

Sobrepesca, contaminación y cambio climático afectan a la biodiversidad

## Pulpo, merluza y cigala son de las especies en peor situación de la costa gallega

Un estudio premiado por el Inesma advierte de que los recursos del litoral gallego no se explotan de forma sostenible y constata descensos generales en el tráfico de capturas

P. PIÑEIRO ■ Vigo

El pulpo es una de las pesquerías artesanales de la costa gallega más afectadas por una explotación poco poco sostenible de los recursos marinos. También lo están especies como la merluza, la cigala, el rape o el gallo. Además, en prácticamente toda la costa gallega, con la excepción de la Ría de Pontevedra y la zona de Fisterra, en la Costa da Morte, se ha constatado un descenso del tráfico medio de capturas.

Son algunas de las conclusiones expuestas ayer por el investigador Carlos Sebastián Villasanté, doctor en Economía de la Universidad de Santiago y que por tal trabajo ayer recibió el I Premio del Instituto de Estudios Marinos para la Nutrición y el Bienestar (Inesma). El Instituto, sin ánimo de lucro y en el que participan instituciones públicas y de investigación —como el FROM, el Instituto de Investigaciones Marinas, el Instituto del Frio (CSIC), CIBERobn, las fundaciones Biomédica y Ecomar—, y empresas como Pescanova, intenta concienciar a la sociedad sobre el valor del patrimonio alimentario de los recursos marinos, de sus recursos, de "la conservación y explotación racional, como medio vivo que es ne-



Villasanté (centro) recibe el premio de manos de Matamoro (derecha) y Chamorro, ayer. // José Lores

cesario cuidar y proteger".

El trabajo premiado ayer se centró en el análisis de la biodiversidad de la costa gallega en relación con la actividad de la flota artesanal, según explicó el investigador, cuyo trabajo —bajo la tutoría de María do Carme García Negro— se enmarca en corriente científica que relacio-

na biología, ecología y economía, como destacaron Ángel Matamoro, presidente del Inesma, y José Manuel Gallardo, presidente del jurado.

Villasanté señaló que la costa gallega no es ajena a circunstancias generales como la sobrepesca, la contaminación, políticas de gestión inadecuadas o, inclu-

so el cambio climático. El investigador señaló la necesidad de para poder revertir la actual situación las administraciones asuman, con carácter vinculante, los informes científicos y apliquen el "principio de precaución", al decidir sobre la gestión, pero teniendo en cuenta las repercusiones sociales y económicas.

## Galicia pide a la UE que asuma la singularidad de su pesca, acuicultura y marisqueo

Quintana presenta a la UE la propuesta gallega para la reforma de la política pesquera común

REDACCIÓN ■ Vigo

La conselleira do Mar, Rosa Quintana, pidió ayer a la Unión Europea que abandone el sistema de topes autorizados de captura (TAC) y cuotas y lo sustituya por el esfuerzo pesquero de cada buque (días de pesca) para solucionar el exceso de capacidad de flota y los descartes, "dos de los problemas más preocupantes que actualmente presenta la pesca".

Tal solicitud integra el documento que fue presentado en Bruselas al director general de Asuntos Marítimos y Pesca, Fokion Fotiadis, y que reúne demandas del sector pesquero gallego ante la reforma del Libro Verde de la Política Pesquera Común (PPC).

El texto plasma las "necesidades" y "pretensiones" pesqueras, con la intención de que la UE "reconozca" las especificidades de la pesca, del marisqueo y de la acuicultura de Galicia, y también de sus demandas.

Según la Consellería do Mar, el documento fue aprobado por el Consello Galego de Pesca y presentado a agentes sociales vinculados al mundo del mar.

## Alfageme abona parte de su deuda salarial y la plantilla aplaza sus protestas

Personal de Vigo y Ribadumia se movilizó ayer ante la inmobiliaria Promalar y la Xunta

REDACCIÓN ■ Vigo

La dirección del grupo conservero Alfageme abonó ayer la nómina de noviembre que adeudaba a la plantilla, aunque está todavía pendiente la paga extraordinaria de Navidad. La confirmación del pago llegó ayer a la fábrica viguesa, a donde acudieron por la mañana también trabajadoras de la planta de Ribadumia.

A media mañana, iniciaron una marcha a pie hasta el centro de la ciudad para realizar concentraciones de protesta por la situación que atraviesa el grupo y exigir respuestas a su futuro, además del cobro de sus salarios.

La primera concentración fue ante la sede la Xunta, para



Movilización de las trabajadoras de Alfageme, ayer en Vigo. // J. Lores

exigir claridad sobre su decisión de conceder o no un aval a un crédito de más de 9 millones de euros solicitado por la empresa para ejecutar el plan de viabilidad del grupo conservero.

Posteriormente, el colectivo de trabajadoras se desplazó hasta la sede viguesa del grupo inmobiliario Promalar, propietario de la conservera, al que acusan de la mala gestión que derivó en

la situación crítica que atraviesa la empresa y a la que reclaman que aporte liquidez para salvar el grupo. Los trabajadores no lograron su objetivo de reunirse con responsables de la empresa ni con su titular, Juan Lago.

Por la tarde, en una asamblea decidieron aplazar sus movilizaciones hasta el 4 de enero, para valorar tras el parón navideño, la situación de la empresa.

## Fallece una percebeira al caer al mar mientras faenaba en Ribadeo

Varias compañeras de la mariscadora tuvieron que ser atendidas por sufrir crisis de ansiedad

REDACCIÓN ■ Lugo

Una mariscadora, identificada como Antonia González Postigo, de 50 años de edad, falleció ayer cuando se encontraba recogiendo percebes en las proximidades del muelle de Rinlo, en el municipio de Ribadeo (Lugo), según confirmaron fuentes del servicio de emergencias del 112.

Los servicios de emergencia recibieron sobre las 13.21 horas de ayer una llamada en la que se informaba de que una persona había caído al mar por "causas desconocidas", aunque en el momento en que se produjo el accidente "la mar golpeaba con fuerza" en esa zona de la costa cantábrica.

De esta manera, el 112 movilizó a Salvamento Marítimo, que envió al helicóptero "Pes-

ca II" y una embarcación de Salvamar junto a Protección Civil, cuyos efectivos actuaron por tierra.

No obstante, el cuerpo de la malograda percebeira fue localizado ya "sin vida" por un agente de la Policía Local del Concello de Ribadeo y a su llegada, un operario del "Pesca II" fue quien certificó el fallecimiento de la mujer.

Por su parte, la Guardia Civil tuvo que asistir a algunas de las compañeras de la fallecida, que tuvieron que ser trasladadas al centro de salud de Ribadeo por padecer "una crisis de ansiedad" como consecuencia del suceso.

Hasta el momento se desconocen los motivos que provocaron el accidente que costó la vida a la percebeira lucense, aunque se anuncia que será investigado.



# Malestar en Marín por la retirada de licencias de pesca en Mauritania

Bruselas suprime el permiso a tres cefalopoderos que deberán abandonar ese caladero africano para dejar paso a buques italianos

JULIO SANTOS PENA • Marín

Tres barcos gallegos de la flota cefalopodera que pesca en Mauritania deberán abandonar las aguas donde faenan porque la Unión Europea ha tomado una decisión contraria a los intereses pesqueros españoles en beneficio de otros tres barcos italianos, que disfrutarán de las licencias de pesca que los pesqueros, en

este caso con base en los puertos de O Morrazo, utilizaban hasta ahora.

La indignación era patente ayer entre los armadores de esta flota, que se consideran constantemente atacados y menoscabadas sus empresas por la administración europea, con unas decisiones contrarias a los intereses de España sin que la administración de este país encuentre el modo de atajar lo que los armadores entienden como verdaderas injusticias.

El presidente de ANACEF Francisco Freire Lino declaró ayer a FARO DE VIGO que "la flota cefalopodera española se ve de nuevo discriminada y maltarada por la Unión Europea" y, haciendo un poco de historia del proceso explica que "en agosto de 2008 se produce una reducción en el acuerdo pesquero con Mauritania pasando de 43 licencias a 32 y, aunque la lógica dice que cada país debería verse afectado proporcionalmente a las licencias que tenía, España, que contando con 39 barcos en el caladero debería haber quedado con 29 por el 25% de reducción, en cambio la UE nos da 24. Todos pensamos

que aquello fue un castigo por haber mantenido los barcos parados durante tres meses en 2008 en señal de protesta".

Freire Lino afirma que, entonces, Grecia recibió tres licencias en la nueva distribución pero no las utilizó por lo que se las cedieron a España y fueron otorgadas a tres barcos gallegos, concretamente de O Morrazo que faenan estos últimos meses del año en

aquel caladero y pretenden seguir durante el primer trimestre de 2010".

**Nuevo perjuicio**  
La indignación de los pesqueros españoles estriba ahora

en la noticia que ayer les llegó de que la UE, arrebató de nuevo esas tres licencias y se las otorga a otros tantos barcos italianos utilizando el argumento de que ellos pidieron antes y a este respecto Freire Lino dice que "como si esto fuera cosa de rapia o pillería del más rápido, cuando siempre se han respetado los principios de proporcionalidad y presencia en el caladero".

Ante esta situación desde ANACEF se entiende que Bruselas tiene en su punto de mira a la flota española y con sus continuadas decisiones en su contra está tratando de barrerla de alguna manera, lo que va en claro perjuicio de los intereses de las empresas pesqueras españolas y principalmente gallegas que son las más afectadas.

## Los tres barcos afectados tienen base en los puertos de la comarca



Cefalopoderos en el puerto de Marín. // JS.

## Más de la mitad de la flota tiene su base en Marín

Cualquier reducción que se haga de la flota cefalopodera que faena en Mauritania afecta directamente a la comarca de O Morrazo, de donde son la mayoría de los veintisiete barcos que actualmente faenan en aquel caladero. Más de quince son de Marín y se da la circunstancia de que los tres afectados por la decisión europea son de puertos morracenses. Cada barco lleva entre 18 y 20 tripulantes, varios de los cuales son de origen mauritano pero es evidente que la repercusión en puestos de trabajo es muy importante para esta comarca.

