tipos de pintura a tuilizar y el número de manos serán las que a continuación se detallan :

INGEN. J. JOSÉ FONSECA
Juan José Taboala Fonseca



nodosa, s.l.

Fondos y costado hasta la flotación

- Dos manos de pintura anticorrosiva brea epoxi.
- Dos manos de pintura antiincrustante.

Flotación

- Dos manos de imprimación anticorrosiva brea epoxi.
- Dos manos de antiincrustante y autopulimentante.

Costados

- 2 Manos de anticorrosiva a base de clorocaucho.
- 2 Manos de esmalte de terminación.

Interior de amuradas y brazolas de escotillas

- 2 Manos de anticorrosiva a base de clorocaucho.
- 2 Manos de esmalte de terminación.

Mamparos exteriores de superestructura y casetas

- 2 Manos de anticorrosiva a base de clorocaucho.
- 2 Manos de esmalte de terminación.

Cubiertas intemperie forradas de madera

- 2 Manos de bitumástica.

Cubiertas intemperie no forradas

- 2 Manos de anticorrosiva a base de clorocaucho.
- 1 Mano de pintura antideslizante clorocaucho.

Palos, Plumas y manguerotes de ventilación

- 2 Manos de anticorrosiva a base de clorocaucho.
- 2 Manos de esmalte terminación.



nodosa, s.l.

Chapa de acero bajo embono

- 2 Manos de bitumástico de 75 micras cada una.

Mamparos y techos interiores no embonados

- 2 Manos de anticorrosiva a base de clorocaucho de 50 micras cada una.
- 2 Manos de esmalte de terminación de 30 micras cada una.

Cubiertas interiores y pisos de paños

- 2 Manos de anticorrosiva a base de clorocaucho de 50 micras cada una.
- 1 Mano de pintura antideslizante alquídica de 40 micras.

Cubiertas de habitación

- Spray Guard y Seipolan.

Sentinas de cámara de máquinas

- 2 Manos de bitumástico de 125 micras cada una.

Cofferdams y pozos de sentinas

- 2 Manos de bitumástico de 125 micras cada una.

Tuberías de acero negro

- 2 Manos de antioxidante alquídico al cromado de zinc de 40 micras cada una.
- 1 Mano de esmalte alquídico de 30 micras cada una.

PROTECCION CATODICA

La obra viva se protegerá con ánodos de zinc para 1 año de protección.



nodosa, s.l.

2.- INSTALACIONES PARA CUMPLIMENTAR LAS NORMAS PARA LA APLICACION DEL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR

Grupo III
Clase L (Litoral)
Eslora de registro 21.90 m.
Tonelaje de Registro Bruto Aprox. 49.18 T.R.B.
G.T..... 89,27

BALSAS DE SALVAMENTO

- Dos balsas de salvamento insuflables de 6 plazas cada una, encerradas en envases protectores rígidos y provistas de dispositivos de desprendimiento automático.

EQUIPO DE BALSAS DE SALVAMENTO

Cada una de las balsas de salvamento llevará el equipo reglamentario.

MEDIOS DE ILUMINACION DE LAS BALSAS DE SALVAMENTO

- Dos Proyectoros electricos (uno a cada banda) para iluminar los lugares de estiba de las balsas de salvamento. Conectados a la red electrica principal del buque y a la de emergencia.

FUENTE DE ENERGIA ELECTRICA DE SOCORRO

- Dos grupos de baterías de 24 voltios de capacidad apropiada para alimentar todos los servicio necesarios para la seguridad de las personas presentes a bordo en caso de emergencia durante los periodos de tiempo reglamentarios.

INSTRUMENTOS
Juan José Fonseca



nodosa, s.l.

MATERIAL DE SALVAMENTO

- 1 Aro salvavidas con luces de encendido automático.
- 1 Aro salvavidas con rabiza de 27.50 m.
- 12 Chalecos salvavidas en los alojamientos.
- 3 Chalecos salvavidas en caja metálica en cubierta.
- 1 Botiquín reglamentario del número 3.
- 6 Señales de socorro visuales con paracaídas.
- 6 Bengalas de mano.
- 1 Radiobaliza de siniestros de características reglamentarias

MEDIOS CONTRAINCENDIOS

- 2 Bocas contraincendios en cubiertas.
- 1 Boca contraincendios en la Cámara de Máquinas.
- 2 Mangueras de material textil de unos 15 m. con boquilla de doble efecto y con dispositivo de cierre en cubierta.
- 1 Bomba centrífuga de unos 10 m³/h accionada por el motor auxiliar, que estará conectada al servicio de C.I.
- 3 Extintores portátiles de espuma o equivalentes en la Cámara de Máquinas.
- 3 Extintores portátiles de espuma o equivalentes en los alojamientos.
- 6 Cargas de respeto para los extintores portátiles anteriores.
- 3 Baldes contraincendios.
- 1 Hacha de bombero.

LUCES Y SEÑALES DE NAVEGACION

- 1 Farol de costado verde a estribor.
- 1 Farol de costado rojo a babor.
- 1 Farol de tope blanco en proa.
- 1 Farol blanco para respeto de la luz de tope y remolque.
- 1 Farol blanco de alcance de popa.
- 1 Farol amarillo de remolque de popa.
- 1 Farol blanco de fondeo en proa.
- 2 Bombillas rojas de "sin gobierno".
- 2 Luces de pesca, todo horizonte, en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
- 3 Bolas negras de 61 Cm. de diámetro para señales de "sin gobierno", "varada" y "fondeo" de día.
- 1 Sirena de niebla a presión manual.
- 2 Marcas cónicas negras de 61 Cm. de diámetro para señales de "remolque" y "pesca" de día.
- 1 Sirena de funcionamiento por aire comprimido.

NOTA.- Todos los faroles, etc. tendrán las características y serán estancos, con alumbrado eléctrico.



nodosa, s.l.

MATERIAL NAUTICO

- 1 Compás de gobierno en el techo del Puente de gobierno, sobre bitácora y con alidada azimutal para marcaciones. Dotado de un sistema óptico que permita leer sus identificaciones al timonel y con certificado del I.H.M.
- 1 Mortero de respeto del compás de gobierno.
- 1 Reloj de bitácora en la derrota.
- 1 Escandallo de mano de 5 Kgs. con sondaleza de 50 m.
- 1 Compás de puntas.
- 1 Transportador.
- 1 Megáfono.
- 1 Regla paralela.
- 1 Prismático nocturno (7x50)
- 1 Prismático diurno (8x30)
- 1 Bocina a presión manual.
- 1 Barómetro.
- 1 Barógrafo.
- 1 Termómetro aereo.
- 1 Campana
- 1 Ejemplar de la tabla "B" de señales de salvamento en el Puente de Gobierno.

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR (HABILITACION)

Puente y local de abrigo estarán embonados en sus costados y techo con rastreles de madera. Los embonos de costados estarán recubiertos de laminado plástico (Formica o similar), mientras que los techos serán con tablero de silicato o similar.

La cocina y el aseo no serán embonados.

Los mamparos divisionales no metálicos serán realizados en contrachapa de 22 mm., recubiertos de laminado plástico por ambas caras.

Las zonas de locales y dependencias habituales en contacto con el exterior o una fuente de calor, serán debidamente aisladas con 50 mm. de espesor de lana de roca, preferentemente paneles rígidos. Los locales de la cocina y aseo dispondrán de pisos de baldosín de gres. El puente de gobierno llevará goma antideslizante sobre una capa de mortero de cemento.

