

Informe anual 2013 de Sasemar

La inversión de Salvamento Marítimo marcó en 2013 mínimos de los últimos catorce años

El organismo dependiente de Fomento destinó el año pasado solo 2,6 millones a mejoras, frente a los 158 millones de 2007 ▶ La partida cayó un 80% respecto a 2012

MANUEL BARRAL ■ Vigo

La crisis económica obligó a reducir el presupuesto de la mayoría de los Ministerios del Gobierno y eso redundó en que las inversiones de gran parte de los organismos dependientes haya caído de forma constante en los últimos ejercicios. Es el caso de Salvamento Marítimo, ente adscrito al Ministerio de Fomento, que en 2013 marcó mínimos de inversión de los últimos catorce años. La sociedad dirigida por el gallego Juan Luis Pedrosa destinó el año pasado solo 2,6 millones de euros a la mejora de los equipos y medios que controla, según los datos provisionales publicados en el Informe anual 2013 de Sasemar. La cifra es muy inferior a la de todos los ejercicios precedentes, en los que, a excepción del año 2000, nunca se había bajado de los 10 millones de inversión. En 2000, sin embargo, pese a ser el anterior año con menor presupuesto para esta materia, se destinó más del triple de la cantidad gastada el año pasado, con un desembolso que superó los 8,5 millones de euros.

Desde ese ejercicio la inversión realizada por Salvamento Marítimo creció de forma sostenida en los siguientes años debido a la buena situación económica y a que la sociedad de búsqueda y rescate en el mar inició un proceso de renovación de sus medios de intervención, tanto marítimos como aéreos, con la sustitución de las embarcaciones y aeronaves que acumulaban más años en activo. De esta forma, Sasemar pasó de los 8,5 millones invertidos en 2000 a los 10,1 del año siguiente, los 28,7 de 2002 y los 12,9 de 2003. Un año después el presupuesto destinado a mejoras aumentó un 140%, hasta los 31,5 millones. En 2005 el nivel de crecimiento fue similar, hasta alcanzar los 60 millones de inversión, y al ejercicio siguiente descendió levemente, quedándose en 57 millones.

El mayor esfuerzo económico de Salvamento para modernizar sus medios y colocarlos entre los más avanzados de Europa se produjo en 2007, con Magdalena Álvarez al frente del Ministerio de Fomento, en el que la partida asignada superó los 158 millones. Una cifra impensable a día de hoy y que se fue desinflando desde que al año siguiente empezaron a notarse con mayor intensidad las dificultades económicas. En ese 2008 el esfuerzo inversor cayó ya a la mitad, con solo 70 millones desembolsados, una cantidad que subió levemente al ejercicio siguiente, hasta los 78 millones, pero que volvió a desplomarse en 2010, un 52%, con 37,5 millones. El descenso fue aún mayor un año después, con 16,6 millones

(-56%), y se suavizó en 2012, con una inversión de 13,3 millones. El paso de esta cifra a los 2,6 millones del pasado ejercicio supone un desplome del 80% en el presupuesto para mejoras en solo un año.

Los años de mayor inversión coincidieron con la etapa de renovación de las unidades de intervención aérea y marítima de Salvamento. En 2007 la inversión del organismo liderado por Pedrosa alcanzó los 158 millones, un ejercicio en el que entraron en servicio un buque polivalente (el *Clara Campoamor*, de 80 metros de eslora) y dos embarcaciones de intervención rápida (la *Salvamar Alioth* y la *Salvamar Alnitak*,

ambas de 21 metros de eslora). Mientras, varias de las unidades marítimas que entraron en servicio en 2008 habían sido adquiridas un año antes porque, al tratarse de buques de grandes dimensiones, los plazos de entrega son largos. En ese primer año de dificultades Sasemar estrenó cuatro remolcadores de idénticas características (el *María de Maeztu*, el *María Pita*, el *María Zambrano* y el *Marta Mata*, de 40 metros de eslora y más de 5.000 caballos de potencia), la *Guardamar Caliope* (de 32 metros y 4.466 caballos) y otras dos unidades de intervención rápida, la *Salvamar Alcione* y la *Salvamar Mimosa*.

Las inversiones realizadas en

2008 y 2009 —más de 70 millones en cada ejercicio— permitieron seguir renovando la flota de Sasemar, de forma que la mayoría de las unidades lleva menos de 15 años en activo y muy pocas superan las dos décadas de actividad.

Actualmente Salvamento Marítimo cuenta con 14 buques de grandes dimensiones (cuatro polivalentes de entre 56 y 80 metros de eslora y 10 remolcadores de entre 40 y 63 metros), cuatro Guardamars (de 32 metros) y 55 unidades de intervención rápida (Salvamars, de entre 15 y 21 metros). A ellos se suman 11 helicópteros y tres aviones de vigilancia marítima.

REDACCIÓN ■ Vigo

El Gobierno español impulsó la aprobación de una plan regional de acción para la prevención y la gestión de las basuras marinas en el Atlántico Nordeste dentro de la reunión anual de los países firmantes del convenio Oskar (15 estados europeos, además de la Unión Europea), que tuvo lugar en Cascais (Portugal) a finales de junio pasado, presidido por España.

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente de hecho ya tiene un programa de seguimiento de basuras marinas en las playas que extenderá a los fondos marinos y prevé elaborar un Plan Nacional de Basuras Marinas el año que viene.

La reunión aprobó 16 recomendaciones de protección de hábitats y especies marinas de interés para el Atlántico, como los montes submarinos, que implica a los países firmantes del convenio Oskar. Los estados también se comprometieron a analizar medidas para proteger el Ártico.

Trabajo colabora con el sector pesquero en la prevención de riesgos laborales

REDACCIÓN ■ VIGO

El Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral (Isgsa) colabora con representantes del sector pesquero para prevenir riesgos laborales en el mar, gracias a un acuerdo marco firmado entre las consellerías de Trabajo y Mar y la federación de cofradías para "mejorar la seguridad y reducir los accidentes".

Dentro de esta colaboración se desarrollan actuaciones específicas como el plan Vixia, iniciado este año y destinado a "reducir los índices de siniestralidad del sector y a la mejora de la salud en la actividad pesquera", según Trabajo.

El sector pesquero está considerado por el Isgsa de "alto riesgo" por trabajar en una "superficie móvil", exponerse a "condiciones climáticas adversas" y no contar con "jornadas fijas de trabajo y descanso", entre otros factores.

EVOLUCIÓN DEL ESFUERZO INVERSOR DE SASEMAR

Tendencia al alza

La inversión de Salvamento Marítimo creció de forma constante desde los 8,5 millones del año 2000 hasta los 158 millones, el máximo, alcanzados en 2007.

Descenso de la crisis

Con el inicio de las dificultades económicas el gasto en mejoras se redujo de los 158 millones de 2007 a la mitad en los dos siguientes y a poco más de 10 en 2010 y 2011.

Renovación de flota

La importante inversión realizada en la pasada década tuvo como objetivo renovar las unidades de intervención marítima y aérea del organismo estatal.



Simulacro de rescate en la ría de Vigo en el que participó un buque de Salvamento Marítimo. // Marta G. Brea

Los gastos del organismo dependiente de Fomento superaron el año pasado en 32 millones los ingresos

Salvamento Marítimo registró el año pasado un déficit de casi 32 millones de euros después de que los gastos rozasen los 165 millones y los ingresos se quedasen en apenas 133 millones. Las dos partidas sufrieron descensos durante el pasado ejercicio pero fue de mayor calado en el caso de las cantidades a favor de las arcas públicas, que bajó hasta esos 133 millones, frente a los 140,8 millones percibidos durante 2012. Mientras, la cuenta de gastos se redujo le-

vemente desde los 165,4 millones desembolsados hace dos años a los 164,7 del pasado ejercicio.

El Informe anual 2013 publicado por el organismo dependiente del Ministerio de Fomento aclara que de esos 164,7 millones de gastos, "162,9 corresponden a los incurridos para el desarrollo ordinario de su actividad y 1,8 millones a los ocasionados como consecuencia del accidente del buque Prestige".

La mayor partida dentro de la

cuenta de pagos, sin embargo, corresponde a los gastos de personal, que supera los 58,8 millones de euros, más del doble que en 2011 como consecuencia de la integración en 2012 de la contabilidad de Remolques Marítimos dentro de Salvamento. El segundo apartado con mayor gasto es el de aprovisionamientos (46,7 millones), que se redujo de forma constante desde 2010, cuando superó los 101 millones.



Los pulpeiros aún trabajan sin los chips que deben llevar las nasas

El suministro de los dispositivos ha salido a concurso y no está resuelto

ESPE ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Era una de las grandes novedades del plan experimental del pulpo de este año. Pero tendrá que esperar. La flota ha regresado al mar tras la veda del cefalópodo, pero aún no dispone de esas etiquetas con chip RFID (identificación por radiofrecuencia) integrado. Siguen, eso sí, con los precintos que ya llevaban el año pasado y que, nuevamente, han llegado a última hora, justo el día antes de que arrancase la temporada, el martes pasado.

El retraso se debe a que la Xunta ha sacado a concurso el suministro de esos dispositivos de localización por ondas y su adjudicación todavía no ha sido resuelta por la Administración, según informaron desde la Consellería do Mar, donde no han podido facilitar un plazo aproximado de cuándo se empezará a trabajar con el chip. La Xunta dará entonces instrucciones precisas para su colocación en las nasas de pulpo.

Es la única disposición del plan experimental que no ha entrado en vigor, pues la flota que se hizo a la mar el martes ya partió con ese incremento autorizado para los barcos que faenan en determinados puntos de la costa gallega.

NÚMERO DE NASAS

De 550 a 800. El antiguo tope de 550 nasas para las embarcaciones de mayor tamaño se eleva ahora hasta el máximo de 800, que podrán llevar los barcos de entre 10 y 20 GT (toneladas de arqueo) que trabajen entre A Guarda y Carballo. Si operan desde Carballo hasta Ortigueira, el límite cae hasta las 650 de los buques mayores de 10 GT y, si largan los

aparejos entre la isla de San Vicente (Ortigueira) y el río Eo, el máximo seguirán siendo las 550 nasas. Ahora bien, los barcos deben atender las limitaciones en el número de nasas que simultáneamente pueden transportar establecido en el certificado de seguridad que ha expedido la capitanía marítima.

TALLA MÍNIMA

Un kilo de peso. Al igual que en planes experimentales anteriores, el peso mínimo de captura del pulpo se mantiene en un kilogramo. No se puede desembarcar en ningún caso un ejemplar por debajo de ese calibre, ni siquiera tras ser viscerado. Esto es, que si el pulpo se limpia en el barco, tendrá que superar el kilo aún sin vísceras ni otros restos.