Freire Lino asegura finalmente que ya han hecho llegar su protesta a todas las administraciones involucradas en el tema pesquero y espera que sean receptivas a lo que entiende sus lógicas protestas.

achégate. únete. activate. caixagaliciate

**MIRADAS**

exposición  
**Galicia ata 1975**  
Ata o 30 de marzo  
De luns a sábado: de 12.00 a 14.00 h  
e de 18.00 a 21.00 h

Sede Fundación Caixa Galicia  
Praza de San Xosé, 3  
Pontevedra

FUNDACION CAIXAGALICIA

www.fundacioncaixagalicia.org



Quintana trasladará el lunes a Bruselas la propuesta gallega sobre la reforma comunitaria

## Galicia defenderá ante la UE sustituir el actual sistema de cuotas pesqueras

Demanda también los mismos controles que en Europa para los productos externos

REDACCIÓN ■ Vigo

Galicia apuesta por sustituir el actual sistema de gestión de la pesca a través de cuotas y Totales Admisibles de Capturas (TAC) por un método de control basado en el esfuerzo pesquero —días de pesca autorizados— para evitar los descartes y solucionar el exceso de capacidad de las flotas. También demanda que los productos pesqueros se integren en un mercado único abierto en el que la CE debe impedir la entrada a los artículos que no se exploten de forma sostenible. Reclama, además, el endurecimiento del control de la trazabilidad de las capturas para que las importaciones que no cumplan las normas sanitarias no puedan acceder al mercado europeo.

Asimismo, pide la diferenciación de la pesca industrial de la de bajura y el marisqueo y solicita una definición del concepto de pesca artesanal y marisqueo válida en el ámbito europeo y la creación de zonas de reserva exclusiva que las distinga de las de altura. De igual modo, introduce la acuicultura como "pilar fundamental" de la Política Pesquera Común por ser "actividad de futuro".

Tales son los planteamientos aprobados por el Consello Galego de Pesca tras seis meses de análisis como propuesta auto-



**Fragueiro, "Economista del Año 2009"** ■ El secretario general del Mar, el vigués Juan Carlos Martín Fragueiro recibió anoche el Premio Economista del Año 2009, en un acto organizado por primera vez por el Colegio de Economistas de Pontevedra, cuyo decano es Juan José Santamarina. El acto congregó a numerosos representantes del mundo universitario, colegios profesionales y colegiados. Fragueiro se refirió en su intervención a la actual crisis financiera y a la importancia del sector pesquero.

nómica para la reforma de la Política Pesquera Común (PPC) y que serán los que la titular de la Consellería do Mar, Rosa Quintana, trasladará el próximo lunes a Bruselas.

El contenido de esta propues-

ta fue el que ayer se analizó en Santiago en una jornada organizada por la Consellería do Mar y en la que participaron también el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro; el conselleiro de Presidencia, Alfonso Rueda; el director de Política de Desarrollo y Cooperación de la DG Mare, Carlos Debén, así como representantes de los distintos subsectores pesqueros, marisqueros y acuícolas de la comunidad.

Joel Martínez

## Piratas somalíes liberan un buque griego con 22 tripulantes

La UE deja libres a 13 presuntos bucaneros por no encontrar país donde procesarlos

AGENCIAS ■ Amsterdam/Manila

Los piratas somalíes liberaron ayer un buque griego y a sus 22 tripulantes, entre ellos 14 filipinos, después de permanecer secuestrados más de un mes, según indicó el gobierno de Filipinas, que informó que el "MV Delvina" navegaba ya ayer con rumbo al puerto keniano de Mombasa con todos los miembros de su tripulación a bordo. El barco fue capturado por piratas armados el 5 de noviembre al noreste de las Islas Comoros.

Mientras, un barco de guerra de la Marina holandesa liberó por orden de la UE a trece presuntos piratas somalíes, llevándolos de vuelta a su propio barco, al no encontrar un país que aceptase procesarlos, según el Ministerio de Defensa de Países Bajos. Los trece sospechosos fueron detenidos hace dos semanas cuando intentaban secuestrar un carguero y los mantuvieron en el barco holandés "Evertsen" mientras la UE trataba de encontrar un país que quisiera juzgarlos. Aunque la UE firmó tratados con Seychelles y Kenia, ambos Estados se negaron a aceptar a los sospechosos y lo mismo hizo Tanzania.

## Personal de Alfageme se encierra el fin de semana para reclamar sus salarios

Exigen a los implicados en el futuro del grupo conservero una respuesta sobre su situación

REDACCIÓN ■ Vigo

Era una posibilidad que ya habían barajado la plantilla viguesa de Alfageme la jornada anterior pero ayer, teórico día de inicio de las vacaciones navideñas, la decisión fue firme: un encierro en la fábrica durante el fin de semana para exigir el cobro de los salarios atrasados, es decir, el de noviembre y la paga extraordinaria de Navidad. La misma medida adoptaron una decena de compañeros de la planta de Vilaxoán.

Tras el habitual corte de tráfico que, cada día desde el pasado martes, venían realizando a la hora del bocadillo de la mañana, la asamblea de trabajadores de Vigo decidió que era el momento de iniciar el encierro como medida de presión y así, a primera hora de la tarde medio centenar de trabajadores inicia-

ron el encierro en un almacén a la entrada de la factoría, lugar que por la noche cambiaron por la zona de oficinas.

El próximo lunes contarán con la presencia de compañeras de la planta de Ribadumia y decidirán acciones de protesta por las calles de Vigo en demanda de una solución a la agonía que padece el grupo por falta de liquidez y a la espera del crédito bancario y del aval oficial para hacer posible el plan de viabilidad del grupo conservero, con cuatro plantas y más de 300 operarios.

A los trabajadores no les valió para suspender su decisión de encerrarse la noticia llegada desde la dirección de la entrada de una remesa de dinero en la fábrica que permitiría abonar el próximo martes la nómina de noviembre.

"Nos creemos estos anuncios,



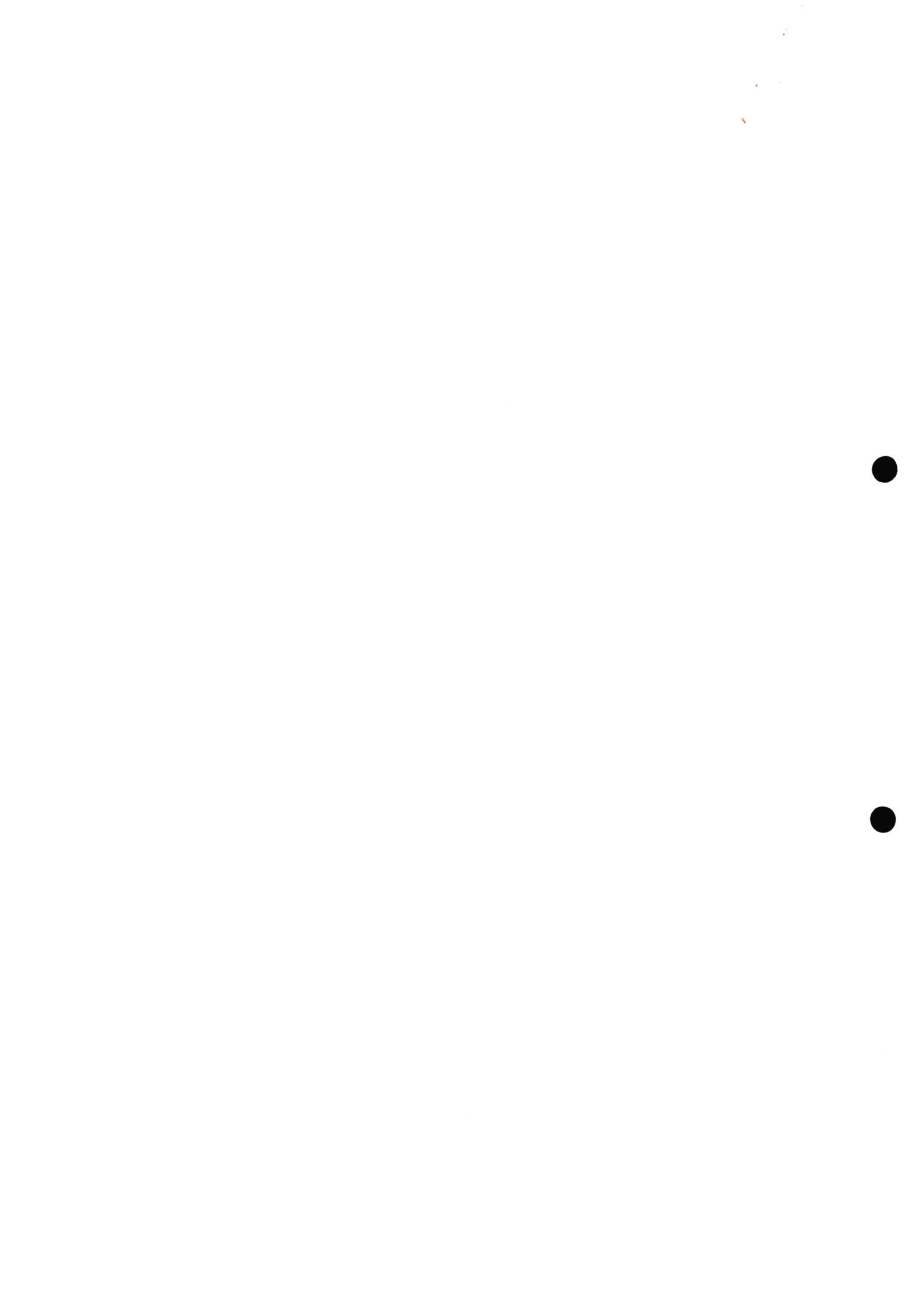
Trabajadoras de Alfageme encerradas en la planta de Vigo preparan un churrasco. // Ricardo Grobas

como todos los anteriores; ya veremos", se señalaba con escepticismo desde el comité de empresa de Vigo, que urge una respuesta definitiva de todos los implicados en el futuro del grupo. "Que nos digan algo, sea lo que sea, los propietarios, que es-

tán desaparecidos, las entidades financieras o la Xunta, para saber qué va a pasar porque así no se puede estar".

Por la mañana, varias decenas de trabajadoras de Vilaxoán acompañadas por representantes de CC OO se desplazaron a

Vigo, en una acción prevista inicialmente para el próximo lunes para recabar información de Caixanova, acreedora de Alfageme junto con el Banco Popular, sobre un crédito puente de 2 millones para cubrir las necesidades más urgentes de liquidez.