El mobiliario estará constituido por los elementos siguientes:



nodosa, s.l.

PUENTE DE GOBIERNO

En el frente del puente, se dispondrá una consola en la que irán empotrados los elementos de mando y control del equipo propulsor. También se dispondrá el equipo de VHF y el radar. Dicha consola dispondrá de alacenas con baldas para la estiba de los cargos de navegación. En la zona de popa del puente, se dispondrán mesas para T.S.H. y derrota, con cajones y baldas en su parte inferior.

LOCAL DE ABRIGO

En el local de abrigo se dispondrán 5 literas dobles para descanso de la tripulación.

COCINA

- 1 Cocina de butano con dos fuegos, provista de horno.
- 1 Fregadero de acero inoxidable de un seno, con escurridor y grifo mezclador (agua fría y caliente).
- 1 Mesa de trabajo con tapa de madera dura, con cajones y alacenas en su parte inferior.
- Estantes metálicos para estiba de enseres.

ASEO DE LA TRIPULACION

Estará constituido por un local que dispondrá :

- 1 Placa turca.
- 1 Placa de ducha de hierro esmaltado, con grifo mezclador y aparato portátil de ducha.
- 2 Lavabos de porcelana vitrificada.
- 2 Estantes y 2 espejos.
- 2 Toalleros.
- 2 portarrollos.
- 2 perchas de latón niquelado.

VARIOS

Los pañoles se dispondrán con rastreles de defensa por sus costados, así como fuertes baldas a media altura.

Las escaleras interiores en la zona de habilitación serán de acero con pisaderas de aluminio estriado.

INSTALACION ELECTRICA

El Buque dispondrá de una instalación eléctrica en c.a. de 220 V., 50 Hz. para los servicios normales de alumbrado y de fuerza, suministrada por los generadores que se mencionan en el apartado de Sistema de Propulsión.

La distribución será realizada de conformidad con las exigencias de la Administración.



nodosa, s.l.

Con independencia de la red principal, contará el buque con una segunda para los servicios de bajo voltaje y alumbrado de socorro, alimentada por dos grupos de baterías de acumuladores de 24 V.

CUADRO PRINCIPAL

En la cámara de máquinas se montará el cuadro principal para el control y protección de los diferentes generadores, así como para la distribución de la energía de los diferentes servicios del buque.

Este cuadro estará constituido por paneles independientes para:

- Generadores
- Servicios de fuerza
- Servicio de alumbrado.

CUADROS SECUNDARIOS

En el puente de gobierno se dispondrán los cuadros de luces de navegación y alumbrado. El cuadro de luces de navegación estará dotado de doble línea de alimentación, así como de alarmas acústicas y visuales para caso de averías.

LINEAS

Las líneas serán ejecutadas con conductores provistos de certificados de inspección y todos los detalles del tendido estarán de acuerdo con la Administración.

CANALIZACIONES

Los conductos irán por bandeja de plancha galvanizada lo suficientemente aislados de techos y costados, evitándose los cambios bruscos de dirección, así como el entrecruzado de líneas.

Los conductores que atraviesan mamparos estancos, lo harán por medio de prensaestopas y en los sitios necesarios, se protegerán los cables por medio de férulas de plomo.

APARATOS DE ALUMBRADO

En los exteriores, cámara de motores, bodega y pañoles, se instalarán aparatos metálicos estancos, para alumbrado.

INGENIERO EN ELECTRICIDAD
Juan José Rebolledo Fonseca



nodosa, s.l.

En el local de abrigo se instalarán plafones de techo y apliques en cabeceras de literas y sobre lavabos y mesas-tablero.

Para el alumbrado de las faenas de cubierta se instalarán proyectores estancos de 500 W., situados convenientemente.

ALUMBRADO DE SOCORRO

Se montará una instalación para alumbrado de socorro alimentada por baterías de 24 V. las cuales cargarán mediante los correspondientes transformadores-rectificadores de selenio con alcancea derrota ,zona de elementos de salvamento, pasillos, cocina, cámara de motores, bodega y local del servo. Esta instalación entrará automáticamente en servicio al faltar la red principal de alumbrado.

TOMA DE TIERRA

Para la conexión con el exterior, será dispuesta una toma manipulada por un interruptor en el cuadro principal, de unas 40 KVA., 220 V. 50 Hz.

MOTORES

Todos los motores electricos, serán especiales para ambientes salinos con protección P-22. Estarán dispuestos de forma que queden protegidos de golpes o cualquier otra avería que pueda provenir de agentes exteriores.



nodosa, s.l.

3.- MAQUINARIA AUXILIAR DE CUBIERTA Y PESCA

EQUIPO DE PESCA

- 1 Grúa hidráulica.
- 2 Enrolladores de Jareta

Los elementos hidráulicos podrán ser manipulados por el motor principal o auxiliar indistintamente.

APARATO DE GOBIERNO

Se instalará un servo manohidráulico para accionamiento del timón.

BODEGA

La bodega se aislará en su piso, costados y techo con espuma de poliuretano, autoextinguible, inyectado "in situ" con espesor adecuado para poder transportar pescado en hielo.

El recubrimiento del aislante será a base de paneles de madera W.P. de 7 mm. en costados y techos y de 10 mm. en el piso. Una vez finalizado el forro con los tableros W.P. serán recubiertos y estanqueizados con fibra de vidrio y resina de poliéster armado. El forro del techo terminará en los huecos de escotillas, apoyándose en una fuerte brazola de madera, achaflanada, la cual soportará los tapones frigoríficos de cierre.

Antes de proceder a efectuar el aislamiento se rascará y cepillará la estructura.

INGENIERO NAYAA
Juan José Fonseca



nodosa, s.l.

4.- SISTEMA DE PROPULSION

La propulsión será realizada por un motor diesel marino marca CATERPILLAR 3412 C-DITA de cuatro tiempos, capaz de desarrollar una potencia continua de 250 C.V.. a 1400 rpm. con su reductora correspondiente.

El motor será de tipo no reversible e irá conectado mediante un acoplamiento elástico a un reductor-inversor con relación adecuada.

El motor propulsor moverá a través de un acoplamiento elástico, un reductor-inversor, este dispondrá de una toma de fuerza para accionamiento de la central hidráulica de las maquinillas de pesca, maniobra y servomotor.

El grupo propulsor tendrá dos puestos de control, uno en Cámara de Máquinas desde el que se podrá arrancar, controlar las revoluciones, control del sentido de giro de la hélice y parar el motor. El otro estará en el puente de gobierno pudiendo desde el controlar las revoluciones y para del motor principal.

El motor irá perfectamente anclado y asentado sobre la estructura del buque, siguiendo las recomendaciones del fabricante. Esta estructura será reforzada adecuadamente para evitar vibraciones, cuidandose especialmente el taqueado y la nivelación del mismo.

LINEA DE EJES Y HELICE

A popa del reductor se dispondrá la línea de ejes, que estará compuesta por un eje de cola de acero inoxidable 18(8-2).

La hélice será de 4 palas de bronce manganeso y de paso fijo.