TOPE DE CAPTURAS

Según la estación. En verano, la flota podrá capturar un máximo de 30 kilos por barco y día, a lo que habrá que sumar otros 30 kilos por tripulante enrolado a bordo con un tope de 210 kilos diarios. A partir del 30 de septiembre, ese límite subirá hasta los 50 kilos por barco y día, 50 más por tripulante y un total máximo de 350 kilos por día.

RÉGIMEN DE CALADO

También por zonas. Si para establecer el número de nasas que pueden llevar los barcos que faenan al pulpo se ha dividido en tres zonas el mapa de Galicia, lo mismo se ha hecho para establecer el régimen de calado de las nasas. Solamente que en este caso, las fronteras no coinciden con las antes citadas, sino que son las que se establecieron en otros planes y que, en su día, provocaron la guerra del pulpo, aunque lo que generó la polémica

La pesca del pulpo

(A) Las embarcaciones del tipo VI y VII que cotizan en el 2º grupo B, de más de 10 TRB, podrán tener un máximo de 650 nasas

NÚMERO DE NASAS PERMITIDO	
Litoral Atlántico oeste (Desde A Guarda hasta Pedra do Sal, Carballo)	
Tipo de embarcación I y II	Nasas por embarcación 300
II, IV, V, VI y VII (A)	600 (Nº máximo de nasas/tripulante: 200)
Litoral Atlántico norte (Desde Pedra do Sal, Carballo hasta la isla de San Vicente)	
Tipo de embarcación I y II	Nasas por embarcación 300
II, IV, V, VI y VII (A)	550 (Nº máximo de nasas/tripulante: 200)
Litoral cantábrico (Desde la isla de San Vicente hasta el río Eo)	
Tipo de embarcación I y II	Nasas por embarcación 75 (I) (*)
II, IV, V, VI y VII (A)	250 (I) (*) (Nº máximo de nasas/tripulante: 50)

(*) más 50 nasas por tripulante hasta un máximo de *175, ** 550

RÉGIMEN DE CALADEROS

Entre los anexos I y V de cada Ría

De cabo Silleiro a Con da Aguieira	De Aguieira a cabo Corrubedo	Resto del Litoral
Tendrán que levantarse de su caladero y llevarse a puerto todos los días	Tendrán que levantarse de su caladero y llevarse a puerto todos los días Entre el 1 de octubre y el inicio de la veda del año siguiente	Podrán permanecer en su caladero sin llevarse a puerto

Fuente: Xunta de Galicia

SIETE CATEGORÍAS

Tipo I. Son las embarcaciones cuyo porte está comprendido entre las 1,50 TRB (toneladas de registro bruto) o 1 GT (toneladas de arqueo).

Tipo II. Barcos entre 1,50 TRB o un GT y 2,49 TRB o 1,74 GT.

Tipo III. Embarcaciones que abarcan entre 2,50 TRB o 1,75 GT y 4,99 TRB o 4,24 GT.

Tipo IV. De porte entre 5 TRB o 4,25 GT y 7,49 GT o 7,49 TRB y 7,49 GT.

Tipo V. Embarcaciones entre los 7,50 TRB o 7,50 GT y los 9,99 TRB e idéntico GT.

Tipo VI. Abarca aquellas que tienen 10 TRB o GT y 19,99 TRB o las mismas GT.

Tipo VII. Se encuadran en esta tipología aquellas embarcaciones que tienen más de 20 TRB o 20 GT.

llas que no superen el 10 % de las capturas autorizadas para cada embarcación y día.

HORARIO

Una única franja. La actividad pesquera de los pulpeiros comenzará a las seis de la madrugada y concluirá a las cuatro. Antes de esa hora no se podrá zarpas de puerto. El plan no especifica si a las cuatro de la tarde habrá que estar en puerto o es el punto marcado para poner rumbo a tierra. El descanso semanal queda fijado desde las cuatro de la tarde del viernes hasta las seis de la madrugada del lunes siguiente.

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Sector y Administración. Cada tres meses, cargos de la Consellería do Mar y representantes del sector pesquero se reunirán para evaluar la marcha del plan experimental del pulpo. Esta comisión tiene la potestad de poner cambios temporales del plan cuando se produzcan situaciones excepcionales.

ca no fueron los límites, sino las reglas impuestas. Esta temporada, entre cabo Silleiro y Con da Aguieira —esto es, las rías de Vigo y Pontevedra—, solo podrán quedar en el mar, incluido el fin de semana, las nasas que se calen en la parte externa de la ría en fondos superiores a 25 metros. Dentro de la ría (entre el anexo I y V), no podrán quedar por la noche en ningún caso. Dentro de la ría de Arousa, hasta octubre, los marineros tendrán que traer a puerto las nasas todos los días y no podrán quedar caladas los

finos de semana. En la zona exterior, sin embargo, pueden quedar caladas por la noche. Entre octubre y el inicio de la próxima veda, las nasas podrán dejarse en el mar todos los días, incluso durante el período de descanso semanal.

CAPTURAS ACCESORIAS

Nécora y otras especies. Aunque la especie objetivo del plan es el pulpo, está permitido desembarcar alguna pesca accesoria. Así, los armadores podrán descargar y comercializar aque-

Más trampas para la nécora, pero menos que para el cefalópodo

Para evitar que todo el mundo se lance a capturar pulpo tras levantarse la veda, lo que hace la Consellería do Mar es abrir simultáneamente la temporada de cefalópodo y la de pesca de nécora y camarón. De esta forma, los que tienen permex (permiso de explotación) para nasa de pulpo y para nasa de nécora y camarón se dividen entre uno y otro recurso. Es el caso de Francisco Fernández, naseiro de Ribeira, que suele ir al pulpo en la apertura de veda pero este año ha optado por el crustáceo. Aunque indica que menos de una semana

de trabajo no es suficiente para augurar cómo será la temporada, sí deja entrever que los precios no han sido del todo malos. «En Ribeira rulouse a 10-12 euros polo baixo e ata 27,50 a máis cara», comenta. Mientras, para el pulpo, al principio de la temporada, «o prezo é baixo». Así que, «para ir ao polbo, sempre hai tempo».

Fernández no deja entrever el malestar que en el otro extremo de la ría ha habido por la «discriminación» que creen que Mar ha cometido con el colectivo que emplea nasa de nécora y camarón. Cierzo que también han visto

elevado el número de nasas que están autorizados a llevar, pero este no se ha incrementado en la misma proporción que ha crecido para el pulpo.

Retirar las nasas a diario

Otra de sus quejas atañe al sistema de calamiento de las nasas. Si la flota polbeira tiene opción en algunas zonas a dejarlas en el mar todos los días, incluso los finos de semana, los que emplean el aparejo para atrapar nécora están obligadas a traerlas todos los días a puerto. Y eso a pesar de que en este plan experimen-

tal, que estará en vigor hasta el próximo 5 de enero, la nasa de nécora y camarón deberá también llevar una etiqueta codificada y seriada, idéntica a la que emplean los que faenan al cefalópodo y tendrán que incorporar, además, el chip identificativo.

Será más adelante, cuando se resuelva el concurso. Tampoco están empleando todavía los precintos, dado que la Consellería do Mar todavía no ha acabado de repartir las etiquetas por todos los puertos en los que se emplea la nasa de nécora. Eso significa que hasta que no disponga

toda la flota del precinto numerado no se exigirá esa identificación ni se abrirán expedientes por la falta de etiqueta. Pero solo por ahora.

También para la captura de crustáceo se formará una comisión de seguimiento. Y el férreo control diseñado para el plan del pulpo se aplicará también a la nécora y el camarón. Los guardacostas podrán hacer visitas sorpresa al barco y los armadores colaborar con ellos. Y el que no se avenga a hacerlo, será expulsado y dado de baja definitivamente del plan.

BENITO GONZÁLEZ ■ Presidente de la Federación Galega de Confrarías y patrón mayor de Cambados

“Fueron cuatro años continuos de mentiras y calumnias para intentar desbancarnos”

“Nos encontramos en un momento de cambios legislativos en la Unión Europea y hay que saber adaptarse; la persona a la que tenían más a mano para darle el tortazo era yo”

VERÓNICA VÁZQUEZ ■ A Coruña

El proceso electoral iniciado en las 63 confrarías gallegas ya dejó más de una sorpresa. Algunos de los patrones mayores más veteranos han sido desbancados de su cargo. Es el caso de Benito González Sineiro, que no consiguió los apoyos necesarios para entrar a formar parte de la junta general de Cambados y optar de nuevo, catorce años después de su primera elección, a dirigir el pósito. La pérdida del puesto supone su relevo al frente de la Federación Galega de Confrarías. Benito González espera que su sucesor continúe con el diálogo frente a la vía del enfrentamiento y las protestas. Durante su trayectoria como máximo representante de la confraría de Cambados y como presidente de la Federación Galega de Confrarías, González Sineiro fue acusado de no defender debidamente los intereses del sector.

—Usted es un histórico entre los patrones mayores gallegos. Después de tantos años al frente de la confraría de Cambados, ¿cuál es su balance?

—He trabajado mucho desde que sali elegido. Se consiguieron muchos avances en la confraría como, por ejemplo, la mejora de los sistemas informáticos, las cámaras de congelación y neveras o la grúa. Ahora está en marcha un nuevo proyecto de comercialización de vieira. Creo que hicimos una confraría nueva, moderna, con las bases de la antigua, que era la más longeva de Galicia.

—Su confraría fue una de las que

mayor participación registró en las elecciones pero no consiguió los apoyos necesarios para optar a la reelección como patrón mayor. ¿Cree que esta alta participación le perjudicó?

—No lo sé. Lo cierto es que en los últimos cuatro años mucha gente se ha dedicado a intentar desbancarnos, usando la mentira y la calumnia como norma y a denunciar todo lo que se hacía en la confraría. Eso le hizo mucho daño a la organización, incluso a la Federación Galega. Me defrauda un poco porque apuestan por lo desconocido, no saben quién va a ser patrón mayor, quién va a llevar las riendas de esto y me parece una falta de responsabilidad por parte de los votantes, porque carecen de datos para tener un voto firme y convencido.

—El cerco fue uno de los sectores más críticos con usted. Denunciaron en varias ocasiones que no defendía sus intereses e incluso reclamaron su dimisión como presidente de la federación. ¿Por qué no fueron buenas sus relaciones?

—Pues mira, curiosamente, el representante del cerco que más votos obtuvo en las elecciones de Cambados fue el que venía conmigo. Aquí hay un montaje. Estamos en un momento de cambios legislativos en la Unión Europea y hay que saber adaptarse. La persona que tienen más a mano para darle el tortazo soy yo, porque estoy en medio del sector y de la Administración. De hecho, hay una agrupación del cerco, fuera de las confrarías, a la que yo no le veo demasiado futuro porque no están hacien-



Benito González Sineiro. // Iñaki Abella

do ninguna gestión del recurso. Se están mintiendo unos a otros. Establecen un tope de captura de jurel y todos andan mintiéndose. Hay que tener más responsabilidad cuando se dirige una organización.