Achacan a las importaciones masivas de pescado el desplome de las cotizaciones

## El precio de la merluza cae en picado en plena temporada alta

En Celeiro, la media del pescado subastado no superó los tres euros y en A Coruña se vendió por debajo de un euro

E. A. / S. S.

REDACCIÓN / VIVEIRO | Que el precio de la merluza no da remontando no es nuevo. Desde el 2001, a la par que se ha duplicado el volumen de desembarcos de la especie en fresco en los puertos gallegos, la cotización media ha caído casi a la mitad en las lonjas de la comunidad. Pero este año la crisis de precios es, si cabe, todavía más aguda. Y es que a lo largo de esta última semana, justo cuando se supone que se está de lleno en una de las temporadas altas para la especie, el precio se ha desplomado de forma dramática, en unos puertos con mayor incidencia que en otros.

En Celeiro, por ejemplo, la merluza no logró rebasar los tres euros de cotización media por kilo ni el miércoles, ni el jueves. Y ayer, aunque ganó enteros en la puja, tampoco superó el listón en el que los armadores sitúan la frontera de la rentabilidad: por debajo de los cuatro euros el sector no obtiene beneficios y se ve abocado a la ruina, según explicaron armadores de la sociedad Puerto de Celeiro.

El drama fue mayor en A Coruña. En la rula herculina, la cotización media de la especie bajó entre el euro y el euro con diez céntimos. «Incluso se vendió pescado por menos de un euro», aseguró ayer Juan Carlos Corrás, gerente de Pesca-



Los productores creen que la crisis económica puede estar retrayendo el consumo de merluza | PEPA LOSADA

galicia-Arpega, al que algunos armadores aseguraron que, en Pasajes, incluso quedó pescado sin vender.

Así las cosas, «la situación es crítica», apuntó. Otros años, por muy mal que fuesen las cosas en otras épocas, a finales de noviembre y durante la primera quincena de diciembre «nunca había quejas» por las cotizaciones. Las comidas y cenas de Navidad tradicionalmente animaban el mercado de la especie. Y, de hecho, hasta la semana pasada así era. «Se estaba vendiendo bien, con buen precio y, de repente, la cotización cae hasta el euro». Para Juan Carlos Corrás no hay duda de que detrás de ese desplome están una vez más las importaciones: la entrada masiva de pescado foráneo que no siempre viene bien identificado y que rivaliza con

### EVOLUCIÓN DE PRECIOS MEDIOS DE LA ESPECIE

AÑO	KILOS	EUROS	PRECIO MEDIO
2001	13.899.426,51	69.105.691,28	4,97
2002	13.126.643,37	62.558.630,91	4,77
2003	13.487.965,38	61.747.256,05	4,58
2004	16.795.378,09	74.406.910,88	4,43
2005	19.658.138,37	86.616.527,42	4,41
2006	21.257.602,95	91.834.793,89	4,32
2007	21.857.113,51	90.298.916,13	4,13
2008	26.438.956,38	98.267.827,56	3,72
2009	27.826.187,03	81.724.345,35	2,94

Fuente: Plataforma Tecnológica da Pesca

la especie que pesca la flota gallega. A juicio de los productores herculinos no cabe otra explicación. No aceptan que la depreciación pueda deberse a un aumento de los desembarcos de merluza por parte de los barcos gallegos. Más bien al contrario: «De los 22 barcos de arrastre de litoral que hay en la asociación, nueve están amarrados para cumplir el último período del

parlo biológico de 90 días que hay que realizar antes del 31 de diciembre.

En Celeiro también citan las importaciones entre el «cúmulo de causas» que se esconden tras el desplome, pero no dejan al margen que la crisis económica también puede estar retrayendo la demanda. Desde este puerto reclaman una campaña para fomentar el consumo.

Las ventas de mejillón destinadas al fresco salvan una nefasta campaña en la ría arousana

Toni Longueira

RIBEIRA | El sector bateiro arousano sufre la peor campaña productiva de los últimos doce años, según apuntaron varios empresarios del ramo. Las ventas de bivalvo para la transformación han caído en picado en el 2009 —en algunas agrupaciones se habla de un 40% en la reducción de ingresos—. Solo el mercado del fresco, y de manera especial las exportaciones al mercado italiano, parecen haber mitigado los elevados números rojos de esta campaña.

Los envíos de molusco al país transalpino comenzaron a repuntar hace dos semanas y las perspectivas a corto plazo de los profesionales son, por lo general, optimistas. Las previsiones indican que unos mil camiones partirán desde los muelles arousanos con destino a Italia con unas 20.000 toneladas de producto, que dejarán en las arcas de los bateiros en torno a los nueve millones de euros, si la cotización del mejillón se mueve en los actuales guarismos; esto es, entre los 0,40 euros el kilo de bivalvo de menor tamaño y los 0,90 a los que se vende el de gran calidad.

La preocupación en el ramo extractivo es máxima, sobre todo, si se tiene en cuenta que las previsiones de ventas de bivalvo para la industria en el próximo año 2010 son peores que las contabilizadas en el presente ejercicio. Los propietarios de las 2.400 bateas instaladas en las rías de Arousa y Muros-Noia se juegan un pastel de 65 millones de euros.

CRÓNICA | Bruselas concede la denominación de origen a la especie capturada por la flota británica

## La sardina de Cornualles se mide con el mejillón de Galicia

Efe

LONDRES | La sardina pilchard, una especie autóctona de Cornualles (suroeste de Inglaterra), ha conseguido la etiqueta de denominación de origen protegida por parte de la Unión Europea (UE) después de cinco años de campaña de la industria local.

Se une así a productos tan reconocibles de la gastronomía inglesa como el queso stilton o las patatas jersey royal, según anunció esta semana el Ministerio de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales, cuyo objetivo es combatir las imitaciones de este producto. La distinción es la misma que en el 2007 se ganó el mejillón de Galicia.

La sardina de Cornualles re-

monta su tradición al siglo XVI y recibió su distintivo nombre pilchard por la empresa que las empezó a comercializar en lata y cortadas en filetes, tal y como hoy sigue haciendo una empresa en la Bretaña francesa.

Pero el reconocimiento de la Unión Europea es para el pescado fresco, que se sigue capturando de manera artesanal frente a las costas de Cornualles y cuya calidad es reivindicada por la industria pesquera local desde hace años.

### Intensa campaña

El principal activista ha sido Nick Howell, presidente de la Asociación de Cornualles de Gestión de la Sardina, que en

el año 1997 comenzó una campaña para lograr este reconocimiento especial por parte de las autoridades comunitarias.

La primera resistencia la encontró, precisamente, en la población local, según explicó Howell, que comentó que «muchos gente relacionaba este pescado con la guerra o con sus años escolares y eran reacios a volver a comerlo, pero cuando empezamos a hablar de sardinas, y no de pilchard, la gente relacionaba la especie con sus vacaciones en España o Portugal». «Por tanto, decidimos ofrecer la imagen de la barbacoa de verano, para sustituir a la imagen de la pilchard pobre, fangosa y con salsa de tomate», dijo al dia-

rio *The Times*.

La denominación de origen protegida (DOP) respalda legalmente el nombre de los alimentos basándose en su vínculo a un área geográfica específica y también el uso de recetas tradicionales, para prevenir la imitación de productos que socaven su mercado. Jim Fitzpatrick, secretario de Estado del Ministerio de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales, dijo que «se reconoce el vínculo tradicional que Cornualles tiene con la industria pesquera y se refuerza el hecho de que la comida regional británica de calidad está logrando el reconocimiento que merece».

El bivalvo gallego fue el primer molusco en lograr el marchio de la UE

La Voz

REDACCIÓN | La campaña que los británicos realizaron para incluir su sardina entre los productos con denominación de origen ha sido más corta que la realizada por los bateiros gallegos para ver distinguido su mejillón. Siete años tardó Galicia en ver resuelta la petición de inclusión del bivalvo en el registro de alimentos de calidad de la UE. Y cuando entró lo hizo como el primer molusco en conseguir ese marchio, entrando en un club en el que solo había diez productos del mar y de la acuicultura.



La Xunta defiende que el debate de las nuevas medidas técnicas se aplazase hasta la reforma de la política de pesca

## Barcos gallegos tendrán que tirar sus redes si prospera un plan de Bruselas

España buscará apoyos para frenar un reglamento que no tiene en cuenta el impacto socioeconómico

E. Abuín

REDACCIÓN | Bajura, altura, literal... Pocos segmentos de flota se salvarán de tener que tirar sus aparejos y comprar otros nuevos si prospera el reglamento de medidas técnicas que ha elaborado la Comisión Europea y para el que pretende conseguir el visto bueno en el Consejo de Ministros de Pesca del próximo mes de diciembre. Según los armadores, el proyecto de normativa establece nuevas medidas de mallas dependiendo de la especie objetivo de la flota y de la zona en la que faenan. Afectará a toda la flota comunitaria, y la gallega no quedará a salvo, aunque los principales perjudicados serán los que empleen artes de arrastre y de enmalle. «Hay flotas que tendrán que cambiar cuatro o cinco aparejos de golpe, con el desembolso económico que eso conlleva», asegura Juan Carlos Corrás, gerente de Pescagalicia-Arpega.

El sector, a través de los consejos consultivos regionales, intenta buscar un aplazamiento en la entrada en vigor de un texto que, de aprobarse en la cumbre

de ministros de diciembre, entraría en vigor el 1 de enero.

En su rechazo, los armadores cuentan con el apoyo de la Administración. España se opone a la propuesta de nuevas medidas técnicas para la actividad pesquera porque «bastantes artículos», y, especialmente, «todo lo que tiene que ver con uno de los anexos» —en concreto el que regula las mallas de arrastre y de enmalle—, no han evaluado el impacto socioeconómico que la entrada en vigor de las normas tendría en diferentes pesquerías. Por tanto, «o evolucionamos positivamente esta propuesta hacia las demandas que hace España, o no podríamos dar el visto bueno al acuerdo político», explicó el secretario general de Mar, Juan Carlos Martín.

De todos modos, Martín confía en que en las trilaterales con la Presidencia va a tener con la

Comisión y los Estados miembros avancen y se aproximen las posturas a la de España.

### Reglas del 98

Las actuales medidas técnicas, como pueden ser la dimensión del aparejo, la abertura de las mallas, el calado, etcétera, fueron establecidas en un reglamento que entró en vigor en 1998 y establece distintas normas para las embarcaciones que faenan en el Cantábrico y en el golfo de Cádiz, por ejemplo. El que ahora va a debatirse hace lo mismo, pero no solo por zonas de pesca, sino también por especie objetivo, «y tal y como está planteado el reglamento, España no puede dar su visto bueno».