GRUPO AUXILIAR

Para los distintos servicios del buque, tanto de fuerza como de alumbrado, se montará 1 grupo auxiliar compuesto por :

- Un motor diesel de cuatro tiempos, simple efecto, CATERPILLAR GM 67, capaz de desarrollar una potencia 75 Kw. a 1500 rpm. directamente acoplado y montado en bancada común a un alternador autorregulable de 67 KVa., 220 V, 50 Hz.

10 11 11 11 11 11
10 11 11 11 11 11
10 11 11 11 11 11



nodosa, s.l.

OTROS EQUIPOS

- 1 Electrobomba centrífuga autocebada de 10 m³/h. para achique de sentinas.
- 1 Bomba aleatoria del n° 3 para combustible.
- 1 Bomba aleatoria del n° 3 para aceite.
- 1 Bomba aleatoria del n° 3 para agua dulce.
- Impulsor en zona de popa para facilitar maniobras de pesca.

TUBERIAS

La tubería habrá de conducirse tan directamente como sea posible con el mínimo de curvas y únicamente con el número preciso de uniones, para facilitar el desmontaje rápido. El rápido de las curvas no será inferior a tres veces el diámetro de la tubería.

Se dispondrán todas las tuberías lo más alejadas posibles del equipo eléctrico.

En el lugar en que las tuberías atraviesan el mamparo de piques, se dispondrán por su parte interior y tan cerca como sea posible, válvulas de cierre, accionadas desde la cubierta superior.

Los circuitos que crucen cubiertas o mamparos, dispondrán de piezas de conexión embridadas y fijas a la estructura.

Toda la tubería galvanizada lo serán en caliente y después de montar y soldar bridas e injertos.

Solo se emplearán uniones con manguitos en tuberías sanitarias y tuberías de agua en general menores de 1" DN.

EXHAUSTACION

Tanto el motor propulsor como el auxiliar, dispondrán de servicios de exhaustación, provistos de juntas de expansión en la salida del colector de escape, así como juntas mecánicas de dilatación en zonas adecuadas. La totalidad del circuito será aislado con burlete de amianto y recubierto con forro de aleación ligera.

La tubería será de acero laminado o tubería soldada sin galvanizar.



nodosa, s.l.

REFRIGERACION

Tanto el motor principal como el auxiliar tendrán incorporados sus bombas y circuitos de refrigeración por agua dulce.

Los tubos serán de acero estirado DIN-2440, galvanizados y las válvulas de hierro fundido y bronce.

CIRCULACION

Las bombas de circulación del grupo auxiliar, vendrá incorporada en el mismo y aspirará del colector de tomas de mar, descargando al enfriador y al mar.

Para el motor propulsor, se instalará una electrobomba de Servicio y otra de reserva.

Los tubos serán de acero galvanizado DIN-2440 y las válvulas de hierro y bronce con tomas y descargas al mar, de acero y bronce.

LUBRIFICACION

Todos los motores dispondrán y accionarán su propia bomba de lubricación.

Como reserva de este servicio de lubricación, se instalará una electrobomba para el motor propulsor.

Los tubos serán de acero estirado DIN-2440 clase negra y las válvulas de hierro fundido y bronce.

La tubería será decapada antes de su montaje a bordo.

COMBUSTIBLE

El relleno de los tanques desde el exterior, se hará mediante un colector que terminará en cubierta en una conexión de 4".

Todos los motores traerán incorporadas su bomba de alimentación, disponiendo para el M.P. una electrobomba de reserva.



nodosa, s.l.

SERVICIO DE SENTINA

Se dispondrá un servicio de achique de sentina de cámara de máquinas y bodega, así como del resto de locales, de acuerdo a las exigencias de la administración.

En la cámara de máquinas se instalará una aspiración de emergencia conectada a la bomba de agua salada del motor principal.

Los tubos serán de acero estirado DIN-2440, galvanizados y las válvulas de hierro fundido y bronce, excepto las válvulas de descarga al mar que serán de acero fundido y bronce.

SERVICIO DE BALDEO Y CONTRAINCENDIOS

Convenientemente dispuesta y con las bocas y mangueras exigidas, se montará una línea para este servicio.

Todas las tomas de manguera tendrán válvulas de bronce, con acoplamiento para manguera de 45 DN.

La tubería será de acero estirado galvanizado DIN-2440 y las válvulas de acero y bronce o todo de bronce.

SANITARIOS

Se dispondrá de una bomba para agua dulce la cual alimentará el aseo, cocina y lavabos.

Como reserva y para el agua de fonda, se montará una bomba a mano que, aspirando de los tanques, podrá descargar a la cocina.

La tubería será de acero galvanizado DIN-2440 y las válvulas de bronce y grifería de latón cromado.

En la zona de habitación la tubería será de polietileno reticulado.

IMBORNALES

En las cubiertas principal y superior, así como donde sea preciso, se dispondrán imbornales de tubo de 75 x 10, que descargarán al costado. Los de techo del puente serán de tubo DIN-2442, los cuales descargarán a la cubierta superior.

INDEPENDENCIA MAR
Juan José Fonseca



nodosa, s.l.

ATMOSFERICOS Y SONDAS

Todos los tanques y espacios de aire, estarán previstos de atmosféricos con salida al exterior y de altura reglamentaria.

Dispondrán de un cierre aprobado y los de aceite tendrán rejillas cortafuegos.

Los atmosféricos de los tanques de combustible, harán a la vez de rebose, uniéndose los de cada costado a un colector que descargará a través de una mirilla, a un tanque dispuesto a tal efecto en la cámara de máquinas.

Los tubos serán de acero estirado galvanizado o negro DIN-2442.

Las sondas serán elaboradas en tubo galvanizado, excepto las de combustible y aceite que serán de acero negro.

Las tapas de sonda que llevarán el nombre de cada compartimento al que corresponden, serán de acero inoxidable y los embonos soldados a cubierta, serán de acero dulce.

TOMAS DE MAR

En la Cámara de Máquinas se dispondrán dos tomas de mar. Cada toma tendrá rejillas de acero galvanizado fácilmente desmontable y cuya sección libre no será menos de 2,5 veces el área total de las válvulas a ellas conectadas.

A cada una de las tomas anteriores, se conectará una válvula de acero y bronce, a continuación una caja de fangos y una válvula de compuerta para permitir la limpieza de las rejillas de las cajas de fangos.

Las válvulas de las tomas de mar tendrán cada una, una sección no menor de la que resulte para obtener en el colector una velocidad no mayor de 2,5 m/segundo, funcionando todas las bombas a ellas conectadas y suponiendo solamente una válvula abierta a cada colector.

Estas tomas dispondrán para su limpieza de un servicio de aire comprimido.

Asimismo dispondrán de atmosféricos cuyo extremo se llevará a la cubierta superior.

La tubería será de acero estirado sin soldadura, DIN-2440, galvanizada.

VENTILACION

Se dispondrán hongos de ventilación en máquinas, local de abrigo y pañol así como un extractor en la cocina.



nodosa, s.l.

5.- EQUIPOS ELECTRONICOS

Un Sonar WESMAR
Un Piloto automático.

INGENIERO NAVAL
Juan José Rubolo Fonseca





ESTADO ESPAÑOL

DIRECCION GENERAL DE LA MARINA MERCANTE

INSPECCION GENERAL DE BUQUES

ARQUEO. CONVENIO INTERNACIONAL 1969

INSPECCION DE BUQUES
DE
PONTEVEDRA

Número _____ del Registro

CLASE: R (L)

Nombre del buque: PUERTO DE AGUIÑO

Armador: MUÑIZ ORELLAN HERMANOS C.B.