—Su relación con la Xunta siempre fue bastante buena. ¿Recibió la llamada de la conselleira después de conocerse los resultados de las elecciones?

—La conselleira no tiene por qué llamarme. La conozco bien, es una persona que tiene su sensibilidad, pero tuve el teléfono apagado. Re-

cibí muchas llamadas para preguntar por qué había pasado eso, hay mucha gente que no se lo esperaba.

—Otro de los sectores crítico fue el del marisqueo. La Asociación Galega de Mariscadoras y Mariscadores (Agamar) llegó a denunciarlo por percepción indebida de retribuciones, dietas por desplazamiento, viajes... Esto le ha pasado factura, ¿no?

—Efectivamente. Fueron cuatro años continuos de mentiras y de calumnias. Los juzgados salen di-

ciendo que no hay indicios de nada y archivan las causas. Pero claro, como es gratis denunciar... A mí nadie me va a resarcir de estos daños y perjuicios. El sector en el que se ha metido Agamar, que es el sector de marisqueo a flote, reduce sus ingresos un tercio. Y en otras confrarías pasó lo mismo. Creo que se preocupan de otros intereses que no son ni mucho menos la pesca ni el marisqueo, ocupando un nicho de poder en la sociedad para conseguir sus objetivos políticos. Pero el tiempo pondrá a cada uno en su sitio.

—¿Considera entonces que defendió como debía al sector del cerco?

—Cuando sales de una reunión como aquella [en la que se decidió el reparto de cuotas] no sales satisfecho. Está claro. Pero en general creo que sí. Se pudieron cometer errores, pero el que me conoce sabe que procuro atender a todos los sitios y a quien me necesite. La federación tiene ahora bastante importancia a nivel europeo, a través de ella se pueden mandar apuntes, notas, a la Comisión Europea de lo que necesita el sector.

—Los años que estuvo como presidente de la federación coincidieron con una época de crisis. Las cuentas de muchas confrarías no pasan por sus mejores momentos. ¿Cuáles son las necesidades más inmediatas de los pósitos?

—La necesidad más importante es que estén bien organizadas. Estoy viendo que hay un cambio generacional en algunas confrarías y gente nueva que está llegando al mar desde otras profesiones en tierra, como la construcción. Desde mi punto de vista, la gente no es consciente de lo que significa el mar, no sabe que te da cuando te da y tienes que esperar para que te dé. No es una fábrica de hacer tornillos. Y esto puede perjudicar todo el desarrollo de muchas confrarías. De todas maneras, seguirán siendo buenas organizaciones porque han sabido adaptarse y modernizarse pero tendrán que trabajar, por ejemplo, en vender mejor sus productos dentro de sus posibilidades.

Halón Viajes, S.A.U. CIF A-1000510 - Vías Escoras, S.A.U. CIF A-4826179
C/O. de Arnela a Lumbrales, s/n. 21.5. Lumbrales (Málaga)

Las mejores ofertas para este verano

¡ÚLTIMAS PLAZAS!

24 Selecciones, 80 partidas, todos los estrellas del basket mundial

Precios por persona. Incluye avión ida y vuelta según destino indicado (excepto crucero), estancia en hotel/campana y régimen indicado, tasas, traslados en Maldivas y Estambul y seguro básico de viaje (excepto crucero). No incluye tasas de servicio a pagar a bordo en crucero (consulta) ni gastos de gestión (10€ por reserva). Consulta condiciones de estas ofertas. Precios sujetos a variación por incremento de carburante o tasas en el momento de la emisión. PLAZAS LIMITADAS. PRECIOS DESDE:

COSTA DEL SOL SÓLO VUELO ESPECIAL 2x1

VUELO DIRECTO DE SANTIAGO A MÁLAGA A SÓLO 1 HORA **89€**

SALIDA 9 / REGRESO 16 JULIO IDA Y VUELTA

CRUCERO DESDE VIGO **955€**

Cabina Interior Fantástica
Barco MSC Opera
Salidas 13 y 23 de Julio
11 días / 10 noches

La Majestuosa Europa Medieval
Vigo - Lisboa - Bilbao - Le Havre (Paris) - Southampton (Londres) - Lirnuidein (Ámsterdam) - St. Peter Port (Reino Unido) - Vigo
PENSIÓN COMPLETA

MALDIVAS + ESTAMBUL **1.969€**

POSIBILIDAD PENSIÓN COMPLETA Y TODO INCLUIDO

Salida desde Santiago 5 noches en Maldivas en Hab. OVER WATER + 3 noches en Estambul
Salida 22 de Julio Hoteles 4* Alojamiento y Desayuno

Día de los Océanos... sin recursos

España glosó sus políticas de protección de los ecosistemas marinos sin nombrar siquiera sus actuaciones en materia de sostenibilidad pesquera

ÁLVARO FERNÁNDEZ

El 8 de junio se celebró el Día Mundial de los Océanos. El Gobierno de España, a través del Ministerio de Agricultura (Magrama), aprovechó la conmemoración para explicar su política con relación a esas masas de agua que cubren el 71 % de la superficie de la Tierra. En su exposición, las autoridades de Agricultura detallan sus políticas orientadas a la conservación de ecosistemas marinos de especial interés, como las reservas marinas, las zonas protegidas, los fondos profundos de especial interés ecológico, y otras actividades orientadas a proteger la biodiversidad. Exponen asimismo la intensa actividad investigadora, tanto en aguas costeras, litorales, plataformas continentales y aguas profundas, en zonas tan alejadas como el Hatton Bank (entre Islandia y Terranova), Flemish Cap (al este de Canadá), en los límites de la plataforma Patagónica, y en otras áreas de potencial interés ecológico. Todo, con una fuerte inversión en personal científico, buques y en material sofisticado como robots dotados de televisión submarina, brazos articulados recogedores de muestras para el estudio de los grandes fondos y cañones submarinos profundos y de su flora y su fauna. Unos proyectos, como dijo el director general de sostenibilidad de la Costa y del Mar, «para conseguir el buen estado ambiental de nuestros mares, que no es solo un deseo sino una prioridad política para el Gobierno de España». Hubiera sido justo añadir que casi toda la investigación que lleva a proteger esas zonas sensibles la realizan equipos especializados del Instituto Español de Oceanografía, organismo de prestigio internacional que el 10 de junio celebró su centenario.

El comunicado de Agricultura abunda en las bondades de las reservas marinas, en lo que España



Descarga de bonito en el puerto de A Coruña al inicio de la costera. MARCOS MÍGUEZ

es líder, los trabajos para la cuantificación de cetáceos, la red Natura 2000, las zonas de especial protección para las aves marinas, la vigilancia de las basuras en las playas, la protección del Ártico, y otros asuntos atractivos para el gran público, y de música agradable para las oenegés conservacionistas.

Gestión sostenible

Llama la atención que un ministerio sectorial como el Magrama no miente ni en una línea sus políticas para la gestión sostenible de la actividad pesquera de España, cuando el país es una potencia a nivel europeo y mundial, con flota en casi todos los océanos del mundo.

Proteger y cuidar la biodiversidad de la flora y la fauna de los océanos es encomiable, pero no es normal olvidar que esos océanos proporcionan al año 80 millones de toneladas de productos pesqueros para alimentar a la población mundial, y que de esa actividad dependen millones de personas en todo el mundo. Todas las industrias, grandes y pequeñas, relacionadas con la pesca aportan desde tiempo inmemorial un alimento indispensable,

«¡La Tierra parece una gema azul sobre seda negra!»

Frank Borman

Astronauta a bordo del «Apollo 8»

nutritivo y que mejora muchos aspectos de la vida de las personas, pues en las zonas más desfavorecidas del mundo, sin pescado no podrían consumir proteínas animales.

El científico norteamericano Jim Thorne escribió: «Se estima que el océano produce anualmente unos 400.000 millones de toneladas de materia orgánica y las pesquerías están suministrando solo unos 80 millones de recursos vivos a la población».

Y el profesor y eminente científico Gotthilf Kempel, del prestigioso Instituto de Investigación Marina de Kiel, dejó escrito: «Las aportaciones mundiales de la pesca podrían duplicarse con solo intensificar las capturas de especies que forman grandes bancos en aguas superficiales y medias, como jureles, caballas, clupeidos..., sometiendo la pesca en

el fondo del mar, como el bacalao, la platija, la merluza y la gallineta (hoy incluiríamos rapas, gallos y cigalas), a la dirección del consejo de los científicos».

Colapso, en el 2048

Hace unos días, el prestigioso científico pesquero Daniel Pauli, profesor de la Universidad de British Columbia de Canadá, decía que «de seguir pescando al ritmo que lo estamos haciendo, en 2048 [hasta precisó así el año], la pesca estará colapsada». Pero lo que puede pasar en esos años y los que le siguen es que el calentamiento global que ocasiona la emisión a la atmósfera de gases de efecto invernadero, y de los que el mar actúa como sumidero, haga que los stocks pesqueros de hoy sean irreconocibles, en biomasa y en distribución geográfica, si es que hay plancton suficiente para alimentar a las larvas de los peces...

Á. Fernández fue investigador del oceanográfico en A Coruña, director del IEO, jefe del servicio de Pesca en el Ministerio de Agricultura y asesor de la Administración española.

El sector pesquero español, ejemplo de resistencia

Las políticas pesqueras a nivel europeo y español, y las de las organizaciones regionales de pesquerías (ORP), persiguen la pesca sostenible de los stocks de peces, moluscos y crustáceos, y las distintas medidas de gestión para lograrla, deberían ser de importancia capital y subrayadas por las Administraciones responsables en el Día de los Océanos.

No debemos tener complejos, sino sano orgullo, de ser un país que sabe pescar bien, con los mejores profesionales del mundo y con todas las modalidades de artes.

Ni por saber aprovechar, con una pesca responsable y sostenible, unos recursos vivos que la Naturaleza pone a disposición del hombre casi desde que este evolucionó para poder hacerlo. No tenemos miedos ni complejos, sino al contrario, de ser un país pescador, aunque partes interesadas intenten degradarlo con falsedades como de pescar demasiado o emplear malas prácticas. Detrás de las acusaciones de «depredadores» o «piratas» hay oscuros e interesados objetivos.

Algún día se reconocerá y se es-

cribirá sobre el empuje y el valor del sector pesquero español, auténticos y arriesgados emprendedores —sobre todo desde que se ampliaron de 12 a 200 millas las zonas económicas exclusivas (ZEE) de los países ribereños—, y sobre la lucha contra las injustas y biológicamente innecesarias condiciones de pesca impuestas a España en su entrada en la UE, que siguen vigentes y agravándose.