Los armadores lo agradecen, puesto que no les ha dado tiempo siquiera a presentar alegaciones. Y la Administración gallega tam-

bién. La conselleira de Mar, Rosa Quintana, que participó el jueves en el consejo consultivo de pesca con los demás consejeros autonómicos, defendió la necesidad de bloquear la propuesta de Bruselas para imponer nuevas medidas técnicas en el Atlántico y en el mar del Norte.

La Xunta entiende que la propuesta debe ser coordinada y complementaria a otras medidas de conservación, por lo que «estando á beira da entrada en vigor do procedemento de codecisión do Parlamento Europeo, deberíase agardar á integración das opinións desta cámara de representación», señaló Quintana en un comunicado. La responsable gallega de Mar considera, asimismo, que habría que esperar a la reforma de la política común de pesca (PCP) para fijar una misma línea general, «e dende esa liña xeral teñen que saír as secundarias, coma esta».

La conselleira subrayó que la propuesta marca unas diferencias de trato sensibles en función de los intereses de las diferentes flotas europeas que no benefician para nada a España y a Galicia, sobre todo «á flota de artes fixas que faena nos caladoiros comunitarios», por lo que reitera la necesidad de postergar su debate hasta disponer de un estudio pormenorizado de sus efectos.

### Martín asegura que el arrastre apenas utiliza el 80% de los días que tiene asignados para faenar

El secretario general de Mar salió al paso de las críticas de los armadores del arrastre que vaticinan el colapso del sector si se les reducen a 158 los días que pueden faenar. Aparte de que para paliar ese recorte

de días se realizan paradas biológicas, Martín aseguró que este segmento de flota, en el 2008, dejó de utilizar más del 20% de los días que tenía asignados y que en junio de este año solo había empleado el 38%.

El secretario general señaló que el plan de recuperación de la merluza está dando resultados y que se está cerca de alcanzar el objetivo de las 35.000 toneladas de biomasa, cuando hace cuatro años era de 3.500.

## Los guardacostas decomisan 128 nasas de centolla y de nécora caladas en zonas prohibidas

La Voz

REDACCIÓN | Agentes del Servicio de Guardacostas de Galicia requisaron ayer un total de 128 nasas, 36,5 kilos de especies pesqueras variadas, un salabardo y una embarcación que no tenía ni nombre, ni folio, ni motor y que, además, tenía nasas antirreglamentarias en su interior. Los decomisos fueron realizados en varias operaciones de carácter rutinario que tuvieron por escenario las rías de Pontevedra, A Coruña, Arousa y Vigo.

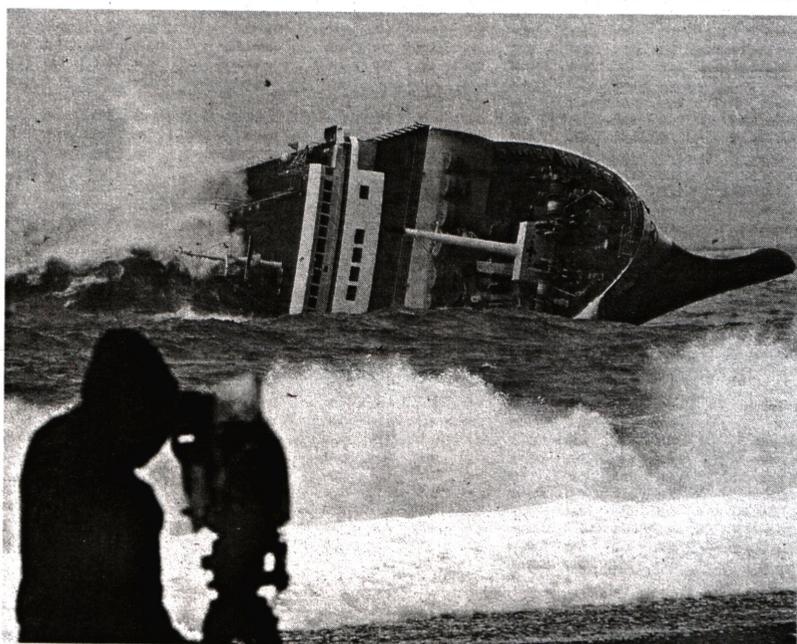
La lancha de inspección pesquera Paio Gómez Charriño se incautó de un salabardo en la zona de Sanxenxo. Tenía en su interior 15 kilos de centolla, especie que hasta finales de este mes estará vedada a la extracción, y que los agentes devolvieron al mar. Esa misma embarcación requirió en Portonovo 10 nasas de centolla y otras 16 de nécora, que estaban ca-

ladas en una zona prohibida y carecía de identificación.

Otra operación tuvo como escenario el muelle de trasatlánticos de A Coruña, de donde los guardacostas retiraron 50 nasas en las que se intervinieron tres kilos de centolla, que también se tiraron al mar.

En Lorbé, los agentes se incautaron de una chalana, de 5,45 metros de eslora, que no tenía nombre y carecía de documentación. En su interior había diez nasas ilegales, que superaban las medidas autorizadas, por lo que también fueron requisadas, junto con la embarcación. También se retiraron nasas de nécora caladas de forma irregular en Cabo de Cruz.

Finalmente, en Vigo, los guardacostas retiraron de la lonja del Berbés 9,5 kilos de merluza de tamaño inferior al permitido, y se donó la mercancía a un centro benéfico.



### EL FUERTE OLEAJE VUELCA UN FERRI EN JAPÓN

El fuerte oleaje hizo encallar y volcar en el mar de Mie, en Japón, al «Ariake», un transbordador de casi 8.000 toneladas de desplazamiento, que llevaba 3.300 toneladas de carga y 28 pasajeros a bordo. Parte de las perso-

nas que viajaban en la embarcación tuvieron que ser evacuadas en helicóptero, mientras que otros fueron rescatados por lanchas de los guardacostas. No hubo víctimas, aunque sí heridos | AFP

## El PP insta al Gobierno a moverse para impedir que se cambie el modo de analizar las toxinas

La Voz

REDACCIÓN | El PPdeG presentará en el Parlamento gallego una iniciativa en la que reclamará al Gobierno central que lidere la oposición a que se implante el nuevo sistema de análisis de las biotoxinas presentes en los moluscos bivalvos que pretende aprobar la Comisión Europea.

El portavoz de Mar del PP gallego, José Manuel Balseiro, explicó que la modificación que defiende Bruselas perjudicaría notablemente a la producción de mejillón y de marisco en Galicia, pues propiciaría el cierre de «un importante número» de bateas.

De cambiarse el método de análisis —ahora se realiza el bioensayo—, el límite de biotoxinas paralizantes presentes en los moluscos bivalvos pasaría de los 800 microgramos por kilo actuales a 75, lo que incidiría en el porcentaje de marisco capturado en Galicia apto para su consumo.

Balseiro recordó que con los análisis actuales muchas bateas permanecen cerradas durante 200 o 300 días al año en campañas especialmente intensas de marea roja y, si se aprueba la nueva normativa, el cierre podría prolongarse durante todo el año en determinadas rías. Eso derivaría en el cierre de las bateas afectadas, pero también en la actividad de la industria auxiliar.



Trabajar menos de seis meses llevará a la ruina a un sector que proporciona unos mil empleos directos

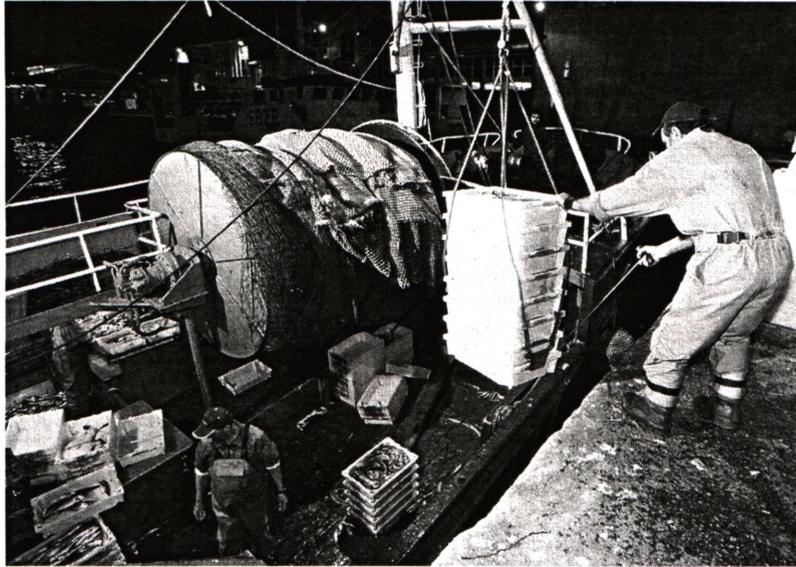
## Los cien arrastreros gallegos solo podrán faenar 158 días en el 2010

Los armadores instan al Gobierno a presentar opciones a la propuesta de Bruselas antes del Consejo de diciembre

**Dolores Vázquez**

A CORUÑA | Los armadores del arrastre del litoral se reunieron ayer en la lonja coruñesa para aunar posturas y plantear alternativas a la propuesta de la Comisión Europea de reducir el año que viene a 158 los días que podrán faenar, algo a lo que se oponen en rotundo. Reclaman al Gobierno central que los respalde y, aunque descartaron hacer públicas sus propuestas antes de que las conozca la Administración, aseguran que existen opciones de carácter técnico e incluso exenciones que podrían ser analizadas como alternativa.

Torcuato Teixeira, secretario general de la Organización de Productores Pescagalicía-Obarco, indicó que la propuesta de reducción que se plantea es «inviabil» para el sector y recordó que están en juego 122 buques, de los que un centenar son gallegos, además de mil empleos directos. «Estas flotas son moi importantes a nivel económico. No caso do porto da Coruña, no 2008, facturáronse máis de 16 millóns de euros, e este ano a cifra é similar», puntualizó. Aseguró que si estas medidas se aplican, además de considerar que «só queda amarrar a porto», repercutirán no solo en los armadores y marineros, sino en exportadores y comerciantes y supondrá una pérdida de mercado frente a los operadores de terceros países.



Los armadores sostienen que el «stock» de merluza en aguas ibéricas está recuperado | SIMÓN BALVÍS

Teixeira, que ejerció de portavoz de armadores del arrastre que operan en el Cantábrico, estimó que con la pasividad que muestra la Administración «estase deixando esmorecer á flota», «e non vemos moverse aos responsables pesqueiros», indicó, para calificar de hecatombe si les reducen de los 184 días actuales a los 158 propuestos. «Ningunha empresa pode traballar a metade dos días do ano», apostilló. Asimismo, cuestionó que las políticas que se apliquen sean inamovibles. «Hai un plan de recuperación do 2005, pero non é a Biblia e pódese mover», consideró, tras la asamblea llevada a cabo con los armadores de Galicia, Asturias y País Vasco.

