Consumo insta a retirar «Galicia» de 55 productos porque usan mejillón sin DOP

El Consello denuncia que Anfaco traslada a sus socios que quedarán impunes

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

El Consello Regulador do Mexillón de Galicia acaba el año con una sonrisa de oreja a oreja. Satisfecho porque el 2018 ha sido el de la consolidación definitiva de la que en su día fue la primera denominación de orixe protexida (DOP) otorgada a un producto del mar. Porque se han incrementado el número de controles realizados, ha aumentado el volumen de mejillón certificado. Porque se han incorporado nuevas bateas, se han sumado más empresas y marcas, se han superado las 350 referencias... Todo en un ejercicio en el que las mareas rojas, además, han sido muy benevolentes, hace ver Francisco Alcalde, presidente del ente que vela por la DOP.

Pero si sonríe es sobre todo porque, al fin, al Mexillón de Galicia se lo están tomando en serio. No se refiere a los consumidores, que esos ya hace tiempo que han dado su espaldarazo al mejillón con sello, sino a la Administración, a la que no siempre ha sentido a su lado.

Eso cambió desde mayo pasado, fecha en la que las consellerías de Mar y Medio Rural y el Instituto Galego de Consumo (IGC) emitieron una instrucción conjunta para controlar el correcto etiquetado del mejillón, tanto en los lineales del supermercado como en las empresas elaboradoras. Lo hicieron aguijoneadas por la sentencia de la Audiencia Provincial de Pontevedra, que refrendaba una anterior del juzgado de lo Mercantil de esa provincia, que determina que solo el mejillón certificado por la DOP puede emplear en su etiquetado el vocablo *Galicia* o evocaciones a ese origen parecidas.

El fallo alteró la interpretación de la normativa que venían aplicando los inspectores de la Xunta, que emprendieron una campaña de recogida de información sobre cómo etiquetaban sus productos los fabricantes antes de empezar a lanzar una serie de requerimientos a todos aquellos que emplean alusiones a Galicia en sus envases sin que el contenido lleve mejillón sin DOP por mucho que Galicia sea el origen. En esos llamamientos, la Administración exige al fabricante que, o bien emplee Mexillón de Galicia para poder hacer referencia a la comunidad autónoma, o bien modifique el etiquetado.

En total, han recibido esas comunicaciones empresas fabricantes de 55 productos. Y aunque en las misivas otorgan un año a esas firmas para adaptar su etiquetado, en la instrucción emitida en mayo se da un período de gracia que concluye mañana mismo. A partir de esa fecha, «non poderán elaborar conservas con indicacións na etiquetaxe relativas a Galicia ou que poidan evocar o mexillón de Galicia cando o ingrediente non sexa mexillón amparado pola DOP Mexillón de Galicia».

En función del caso, las infracciones, todas tipificadas como graves, pueden ser sancionadas con multas de 3.001 a 15.000 euros.

Con todo, esa «reposición da legalidade» no está siendo un camino de rosas. El presidente del Consello denuncia movimientos por parte de la patronal conservera para anular esa instrucción conjunta. Y no solo porque, asegura Alcalde, ha impugnado la actuación administrativa a tres bandas, sino porque está sugiriendo a los socios que esos requerimientos tendrán poco recorrido al trasladarles que «la Administración está interesada en obtener una nueva sentencia para poder actuar de forma contraria a lo dictaminado» por la Audiencia y el juzgado de lo Mercantil en el caso de la conservera Javimar.

En la parte negativa, el presidente sitúa también el incremento de las importaciones de bivalvo de Chile, que se traduce en una reducción de la demanda de producto gallego para la conserva.

EN DATOS

2.090 bateas

Viveros certificados
Más del 60 % de las bateas que existen en Galicia están certificadas para poder poner en el mercado bivalvo con DOP.

88 empresas

Firmas y marcas certificadas
Son las autorizadas a trabajar con bivalvo que pasa los controles y lleva el sello de la DOP.