En esos casi 40 años, la pesca española ha dado ejemplo de coraje, capacidad de adaptación, inventiva y de colosal resistencia

ante muchas adversidades injustas que hoy permanecen y a las que se añaden otras nuevas por presiones políticas y de grupos conservacionistas a los que las autoridades pesqueras de Bruselas son en exceso obedientes e increíblemente sensibles. Pero, pese a tantos años de dificultades injustas e innecesarias, el sector ha actuado como un colchón amortiguador en la caída socioeconómica de las comarcas que conforman el litoral español. Los Gobiernos españoles de esas cuatro décadas deberían agradecerlo.

La marea roja remite y Mar reabre los bancos de la ría de Pontevedra

M. G. PONTEVEDRA / LA VOZ

Buenas noticias para el sector marisquero en la ría de Pontevedra después de un año de cierres casi continuos por marea roja, la pérdida de la campaña de Semana Santa y la amenaza de quedarse también sin la Festa da Ameixa de Campelo de esta semana. La Consellería do Mar anunció ayer que las embarcaciones del sector de a flote y los 300 mariscadores de las agrupaciones de a pie podrán regresar a trabajar en los bancos. Es la noticia que todos esperaban y a la que casi no daban crédito después de una situación sin precedentes que ha forzado un ERE en la lonja y en una de las tres cofradías, y que ha creado una situación de inestabilidad económica en cientos de familias en la comarca de Pontevedra.

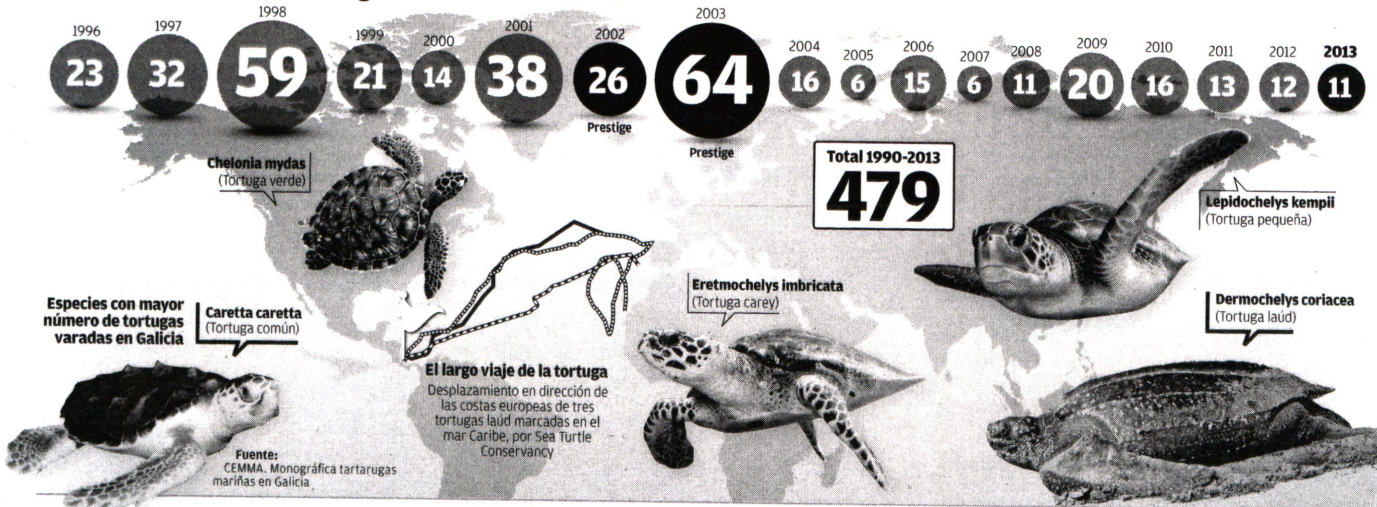
La marea roja es el resultado del ciclo natural del fitoplancton, los microorganismos acuáticos de los que se alimentan los moluscos. Es un fenómeno al que están acostumbradas las cofradías, pero que este año se ha convertido en un gravísimo problema porque en seis meses los mariscadores pontevedreses apenas han trabajado unos días.

Primer reto en días

Las pérdidas son superiores al millón de euros en ingresos en la lonja y a esto hay que sumarle el temor que se cernía sobre este colectivo de perder también la campaña de verano. El primer gran compromiso para abastecer al mercado de esta temporada tendrá lugar en unos pocos días. El fin de semana se celebra la Festa da Ameixa, pero sin producto de la ría, el Gobierno de Poio estaba dispuesto a no llevarla a cabo. Si la marea roja no regresa, las cofradías pondrán todo su empeño para recoger almeja suficiente.

La patrona mayor de la cofradía de San Telmo, María del Carmen Simón, confía en que sí serán capaces y en la misma línea se manifestó la presidenta de la agrupación de mariscadores de a pie, Marina Buceta. Mañana y el martes los barcos de a flote estarán trabajando ya en los bancos, mientras que las mujeres se les sumarán en las playas el miércoles —no pueden hacerlo antes porque no hay marea adecuada—. Las esperanzas de todo el sector están puestas en el verano para superar uno de los peores ejercicios en décadas.

Registros anuales de tortugas marinas en Galicia



Laura Monsorin

Casi medio millar de tortugas de cinco especies vararon en Galicia en dos décadas

CEMMA publica datos recopilados desde el siglo XVIII ▶ "James Bond", el ejemplar recuperado en Bueu y hoy en el acuario de O Grove, será liberado próximamente

ELENA OCAMPO ■ Vigo

Casi medio millar de tortugas marinas —concretamente 479— vararon en las costas gallegas en las dos últimas décadas, entre los años 1990 y 2013. Las especies más frecuentes son la tortuga laúd (*Dermochelys coriacea*), en un 50,3% de los casos y conocida por ser la mayor de todas las tortugas marinas, llegando a una longitud de 2,3 metros y un peso de más de 600 kilos. Recientemente varaba una tortuga de esta especie en el puerto de Panxón. Su nombre en gallego "tartaruga de coiro", como en la traducción del inglés "espaldada de cuero", hace referencia a la piel sin placas y suave, semejante al cuero que la cubre, ya que no tiene caparazón.

En número de varamientos, va seguida de la tortuga común (*Caretta caretta*), especie presente en el 44,8% casos de varamiento. En menor medida llegaron ejemplares de tortuga verde (*Chelonia mydas*) en un 2,9% de casos, y tortuga carey (*Eretmochelys imbricata*), en un 0,9%. Por último, algunos ejemplares anecdóticos de la tortuga marina pequeña (*Lepidochelys kempii*).

Los datos pertenecen al completo estudio monográfico titulado "Tartarugas marinas en Galicia" y elaborado por la sección científica de la Coordinadora para el Estudio dos Mamíferos Mariños (CEMMA).

CEMMA mantiene en recuperación actualmente dos ejemplares de tortuga común varados este duro invierno. Fueron recogidos durante los temporales de febrero y ayer el presidente de la Coordinadora, Alfredo López, avanzó que está a punto de liberarse al mar la tortuga llamada "James Bond" porque fue localizada en la playa de Area

de Bon, en Bueu. Había sido empujada por las intensas corrientes de aquellos días y pasó por la UCI de Nigrán antes de ser trasladada al acuario de O Grove, donde finaliza su recuperación. El otro ejemplar, actualmente en Ferrol, aún deberá de esperar a curar sus aletas —con heridas muy graves— antes de ser liberada. Eran ejemplares pequeños, de unos veinte centímetros y probablemente de unos cinco años.

"Las tortugas parecen desnutri-

das y, normalmente, en situaciones delicadas; así que si superan los primeros días, normalmente salen adelante", comenta Alfredo López. Las causas del varamiento en las playas gallegas de estas especies migratorias luego de emprender un largo viaje de más de 10.000 millas procedentes de las aguas caribeñas de Yucatán o de Florida se debe a múltiples factores. Entre las causas de varamiento detectadas, además de las capturas accidentales, están

la impregnación de petróleo, los estrangulamientos provocados por artes de pesca o aparecen con lesiones entre cabos y redes fantasma o por ingesta de plásticos y patologías diversas.

Uno de los baluartes de la Ilustración en Galicia, el naturalista y geógrafo Joseph Cornide, documentó en el año 1787 la llegada de tortugas a las costas de Galicia. Son las primeras citas de las que hay referencia. Esos registros históricos con-

tabilizan un total de 103 tortugas, desde los primeros datos aportados por Cornide hasta el año 1989. Desde principios del siglo XX e incluso hasta los años 70 aparecen diversas referencias en la prensa, correspondientes a los casos más llamativos. Pero es en el último cuarto del siglo pasado cuando arrancan los registros en la bibliografía naturalista especializada, gracias a la labor de la Sociedade Galega de Historia Natural, en el año 1973. La bases de datos de la Rede de Varamientos de Galicia, dispone de datos sistemáticos desde el año 1990 incluso el 2013.

Desde el año 1990 aparece una media de una tortuga al año por cada 60 kilómetros de costa. Dado su delicado estado de conservación a nivel mundial, se hace preciso garantizar la pervivencia de todos y cada uno de los ejemplares, explican desde CEMMA.

ALFREDO LÓPEZ ■ Presidente de CEMMA y coautor del estudio

"Cuando llegan medusas carabela salta la alerta: detrás vienen las tortugas"

"Constatamos por primera vez en el mundo su mortalidad masiva por petróleo del Prestige"

E. OCAMPO ■ Vigo

Las tortugas son especies que aparecen en baja frecuencia, ya que representan solo entre un 2 y un 5% de los varamientos anuales en Galicia, pero su importancia no es menor.

—El viaje de la tortuga es una migración tan larga como increíble.

—El viaje está relacionado con la corriente del Golfo; una corriente cálida que llega desde el Caribe, sube por las costas americanas, atraviesa el Atlántico, sube por las costas ibéricas y vuelve al Caribe... Es una "autopista" que se describe en la película Nemo, tal cual. Este año los temporales de sursuroeste tan fuertes, arrastraron contra la costa

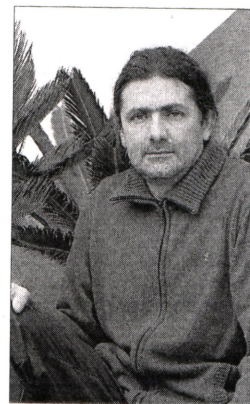
la superficie del mar, por el viento y el mar de fondo. Y las tortugas viven ahí. Cuando empiezan a aparecer las medusas carabela, tan presentes este año en las playas del sur, a partir de ese momento ponemos las alertas. Detrás vienen las tortugas. Ellas se alimentan de esos animales. Y tenemos que estar atentos a esos fenómenos oceanográficos.

—Han publicado registros históricos de hace tres siglos!

—Casi llegan a los 600 ejemplares, contando los registros históricos que tenemos desde Joseph Cornide hasta la actualidad.

—¿A qué se debe el incremento del número de varamientos en los últimos años?

—Los varamientos tendieron a



Alfredo López. // Ele

incrementar en general, pero también mejoró el registro. Hoy está legalmente prohibido quedarse con las tortugas y su caparazón y se entregan todos los ejemplares que aparecen. Nos interesan, sobre todo, los ejemplares vivos para poner en marcha labores de recuperación y devolverlos al mar.