Astillero: NODOSA S.L.

Material del casco: ACERO Propulsión: MOTOR DIESEL

DIMENSIONES PRINCIPALES

| | | |
|--------------------------------|-------|---|
| Eslora (Art. 2(8)) | 20,30 | m |
| Manga (Regla 2(3)) | 6,20 | m |
| Puntal de trazado (Regla 2(2)) | 2,65 | m |

ARQUEOS

| | | |
|---------------|-------|----|
| Arqueo Total: | 89,27 | GT |
| Arqueo Neto: | 26,78 | NT |

Puerto de _____, a _____ de _____ de 19_____

El Ingeniero Naval Inspector.

INGENIERO NAVAL
Juan José R. P. Fonseca

_____ de _____ de 19_____

Comprobado y Conforme:

V.º B.º:



VOLUMEN BAJO LA CUBIERTA DE ARQUEO



TABLA DE CAPACIDADES

PROYECTO 27 PESQUERO DE 19.50 m. L.PP.

RMA CARE CARENA BAJO CUBIERTA DIFERENCIA DE CALADOS .000 m. sobre base

COORDENADAS DE PUNTOS SONDAS

| PUNTO | XP | YP | ZP | PUNTO | XP | YP | ZP | PUNTO | XP | YP | ZP | |
|--------|-------|---------|--------|-------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1 | 5.000 | .000 | -3.300 | 2 | 5.000 | .000 | 3.090 | | | | | |
| SONDA | VACIO | VOLUMEN | XGC | YGC | ZGC | A. FLOT | XMT | YMT | MIX | MIL | MITP | MILP |
| 0.00 | 3.390 | .000 | 1.300 | .000 | -.317 | .00 | .00 | .00 | .00 | 0. | .00 | .00 |
| 0.100 | 3.290 | .050 | 2.392 | .000 | -.228 | 1.64 | .00 | 5.33 | .03 | 18. | .03 | 1.06 |
| 0.200 | 3.190 | .261 | 3.428 | .000 | -.160 | 3.29 | .00 | 14.24 | .10 | 69. | .10 | 6.85 |
| 0.300 | 3.090 | .827 | 4.731 | .000 | -.079 | 8.06 | .00 | 47.53 | 1.18 | 309. | 1.18 | 23.96 |
| 0.400 | 2.990 | 2.113 | 6.026 | .000 | .003 | 13.45 | .00 | 138.30 | 7.77 | 1149. | 7.77 | 111.72 |
| 0.500 | 2.890 | 4.644 | 7.156 | .000 | .066 | 32.48 | .00 | 281.09 | 30.39 | 2706. | 30.39 | 273.28 |
| 0.600 | 2.790 | 8.777 | 8.088 | .000 | .164 | 49.00 | .00 | 462.11 | 69.79 | 4923. | 69.79 | 565.04 |
| 0.700 | 2.690 | 14.208 | 8.660 | .000 | .234 | 57.40 | .00 | 552.43 | 98.31 | 6209. | 98.31 | 775.69 |
| 0.800 | 2.590 | 20.091 | 8.953 | .000 | .299 | 60.18 | .00 | 525.75 | 118.02 | 6439. | 118.02 | 737.26 |
| 0.900 | 2.490 | 26.373 | 9.113 | .000 | .359 | 63.42 | .00 | 616.52 | 134.55 | 6743. | 134.55 | 749.49 |
| 1.000 | 2.390 | 32.542 | 9.279 | .000 | .417 | 67.72 | .00 | 651.45 | 149.55 | 7073. | 149.55 | 806.05 |
| 2.100 | 2.290 | 39.609 | 9.336 | .000 | .476 | 73.35 | .00 | 707.04 | 169.41 | 7894. | 169.41 | 1078.98 |
| 3.200 | 2.190 | 47.302 | 9.371 | .000 | .536 | 76.30 | .00 | 739.29 | 183.29 | 8364. | 183.29 | 1201.07 |
| 4.300 | 2.090 | 55.152 | 9.394 | .000 | .596 | 79.86 | .00 | 765.69 | 197.06 | 8670. | 197.06 | 1328.38 |
| 5.400 | 1.990 | 63.304 | 9.412 | .000 | .653 | 82.77 | .00 | 783.77 | 211.00 | 8818. | 211.00 | 1396.09 |
| 6.500 | 1.890 | 71.598 | 9.422 | .000 | .712 | 84.32 | .00 | 788.65 | 221.13 | 8799. | 221.13 | 1422.33 |
| 7.600 | 1.790 | 80.159 | 9.400 | .000 | .767 | 86.35 | .00 | 791.48 | 230.62 | 8726. | 230.62 | 1470.89 |
| 8.700 | 1.690 | 89.010 | 9.370 | .000 | .824 | 90.13 | .00 | 812.69 | 241.16 | 9005. | 241.16 | 1677.42 |
| 9.800 | 1.590 | 98.139 | 9.341 | .000 | .882 | 93.91 | .00 | 848.00 | 252.06 | 9676. | 252.06 | 2018.00 |
| 10.900 | 1.490 | 107.788 | 9.293 | .000 | .942 | 97.34 | .00 | 858.86 | 262.34 | 9790. | 262.34 | 2212.37 |
| 21.000 | 1.390 | 117.686 | 9.244 | .000 | 1.001 | 101.16 | .00 | 869.47 | 274.15 | 9932. | 274.15 | 2438.29 |
| 22.100 | 1.290 | 127.981 | 9.181 | .000 | 1.061 | 104.95 | .00 | 878.49 | 286.36 | 10072. | 286.36 | 2713.35 |
| 23.200 | 1.190 | 138.679 | 9.109 | .000 | 1.122 | 108.35 | .00 | 887.14 | 297.03 | 10240. | 297.03 | 2976.45 |
| 24.300 | 1.090 | 149.688 | 9.036 | .000 | 1.182 | 111.13 | .00 | 895.82 | 308.25 | 10417. | 308.25 | 3198.21 |
| 25.400 | .990 | 160.916 | 8.966 | .000 | 1.242 | 112.96 | .00 | 904.37 | 317.19 | 10577. | 317.19 | 3336.43 |
| 26.500 | .890 | 172.217 | 8.901 | .000 | 1.303 | 114.26 | .00 | 914.93 | 324.06 | 10768. | 324.06 | 3441.29 |
| 27.600 | .790 | 183.675 | 8.843 | .000 | 1.361 | 115.29 | .00 | 924.65 | 329.63 | 10938. | 329.63 | 3522.05 |
| 28.700 | .690 | 195.229 | 8.793 | .000 | 1.420 | 116.16 | .00 | 934.27 | 334.09 | 11107. | 334.09 | 3592.72 |
| 29.800 | .590 | 206.838 | 8.748 | .000 | 1.477 | 116.92 | .00 | 943.77 | 337.78 | 11275. | 337.78 | 3657.02 |
| 30.900 | .490 | 218.483 | 8.708 | .000 | 1.534 | 117.60 | .00 | 953.25 | 340.71 | 11442. | 340.71 | 3715.21 |
| 31.000 | .390 | 230.034 | 8.672 | .000 | 1.590 | 109.57 | .00 | 886.12 | 274.49 | 10899. | 274.49 | 3732.64 |
| 32.100 | .290 | 238.601 | 8.641 | .000 | 1.635 | 57.12 | .00 | 446.28 | 98.56 | 6513. | 98.56 | 3026.54 |
| 33.200 | .190 | 241.867 | 8.635 | .000 | 1.652 | 13.58 | .00 | 126.83 | 12.14 | 2213. | 12.14 | 1028.34 |
| 34.300 | .090 | 242.413 | 8.641 | .000 | 1.653 | 1.34 | .00 | 19.49 | 1.41 | 244. | 1.41 | -39.20 |
| 35.400 | -.010 | 242.413 | 8.638 | .000 | 1.653 | .00 | .00 | .00 | .00 | 0. | .00 | .00 |

VOLUMEN BAJO CUBIERTA = 242,41 m³



VOLUMEN DE LOS ESPACIOS CERRADOS SOBRE
LA CUBIERTA DE ARQUEO



5

TABLA DE CAPACIDADES

PROYECTO 22 PESQUERO DE 19.50 m. L.PP.