Teixeira comprende que la Ad-

ministración central «ten outras fronteiras abertas» y tuvo palabras de apoyo para las familias de la tripulación del pesquero *Alakrana*, pero estimó que se debe reconducir la situación del arrastre, ya que se están cumpliendo «as fatídicas previsións tras a asemblea de xullo» y dijo que las propuestas «fan inviable a explotación económica dos buques».

### Plan de recuperación

«Existe non só unha alternativa, senón dúas ou tres diferentes, hai posibilidades distintas para reducir esforzo sen reducir os días», consideró. Teixeira cuestionó que desde las instancias europeas se escuden en intentar recuperar los stocks a la hora de imponer estas medidas,

teniendo en cuenta que desde algunos organismos ya se ha reconocido «que son obxectivos ambiciosos e difíciles de conseguir». También avanzó que en caso de la merluza ya se ha logrado recuperar los bancos. «O noso muro de Berlín é o plan de recuperación», resumió.

El portavoz de los armadores destacó que es el momento de llegar preparados ante el Consejo de ministros la UE de diciembre con alternativas a estos recortes, que recordó que han venido sufriendo últimamente. En este sentido, apuntó que de los 264 días que podían trabajar en el 2004, han pasado a 184 y ahora se propone una nueva reducción, pese a que deben hacer frente a que los costes en estos momentos son superiores.

Las fuerzas del orden admiten que la falta de coordinación lastra la lucha contra el furtivismo

**Rocío García**

A ESTRADA | Las primeras jornadas de estudio sobre el furtivismo celebradas ayer en la Academia Galega de Seguridade Pública de A Estrada pusieron de manifiesto la existencia de una falta de coordinación entre los diferentes agentes que luchan contra las prácticas ilícitas. Tanto la Administración como la Fiscalía Superior de Galicia y la Guardia Civil destacaron la necesidad de aunar todos los esfuerzos y solucionar las fisuras para que la lucha contra el furtivismo gane en efectividad.

Uno de los principales escollos para la erradicación de la lacra es el desaprovechamiento de la figura de los guardapescas. En la costa gallega trabajan en torno a 60 profesionales, en su mayoría contratados con subvenciones de la Xunta a través de las cofradías. Este colectivo, que según explicó ayer uno de sus portavoces, Carlos Macho, se encuentran «en primera línea de batalla», son los mejores conocedores del problema y manejan información valiosa para combatirlo. Sin embargo, al estar contratados por cofradías, que muchas veces son parte interesada, estas actúan como «inhibidoras» de su trabajo. Muchos guardapescas se limitan a hacer labores de mantenimiento y limpieza en las lonjas para evitar problemas que podrían suponer la pérdida del empleo.

El colectivo reclamó ayer una mayor libertad de actuación y una independencia que pasaría por la contratación directa por parte de la consellería, sin la mediación de los pósitos. En la actualidad, los salarios del colectivo son bajos, los horarios duros y las coacciones demasadas, critican.

### Tipificación como delito

En las jornadas se insistió en la necesidad de endurecer la ley para que el furtivismo sea considerado delito, y se convierta la reincidencia en algo más que una falta. El fiscal de Medio Ambiente de Galicia, Álvaro Ortiz, recordó que el Código Penal abre ciertas vías para penar las prácticas ilícitas como delito, aunque recordó que son aplicaciones de la ley discutibles que no todos los jueces están dispuestos a aplicar. Ahora se debaten reformas del código y se plantea el castigo del furtivismo como hurto o como delito contra el medio ambiente o la salud pública.

## Vía libre para la aprobación de la Lei de Pesca del PP al rechazarse la enmienda a la totalidad del PSdeG y BNG

M. B.

SANTIAGO | El proyecto de modificación de la Lei de Pesca diseñada por el bipartito ya tiene vía libre en su tramitación parlamentaria, después de que los votos de los diputados del PP sirvieran para rechazar la enmienda a la totalidad presentada por el PSdeG y apoyada por los nacionalistas. De esta forma, la nueva norma se aprobará en la primera quincena de diciembre.

El debate estuvo marcado por un duro enfrentamiento entre el Gobierno y la oposición. Rosa Quintana, conselleira de Mar, insistió durante su defensa de la reforma en que la nueva regula-

ción nace de un consenso con el sector y supone dar compromiso al programa con el que el PP se presentó a las pasadas elecciones autonómicas.

### Consenso y diálogo

En su comparecencia en el pleno de la Cámara, Quintana contrapuso las «ineficacias» e «ineficiencias» de la ley del bipartito a la «simplificación» de la burocracia que supondrá la nueva norma, de la que, aseguró, se ha puesto en marcha «por la vía del consenso y el diálogo». En esta línea, insistió en que el texto legal fue remitido y consensuado con 114 entidades y aso-

ciaciones del sector, incluidos grupos políticos y Consello Galego de Pesca.

Marisol Soneira, del PSdeG, apeló al informe del Consello Económico e Social (CES) para recordar a la Xunta que este dictamen habla de que la reforma normativa genera inseguridad jurídica. «Non o dicimos nós, dino eles», insistió. El PSdeG también alertó de que, por vez primera, la Xunta ha aprobado un anteproyecto de reforma sin el preceptivo informe del organismo, algo sin precedentes. «Non creo que se desburocratice o sector resucitando fósiles leigos como os pérmex», denunció

Soneira. El BNG también atacó con dureza a la Xunta. Su portavoz en materia pesquera, Bieito Lobeira, se refirió a la tramitación de la ley como «fraudulenta» y «esperpéntica», en alusión a lo del CES.

El diputado nacionalista denunció que se ha venido a votar un único artículo que contiene 96 modificaciones y resucita otras tres leyes: cofradías, guardacostas e Intecmar. Lobeira avanzó que presentará una solicitud de análisis a los servicios jurídicos de la Cámara sobre la corrección o no de un proceso que, reiteró, agrupa «catro novas leis nun só artigo».



Las autoridades no permiten que salga a faenar en tanto no se celebre la vista penal para juzgar al patrón

## Un barco de Marín, retenido 82 días en Mauritania por abordar a otro

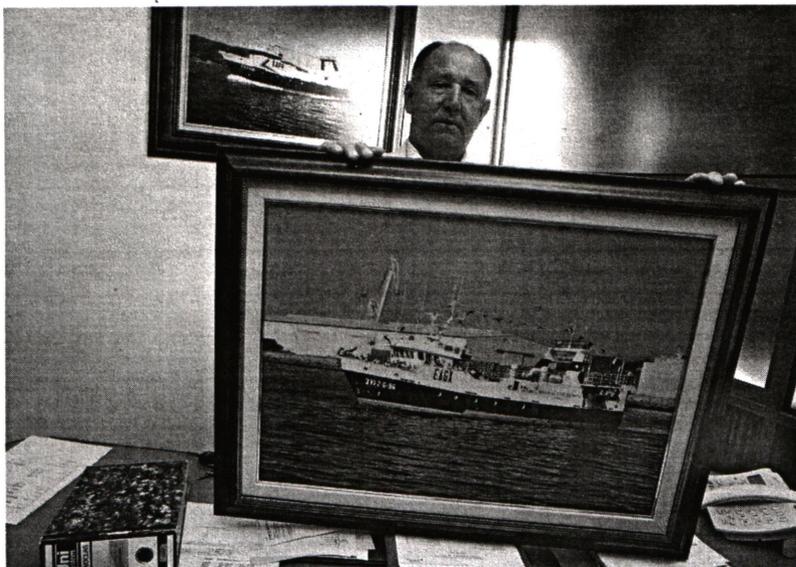
El armador denuncia abandono por parte de la casa aseguradora y afirma que se siente estafado

**E. Abuín**

REDACCIÓN | Van ya 82 días y el *Bahía de Portosanto* continúa amarrado en el puerto de Nuadibú sin poder salir a faenar. Su armador, Santiago Iglesias, desesperado, rompió ayer el silencio que se había autoimpuesto hasta ahora y arremetió abiertamente contra la compañía aseguradora, que no da desbloqueado la situación en la que el pesquero gallego se metió el pasado 20 de agosto, cuando, rumbo al caladero, la embarcación de Marín colisionó con otra de capital chino y bandera de Mauritania, que acabó hundándose.

En el siniestro no hubo víctimas, pero eso no fue óbice para que las autoridades mauritanas abriesen un proceso penal contra el capitán del barco, el gallego José Portas, que desde entonces no ha podido regresar a España, y cada lunes tiene que comparecer ante la policía. Y en tanto no se resuelva la situación judicial del capitán, Mauritania no permite que el *Bahía de Portosanto* salga a faenar. Una vista que, por cierto, no acaba de celebrarse: «Dinno que vai ser esta semana, pasa esa semana e é para a seguinte... e así levamos xa 80 días», se lamenta Santiago Iglesias.

Para el armador del *Bahía de Portosanto*, carece de toda lógica que no se permita trabajar al resto de la tripulación mientras no se celebra el juicio contra el patrón: «É algo incomprensible. Se hai abertas unhas dilixencias contra unha persona que tivo un accidente nun barco, por que o



Santiago Iglesias — en una imagen de archivo — muestra una foto del barco ahora retenido en Nuadibú | MÓNICA FERREIRÓS

barco e o resto da tripulación non vai poder seguir traballando, que poñan unha fianza e xa está, pero non se pode parar unha empresa así. É como si algún pega un tiro e se xulga á pistola». Eso sí, Iglesias rompe una lanza en favor de su capitán: «É un gran profesional, que leva moitos anos na empresa e sofre todos os días por ver o barco parado».

Ya se sabe que, «aquí [en Mauritania], as cousas van a outro ritmo», pero alguien tendría que mirar por sus intereses. Y la compañía aseguradora, no lo está haciendo. Iglesias culpa a esa empresa de la situación en que se encuentra. Es cierto que la cantidad que reclama la compañía del pesquero chino es inaceptable: casi cuatro millones de euros por una embarcación que no era más que «unha morea de chatarra». Iglesias cree que que

no se está haciendo todo lo posible para que el barco pueda salir a faenar. Ni siquiera le ha puesto un abogado «que fale español». Es más, dice que últimamente ni siquiera le cogen el teléfono o los responsables o no están o están reunidos: «Síntome estafado. Teño unha póliza de responsabilidade civil valorada en 500 millóns de dólares (333 millones de euros) e o barco asegurado en 1,8 millóns de euros; pago 5.000 euros ao mes en seguros... ¿por que a compañía aseguradora quere levarme á ruína?».

