

# MARIN, HACIA UN MODERNO PUERTO DE PÉSCA

Marin trae un viejo abolengo de pueblo vocado a la mar. Su historia es la ejecutoria abnegada, que nace en el bíblico remo y tiene en la flota actual su lógica superación. Célula madre de pescadores valientes, fué poco a poco creando, con amparo escaso y fortuna diversa, el brillante presente pesquero que ostenta.

Tienen su base en este puerto unas diecisiete parejas. Durante el año último una media ~~cuatro~~ cinco hubo de mantenerse inactiva, por dificultades de aprovisionamiento de enseres.

La pesca costera está representada por treinta y seis embarcaciones a motor, y unas treinta a remo.

La aportación de pesca captada por esta flota, en mares próximos, se eleva en 1938 a casi siete millones de pesetas. Nunca se había llegado a los valores ahora registrados, que colocan a Marin en el octavo lugar entre los puertos pesqueros nacionales. Esta progresión, detenida durante los años anormales de 1936 y 1937, representa una ascensión firme, segura, según puede advertirse por comparación con los datos de los últimos diez años:

	Kilogramos	Pesetas
1928	5.330.544	3.753.233'21
1929	5.039.102	3.864.628'42
1930	6.030.613	4.546.200.01
1931	8.255.232	4.854.313'28
1932	8.120.360	4.620.313'53
1933	7.268.629	4.156.696'85
1934	8.418.443	5.122.775'15
1935	9.121.978	5.635.391'90
1936	7.471.271	3.175.871'85
1937	7.423.777	3.844.366'70
1938	8.748.098	6.728.684'25

Las necesidades pesqueras de Marin, se hallan actualmente servidas con extremada insuficiencia. De aquí ha nacido la iniciativa de construir un puerto pesquero capaz y moderno, en el que hallen acomodo los servicios indispensables a la flota y a sus industrias anexas.

El Ingeniero Director de la Junta de Obras del Puerto de Pontevedra, D. Rafael Picó ha acertado a recoger, en un afortunado proyecto, las ansias de mejoramiento material que alienta este importante núcleo pesquero.

Ha creado un proyecto digno de Marin, emplazando las obras en Estribela, frente a la zona de servicio adyacente a la Lonja actual. Arranca de este sector un gran dique central, con anchura de 60 metros y longitud de 210, el cual se abre en dos alas, con anchura de 50 metros y longitud de 270, una, y 235, otra.

Una de las alas se destinará a manipulaciones del pescado, desde su desembarque hasta su remisión a las plazas; la otra, a servicios del barco, aprovisionamiento de carbón, sal,

hielo, etc. Habrá línea de atraque apta por ambos lados, con calado comprendido entre 5 y 7 metros en bajamar.

Como complemento, se proyectan a un lado muros de ribera separados 50 metros de la zona de servicio actual de la Lonja para carga y descarga de redes, y secadero de las mismas, relleno del espacio ganado hasta la línea del ferrocarril; a otro lado se piensa construir dos rampas-varaderos, una de 40x100 y otra de 66 por 105.

Al lado de la nave de ventas y empaque se crea otra para cabinas telefónicas, oficinas de exportadores y armadores, bar, sucursal bancaria, etc.

Para la aguada se disponen bocas en los dos atraques de la primera alineación.

En suma, el proyecto es proporcionado, concebido con verdadero sentido de la técnica y de la eficacia industrial. Rafael Picó, que no en vano lleva a Marin unido a sus primeros y más amables recuerdos, le brinda una ofrenda magnífica, que con la ayuda de todos pronto se verá trocada en espléndida realidad.

Nos asociamos a esta legítima ansiedad de Marin, que celebraremos ver satisfecha en breve plazo.

v.

## LAS PESCAS DE 1938 EN EL EXTRANJERO INGLATERRA.

<b>Grimsby:</b> Desembarcado por flota inglesa:	4.166.833 quintales	3.623.900 £
Desembarcado por flota extranjera:	210.040 quintales	328.469 £
<b>Hull:</b>	5.884.874 quintales	3.372.293 £
No está incluido el mes de diciembre.		
<b>Aberdeen:</b>	1.818.503 quintales	1.325.575 £
<b>Fleetwood:</b>	1.367.679 quintales	1.379.905 £
<b>Milford Hawen:</b> Desembarcado por flota inglesa:	690.907 quintales	843.554 £
Desembarcado por flota extranjera:	11.677 quintales	17.233 £
No está incluido diciembre.		

En el conjunto de los puertos ingleses se han logrado 705.201 libras esterlinas más que en 1937, con una producción de 823.804 quintales menos de capturas.

### FRANCIA.

<b>Boulogne sur mer:</b>	87.421.942 kilos	177.104.725 frs.
<b>Dieppe:</b>	22.249.875 kilos	56.825.031 frs.

En el primero de ambos puertos se registra sobre los resultados de 1937 un incremento de 5.833.154 kgs. en las capturas y de 9.275.747 en los valores.

En el segundo acusan las capturas un aumento de 1.950.310 kgs. y los valores el de 6.005.468 frs.

### BELGICA.

<b>Ostende:</b>	29.780.495 kilos	89.339.191 frs.
-----------------	------------------	-----------------

INDUSTRIAS PESQUERAS  
15 ENERO 1939