ORMA CAST CASTILLO.-ESPACIO ENTRE CUBIERTAS DIFERENCIA DE CALADOS .000 m. sobre base

COORDENADAS DE PUNTOS SONDAS

| PUNTO | XP | YP | ZP | PUNTO | XP | YP | ZP | PUNTO | XP | YP | ZP | | |
|-------|--------|-------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|------------------|
| 1 | 19.000 | .000 | 2.980 | 2 | 19.000 | .000 | 5.250 | | | | | | |
| A | SONDA | VACIO | VOLUMEN | XGC | YGC | ZGC | A.FLOT | XMT | YMT | MIX | MIL | MITP | MIL ^o |
| 1 | .000 | 2.270 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00 | .00 | .00 | .00 | 0. | .00 | .00 |
| 2 | .050 | 2.220 | .073 | 18.293 | .000 | 3.010 | 3.07 | .00 | 56.86 | 1.91 | 1055. | 1.91 | .23 |
| 3 | .100 | 2.170 | .258 | 18.564 | .000 | 3.043 | 4.11 | .00 | 77.20 | 2.15 | 1451. | 2.15 | 1.45 |
| 4 | .150 | 2.120 | .467 | 18.657 | .000 | 3.071 | 4.25 | .00 | 79.77 | 2.31 | 1500. | 2.31 | 1.50 |
| 5 | .200 | 2.070 | .683 | 18.698 | .000 | 3.098 | 4.38 | .00 | 82.35 | 2.48 | 1549. | 2.48 | 1.56 |
| 6 | .250 | 2.020 | .907 | 18.722 | .000 | 3.124 | 4.52 | .00 | 84.96 | 2.66 | 1599. | 2.66 | 1.62 |
| 7 | .300 | 1.970 | 1.138 | 18.740 | .000 | 3.151 | 4.72 | .00 | 88.76 | 2.84 | 1673. | 2.84 | 1.81 |
| 8 | .350 | 1.920 | 1.376 | 18.754 | .000 | 3.178 | 4.90 | .00 | 92.26 | 3.04 | 1740. | 3.04 | 1.99 |
| 9 | .400 | 1.870 | 1.625 | 18.768 | .000 | 3.204 | 5.03 | .00 | 95.84 | 3.26 | 1810. | 3.26 | 2.18 |
| 10 | .450 | 1.820 | 1.880 | 18.780 | .000 | 3.231 | 5.25 | .00 | 99.10 | 3.48 | 1873. | 3.48 | 2.31 |
| 11 | .500 | 1.770 | 2.144 | 18.791 | .000 | 3.259 | 5.42 | .00 | 102.32 | 3.72 | 1935. | 3.72 | 2.43 |
| 12 | .550 | 1.720 | 2.417 | 18.802 | .000 | 3.287 | 5.59 | .00 | 105.56 | 3.98 | 1997. | 3.98 | 2.54 |
| 13 | .600 | 1.670 | 2.700 | 18.812 | .000 | 3.315 | 5.76 | .00 | 108.92 | 4.26 | 2062. | 4.26 | 2.65 |
| 14 | .650 | 1.620 | 2.992 | 18.822 | .000 | 3.343 | 5.94 | .00 | 112.31 | 4.55 | 2128. | 4.55 | 2.76 |
| 15 | .700 | 1.570 | 3.301 | 18.836 | .000 | 3.372 | 6.19 | .00 | 117.21 | 4.85 | 2224. | 4.85 | 3.09 |
| 16 | .750 | 1.520 | 3.616 | 18.846 | .000 | 3.397 | 6.41 | .00 | 121.53 | 5.18 | 2308. | 5.18 | 3.22 |
| 17 | .800 | 1.470 | 3.940 | 18.855 | .000 | 3.430 | 6.64 | .00 | 126.00 | 5.52 | 2396. | 5.52 | 3.46 |
| 18 | .850 | 1.420 | 4.274 | 18.865 | .000 | 3.459 | 6.86 | .00 | 130.40 | 5.88 | 2482. | 5.88 | 3.68 |
| 19 | .900 | 1.370 | 4.618 | 18.874 | .000 | 3.489 | 7.08 | .00 | 134.67 | 6.26 | 2565. | 6.26 | 3.89 |
| 20 | .950 | 1.320 | 4.973 | 18.884 | .000 | 3.519 | 7.30 | .00 | 139.01 | 6.66 | 2650. | 6.66 | 4.09 |
| 21 | 1.000 | 1.270 | 5.339 | 18.893 | .000 | 3.549 | 7.54 | .00 | 143.56 | 7.08 | 2739. | 7.08 | 4.33 |
| 22 | 1.050 | 1.220 | 5.716 | 18.902 | .000 | 3.579 | 7.77 | .00 | 148.23 | 7.53 | 2831. | 7.53 | 4.45 |
| 23 | 1.100 | 1.170 | 6.105 | 18.912 | .000 | 3.608 | 8.02 | .00 | 153.03 | 8.00 | 2925. | 8.00 | 4.67 |
| 24 | 1.150 | 1.120 | 6.505 | 18.921 | .000 | 3.639 | 8.27 | .00 | 157.96 | 8.49 | 3023. | 8.49 | 4.90 |
| 25 | 1.200 | 1.070 | 6.916 | 18.930 | .000 | 3.669 | 8.53 | .00 | 163.03 | 9.02 | 3123. | 9.02 | 5.14 |
| 26 | 1.250 | 1.020 | 7.339 | 18.940 | .000 | 3.700 | 8.78 | .00 | 167.94 | 9.56 | 3219. | 9.56 | 5.35 |
| 27 | 1.300 | .970 | 7.774 | 18.949 | .000 | 3.731 | 9.01 | .00 | 172.57 | 10.15 | 3310. | 10.15 | 5.55 |
| 28 | 1.350 | .920 | 8.221 | 18.958 | .000 | 3.762 | 9.25 | .00 | 177.24 | 10.74 | 3402. | 10.74 | 5.71 |
| 29 | 1.400 | .870 | 8.680 | 18.967 | .000 | 3.793 | 9.49 | .00 | 181.91 | 11.36 | 3493. | 11.36 | 5.88 |
| 30 | 1.450 | .820 | 9.153 | 18.976 | .000 | 3.825 | 9.73 | .00 | 186.61 | 12.01 | 3586. | 12.01 | 6.06 |
| 31 | 1.500 | .770 | 9.736 | 19.005 | .000 | 3.863 | 10.26 | .00 | 197.48 | 12.73 | 3809. | 12.73 | 7.58 |
| 32 | 1.550 | .720 | 10.259 | 19.018 | .000 | 3.895 | 10.61 | .00 | 204.47 | 13.48 | 3949. | 13.48 | 8.28 |
| 33 | 1.600 | .670 | 10.799 | 19.032 | .000 | 3.928 | 10.94 | .00 | 211.12 | 14.26 | 4083. | 14.26 | 8.78 |
| 34 | 1.650 | .620 | 11.354 | 19.045 | .000 | 3.961 | 11.27 | .00 | 217.65 | 15.08 | 4214. | 15.08 | 9.02 |
| 35 | 1.700 | .570 | 11.925 | 19.059 | .000 | 3.994 | 11.59 | .00 | 224.20 | 15.89 | 4345. | 15.89 | 9.45 |
| 36 | 1.750 | .520 | 12.512 | 19.072 | .000 | 4.028 | 11.92 | .00 | 230.68 | 16.81 | 4475. | 16.81 | 9.87 |
| 37 | 1.800 | .470 | 13.114 | 19.085 | .000 | 4.061 | 12.25 | .00 | 237.33 | 17.77 | 4608. | 17.77 | 10.28 |
| 38 | 1.850 | .420 | 13.732 | 19.098 | .000 | 4.094 | 12.58 | .00 | 243.94 | 18.78 | 4741. | 18.78 | 10.74 |
| 39 | 1.900 | .370 | 14.366 | 19.111 | .000 | 4.128 | 12.91 | .00 | 250.57 | 19.85 | 4874. | 19.85 | 11.13 |
| 40 | 1.950 | .320 | 15.017 | 19.123 | .000 | 4.161 | 13.24 | .00 | 257.22 | 20.98 | 5007. | 20.98 | 11.51 |