—¿Qué han descubierto después de tantos estudios?

—Lo interesante es ver que no to-

das las tortugas se comportan igual. Vemos que las tortugas laúd que llegan son ejemplares solo adultos. Están marcadas algunas, lo que implica que ya fueron a sus playas de origen a poner huevos y volvieron al Atlántico, por tanto ya han dado una vuelta y media como mínimo. Mientras, en el resto de las especies de tortuga, son ejemplares juveniles...

—¿Por qué es tan irregular el número anual de tortugas varadas?

—Aún no tenemos muy claro por qué se da esa situación. Entre las tortugas comunes también hay picos de años en los que aparecen muchísimas. Si ves la gráfica anual, notarás que en 2002-2003 aparecen decenas. Ahí está claro que fue el Prestige quien las mató. Aparecieron cien muertas y unos 35 animales vivos que conseguimos recuperar en su mayoría. Posiblemente fuera la primera constatación de mortalidad masiva de tortugas marinas por petróleo. Está claro que la propia capa de petróleo les impedía respirar. Tenemos que seguir investigando para ver en los próximos años cómo van evolucionando esos picos, porque pueden estar relacionados con temporales, con el movimiento de corrientes...

¿Una crema antiarrugas con un principio activo extraído de algas *made in Galicia*? Ese futuro ya no está tan lejano gracias al proyecto de la mexicana Marivel Sánchez

y del pontevedrés Jorge Sueiro, dos químicos que han explorado los beneficios secretos que encierran para la piel estas tafofitas. Pero no son los únicos que inten-

tan emprender con un pie puesto en la tecnología. Todos los proyectos empresariales premiados ayer por la Universidade de Santiago están basados en la innovación.

La regulación de donaciones y almacenamiento de células tendrá rango de ley

Rafael Matesanz celebra la "celeridad" del Gobierno en regular de nuevo esta materia

EFE/EUROPA PRESS = Madrid

El Consejo de Ministros aprobó ayer con carácter de urgencia el Real Decreto-Ley que regula las normas de calidad y seguridad para la donación, obtención, evaluación, procesamiento, preservación, almacenamiento y distribución de células y tejidos humanos, que sustituye a un Real Decreto sobre el mismo tema en vigor desde 2006 que ha sido anulado este viernes tras una sentencia del Tribunal Supremo por "insuficiencia de rango". De hecho, el nuevo Decreto-Ley, que recoge la normativa derogada con pequeños cambios de tipo formal, se publicará mañana sábado en el Boletín Oficial del Estado (BOE) y entrará en vigor de inmediato, aunque posteriormente tendrá que ser ratificado en el Parlamento.

El director de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT), Rafael Matesanz, celebró ayer que el Gobierno haya actuado con "tanta urgencia y celeridad" en regular de nuevo el almacenamiento de tejidos y células madre, para así evitar que haya "un mínimo vacío legal" tras la anulación por parte del Tribunal Supremo del Real Decreto que lo regulaba hasta ahora.

"Los niños tienen que comer siempre con agua", afirma una nutricionista

EFE = Madrid

"Los niños tienen que comer siempre con agua, nada de refrescos", afirma la nutricionista Magda Carlas, quien también asegura que el agua es buena en las dietas de adelgazamiento, pero por sí misma no adelgaza. La doctora Carlas, licenciada en Medicina y Cirugía y máster en Ciencias de la Alimentación, ha publicado un libro sobre el agua mineral, con el título "Más claro que el agua. Todo lo que deberías saber del agua mineral natural y nunca te han contado" (Ed. Amat). Esta especialista rompe otros mitos relacionados con el agua, como por ejemplo que el agua de débil mineralización es mejor para el cuerpo o que el agua con gas engorda.

Algas de alta tecnología

La Universidade de Santiago premia una iniciativa para producir extractos de alga para cosméticos, una empresa de seguridad alimentaria y un proyecto de simulación computacional

C. VILLAR = Santiago

Están por toda la costa gallega, pero la industria no les ha prestado mucha atención. El sector alimentario sí les ha echado el ojo, pero solo se explotan 3.000 toneladas al año. En Bretaña, sin embargo, esa cantidad asciende a 80.000 porque se conoce su potencial como "principio activo" para la industria cosmética. Eso explica el pontevedrés Jorge Sineiro, quien, junto a la mexicana Marivel Sánchez, ha visto las posibilidades que ofrecen las algas para este mercado. Estos dos químicos han logrado que su iniciativa, Celtaiga Extract, reciba el premio en la categoría de Base Tecnológica en el XIV Concurso de Proxectos Empresariais Innovadores de la Universidade de Santiago, entregado ayer.

El galardón, que reconoció asimismo en el apartado de Muller Emprendedora a Chemantec y en el de Empresa Xove a MD.Use!, en su caso, además de 2.000 euros -como los otros premiados-, conlleva la posibilidad de acceder a 24.000 más a través de un crédito participativo. Pero no fue la única buena noticia: por la mañana les concedieron la patente para producir extractos de algas aplicando la tecnología de ultrasonidos. Porque, como explicaba Sineiro, afinado en Santiago pero natural de Meño, sin eso, "aunque digas que tu proceso es muy bueno, lo puede hacer cualquiera y de esa forma es muy difícil que consigas inversores".

De hecho, estos dos miembros del departamento de Ingeniería Química de la Universidade de Santiago buscan socios para su empresa. El punto de partida ya lo tienen: un proceso de extracción, diseñado por Sánchez, "eficiente y" medioambientalmente limpio", y un producto, las algas, cuyos extractos, explica, contienen compuestos bioactivos, oligoelementos o vitaminas "muy beneficiosos para la piel". De momento han probado su actividad "antioxidante" y ahora comprobarán su "eficacia antiarrugas, protectora y antielastasa".

Enfocado hacia la alimentación -también a las farmacéuticas-, está Chemantec, que recibió el premio en la categoría de Muller Emprendedora y detrás del que se hallan tres mujeres formadas en FP como técnicas de laboratorio, como Cristina Casal, y dos profesoras. En Chemantec ya pasaron del dicho al hecho y desde febrero ya han recibido consultas. Su labor, de seguridad alimentaria, es analizar la interacción que puede producirse entre



Ganadores del XIV Concurso de Proxectos Empresariais Innovadores posan con Juan Víaño. // X. Álvarez



Rebeca García, de MD.Use! // X. A.

envases y alimentos. "Cuando un envase está en contacto con un alimento pueden pasar sustancias que no siempre son buenas; son las que buscamos", explica Casal, quien señala que apostaron por un campo no muy explorado.

El galardón con el que la USC reconoce la Empresa Xove recayó en MD.Use! -vinculado al grupo de Materia Branda e Biofísica Molecular dirigido por Ángel

Piñeiro-, que aún no se constituyó como empresa, pero ya ha tenido clientes. Sus promotores, la composelana Rebeca García y el mexicano Edgar Mixcoha, son especialistas en dinámica molecular y ofrecen servicios de simulación computacional



Arriba, Jorge Sineiro y Marivel Sánchez, de Celtaiga. A la izquierda, Cristina Casal, de Chemantec. // Xoán Álvarez



en áreas de I+D para la industria farmacéutica, textil o alimentaria. Por ejemplo, explica García, simularía cómo interacciona un fármaco o, en textil, serviría para sustituir un tinte que provoque cáncer por otro simulando una batería de experimentos a la vez y filtrando así varias moléculas, reduciendo la aplicación del mé-

todo de ensayo y error, explican. García dice que son la primera empresa en Galicia con este servicio y aspiran a convertirse en "referente nacional e internacional". El rector de la USC, Juan Víaño, resaltó durante la entrega la "importancia" de trasladar el saber científico y tecnológico "al ámbito empresarial". Al acto también asistió, entre otros, el director xeral de Universidades, Alberto Díez de Castro, quien destacó cómo los proyectos "ejemplifican" que desde la universidad se "puede contribuir a generar puestos de trabajo cualificado".

Un turista italiano alquila un barco en Sanxenxo y aparece muerto en Aldán

El hombre se hizo a la mar el jueves, solo y en una lancha de cuatro metros

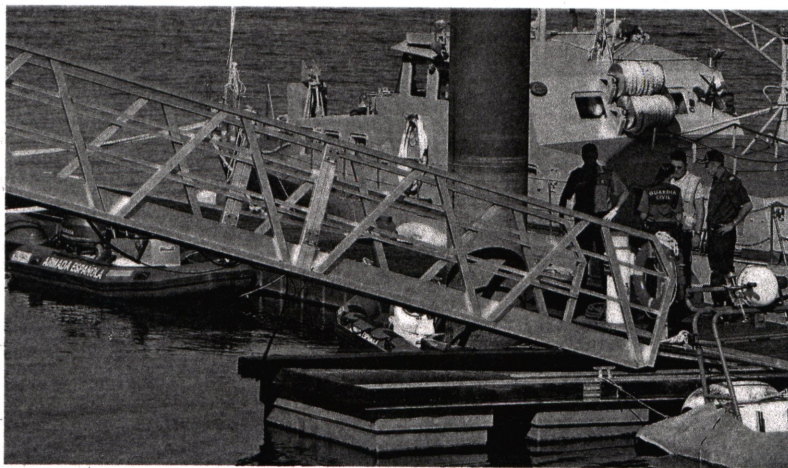
M. GAGO, L. C. LLERA
PONTEVEDRA, VIGO / LA VOZ

Personal de un operativo de rescate, coordinado por Salvamento Marítimo, recuperó del mar entre las localidades pontevedresas de Aldán y Bueu, a primera hora de ayer, el cadáver de un hombre, de nacionalidad italiana, que no volvió a puerto en la embarcación que había alquilado horas antes en Sanxenxo. Fue el triste final de una búsqueda que ocupó a numerosos efectivos por tierra y mar, y que se extendió desde Sanxenxo hacia el interior de la ría de Pontevedra, hasta Marín y Poio, mientras que en su radio más exterior alcanzó la ría de Aldán y el entorno de la isla de Ons, causando expectación entre los vecinos de los municipios costeros.

Las causas del fallecimiento se desconocen por ahora, aunque todo parece indicar que fueron naturales, según explicaron fuentes del sector marítimo. El cadáver del hombre fue trasladado en el helicóptero *Pesca I* desde Aldán hasta Vigo, ciudad donde se le practicará la autopsia.

El hombre, un italiano de unos 40 años y de nombre Andrea, llegó al puerto de Sanxenxo el jueves por la mañana. Una vez allí, y aprovechando que el día era soleado y el mar estaba en calma, buscó una empresa que alquila embarcaciones a turistas y pescadores deportivos, con la intención de disfrutar de una jornada en el mar, navegando en la ría y haciendo submarinismo y natación.