### Cifras millonarias

Cada día que el *Bahía de Portosanto* está en puerto no es que se deje de ganar, es que se pierde dinero. Solo estar atracado en el muelle cuesta 5,46 dólares la hora (3,33 euros). Además, hay que encender los motores para rea-

lizar el mantenimiento del barco y la rutina diaria de los dos gallegos que permanecen en el barco: el capitán y el patrón de costa, aparte del propio armador, que lleva en Nuadibú desde el 13 de septiembre.

Mientras, en la columna de ingresos no hay más que un rotundo cero, puesto que el barco no puede salir a faenar porque así se lo impiden. Los tripulantes mauritanos, así como parte de los gallegos, han regresado a sus hogares, aunque de vez en cuando se acercan al puerto para preguntar «cando estará 'finito problema'». Xa me gustaría a min sabelo».

La única luz que vislumbra Santiago Iglesias es que la Administración española parece haberse sensibilizado con su problema, porque él ya se ve completamente «impotente» para resolverlo.

**Gardacostas decomisa 235 kilos de marisco capturados con artes ilegales**

La Voz

REDACCIÓN | En el marco del Plan de Loita contra o Furtivismo, activado por la Consellería do Mar en junio, los agentes del Servizo de Gardacostas realizaron ayer dos operativos de inspección en la rías de Vigo y Ferrol.

En el caso del puerto de Cangas, la operación se saldó con el decomiso de 235 kilos de marisco (150 de centolla, 5 de camarón y otros 80 de almeja fina), atrapadas en cuatro jaulas y dos viveiros fondeados de forma ilegal en la ría. Los agentes de Gardacostas, embarcados en la *Paio Gómez Charriño*, devolvieron al mar los ejemplares requisados.

### Artes sin identificar

En la segunda de las intervenciones, el servicio de inspección pesquera requisó en la bocana de la ría de Ferrol varias piezas de mios que no alcanzaban la medida legal y que también carecían de la pertinente identificación.

Los aparejos, cuya longitud total superaba los 400 metros, contenían ejemplares de nécora, vieira y centolla. Esta última especie se encuentra en veda hasta el próximo día 23, por lo que su captura está completamente prohibida.

**El Puerto de Las Palmas exige soluciones para las tripulaciones abandonadas**

Efe

LAS PALMAS | El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Javier Sánchez-Simón, exigió ayer «una solución rápida» para las tripulaciones a las que abandonan sus armadores, dado el escaso margen de actuación de los gestores de los puertos.

«La Autoridad Portuaria directamente no debe hacer nada, porque es una Administración que no está para hacer esas acciones», subrayó Sánchez-Simón. El objetivo es que los marineros puedan cobrar sus salarios a través, si es necesario, del propio barco.

Las declaraciones de Sánchez-Simón se producen después de que días atrás se hiciera pública la presencia en la dársena grancanaria de un un barco abandonado, con una quincena de tripulantes a bordo, por un armador ruso.

## Nueve marineros salen ilesos del naufragio en Senegal de un arrastrero de una empresa de Ribeira

La Voz

RIBEIRA | El arrastrero *Challenger*, propiedad de una empresa armadora de Ribeira y con bandera de Panamá, se hundió a primera hora de la tarde del domingo frente a las costas de Senegal. Fuentes próximas a los dueños de la embarcación precisaron que a bordo iban nueve tripulantes, tres de ellos gallegos y seis senegaleses.

El accidente se produjo cuando el barco se encontraba faenando a unas treinta millas de Dakar. Por causas que todavía

se desconocen, se produjo una vía de agua que inundó la zona de máquinas, lo que obligó a las tripulación a abandonar la nave, que se hundió poco después.

### Alarma

Una vez que la radiobaliza del buque emitió la señal de alarma, los marineros, que se encontraban a bordo de una balsa de salvamento, fueron rescatados por un mercante que navegaba por la zona y que fue el encargado de trasladarlos hasta la capital africana.

El barco es propiedad de una armadora ribeirense de la que son socios dos hermanos de la ciudad. Uno de ellos ya se encuentra en la capital senegalesa. Los nueve tripulantes desembarcaron en Dakar a las 16.00 (hora local) en perfecto estado de salud, según explicaron fuentes de la firma propietaria.

Una vez que se tuvo conocimiento del accidente, tanto el patrón mayor como el alcalde de la capital barbanzana iniciaron una serie de gestiones para tratar de averiguar la identi-

dad de los tripulantes del *Challenger*. La armadora no facilitó los nombres, pero sí se pudo saber que ninguno de ellos es de Santa Uxía.

### Accidente en Durban

La semana pasada, un palanquero propiedad de una armadora de A Pobra, el *Acechador*, también sufrió una vía de agua a unas 40 millas del puerto de Durban, con 18 tripulantes a bordo. Los marineros, de Barbanza y Perú, también salieron ilesos.



ENTREVISTA | JOE BORG

COMISARIO DE PESCA Y ASUNTOS MARÍTIMOS DE LA UNIÓN EUROPEA

# «La sobrecapacidad también destruye la rentabilidad de la flota»

El comisario sostiene que hay que reducir los costes de la pesca, recuperar los «stocks» y que los productores adapten sus capturas a lo que demanda el mercado

Gabriel Lemos

REDACCIÓN | Su discurso sigue siendo el mismo: demasiados barcos para tan pocos peces. Pero ahora admite que hay otros mecanismos para conseguir ajustar la flota a los recursos.

—Europa afronta una revisión de la política común de pesca y el exceso de flota es de nuevo el asunto más importante sobre la mesa. ¿Seguirá la Comisión subsidiando desguaces?

—Nuestra flota sigue siendo demasiado abultada, con muchos barcos pescando pocos peces. La sobrecapacidad está destruyendo también la rentabilidad. Por tanto, necesitamos el mecanismo

correcto para que el potencial de la flota se ajuste gradualmente a los recursos disponibles. Hasta ahora, nuestras políticas han reducido un 2% de capacidad al año, pero no han ido a la raíz del problema. Necesitamos soluciones más creativas. Más instrumentos relacionados con el mercado, como los derechos transferibles, podrían conducir a una reducción de la sobrecapacidad más eficiente y menos cara.

—Cada vez más Estados miembros claman por la revisión del sistema de totales admisibles de capturas (TAC) y proponen regular el esfuerzo por barcos y caladeros. ¿Apoya la Comisión esa propuesta?

—Como plasma el Libro Verde, es hora de tener un debate serio sobre las herramientas que usamos para gestionar los stocks. El sistema de TAC y cuotas ha sido históricamente muy valioso y es una manera simple de gestionar las reservas de una sola especie. Pero también tiene aspectos negativos, sobre todo en pesquerías mixtas, donde, si se agotan las cuotas, se producen descartes. Esto mina la política de conservación y daña nuestra credibilidad. Por tanto, necesitamos explorar otras opciones, como administrar las pesquerías a través de la limitación del esfuerzo. Podría asignarse a cada embarcación un número de días de mar, permitiéndole desembarcar todas las capturas, lo que sería muy interesante en las pesquerías mixtas. Además, tenemos una amplia gama de medidas técnicas que son, a veces, el mejor camino para mejorar el stock e incrementar

la selectividad de las artes de pesca, que impiden a los barcos capturar peces de talla ilegal o no autorizadas, cetáceos o aves marinas. Necesitamos una caja de herramientas muy variada. El esfuerzo podría ser la mejor solución para las pesquerías mixtas, mientras que para las pelágicas, los TAC y cuotas, junto con acciones de trazabilidad, puede ser la mejor manera de ahora en adelante.

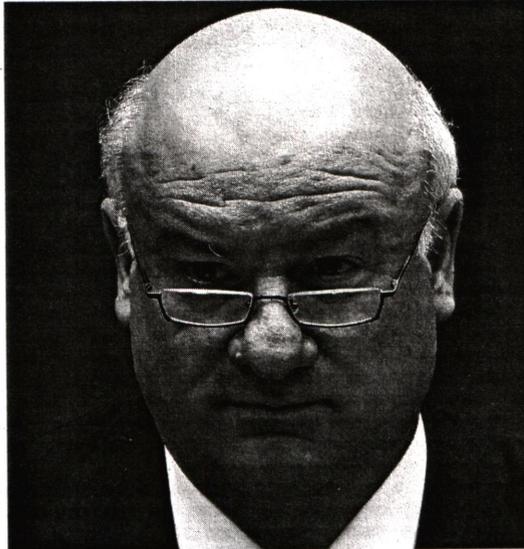
—La flota artesanal gallega respalda la medida apuntada en el Libro Verde de reservar la zona de 12 millas para la pesca a pequeña escala. ¿Se aceptará?

—En realidad, en el Libro Verde no hemos tomado una posición sobre el régimen de las 12 millas. Ahora se permite a los Estados miembros reservar la pesca en esta zona para barcos que han faenado tradicionalmente ahí. Sería importante analizar cómo funciona este régimen y cómo los Estados y la flota afectada valoran las actuales medidas antes de discutir cualquier régimen específico para las flotas artesanales. Creo que un enfoque más basado en el mercado nos ayudará a poner la flota más en línea con los recursos, pero por otra parte también nos damos cuenta de que los efectos negativos que podrían derivarse de tal acuerdo, sobre todo para alguna flota artesanal, deberían ser reconducidos. Una solución podría ser un régimen específico para las artesanales. Las opciones incluyen asignación de cuotas directas o colectivas, o provisiones más específicas de fondos públicos.

—Hace un año, el precio del gasoil conllevó medidas excepcionales. El problema ha pasado, ¿es razonable la obligatoriedad que ha impuesto España a esos descansos?

—En julio del año 2008, la UE se sintió forzada a responder a la crisis del gasoil con medidas excepcionales para ir en ayuda de las flotas más afectadas, además de animarlas a cambiar las embarcaciones energéticamente menos eficientes o su conversión hacia técnicas pesqueras más rentables. Es cierto que el precio del gasoil ha bajado, pero conformarse sería tener poca visión de futuro.