S.I.

TABLA DE CAPACIDADES

| A | SONDA | VACIO | VOLUMEN | XGC | YGC | ZGC | A.FLOT | XMT | YMT | MIX | MIL | MITP | MILP |
|---|-------|-------|---------------|--------|------|-------|--------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 2.000 | .270 | 15.680 | 19.136 | .000 | 4.195 | 13.32 | .00 | 259.27 | 20.30 | 5057. | 20.30 | 11.46 |
| 2 | 2.050 | .220 | 16.313 | 19.151 | .000 | 4.218 | 11.83 | .00 | 232.21 | 13.22 | 4566. | 13.22 | 9.45 |
| 3 | 2.100 | .170 | 16.817 | 19.165 | .000 | 4.253 | 8.77 | .00 | 175.29 | 8.03 | 3509. | 8.03 | 4.02 |
| 4 | 2.150 | .120 | 17.154 | 19.186 | .000 | 4.270 | 4.12 | .00 | 85.15 | 2.02 | 1760. | 2.02 | 1.74 |
| 5 | 2.200 | .070 | 17.304 | 19.202 | .000 | 4.278 | 1.68 | .00 | 35.43 | .24 | 746. | .24 | .24 |
| 6 | 2.250 | .020 | 17.332 | 19.205 | .000 | 4.279 | .31 | .00 | 6.61 | .02 | 143. | .02 | .02 |
| 7 | 2.300 | -.030 | <u>17.336</u> | 19.205 | .000 | 4.279 | .07 | .00 | 1.54 | .00 | 33. | .00 | .00 |

VOLUMEN CASTILLO = 17.34 m³

A RESTAR: ESCALA S. CASTILLO = 0.98 u

TOTAL = 16.36 m³





ARQUEO TOTAL

RESUMEN

| | |
|--|-----------------------|
| VOLUMEN BAJO LA CUBIERTA DE ARQUEO | 242,41 m ³ |
| VOLUMEN DE LOS ESPACIOS SOBRE LA CUBIERTA DE ARQUEO (CASTILLO) | 16,36 4 |
| » » » » » RESTO HABILITACION | 96,87 4 |
| » » » » » | |
| » » » » » | |
| » » » » » | |
| » » » » » | |
| VOLUMEN TOTAL V = | 355,64 m ³ |

$$AT = K_1 V$$

$$K_1 = 0,25102$$

$$AT = 0,25102 \times 355,64 = \underline{\underline{89,27 \text{ G.T.}}}$$



VOLUMEN DE LA BODEGA

N.º



TABLA DE CAPACIDADES

=====

PROYECTO .22 - PESQUERO DE 19.50 m. L.PP.