80 referencias inspeccionadas en 10 establecimientos

En el marco de esa campaña de control que incluyó la instrucción conjunta emitida por Mar, Medio Rural y el Instituto Galego de Consumo e da Competencia, los inspectores de este último organismo revisaron un total de 80 productos que encontraron en diez establecimientos comerciales. De esos 80 productos inspeccionados «presentouse un requirimento a 55 deles para que cumpran o disposto na Denominación de Orixe Protexida no prazo dun ano dende a súa notificación».

FRANCISCO ALCALDE PRESIDENTE DO CONSELLO REGULADOR DO MEXILLÓN DE GALICIA

«A patronal conserveira está actuando en contra da DOP»

E. A. REDACCIÓN / LA VOZ

Di que está a esperar a que se publique o regulamento do Consello para dicir adeus e poñer fin a súa etapa á fronte da entidade gardiá da DOP. Colgará a toalla satisfeito polos pasos que na súa etapa se deron para facer valer Mexillón de Galicia e para pór freo á fraude na etiquetaxe.

—Teme que a impugnación que a patronal conserveira fixo da instrución conxunta poida ter que facer desandar o camiño?

—Anfaco impugnou esta instrución cunhas alegacións inxustas, incertas e contraditorias, e isto débese ao nerviosismo dalgunhas empresas contra a reposición da legalidade que está levando a cabo este consello regulador.

—Que interese pode haber en quedar á marxe da DOP, cando si interesa resaltar a orixe galega?

—Na miña opinión, Anfaco, co señor Vieites á fronte, está facendo o ridículo e actuando en contra da DOP a nivel persoal, incitando a algunhas empresas a usar mencións prohibidas e levándoas a unha situación de ilegalidade que lles pode comportar graves consecuencias económicas e de imaxe comercial, por utilizar mencións relativas a Galicia sen estaren amparadas pola DOP.

Alcalde hon repetirá á fronte do Consello Regulador da Denominación de Orixe.

—Pero hai empresas conserveiras no Consello e etiquetan con DOP...

—A maioría dos transformadores de Anfaco están no Consello Regulador. É o caso dos que fabrican marca branca para Carrefour, Lidl, El Corte Inglés... Hai 88 empresas e marcas certificadas e autorizadas para traballar coa DOP, con máis de 350 referencias en múltiples presentacións. Por iso Anfaco está defendendo só a un sector de Anfaco, que é precisamente o que ten produción de mexillón fóra, en Chile. Son os interesados en ocultar a orixe para enganar ao consumidor, á parte de que iso xera pobreza para a comunidade.

—Están á espera da publicación do novo regulamento. Vai cambiar algo? Conta con que será recorrido, igual que o foi o anterior?

—Nese contexto non sería de estrañar que a tardanza na publicación do novo regulamento se deba á presión que está facendo ese sector interesado de Anfaco. O texto foi sometido a consultas en todas as partes da cadea do mexillón, e será o que rexa a xestión interna do Consello. Que se recorra non vai impedir que entre en vigor.

—Despois chegarían as eleccións e di que non se vai presentar. Podería ser un transformador o próximo presidente do Consello?

—Non o vexo disparatado. Por que non?

El Sin Querer Dos volvió a ser inspeccionado por el robot submarino de Salvamento

RIBEIRA / LA VOZ

El robot submarino de Salvamento Marítimo volvió a inspeccionar ayer el pesquero Sin Querer Dos, que se encuentra a 114 metros de profundidad. El equipo a cargo del dispositivo tomó imágenes y grabó un vídeo con el objetivo de recopilar datos que puedan servir para determinar las causas del naufragio, así como para incorporarlos a la investigación que se lleva a cabo.

A bordo del buque Don Inda, los profesionales desarrollaron su labor hasta primera hora de la tarde.

Por su parte, integrantes del Grupo de Emergencias Supramunicipal de Muros y de Protección Civil de Fisterra prosiguieron con el rastreo por tierra para intentar localizar al tripulante Guillermo Casais.