El horario establecido por contrato para el regreso eran las ocho de la noche de ese mis-



SUCESO EN TUI

Un ponteareano aparece ahogado en el Miño

El cuerpo de un vecino de Ponteareas y que responde a las iniciales J. G. P., de 53 años, apareció ayer ahogado en el río Miño. El cadáver fue localizado por miembros del club de piragüismo, que lo encontraron a trescientos metros del puente nue-

mo día y nada hacía presagiar el triste final de la jornada. Personas que trabajan en el puerto sanxenxino manifestaron que se comentaba que Andrea apareció solo en el puerto, que parecía de buen humor y que no iba acompañado por nadie más. Se hizo a la mar en la embarcación alquilada, de unos 4 metros, como hacen muchos otros turistas y pescadores deportivos todos los días durante el verano.

Cuando el reloj dio las ocho,

no había noticia de Andrea en el puerto de Sanxenxo, ni el barco estaba atracado, ni se le divisaba en el horizonte dirigiéndose a puerto. Es bastante habitual que los usuarios de estos barcos de alquiler no regresen a la hora justa estipulada, por lo que no parecía algo extraordinario que no hubiese atracado ya y, según algunos vecinos, hubo intentos de comu-

nicarse con él para advertirle de que el tiempo se había agotado. Sin embargo, las horas transcurrían, la noche se acercaba y, como no había respuesta en la radio ni se veía el barco cerca de Sanxenxo, se notificó de la situación a Salvamento, que se ocupó de comprobar la situación y de montar el operativo de búsqueda, que concluyó hallando el barco en Area de Bon (Bueu) y el cuerpo flotando en la ría de Aldán (Cangas).

El cuerpo estaba vestido y se estima que podía llevar en el agua 15 días. El hombre sufría problemas psiquiátricos y llevaba encima su documentación y dinero extranjero. La Guardia Civil investiga el caso. FOTO AL VÁZQUEZ

nicarse con él para advertirle de que el tiempo se había agotado. Sin embargo, las horas transcurrían, la noche se acercaba y, como no había respuesta en la radio ni se veía el barco cerca de Sanxenxo, se notificó de la situación a Salvamento, que se ocupó de comprobar la situación y de montar el operativo de búsqueda, que concluyó hallando el barco en Area de Bon (Bueu) y el cuerpo flotando en la ría de Aldán (Cangas).

Un marinero encontró el cuerpo a un kilómetro del lugar donde se halló la lancha

El cuerpo del ciudadano italiano fue avistado a las 7.32 horas de la mañana por un marinero del pesquero *Santa Teresa* cuando se encontraba faenando en la zona. El cuerpo se hallaba cerca de la playa canguesa de Area Brava y próximo a la zona de Ameixide, donde se refugian los barcos de la ría de Aldán cuando se producen temporales porque en ese lugar las aguas se remansan.

El cadáver estaba flotando en el agua y desde el barco avisaron a los servicios de Salvamento. Por ello se desplazó hasta el lugar el helicóptero de rescate *Pesca I*, que izó el cadáver a la aeronave que aterrizó en el aeropuerto de Vigo donde tiene su base.

La embarcación, con un motor de escasa potencia, de apenas quince caballos, fue localizada el jueves por la noche vacía a la altura de Area de Bon, en Bueu, a tan solo una milla de donde hoy apareció el cadáver. En el barco se encontró una mochila y las chanclas del único tripulante, que pereció ahogado.

En el dispositivo de búsqueda que se puso en marcha el mismo jueves participaron medios de la Xunta, de Salvamento Marítimo y de la empresa de alquiler, así como Protección Civil de Cangas. Fuentes de este servicio indicaron que debido a las sombras en un primer momento parecía que el cuerpo llevaba puesto un traje de neopreno y después se descubrió que eran vestimentas normales. La Policía Judicial de la Guardia Civil todavía no ha confirmado la identidad oficial del ahogado aunque todo parece indicar que es la persona que alquiló el barco y cayó al agua vestido con ropa de calle.

Los peces de acuicultura ya pueden incluir en su dieta proteínas animales

REDACCIÓN / LA VOZ

Cuando allá por los 90 la crisis de las vacas locas provocó toda una oleada de legislación sobre alimentación para evitar otras interferencias como las que *enloquecieron* a los rumiantes, la Unión Europea puso a *dieta* a los peces de acuicultura, al prohibir el uso de proteínas de origen animal para su engorde. Ese veto estuvo vigente durante más de una década, en la que no se pudo alimentar a ninguna especie acuícola, independientemente de si fuese o no carnívora, con piensos animales.

Eso cambió el año pasado, cuando la UE publicó un reglamen-

to que volvía a autorizar el uso de las proteínas animales transformadas, siempre que sean de especies no rumiantes, como el cerdo o el pollo, para alimentar a los peces de acuicultura. Esa disposición comunitaria se incorpora ahora a la legislación española, después de que ayer, el Consejo de Ministros, a propuesta de Agricultura y Sanidad, aprobase un real decreto por el que se distan disposiciones para la aplicación en España de la normativa de la Unión Europea relativa a la alimentación de los animales de producción con determinados piensos.

La norma establece las actuaciones que se debe llevar a cabo durante la recogida, el transporte y la transformación de los productos objeto de regulación, a fin de evitar cualquier riesgo de contaminación cruzada con proteínas de rumiantes. Además, se fijan criterios específicos sobre muestreos y análisis periódicos de las proteínas animales transformadas y los piensos compuestos que los contienen.

El Gobierno puntualiza que el levantamiento de la prohibición solo atañe a la acuicultura y que los demás vetos continúan vigentes.

AGE insta a la Xunta a exigir los impuestos de los gallegos que trabajaron en Noruega

REDACCIÓN / LA VOZ

Alternativa Galega de Esquerda (AGE) ha presentado una moción en el Parlamento para que la Xunta asuma como una cuestión de Estado la defensa del derecho a recibir una pensión, o a que les sean reintegrados los impuestos que pagaron en el país pese a ser no residentes, por parte de en torno a 12.000 exmarineros gallegos que trabajaron en barcos mercantes noruegos.

Tanto el Defensor del Pueblo noruego como la Comisión Europea han admitido que tributaron como nacionales de Oslo

cuando no tenían que hacerlo y, por eso, el colectivo de afectados ha decidido acudir al Tribunal de Derechos Humanos. Sin embargo, antes de poder llegar a Luxemburgo tienen que agotar la vía judicial noruega, lo que lleva parejo un importante desembolso económico que los afectados, agrupados en la asociación Long Hope, están intentando reunir pidiendo apoyo a sus respectivos concellos. AGE pretende que, como está demostrado que «lles roubou un Estado» el Gobierno gallego los ayude reclamando lo que es suyo.

Vietnam y sus «milagros» con el pez espada

Sus exportaciones a España superan en un 40 % el volumen de descargas que el país declara que captura en el Pacífico

ESPE ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Cuenta la Biblia que Jesús fue a una boda y multiplicó los peces para asombro del camarero, que no era otro que San Andrés. Igual de atónita está ahora la patronal Cepesca y los armadores de buques de palangre de superficie con el milagro que Vietnam hace con el pez espada, que declara una cantidad ante las organizaciones regionales de pesca (ORP) que velan por que se cumplan las normas y, sin embargo, a España llega con ese origen esa cifra y mucho volumen más.

Y no son ilusiones ópticas de los armadores. La propia Comisión Europea ha suspendido cautelarmente la entrada de pez espada vietnamita en el mercado comunitario mientras Hanói no explica cómo hace para exportar más de lo que su flota declara que captura y si está aportando su granito de arena a la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (IUU). Porque precisamente ahí podría estar el truco, la clave para entender por qué el volumen de descargas que Vietnam declara en la Western (Comisión de Pesca del Pacífico Occidental y Central; WCPFC, por sus siglas en inglés) es uno y sus exportaciones a España son un 40 % superiores.

Queja en la embajada

Coincidiendo con el veto momentáneo de la UE al pez espada vietnamita, la patronal pesquera española ha hecho llegar sus quejas al país. Lo ha hecho a través de la Embajada de Vietnam en España, con cuyo consejero comercial, Do Viet Hien, se reunió el secretario general de Cepesca, Javier Garat, para abordar la preocupación de la flota espadera española, casi en su totalidad gallega, por los desfasos detectados.

El incremento de las importaciones de Vietnam y Tailandia es patente desde hace cuatro años, pero el pasado ese bum alcanzó su punto álgido. El arranque de ese aumento exponencial coincide en el tiempo con la línea descendente que ha emprendido el precio del pez espada, que no se recupera. Según Cepesca, la cotización de esta especie acusa bajadas en origen de en torno a un 11,4 % con respecto a años anteriores.

Y como el tiburón es una especie que atrapa el palangre de superficie de la misma manera que hace con el pez espada, los armadores gallegos sospechan que los

vietnamitas y sus milagros pueden estar detrás del abrupto descenso del precio de las aletas de tiburón, que de costar entre 12 y 14 euros el kilo, han pasado a venderse a 5 y 6 euros. «¿No será que se está practicando finning y haciendo competencia desleal

a una flota, como la gallega, que tiene que cumplir la política de aletas adheridas?», sugiere Conchi Ortega, gerente de Espaderos Guardeses, que espera que la investigación que ha puesto en marcha el Gobierno español aclare ambas cuestiones.



Subasta de pez espada en la lonja del Berbés. ÓSCAR VÁZQUEZ

Entra y compra en oferplan.lavozdegalicia.es

Ofertas válidas solo para compras en la web

Escapada, bodega y kayak en Ribeira Sacra

O Lar de Xabi

Descuento

43%

Chandrexa-Parada de Sil (Ourense)

Valor

69€

Ahorro

30€

Precio

39€

Canje de cupones: Ver condiciones de la oferta en nuestra web oferplan.lavozdegalicia.es

Paseo de 3 h en velero por la ría de Ares con aperitivo

Costa Galicia Golf

Descuento

58%

San Sadurniño (Ferrol)

Valor

50€

Ahorro

29€

Precio

21€

Canje de cupones: Ver condiciones de la oferta en nuestra web oferplan.lavozdegalicia.es

Oferplan

La Voz de Galicia.es

Oferta disponible en oferplan.lavozdegalicia.es gestionada por Canal Voz, S.L. con domicilio social en Ronda de Outeiro, 1-3, 15006 A Coruña. Condiciones de Uso y Protección de Datos disponibles en oferplan.lavozdegalicia.es

Plan de recuperación de la sardina

Mar propone cinco meses de veda y reducir las capturas hasta un 71% por barco y día

La Consellería plantea también en su plan de gestión un parón biológico de tres meses, subvencionados a partes iguales entre la Administración gallega y el sector

VERÓNICA VÁZQUEZ ■ A Coruña

La Xunta propone -en el plan de recuperación de la sardina, presentado al sector la semana pasada- una reducción del 71% en las capturas de la especie por barco y día, para los ejemplares más grandes -aquellos que superen los 15 centímetros-. La limitación para la xouba -o parrocha- es aún mayor y las embarcaciones no podrán superar los 500 kilos por día. Esta es una de las medidas por las que apuesta la Consellería do Medio Rural e do Mar de cara a la elaboración de un plan definitivo para la gestión de la especie, en conjunción con el sector, y que deberán presentar a la Administración española con el objetivo de evitar la imposición -por parte de Bruselas- de un Total Admisible de Capturas (TAC) de 17.000 toneladas para España y Portugal.