FORMA BDEG BODEGA.- ESPACIO DE ARQUEO

DIFERENCIA DE CALADOS .000 m. sobre base

COORDENADAS DE PUNTOS SONDAS

| PUNTO | XP | YP | ZP | PUNTO | XP | YP | ZP | PUNTO | XP | YP | ZP | | |
|-------|-------|-------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 1 | 8.000 | .000 | .601 | 2 | 8.000 | .000 | 2.870 | | | | | | |
| A | SONDA | VACIO | VOLUMEN | XGC | YGC | ZGC | A.FLOT | XMT | YMT | MIX | MIL | MITP | MILP |
| 1 | .000 | 2.269 | .039 | 7.267 | .000 | .580 | .93 | .00 | 6.72 | 2.45 | 49. | 2.45 | .07 |
| 2 | .050 | 2.219 | .281 | 7.790 | .000 | .630 | 10.50 | .00 | 83.76 | 30.61 | 671. | 30.61 | 2.29 |
| 3 | .100 | 2.169 | .851 | 7.954 | .000 | .654 | 23.13 | .00 | 207.62 | 68.20 | 1891. | 68.20 | 26.68 |
| 4 | .150 | 2.119 | 1.882 | 8.389 | .000 | .700 | 23.34 | .00 | 209.60 | 70.15 | 1909. | 70.15 | 26.94 |
| 5 | .200 | 2.069 | 3.341 | 8.848 | .000 | .734 | 34.28 | .00 | 338.80 | 99.07 | 3438. | 99.07 | 89.51 |
| 6 | .250 | 2.019 | 5.201 | 9.294 | .000 | .766 | 39.93 | .00 | 412.99 | 112.01 | 4449. | 112.01 | 177.66 |
| 7 | .300 | 1.969 | 7.199 | 9.584 | .000 | .797 | 40.30 | .00 | 417.09 | 115.01 | 4497. | 115.01 | 179.76 |
| 8 | .350 | 1.919 | 9.233 | 9.755 | .000 | .826 | 40.82 | .00 | 423.34 | 116.90 | 4563. | 116.90 | 171.69 |
| 9 | .400 | 1.869 | 11.275 | 9.866 | .000 | .852 | 41.11 | .00 | 426.71 | 119.23 | 4603. | 119.23 | 173.30 |
| 10 | .450 | 1.819 | 13.345 | 9.946 | .000 | .879 | 41.36 | .00 | 429.67 | 120.92 | 4639. | 120.92 | 174.75 |
| 11 | .500 | 1.769 | 15.405 | 10.003 | .000 | .906 | 41.57 | .00 | 432.24 | 122.63 | 4670. | 122.63 | 176.03 |
| 12 | .550 | 1.719 | 17.492 | 10.051 | .000 | .933 | 41.75 | .00 | 434.45 | 124.05 | 4698. | 124.05 | 177.16 |
| 13 | .600 | 1.669 | 19.587 | 10.089 | .000 | .959 | 41.79 | .00 | 434.93 | 125.26 | 4705. | 125.26 | 178.20 |
| 14 | .650 | 1.619 | 21.689 | 10.121 | .000 | .985 | 41.92 | .00 | 436.58 | 126.35 | 4725. | 126.35 | 179.18 |
| 15 | .700 | 1.569 | 23.798 | 10.148 | .000 | 1.010 | 42.04 | .00 | 438.11 | 127.40 | 4746. | 127.40 | 180.09 |
| 16 | .750 | 1.519 | 25.912 | 10.171 | .000 | 1.036 | 42.15 | .00 | 439.54 | 128.40 | 4764. | 128.40 | 180.95 |
| 17 | .800 | 1.469 | 28.033 | 10.191 | .000 | 1.062 | 42.26 | .00 | 440.87 | 129.34 | 4781. | 129.34 | 181.74 |
| 18 | .850 | 1.419 | 30.159 | 10.209 | .000 | 1.088 | 42.35 | .00 | 442.11 | 130.23 | 4797. | 130.23 | 182.48 |
| 19 | .900 | 1.369 | 32.290 | 10.225 | .000 | 1.113 | 42.44 | .00 | 443.23 | 131.02 | 4812. | 131.02 | 183.14 |
| 20 | .950 | 1.319 | 34.410 | 10.239 | .000 | 1.139 | 42.53 | .00 | 444.27 | 131.78 | 4825. | 131.78 | 183.75 |
| 21 | 1.000 | 1.269 | 36.546 | 10.252 | .000 | 1.165 | 42.60 | .00 | 445.25 | 132.50 | 4838. | 132.50 | 184.34 |
| 22 | 1.050 | 1.219 | 38.686 | 10.263 | .000 | 1.190 | 42.68 | .00 | 446.17 | 133.18 | 4850. | 133.18 | 184.90 |
| 23 | 1.100 | 1.169 | 40.830 | 10.274 | .000 | 1.215 | 42.74 | .00 | 447.04 | 133.17 | 4861. | 133.17 | 185.43 |
| 24 | 1.150 | 1.119 | 42.976 | 10.284 | .000 | 1.241 | 42.81 | .00 | 447.84 | 133.73 | 4871. | 133.73 | 185.93 |
| 25 | 1.200 | 1.069 | 45.126 | 10.293 | .000 | 1.266 | 42.87 | .00 | 448.59 | 134.25 | 4881. | 134.25 | 186.41 |
| 26 | 1.250 | 1.019 | 47.279 | 10.301 | .000 | 1.292 | 42.91 | .00 | 449.16 | 134.63 | 4889. | 134.63 | 186.85 |
| 27 | 1.300 | .969 | 49.434 | 10.309 | .000 | 1.317 | 42.94 | .00 | 449.62 | 134.94 | 4895. | 134.94 | 187.25 |
| 28 | 1.350 | .919 | 51.591 | 10.316 | .000 | 1.343 | 42.98 | .00 | 450.06 | 135.23 | 4901. | 135.23 | 187.64 |
| 29 | 1.400 | .869 | 53.750 | 10.322 | .000 | 1.368 | 43.01 | .00 | 450.47 | 135.50 | 4906. | 135.50 | 188.00 |
| 30 | 1.450 | .819 | 55.910 | 10.329 | .000 | 1.393 | 43.04 | .00 | 450.86 | 135.76 | 4912. | 135.76 | 188.35 |
| 31 | 1.500 | .769 | 58.072 | 10.335 | .000 | 1.415 | 43.06 | .00 | 451.23 | 136.00 | 4917. | 136.00 | 188.67 |
| 32 | 1.550 | .719 | 60.236 | 10.340 | .000 | 1.441 | 43.09 | .00 | 451.58 | 136.23 | 4921. | 136.23 | 188.98 |
| 33 | 1.600 | .669 | 62.402 | 10.345 | .000 | 1.466 | 43.12 | .00 | 451.90 | 136.45 | 4925. | 136.45 | 189.27 |
| 34 | 1.650 | .619 | 64.568 | 10.350 | .000 | 1.491 | 43.14 | .00 | 452.20 | 136.65 | 4930. | 136.65 | 189.54 |
| 35 | 1.700 | .569 | 66.736 | 10.355 | .000 | 1.516 | 43.16 | .00 | 452.48 | 136.84 | 4934. | 136.84 | 189.79 |
| 36 | 1.750 | .519 | 68.905 | 10.359 | .000 | 1.541 | 43.18 | .00 | 452.74 | 137.01 | 4937. | 137.01 | 190.02 |
| 37 | 1.800 | .469 | 70.877 | 10.357 | .000 | 1.571 | 43.20 | .00 | 452.99 | 137.17 | 4940. | 137.17 | 190.23 |
| 38 | 1.850 | .419 | 73.038 | 10.361 | .000 | 1.596 | 43.21 | .00 | 453.21 | 137.32 | 4944. | 137.32 | 190.43 |
| 39 | 1.900 | .369 | 75.199 | 10.365 | .000 | 1.621 | 43.23 | .00 | 453.41 | 137.46 | 4946. | 137.46 | 190.61 |
| 40 | 1.950 | .319 | 77.361 | 10.368 | .000 | 1.647 | 43.24 | .00 | 453.59 | 137.58 | 4949. | 137.58 | 190.77 |



TABLA DE CAPACIDADES

| LA | SONDA | VACIO | VOLUMEN | XGC | YGC | ZGC | A.FLOT | XMT | YMT | MIX | MIL | MITP | MILP |
|----|-------|-------|---------------|--------|------|-------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|
| 41 | 2.000 | .269 | 79.524 | 10.371 | .000 | 1.672 | 43.25 | .00 | 453.75 | 137.69 | 4951. | 137.69 | 190.91 |
| 42 | 2.050 | .219 | 81.687 | 10.375 | .000 | 1.697 | 43.27 | .00 | 453.89 | 137.79 | 4953. | 137.79 | 191.03 |
| 43 | 2.100 | .169 | 83.722 | 10.379 | .000 | 1.721 | 36.57 | .00 | 388.79 | 84.89 | 4301. | 84.89 | 167.36 |
| 44 | 2.150 | .119 | 85.255 | 10.386 | .000 | 1.739 | 24.69 | .00 | 269.90 | 31.34 | 3062. | 31.34 | 111.52 |
| 45 | 2.200 | .069 | 85.974 | 10.394 | .000 | 1.748 | 5.61 | .00 | 72.30 | 3.84 | 941. | 3.84 | 9.69 |
| 46 | 2.250 | .019 | 86.094 | 10.398 | .000 | 1.749 | .11 | .00 | 1.53 | .11 | 21. | .11 | .00 |
| 47 | 2.300 | -.031 | <u>86.095</u> | 10.398 | .000 | 1.750 | .08 | .00 | 1.13 | .05 | 16. | .05 | .00 |

VOLUMEN DE BODEGA = 86.09 m³

A RESTAR: ESCALA ACCESO

AL RANCHO - - -

- 1,20 "

VOLUMEN TOTAL

84,89 m³



ARQUEO NETO

RESUMEN

| | |
|---------------------------|----------------------|
| VOLUMEN BODEGA N.º | 84,89 m ³ |
| » » N.º (ESCOTILLA) | 1,27 " |
| » » N.º | |

VOLUMEN TOTAL DE LOS ESPACIOS DE CARGA V_c= 86,16 m³

$$AN = K_2 V_c \left(\frac{4d}{3D} \right)^2 + K_3 \left(N_1 + \frac{N_2}{10} \right)$$

$$V_c = 86,16$$

$$K_2 = 0,23871$$

$$D = 2,65$$

$$d = 1,94$$

$$N_1 =$$

$$N_2 =$$

$$\left(\frac{4d}{3D} \right)^2 = \left(\frac{4 \times 1,94}{3 \times 2,65} \right)^2 = 0,953$$

$$AN = 86,16 \times 0,23871 \times 0,953 = 19,60 < 0,30 G.T.$$

$$AN = 0,30 G.T. = 0,30 \times 89,27 = \underline{\underline{26,78 NT}}$$



ESPAÑA



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
SECRETARIA GENERAL PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTES
Dirección General de la Marina Mercante
Inspección General Marítima

INSPECCIÓN MARITIMA

DE VIGO.....