Las primeras imágenes del cerquero fueron tomadas por el robot del buque Don Inda. SALVAMENTO MARÍTIMO

Balance de los centros de primera venta gallegos

Las lonjas cierran 2018 con una caída del 8,5% en las ventas por un nefasto segundo semestre

Facturan 465,3 millones, cifra más baja desde 2015, tras el récord en los primeros seis meses ▶ Merluza y cabalón, principales puntos negros

ADRIÁN AMOEDO ▪ Vigo

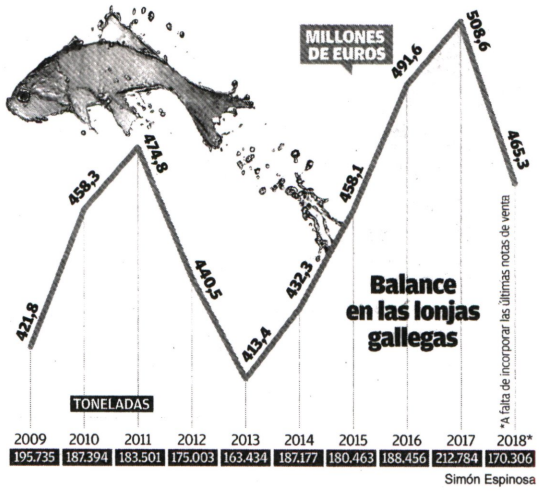
A mediados de año todo hacía pensar que las lonjas de Galicia cerrarían otro año para enmarcar. El récord de facturación de 224 millones de euros en los primeros seis meses dio alas al sector y, con las habituales buenas ventas navideñas en el horizonte, se esperaba volver a superar por segundo año seguido los 500 millones de euros en ventas. Sin embargo, el segundo semestre del año no fue como se esperaba y los puntos de primera venta de la comunidad han cerrado el año con 465,3 millones de euros, un 8,5% menos que el año pasado y la cifra más baja desde 2015. La fuerte caída en las descargas de merluza y cabalón provocó que solo en esas dos especies se perdieran más de 32 millones, que no pudieron ser compensadas con los buenos datos del sector marisquero o de especies como jurel, caballa o pulpo.

El principal motivo en la caída de las ventas en las lonjas se explica por la merma en las descargas. Según los datos de la Plataforma Tecnolóxica da Pesca –a falta de las notas de venta de los últimos días del año–, el producto llegado a las costas gallegas este 2018 bajó casi un 20% en volumen, con 170.306 toneladas, la cifra más baja en el último lustro. Esto se explica especialmente por la ausencia de la especie que estaba compensando la falta de cuotas a la flota de cerco: el cabalón. También conocida como xarda pintada, la especie no apareció tanto este año, ya que se subastó un 56,7% menos (23.289 toneladas). Ni la subida de casi 10 céntimos en el precio medio compensó la falta de recurso y las ventas bajaron un 46,8%, hasta 10,3 millones.

La bajura, que mejoró levemente las ventas en el caso del jurel (25, millones, un 10,8% más), la xarda (11,9, un 48% más) o la anchoa (5,6, un 163,7% más), también sufrió otro revés por la delicada situación de la sardina. En plan de gestión ideado por España y Portugal para intentar mejora la biomasa de la especie dejó pocas posibilidades de pesca para cerco y xeito, lo que propició una bajada del 28% en las descargas (2.480 toneladas) y, por lo tanto, también en las ventas: 19,4% en las ventas (4,8 millones).

En el primer semestre las principales especies del arrastre (merluza, rape y rapante) tiraban de las ventas, pero ya se apreciaba una leve caída respecto a los primeros seis meses de 2017. Desde julio la situación empeoró, sobre todo en el caso de la merluza. La especie por excelencia (la que más se descarga y la que más dinero deja todos los años) cierra el año con un batacazo del 16,5% en las ventas (118,7 millones) al caer en el mismo porcentaje las descargas (27.075 toneladas). Lo mismo sucedió, aunque en menor grado, con el rape y el rapante. En el primer caso se vendieron 7.108 toneladas (-11,5%) por 40,7 millones (-8,2%); en el segundo, 6.469 (-12%) por 27,5 millones (-14,4%).