Sector y Xunta no parecen encontrar un punto en común. "Está difícil alcanzar un consenso. Tenemos puntos de vista diferentes y estas diferencias son difíciles de solucionar", explicó el portavoz de la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga), Andrés García. Las dos partes implicadas volvieron a reunirse ayer -convocadas por la propia Consellería- y el sector presentó sus propuestas para la elaboración del plan.

Las principales medidas que plantea la Xunta para recuperar la biomasa de la especie se resumen a continuación:

■ **Vedas temporales.** Sin duda el punto de más controversia dentro del plan. "Aquí es dónde menos entendimiento hay", declaró el también patrón mayor de Sada, An-



Marineros descargan cajas de sardina en un puerto gallego. // Iñaki Abella

CLAVES

Reducción de capturas

■ La Consellería do Mar propone disminuirlas un 71% por barco y día. El sector asegura que supondrá un esfuerzo muy grande afrontar esta reducción.

Periodo de veda

■ La pesca de esta especie queda prohibida durante cinco meses. La Administración establece además un parón biológico, subvencionado a la mitad, de 90 días.

Entendimiento

■ Sector y Xunta deben llegar a un punto en común para elaborar el plan de gestión definitivo. La Administración española será la encargada de dar el visto bueno.

drés García. La pesca de sardina queda prohibida durante cinco meses, entre noviembre y marzo. Las embarcaciones del cerco podrán ejercer su actividad -pero no descargar sardina- entre los meses de noviembre y diciembre. En el resto del período, un total de 90 días -del 1 de enero al 31 de marzo de 2015-, la Consellería establece un parón biológico, subvencionado los primeros 45 días por la Xunta y los 45 restantes a cargo del

sector. Acerga, por su parte, propone que la Administración subvencione 15 días más del parón biológico, hasta un total de 60. Reclaman además que la Consellería conceda un crédito puente para que armadores y tripulantes cobren las ayudas a mes vencido. "Tardamos muchos meses en cobrar y el sector no puede estar tanto tiempo sin dinero", declaró a continuación el patrón mayor de Sada.

■ **Jornadas y horarios de pesca.** La actividad pesquera estará limitada a cuatro días a la semana, desde las 14:30 horas del lunes hasta la misma hora del viernes

■ **Puertos autorizados para la descarga.** Los cerqueros no podrán bajo ningún concepto descargar sardina fuera de los puertos autorizados para ello. Se establecerá, para cada lonja y puerto autorizados un horario diario de descarga, fue-

ra del cual no se podrá descargar esta especie -salvo causas de fuerza mayor-. En el caso de los lotes que se veridan vía telefónica y que se quieran descargar en una dársena diferente a la de venta, el responsable de la entidad deberá comunicar esta decisión a los Gardacostas dos horas antes de producirse la descarga. El sector considera de "muy difícil" cumplimiento esta medida al llegar las embarcaciones todas juntas a descargar, por lo que se necesitaría mucho más personal en los puertos.

■ **Medidas de control.** La Subdirección Xeral de Gardacostas coordinará el control del plan de gestión, en colaboración con los guardapescas y las cofradías. Las entidades que deseen incluir sus lonjas en la lista de puertos autorizados para la descarga de sardina deberán contar con personal propio encargado de realizar el control sobre las cantidades y tamaños de las capturas desembarcadas por el cerco. Durante el período de vigencia del plan, los guardacostas podrán acceder a la información de los Diarios Electrónicos de A Bordo (DEA) y las cajas azules que lleva cada embarcación.

■ **Tallas mínimas.** Los ejemplares capturados por el cerco no podrán ser inferiores a los 11 centímetros, el tamaño mínimo establecido en la Orden del 27 de julio de 2012, que regula las tallas mínimas de diversos productos pesqueros en Galicia.

■ **Muestras.** Los técnicos de la Consellería podrán realizar muestras para el control, seguimiento y evaluación del plan en cualquiera de las embarcaciones. La falta de colaboración por parte de los armadores ocasionará la baja definitiva del barco en el plan.

Acerga propone además que se incluya la zona VIII dentro de las zonas de pesca afectadas por plan de gestión, destinado a recuperar la especie, en mínimos biológicos históricos según los informes de los científicos.

Las matriculaciones de barcos de recreo crecen casi un 15% en el primer semestre

Las embarcaciones de hasta 8 metros de eslora, las que más aumentan

EUROPA PRESS ■ Madrid

España matriculó un total de 2.289 embarcaciones de recreo durante el primer trimestre, lo que supone un crecimiento del 14,9% con respecto a las matriculaciones registradas hasta junio del pasado año que se cifraron en 1.992, según datos de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas que les han sido facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

En junio se matricularon en España 673 embarcaciones de recreo, un 28,9% más de las registradas en

el mismo mes de 2013, el mejor resultado del año, tras sumar seis meses consecutivos de aumentos. Todas las esloras crecieron entre enero y junio. El mayor incremento se produce en las embarcaciones de más de 16 metros que crecen un 57,1%, matriculando 22 embarcaciones frente a las 14 registradas en el mismo período de 2013.

También el segmento entre 12 y 16 metros incrementa sus registros matriculando 58 embarcaciones, un 18,3% más que las registradas hasta en el primer semestre del año pasado. Los barcos entre 8 y 12 me-

tros experimentan un crecimiento del 16,7%, con 167 matriculaciones sobre las 143 del período precedente. Las embarcaciones de hasta 8 metros de eslora, que acumulan la mayor cuota de mercado con un 89,2%, registraron un 14,3% más de matriculaciones, hasta alcanzar 2.042 embarcaciones, 256 más que en el mismo período de 2013.

Por tipología de embarcaciones, son las neumáticas semirrigidas las que más crecen entre enero y junio de 2014, un 51,1%, con 479 matriculaciones frente a las 317 registradas en 2013.

EUROPA PRESS ■ Madrid

Los puertos ampliarán a 50 años sus concesiones para atraer 1.000 millones de inversión privada

El Consejo de Ministros ha aprobado ampliar el plazo máximo de concesión de las instalaciones de los puertos desde los 35 hasta los 50 años, con el fin de levantar 1.000 millones de euros de inversión privada para mejorar sus dotaciones y conexiones, lo que permitirá además crear 100.000 empleos netos en un período de diez años. El Gobierno autorizó asimismo la constitución del Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria, que recabará a

modo de préstamo el 50% de los beneficios de todos los puertos para costear la construcción de mejores conexiones por tren y carretera de estas instalaciones.

Con estas dos iniciativas, incluidas en el paquete de medidas liberalizadoras de la economía aprobado por el Ejecutivo, se busca elevar la competitividad de la red de 28 puertos española y convertirla "en motor de la actividad económica", según aseguró el titular de Fomento en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros.

Ferrol es uno de los puntos más contaminados del norte de España

Un estudio del IEO lo sitúa junto con Bilbao y Avilés con los niveles más altos

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

De que el mejillón es un organismo filtrador capaz de acumular elevadas concentraciones de contaminantes pueden dar fe los bateiros gallegos, que no logran desembarazarse de un episodio tóxico que ya encadena tres meses de cierres de polígonos. Si a esa especial sensibilidad para almacenar lo que filtran se une que el *Mytilus galloprovincialis* es un organismo sesil —que no se mueve de su sitio— y ubicuo —que se da en todas las áreas geográficas—, sus poblaciones salvajes —que no las que crecen en bateas— se convierte en un *termómetro* idóneo para medir la contaminación de la costa. Y el mejillón *da pedra* es lo que emplea el Instituto Español de Oceanografía (IEO) para identificar puntos contaminados y cuantificar el nivel de toxicidad que hay en el litoral español.

De analizar los 2.500 kilómetros de costa que separan el Miño y el Bidasoa se ha encargado el Oceanográfico de Vigo, en colaboración con la universidad viguesa, mientras que de la parte del Mediterráneo se responsabiliza el IEO desde su centro de Murcia. Los resultados de la evaluación del tramo norte acababan de ser publicados en la revista *Marine Environmental Research*, que reproduce un informe que concluye que los niveles más elevados de contaminación se dan en el entorno de las principales ciudades, donde hay más asentamientos urbanos, y zonas industrializadas, y que las concentraciones con medias más ele-



En puntos de la ría de Ferrol todavía persiste la presencia de DDT por el uso de pesticidas ahora prohibidos

vadas fueron mayores en la zona del Cantábrico que en el litoral atlántico.

Claro que eso no quiere decir que Galicia quede a salvo de la contaminación. Nada más lejos de la realidad, pues la mayor contaminación la detectó el IEO de Vigo en Bilbao, pero no le fueron muy a la zaga Avilés y Ferrol. Esos tres son los enclaves más afectados en el norte de España, explicó ayer Juan Bellas, autor principal del trabajo. Ahora bien, el experto puntualiza que el hecho de que en una zona concreta se hayan detectado eleva-

dos niveles de contaminación no significa «que la ría de Ferrol o la de Vigo —que también presenta niveles altos— estén contaminadas», porque es difícil extrapolar lo que ocurre en un área concreta —donde está situado el punto de muestreo— al resto del entorno.

Efectos en el ecosistema

Otro aspecto destacado del estudio es que intenta esclarecer qué efectos tienen esos niveles de contaminación en la respuesta biológica del mejillón para establecer «el nexo entre la presencia de contaminantes químicos

y los efectos nocivos en los ecosistemas marinos», dice Bellas. Pero se han dado cuenta de que para una evaluación más correcta de la contaminación es preciso atender a otras variables ambientales, dado que la disponibilidad de alimento, la temperatura del agua, o la edad afectan a esa respuesta biológica. Como ejemplo, Bellas explica que un mejillón gallego del mismo tamaño que otro de Cantabria pueden, sin embargo, no tener la misma edad —en Galicia crecen más— y, por tanto, sus respuestas son diferentes.

Bajada general en Galicia de los contaminantes químicos

El trabajo realizado por Juan Bellas y su equipo se enmarca en el programa nacional de seguimiento de la contaminación marina que desarrolla el IEO desde la década de los noventa. Y para evaluar su evolución se analizan 40 puntos de muestreo. Cada año se toma referencia de 20 de ellos, alternándolos al ejercicio siguiente. Y cada cinco se hace un barriido general. El primero de ellos se realizó en el 2005, el segundo en el 2010 y el próximo será en el 2015.