Borg señala que aún no se ha tomado una postura sobre la posibilidad de reservar las 12 millas para la flota artesanal



Borg busca soluciones más creativas a los TAC y cuotas | FRANCIS LENOIR

## «Necesitamos conocer los canales de venta para subir los precios»

Borg dice que el productor debe adaptarse a la demanda.

—El problema ahora es el bajo precio del pescado. ¿Qué medidas pueden aumentar el valor del producto?

—La caída en primera venta puede deberse a muchos factores, desde una menor demanda por la crisis hasta la menor talla de las capturas. Los precios que los marineros obtienen son el resultado de fuerzas de mercado. Necesitamos conocer mejor los canales de venta para comprobar si se pueden hacer cambios para subir precios y ganar estabilidad. Es importante que las organizaciones de productores (OP) jueguen un papel más activo, adaptando sus capturas a la demanda en términos de volumen, talla y regularidad del suministro. Eso puede conseguirse con los programas operacionales, que requieren que los productores planifiquen las entregas y examinen modos de mejorar el beneficio por sus capturas. La creación de un observatorio de mercados de la UE aportará buena información sobre la formación de los precios a lo largo de la cadena y un valioso análisis económico. Mejorar la calidad de los productos también es esencial para crear valor añadido. El apoyo financiero a las OP para desarrollar acciones pa-

ra mejorar la calidad está disponible. La revisión de la organización común de mercados (OCM) también abrirá caminos para mejorar la viabilidad económica del sector a través de un mejor marketing.

—Otra queja de los armadores son las importaciones de productos de bajo coste como el panga. ¿El pescado introducido en la UE es seguro?

—Es un hecho que la importación de pescado y marisco a la UE se ha incrementado mucho, más del 50% en la última década, y ahora supone el 70% de todo el consumo. Este aumento ha sido por la llegada de especies como la perca del Nilo, la tilapia y el panga. En lo que respecta al aspecto sanitario, la Comisión trabaja para asegurar que el suministro de alimentos a Europa sea el más seguro del mundo y que los estándares de seguridad se apliquen a todos los productos, independientemente de su origen.

—¿Cuál cree que será el futuro del puerto de Vigo, líder en pesca fresca, dentro de unos años?

—Prometedor, por la concentración de empresas comercializadoras, de transformación y el saber hacer de una dedicada población activa. Pero no deberíamos considerar el desarrollo de este puerto de forma aislada de sus alrededores.

La Xunta dice que es Bruselas la que debe evaluar los riesgos de usar cajas de madera en la pesca

La Voz

REDACCIÓN | La Consellería de Sanidade aseguró ayer que la evaluación de riesgos en materia de seguridad alimentaria corresponde a las autoridades comunitarias, por tratarse de una política «completamente armonizada». Señala que en el 2008, los técnicos de la Comisión, en una inspección realizada a los sistemas de control de los productos pesqueros, pusieron pega al uso de cajas de madera para almacenar y transportar pescado con hielo, dado que, desde el 2006, las normas imponen que los envases para el pescado sean impermeables y así evitar que el agua del hielo permanezca en contacto con los productos.

Sanidade señala que el anterior Gobierno autónomo dio por aceptada esa pega al empleo de la madera, puesto que no presentó alegaciones.

La Xunta señala también que en septiembre pidió a la Agencia Española de Seguridad Alimentaria (Aesan) un estudio para determinar si existe riesgo por usar madera para el envase de los productos de la pesca, informe por el que sigue esperando. Mientras, se permiten las cajas de madera, pero de un solo uso.

Los ecologistas presionan para reducir de 40.000 a 15.000 las toneladas de atún atlántico

AFP

BRASILIA | La Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) inició este viernes en Brasil su vigésimo primera reunión bajo una fuerte presión de grupos medioambientales para que se reduzcan las cuotas de captura de esta especie amenazada.

«La situación del atún azul del este del Atlántico y del Mediterráneo es muy preocupante», dijo a la AFP un diplomático brasileño. Uno de los objetivos centrales de la reunión de la ICCAT es hacer que el volumen capturado del atún atlántico, que llegó a las 40.000 toneladas anuales, sea reducido a unas 15.000 toneladas.

El comisario europeo para la Pesca, Joe Borg, ya ha dicho que la Unión Europea tenía la intención de pedir una reducción en las autorizaciones de pesca de esa especie a nivel mundial.



**3,5%** los 4 primeros meses y después alta rentabilidad mes a mes **¡Últimos días!** **ING DIRECT** Un Gran Banco que hace Fresh Banking **Abre tu cuenta aquí**

laopinioncoruña.es » Mar

## La mano que mece la pesca, ¿última?

01:02 VOTE ESTA NOTICIA ★★★★★

Me gusta



Síguenos en las redes sociales



**ANTÓN LUACES** Por más que uno lo intenta no se puede cerrar este ciclo vital de La Mano Por Antonomasia, la mano que se va y deja en la estacada a la pesca y su política, que abandona antes de que le retiren la confianza. Porque El Bondadoso lo es de tal calibre, que prefirió irse antes de poner a la ministra del ramo en un brete. Sí, sí: se ha ido, no lo han ido, aunque sabía que lo iban a ir. Es decir: me voy antes de que me echen. Porque su expediente estaba sobre la mesa de la ministra y, a la vuelta de la esquina, le esperaba una dirección internacional nada desdeñable: más de un treintena de centros comerciales y grandes superficies distribuidoras de alimentos que, a buen seguro, le evitarán dolores de cabeza que se avecinaban de seguir meciendo la pesca en España.

Ahora, La Mano Por Antonomasia mecerá el poder distributivo de la red comercial más importante de la península Ibérica. Seguirá cerca de la pesca, pero seguirá sin olerla; tratará de los problemas del campo, pero sin estércol en los alrededores. Y ganará, qué duda cabe, un buen salario aún en tiempos de no gran bonanza. Ya no tendrá quebraderos de cabeza con los TAC y cuotas de la pesca. Sólo la preocupación de conocer las macrocuentas de los mercados españoles, los debe y haber que otros le presentarán, aunque para La Mano del Bondadoso los números no son nada nuevos.

Ha dimitido, mire usted. Se ha ido sin grandes despedidas. La maleta estaba preparada, repleta de cosas: recuerdos de sus muchos viajes a territorios hispanoamericanos, de la costa africana... con un nexo común, que no es otro que la mar y la pesca. Lo demás no le llama extraordinariamente. En Madrid tiene el consuelo de la proximidad del estanque del Retiro. Y, si no, como mal menor, la costa andaluza o la de Levante, tan cerca y tan distinta. No le faltarán los camarones, ni las cigalas, ni la langosta, ni los percebes. Tampoco las merluzas, las lubinas o el rape. Y tendrá a mano buenas verduras, que podrá elegir con una simple llamada telefónica.

La Mano seguirá siendo morena natural y se pondrá rolliza lejos del estrés político de cada día, sus constantes viajes al Norte de África, a la costa sudamericana y centroafricana, a Bruselas y Luxemburgo. Ya no serán habituales los desplazamientos intermares y el for no será un coche ni un cuatro mal escritos, como tampoco el pex habrá de ser pesca constante aunque le suene, y mucho, el peixe do mar cotidiano en parte de las Rías Baixas.

La ministra Aguilar se limitó, parece ser, a nombrar la sustituta. No le dio tiempo a llevar el cese al BOE.

### Anuncios Google

#### Marisco Gallego Domicilio

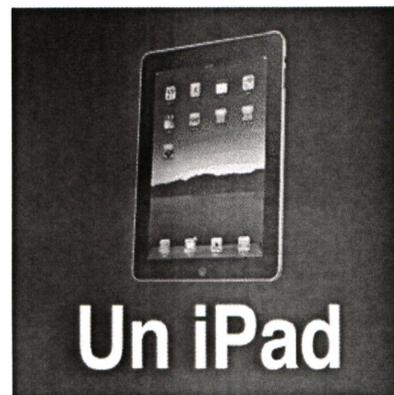
Envío de pescado y marisco fresco A todo España en 24 horas [www.mariskito.com](http://www.mariskito.com)

#### Musto Tienda Nautica

Ropa de vela Musto Precios reducidos a España [marinestore.co.uk](http://marinestore.co.uk)

#### Ostras almejas berberecho

frescas y vivas ostras, almejas y berberechos gallegos, del día [www.mariscosdaporta.com](http://www.mariscosdaporta.com)



laopinioncoruña.es LA SELECCIÓN DE LOS LECTORES

LO ÚLTIMO	LO MÁS LEÍDO	LO MÁS VOTADO
1. Los apellidos, por orden alfabético		
2. V. Gómez: "En 2011 se dejará de destruir empleo"		
3. La Bolsa sube el 1,19% y se acerca a los 10.700 puntos		
4. Detenido por agredir a un vecino con una azada		
5. 'Águila Roja' se despide		
6. Torrente acatará el fallo del Superior pero afirma que sí se negoció la oferta pública de empleo		
7. El plazo para renovar los carnés de socio finaliza el día 20		
8. Irán detiene a cuatro británicos por actividades terroristas		
9. La carta de Paula: "No os rindais, dadlo todo"		
10. Vigo ya dispone de un estudio de viabilidad		

### ANUNCIOS GOOGLE

#### Marisco Gallego Domicilio

Envío de pescado y marisco fresco A todo España en 24 horas [www.mariskito.com](http://www.mariskito.com)

#### Ostras almejas berberecho

frescas y vivas ostras, almejas y berberechos gallegos, del día [www.mariscosdaporta.com](http://www.mariscosdaporta.com)

#### Semirrigidas fuerabordas

Semirrigidas fuerabordas y lanchas Precios de fabrica [www.NautEquip.com](http://www.NautEquip.com)

COMPARTIR



ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

¿qué es esto?

## Comente esta noticia

Envíanos desde aquí tu comentario

Texto:

Nombre:

Correo electrónico:

Declaro que he leído y acepto las condiciones expuestas en el [aviso legal](#)

¿Quieres destacar tu comentario?

ENVIAR COMENTARIO



VER MÁS OFERTAS AQUÍ



**Consigue tu Porsche Cayman.**  
No dejes pasar esta oportunidad.

Consultar



**Recomendado por lahorro.com.** Hazte cliente ahora con el depósito In de "La Caixa".

Consultar



**de Video Startech Amplificador.** Material de las mejores marcas.

251,16 €

Enlaces recomendados: Juegos | Cta NARANJA de ING 3,5% TAE 4 meses Sin comisiones | DEPOSITOS Open 4%

CONÓZCANOS: CONTACTO | LA OPINIÓN A CORUÑA | LOCALIZACIÓN

PUBLICIDAD: TARIFAS WEB | TARIFAS PAPEL | CONTRATAR

laopinion coruña es

laopinioncoruña.es es un producto de Editorial Prensa Ibérica

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de laopinioncoruña.es. Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad intelectual.