Número del Registro

CALCULO DE ARQUEO POR LA REGLA 1.^a

Observación: El cálculo de arqueo y los descuentos insertos, se han llevado a cabo con sujeción a las reglas dictadas por el BOARD of TRADE

CLASE R.....

Nombre del buque PUERTO DE AGUIÑO.....

Nombre del Armador MUNIZ ORELLAN HERMANOS C.B.....

Punto de construcción BUEU..... Astillero: NODOSA S.L.....

Material del casco ACERO..... Propulsión: MOTOR..... Clase de aparejo.....

Número de palos..... Número de cubiertas: UNA..... Forma de la popa: ESPEJO.....

Servicio a que se destina: PESCA DE LITORAL.....

DIMENSIONES PRINCIPALES:

Eslora entre perpendiculares: 19,50.....

Manga de fuera a fuera: 6,20.....

Puntal de construcción: 2,65.....

TONELAJES:

Tonelaje total de arqueo: 49,18.....

Id. correspondiente a los descuentos:.....

Tonelaje neto:.....

El tonelaje total resulta ser de CUARENTA Y NUEVE TONELADAS CON DIECIOCHO CENTESIMAS.....

y el tonelaje neto de.....

Puerto de ~~INGENIERO NAVAL~~ ~~Juan José~~ ~~Fonseca~~, a de de 19

EL INSPECTOR

Madrid, de de 19

Comprobado y conforme:

V.º B.º





| NOMBRES de los ESPACIOS (Párrafo 20, apartado 2.º) | Manga media | Largo medio | Productos | Puntal medio | Volumen | |
|--|-------------|-------------|-----------|--------------|---------|--|
| COMEDOR | 1,40 | 3,00 | 4,20 | 1,80 | 7,56 | |
| CAMAROTE PUENTE | 1,30 | 2,40 | 3,12 | 1,80 | 5,62 | |
| | | | | | | Suma (Párrafo 20, apartado 2.º) .. 13,18 |
| | | | | | | Suma anterior (Id. apartado 1.º) .. - |
| | | | | | | Volumen sobre la cubierta superior .. 13,18 |
| | | | | | | Volumen bajo la cubierta arquea .. 126,00 |
| | | | | | | VOLUMEN TOTAL v= 139,18 |
| | | | | | | Tonelaje sobre la cubierta superior .. 4,66 |
| | | | | | | Tonelaje bajo la cubierta de arquea .. 44,52 |
| | | | | | | TONELAJE TOTAL ... 49,18 |

DESCUENTOS (Párrafo 27)

| NOMBRES de los ESPACIOS (Párrafo 20, apartado 1.º) | Mangas | Factores | Productos | Suma de productos | 1/6 largo | Productos | Puntal medio | Volumen | NOMBRES de los ESPACIOS (Párrafo 20, apartado 2.º) | Manga media | Largo medio | Productos | Puntal medio | Volumen |
|--|--------|----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|--------------|---------|--|-------------|-------------|-----------|--------------|---------|
| | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | |

SUMA

Suma

Suma anterior

Volumen total

Descuento párrafo 27

De los ESPACIOS ocupados por MAQUINAS

| NOMBRES de los ESPACIOS | Mangas | Sumas | 1/3 Sumas | Largo medio | Productos | Puntal medio | Volumen |
|-------------------------|--------|-------|-----------|-------------|-----------|--------------|---------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Volumen total de máquinas, calderas y accesorios M =

Tonelaje de esos espacios

Relación $\frac{M}{V} =$ } Descuento

Descuento párrafo 27

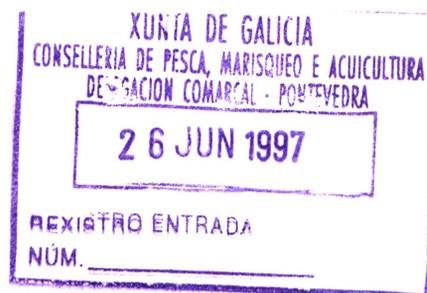
Id. Máquinas

DESCUENTO TOTAL

Mod. 27



**ILMO. SR. DIRECTOR GENERAL DE
PESCA E INDUSTRIAS PESQUERAS.**
Consellería de Pesca, Marisqueo y
Acuicultura de la Xunta de Galicia.
Rúa do Sar, 75
15.702 - **Santiago de Compostela**



| | |
|---------------------|--|
| ASUNTO: | CONSTRUCCIÓN DE UN BUQUE PESQUERO AL AMPARO DEL REAL DECRETO 798/95 DE 19 DE MAYO |
| SOLICITANTE: | MUÑIZ ORELLAN HERMANOS, C.B. |
| BUQUE: | PUERTO DE AGUIÑO |

D.FRANCISCO MUÑIZ ORELLAN, mayor de edad con, D.N.I. nº.32.203.404, con domicilio en Lugar de Castiñeiras-Fonteseca,74, Santa Eugenia de Riveira (La Coruña), en nombre y representación de MUÑIZ ORELLAN HERMANOS, C.B., con C.I.F. E-15.114.036, ante V.I. comparece y,

EXPONE:

Que aporta la documentación relacionada para la autorización previa del permiso de construcción del buque "PUERTO DE AGUIÑO", de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 798/95, de las siguientes características técnicas:

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| ESLORA TOTAL | 23.50 metros |
| ESLORA ENTRE P.P. | 19.50 metros |
| MANGA | 06.20 metros |
| PUNTAL CONSTRUCCIÓN | 02.65 metros |
| T.R.B. | 49.29 |
| TONELAJE BRUTO (GT) | 89.27 |
| POTENCIA MOTOR | 250 CV |
| MARCA MOTOR | CATERPILLAR a 1400 r.p.m. |
| MODELO MOTOR | 3412 C-DITA |
| NUMERO TRIPULANTES | 12 |
| MODALIDAD PESCA | CERCO |
| CALADERO O CENSO | CANTABRICO-NOROESTE |
| PUERTO BASE | RIVEIRA |
| MATERIAL CONSTRUCCIÓN ... | ACERO |

A tal efecto adjunta proyecto técnico del buque a construir en Astilleros NODOSA, S.L.

Por todo ello, **SOLICITA:**

Que previos los trámites oportunos se otorgue **AUTORIZACIÓN DE CONSTRUCCIÓN**, al amparo de lo previsto en el real Decreto 798/95.

Aguilón, 26 de Junio de 1.997.

Atentamente,



Fdo.: Francisco Muñiz Orellan
Muñiz Orellan Hermanos, C.B.