En Galicia se analiza el mejillón en A Guarda, Oia, Vigo (hay 2), cabo Home, Pontevedra (otros 2), Arousa, Corrubedo, Muros, punta Insua, Muxía, Corme, Caión A Coruña (2), Ares, Ferrol (también 2), Espasante, Viveiro y Ribadeo.

En cuanto al tipo de contaminación que se ha detectado es por metales pesados, como el mercurio o el plomo, y contaminantes orgánicos, como pesticidas. En Galicia, según la zona, hay presencia de unos contaminantes u otros. Por ejemplo, la polución de Vigo se ha caracterizado siempre por tener niveles de plomo más elevados de lo normal, mientras que Pontevedra destacaba por la presencia de mercurio fruto de las actividades de Elnosa. En una y otra ría se han detectado descensos. Según Bellas, «lo que observamos de forma general en Galicia es una disminución de los contaminantes químicos». En Vigo, podría haber influido el cierre de empresas que empleaban plomo en la fabricación de cerámica y el menor uso de gasolinas sin ese metal; y en Pontevedra, el menor empleo de ese material.

En Ferrol destacan los compuestos organoclorados, sobre todo pesticidas con DDT, que, aunque ya no se usan, persisten en el sustrato porque tardan en degradarse.

Pescadores andaluces plantean protestas por el retraso del acuerdo con Marruecos

CÁDIZ / EUROPA PRESS

El patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Barbate (Cádiz), Alfonso Reyes, criticó el «silencio total» de las Administraciones españolas al respecto de la entrada en vigor del acuerdo de pesca firmado entre la Unión Europea y Marruecos, señalando que no descartan llevar a cabo medidas de presión ante este «insostenible retraso».

Alfonso Reyes señala que no tiene «ni una sola noticia» de los representantes políticos españoles sobre este asunto y se queja de la «desinformación abso-

luta» a la que están sometidos.

Abunda que «nadie habla del tema» y se queja de que solo les hayan trasladado que los trámites que faltan para que los pescadores españoles puedan faenar en caladeros marroquíes «dependen de Marruecos». A su juicio, aunque la cuestión no dependa de las Administraciones españolas, estas «podrían al menos informar de cómo transcurre el proceso».

Explica que recientemente celebraron una junta general de la cofradía de pescadores para abordar esta situación. Así, es-

tán a la espera de la reunión que mantendrán con dirigentes del PSOE y, a partir de ahí, «si no hay nada», plantearán la posibilidad de subvenciones o incluso «protestas a nivel de calle» para ver «qué ocurre con estas familias y estos barcos que llevamos tres años de promesas incumplidas por parte de los señores políticos».

Finalmente, indica el patrón mayor que los pescadores están escépticos y que, «visto lo visto, no se creerán nada hasta que vea salir a los barcos por la bocana con la proa al sur».

La UE pone a un británico al frente de la lucha contra la piratería en el Índico

BRUSELAS / EFE

La Unión Europea (UE) nombró ayer al general de división británico Martin Smith nuevo mando al frente de la Fuerza Naval de la UE en Somalia (EU-Navfor), que coordina la operación Atalanta contra la piratería en el océano Índico.

El Comité Político y de Seguridad (COPS), formado por los embajadores de los Veintiocho Estados miembros de la UE, designaron a Smith, mando general de los Marines Reales y de las Fuerzas Anfíbias del Reino

Unido, informó el Consejo de la UE en un comunicado.

Smith, que sustituirá en el puesto al vicealmirante Robert Tarrant, quien encabezó la lucha de la UE contra la piratería desde enero del 2013, asumirá el mando de la operación Atalanta el 28 de agosto.

La misión fue lanzada en diciembre del 2008 bajo la Política de Defensa y Seguridad Común de la UE y forma parte de la estrategia integral de los Veintiocho para una Somalia pacífica, estable y democrática.

Desmantelamiento de la capacidad pesquera

Damanaki descarta que la flota cefalopodera gallega pueda volver a faenar en Mauritania

La Comisión Europea negocia el nuevo pacto con el país magrebí, donde faenan pulpo unos 200 buques chinos ▶ Señala que el recurso está sobreexplotado y que "no hay excedentes"

LARA GRAÑA = Vigo

Lo que queda de la flota cefalopodera gallega está condenada al desguace o a seguir vistiendo puertos de buques que se barnizan de óxido. La comisaria europea de Pesca, María Damanaki, ha descartado de forma definitiva que estos buques puedan regresar a Mauritania a faenar pulpo. Esto, sumado al hecho de que, según ella, los caladeros alternativos también están cerrados, hará que Galicia pierda 13 barcos más. El resto, hasta los 24 cefalopoderos que había hace dos años, se han desguazado, han solicitado su desmembramiento o han cambiado de bandera. "Aunque mejorase la situación de la población" de pulpo en el caladero, dice Damanaki, "no hay excedentes disponibles". Bruselas da carpetazo así a la singladura de una flota que ha luchado por regresar al trabajo desde que en julio de 2012 los obligase a volver a casa.

En una respuesta parlamentaria registrada por Iñaki Irzabalbeitia, la comisaria rechaza de plano que el nuevo acuerdo con Mauritania, que se empezó a negociar el pasado mes de mayo, plantee siquiera la posibilidad de negociar capturas de pulpo. "¿Tiene previsto incluir la Comisión a la flota cefalopodera de Galicia, que no fue incluida en el momento de adopción del acuerdo?", dice en su pregunta el eurodiputado. "En relación con los cefalópodos, una serie de evaluaciones científicas llevadas



El buque Axexador, mientras estaba siendo desguazado en Marín. // Santos Álvarez

a cabo por el Comité de Pesca para el Atlántico Centro-Oriental ha puesto de manifiesto la sobreexplotación de las poblaciones", responde María Damanaki, que rebate así argumentos expuestos por el IEO que señalaban la recuperación paulatina de la especie.

La flota china

"Mauritania dejó clara su preferencia por reservar esa pesquería a su flota nacional", zanja la comisaria respecto al futuro de la flota gallega. No obstante, como publicó este diario en exclu-

sión en base a un informe de la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo, "200 barcos arrastres congeladores (chinos, en su gran mayoría)" continúan la pesca de pulpo en Mauritania. A mayores hay una nutrida flota artesanal, casi toda senegalesa, que se dedica a faenar esta especie a bordo de "unas 900 piraguas".

María Damanaki siempre re-

saltó que el pacto pesquero con Mauritania, por el que solo Bruselas paga 67 millones al año —el resto lo ponen los armadores—,

da preferencia a la flota comunitaria. En este sentido, la propia comisaria explica que el nuevo protocolo incluirá una cláusula para "confirmar que

Nouakchott recibe 67 millones al año de la UE para que pesquen 51 barcos

la UE es realmente un socio privilegiado de Mauritania y que la flota europea tiene un acceso

prioritario frente a otras flotas extranjeras a las que recientemente Mauritania ha ofrecido acceso".

Los datos, sin embargo, rebaten esta aseveración. Según la estadística de la propia Comisión, son 51 los barcos europeos que faenan en Mauritania a día de hoy gracias al último protocolo firmado (2012). El protocolo antiguo (2006) —que permitía pescar a 150 buques comunitarios— implicaba un desembolso de algo más de medio millón de euros por barco y licencia para la Comisión Europea; el nuevo obliga a pagar más de 1,3 millones por buque. En 2006 Bruselas y Nouakchott pactaron la concesión de 43 licencias para buques cefalopoderos europeos, de los que 39 eran gallegos. En junio de 2012 quedaban 24 cefalopoderos españoles en aguas mauritanas y, un mes más tarde, todos tuvieron que marcharse.

De acuerdo con los datos aportados por la comisaria de Pesca María Damanaki, a los 67 millones que se pagan a Mauritania hay que añadir otros tres millones en concepto de ayuda para que el país magrebí lleve a cabo una mejora o implementación de su sistema pesquero. Entre 2006 y 2012 esta aportación fue de un millón al año, es decir, seis millones de euros en total de los que Mauritania nunca justificó su destino. Ahora recibe otros seis millones por dos años. Según explicó el responsable de CIG Mar, Xabier Aboi, a FARO, 8 cefalopoderos gallegos ya se han desguazado, dos lo han solicitado y uno se ha abanderado en Irán. Eso sí, Damanaki recuerda, en relación a la falta de ingresos de la tripulación, que "corresponde al Estado miembro de que se trate decidir qué compensaciones deben ofrecerse a los pescadores por las pérdidas ocasionadas por la interrupción de su actividad".

La progresiva remisión de la "marea roja" permite abrir un polígono en la ría de Arousa

Ya hay cinco parques libres de toxina ▶ El Intecmar autoriza la extracción en el Pobra B ▶ En Vigo y Pontevedra por ahora siguen todos cerrados

MARÍA LÓPEZ = Arousa

Tal y como preveía la directora del Intecmar, Covadonga Salgado, en base a los informes que reflejaban un descenso de la toxicidad, ayer pudo abrirse el primer polígono de bateas en la Ría de Arousa después de tres meses con la mayoría de ellos cerrados.

Según la publicación del centro de Vilaxoán "colgada" en su página web a las siete y media de la tarde, ya está permitida la extracción en el Pobra B, que se suma a los parques ya estaban operativos en Arousa: Vilagarcía B2, Cambados A2, Camba-

dos E, Pobra A y Pobra G.

No obstante, en las demás rías gallegas la situación continúa igual: en las de Pontevedra y Vigo la totalidad de los polígonos de bateas permanecen cerrados. En la ría viguesa se han obtenido los primeros negativos, concretamente en el Redondela A, el B, el C y el D. También en la Ría de Noia —con la extracción de mejillón prohibida en toda la zona— los resultados de los análisis arrojan el primer negativo. Fue en el polígono Noia A.

El bateiro ha sido el sector más azotado por el episodio tóxico popularmente conocido como "marea

roja". Antes de la apertura del polígono Pobra B de ayer, el último en levantar el cierre fue el Vilagarcía B2, el 1 de julio. El 36 de junio se autorizó la extracción en el Pobra A, y e 4 de ese mismo mes, en el Pobra G. Hay parques en la Ría de Arousa que permanecen sin actividad desde el mes de abril.

En el caso de la Ría de Pontevedra, hay polígonos de Bueu cerrados ya desde marzo, mientras que en la de Vigo los cierres más duraderos son los de las bateas de Cangas, pues se remontan a abril. El último parque de la ría viguesa abierto fue el Redondela C-F el 20 de julio.



Iñaki Abella

La falta de contenedor frustra la retirada de algas en Carril

El segundo día de limpieza de la playa de A Compostela por parte de las mariscadoras de Carril resultó un fracaso. Y es que el Concello de Vilagarcía no les envió el contenedor para depositar las algas, por lo que no pudieron limpiar el arenal. Las mujeres decidieron no realizar las labores sin un recipiente, pues amontonarlas en la playa genera malos olores.