Adaptado a la Ley de Protección de Datos por



Otros medios del grupo Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes | Lotería de Navidad

Aviso legal





Un iPad



Asociación para la Investigación de Medios de Comunicación

Identifícate / Regístrate Lunes 04 de mayo de 2009 Contacta con laopinióncoruña.es | RSS

pisos coches

laopinioncoruña.es

NOTICIAS Mar

HEMEROTECA EN ESTA WEB Google

INICIO SECCIONES DEPORTES ECONOMÍA OPINIONES GENTE Y OCIO MULTIMEDIA SERVICIOS

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía Mar Deportes Cultura Sociedad Tecnología Contraportada

laopinioncoruña.es » Mar

# La mano que mece la pesca

08:20



**ANTÓN LUACES** Si para mecer una cuna se precisa de una mano y este hecho merece ser llevado al cine, la mano que mece la pesca española bien podría ser la base de todo un serial para la OTI.

¿Qué mano permite que, en el sector pesquero, sean determinados personajes los que, sin explicaciones claras o contundentes, logran ayudas económicas que les permiten pingües beneficios vedados a otros sin el pedigree que a los primeros abre puertas en cualquier lugar? ¿Es suficiente una amistad de "toda la vida"? ¿Basta con un yate que pasee al personaje y a su familia en tiempo adecuado a partir de la ría de Arousa donde tantas tramas oscuras se han urdido? ¿Es suficiente un palco vip en el estadio Bernabéu? ¿O son estas en su conjunto y otras cuestiones no claras las que hacen que la mano que mece la pesca en España bendiga a quien, para los demás, no lo merece o, por lo menos, no es el único que lo merece?

Miles de euros se han ido por las alcantarillas desde que la UE abrió la espita del gas subvencionador. Un gas que no asfixió, ni mucho menos, a los amigos de la mano que mece la pesca y que fue el que permitió la construcción de nuevos buques, con cargo a las ayudas previstas para la renovación y modernización de la flota comunitaria, sin que se produjese el desguace del barco a sustituir; el que, con los dineros destinados a la realización de campañas experimentales de pesca -no siempre avaladas por el Instituto Español de Oceanografía- y que, al decir de los armadores que no pudieron lograr ese premio a la fidelidad, vieron compensados los créditos solicitados para la construcción... Son muchos millones de euros, distribuidos no de forma aleatoria sino sabiendo muy bien la mano que mece la pesca hasta dónde se puede llegar en el movimiento de ida y vuelta al punto de origen, como acontece con la cuna que va y viene pendularmente...

Un yate en Ribeira, propiedad de un armador al que organizaciones internacionales etiquetan de "pirata", ha llevado y traído a altos dirigentes del sector pesquero del país, en una prueba de amistad más allá de los convencionalismos y que sirvió de base para, una vez las riendas del dinero en la mano, despachar campañas experimentales de pesca cuyo resultado nadie conoce o, cuando menos, no se han hecho públicos y que, euro a euro, han sumado más de tres millones en tan sólo tres años. El propietario del yate ha sido también el concesionario de un "palco blanco" o "palco vip" en el estadio Bernabéu, en Madrid, que se lograba mediante el pago de más de 100.000 euros por temporada y que no era precisamente el concesionario sino sus amigos quienes lo ocupaban. Los amigos y los familiares de los amigos han visto abierta la puerta de la caja de los dineros que la mano que mece la pesca recibe en depósito. Y así se abren libros de contabilidad en los que sólo se asientan deudas de gratitud. Siempre suyo. Tóttus tuos. A mandar. No hay mal que por bien no venga. Arrieros somos. Tú me abres la puerta y yo me brujuleo dentro sin necesidad de radiogoniómetro. Sé cuál es mi horizonte verdadero: embolsar para los míos.

¿A quién corresponde esa mano que mece la pesca? ¿Cuántas manos mecen la pesca en España? ¿Qué es lo que hace que esas manos -siempre pocas y dóciles- dispongan de llaves maestras y accedan a la cuna de todas las pescas?

El poder.

¿Quién lo detenta?

El del yate, el del palco vip en el Bernabéu, el amigo de los amigos, el familiar del amigo... El que recibe la lisonja con una sonrisa de padrino Corleone y se envuelve en la bandera de la lucha contra la ilegalidad mientras potencia esta a través de los créditos, las subvenciones, los intereses bajos, los fondos perdidos, y se echa mano de operaciones contables basadas en ingenierías instaladas desde la prepotencia, la ignorancia, la pillería, el "y tú, más". Al final, un unánime "sálvese quien pueda" y vuelta a empezar desde otro lugar. Tal vez en Perú, en El Salvador, o ahí abajo, en Cabo Verde, donde todavía las campanas pueden tocar a rebato.

En nuestro "primer mundo" impera el vale todo, mientras se mantengan los estómagos agradecidos, amén.

Anuncios Google

### Vacaciones de Pesca Mosca

Hotel con encanto de Montaña 5 días AD 162€ 7 días 248€ [www.lacasadelrio.com](http://www.lacasadelrio.com)

### Todo sobre el mar on-line

Nautica-Pesca-Decoración Navega por nuestra página [www.pescaynavega.com](http://www.pescaynavega.com)

### Rall de pesca al lance

Es venen rall de pesca per a la pesca d'esquer viu i grans peixos [www.ReDTarraya.com](http://www.ReDTarraya.com)

COMPARTIR



ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

¿qué es esto?

## 12 comentarios

Primer 1 2 Siguiete > Último

#12 - Bravo por Antón!! el día 04-05-2009 a las 23:04:00

Enhoraboa Antón. Unha vez máis dando xusto no cravo. Pódese dicir máis

0 (0 Votos)

HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual

TV.LAOPINIONCORUNA.ES



Las modelos de Victoria's Secret

Ver video »



Alerta en un Airbus 380

Ver video »



Hemos aprendido mucho

Ver video »

Más Vídeos »

EXTRAS EN LA WEB



Entrevistas/Chat



Galerías



Canales



Vídeos



Foro



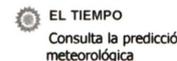
Blogs



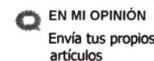
Envíanos tus quejas

Aceras levantadas, ruido de obras, problemas con la Administración... En este canal Tú eres el protagonista y Tú decides qué es noticia. Participa!

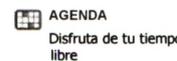
DESTACADOS



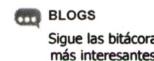
EL TIEMPO  
Consulta la predicción meteorológica



EN MI OPINIÓN  
Envía tus propios artículos



AGENDA  
Disfruta de tu tiempo libre



BLOGS  
Sigue las bitácoras más interesantes

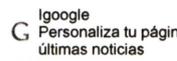
ESPECIAL LOTERÍAS Y APUESTAS



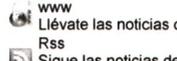
Loterías y apuestas

Consulta los resultados de los principales sorteos de la lotería y la quiniela.

WIDGETS



Igoogle  
Personaliza tu página de inicio de Google con las últimas noticias



www  
Llévate las noticias de laopinioncoruña.es a tu web  
Rss  
Sigue las noticias de laopinioncoruña.es a través de RSS



alto pero non máis claro. Pero aínda queda por ver se, a pesares desta radiografía real e contundente do que é a pesca en España dende que hai cinco anos esa mano mece o seu berce, Zapatero ou Pepe Blanco daranse dunha vez por enterados do que pasa e tomarán medidas definitivas. Dubidoo moito por a capacidade demostrada polo "defensor number one contra a pesca IUU" (ja, ja) para saír sen manchas de tódalas que ten montado ó longo dun lustro.

A favor  
 En contra

#11 - pescador el día 04-05-2009 a las 22:51:03

Martin Fragueiro seis anos de retraso no sector pesqueiro

0  
(0 Votos)  
 A favor  
 En contra

#10 - Coyo el día 04-05-2009 a las 20:01:12

La mano que mece la cuna... no sabía como describir el hecho de que Martin Fragueiro le haya estado regalando millones de euros a cuatro amigos suyos. Este es perfecto... Ya sólo falta que alguien vea que pasa con los negocios de toda esta pandilla en Uruguay y en otros países...

0  
(0 Votos)  
 A favor  
 En contra

#9 - outro el día 04-05-2009 a las 19:57:13

señor anton luaces, referente a a proposta de UN, tamen mollese e entre na paxina web da xunta de galicia seccion lonxas.ali vera que a unica especie que non sube de precio e a merluza, por que xente coma este UN, parellas , vacas do día, volanteiros, enchen as lonxas a tope dela para malvendela, porque a política comun de esta xente e o que poidas esquilmar hoxe, non o esquilmes maña. protestan porque non cobran os paros bioloxicos, pero sin embargo, as mellores casas, os mellores pisos e coches son de eles.....e aínda queren mais, como puso este tio, UN , en outro comentario fala da flota de artes menores como a gran culpable do seus males, cando e EUROPA a nosa morte, e eso que lle quede claro a todos.EUROPA e asua política pesquera fixo que pasaramos de ser potencia mundial en pesca a non ser casi nada, e aínda sera moito peor nos vindeiros anos.UN, ver si te enteras oh

0  
(0 Votos)  
 A favor  
 En contra

#8 - Coruñés el día 04-05-2009 a las 18:32:39

Gracias por el artículo, y a seguir por esta linea.

0  
(0 Votos)  
 A favor  
 En contra

Primero 1 2 Siguiente > Último

VER MÁS OFERTAS AQUÍ



**Curso de Interpretación.** Con toda nuestra garantía.

490,00 €



Consultar

**Consigue tu Porsche Cayman.** No dejes pasar esta oportunidad.



Consultar

**Academias.** Todo lo que buscas está en [Paginasamarillas.es](http://Paginasamarillas.es).

CONÓZCANOS: CONTACTO | LA OPINIÓN A CORUÑA | LOCALIZACIÓN

PUBLICIDAD: TARIFAS WEB | TARIFAS PAPEL | CONTRATAR

laopinior coruña es

laopiniorcoruña.es es un producto de Editorial Prensa Ibérica

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de laopiniorcoruña.es. Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad intelectual.

Adaptado a la Ley de Protección de Datos por



Otros medios del grupo Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes | Lotería de Navidad 2009

Aviso legal