En el resto de las principales especies por volumen de ventas las cifras fueron bastante parejas respecto al año pasado en Galicia. Bonito del norte, castañeta, lenguado, navaja, erizo de mar o lubina se mantuvieron estables en cuanto a facturación.



Simón Espinosa

Centolla y nécora cotizaron a la baja; el pulpo, dos euros más caro

El pulpo lleva dos campañas irregulares en cuanto a las capturas, lo que ha llevado que su precio medio creciese en 2018 exactamente dos euros de media el kilo. Esto provocó que, pese a que las descargas bajaron más de un 11% (1.798 toneladas) las ventas crecieron un 11,1% (17,6 millones de euros).

Peor fue en el caso de la nécora y la centolla. Las lonjas facturaron 1,7 millones (casi un 25% menos) en el primer caso al venderse tan solo 100 toneladas (50 menos que el año pasado). En lo que respecta a la centolla, el aumento en las descargas del % (470 toneladas) no se trasladó a las ventas al caer el precio medio (de 9,45 euros el kilo a 8,32), lo que dejó 3,9 millones (un 9,1% menos).

En lo que respecta al marisqueo, solo la almeja japónica creció en ventas, alcanzando los 29 millones de euros (un 4,2 más).

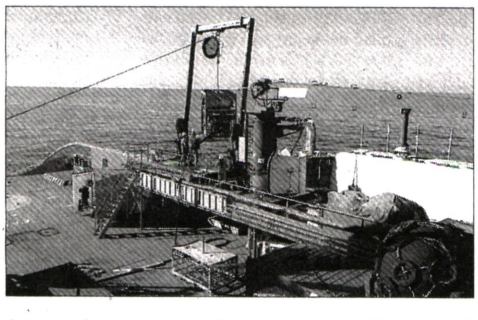
Empresas de rescates marítimos ven "inviable" reflotar el "Sin Querer Dos"

El cerquero se encuentra a una profundidad de 114 metros

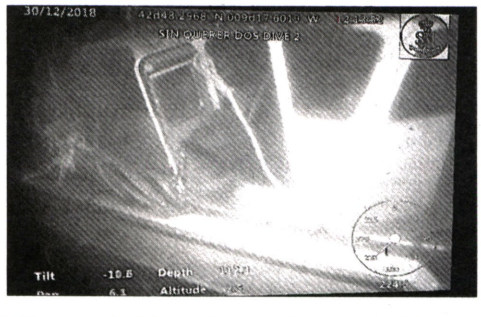
A.MARTÍNEZ ▪ Cambados

Dos empresas con experiencia en recuperación de navíos hundidos, como son la cambadesa Dragados Osmar y la cántabra Demoliciones Submarinas, consideran que el reflotamiento del *Sin Querer Dos* es "inviable" debido a la gran profundidad a la que se encuentra el buque y a las complejas condiciones del mar en la zona donde se encuentra, a unos 8,5 kilómetros del faro de Fisterra y a unos 11,5 del cabo que cierra por el sur la extensa playa de Carnota.

Después de que el *Sebastián de Ocampo* de Gardacostas localizase con su equipo de sonar de barrido lateral el cerquero que naufragó el 19 de este mes, el remolcador *Don Inda*, de Salvamento Marítimo, se desplazó a la zona. Llevaba a bordo un robot submarino, con el que se hizo una inspección pormenorizada del pecio.



A la izquierda, momento en el que se baja el robot. // S.M.



A la derecha, el puente del "Sin Querer Dos" en el fondo del mar. // S.M.

Lo único que ha trascendido por ahora es que el barco se encuentra a una profundidad de 114 metros, lo que hace que un eventual rescate del barco fuese extraordinariamente costoso y complejo desde el punto de vista técnico.

Así lo apuntan al menos Manuel Cernadas, de Dragados Osmar, y Santiago Galán, responsable de los buzos de la cántabra Demoliciones Submarinas. Cernadas señala que "todo lo que sobrepase los 50 metros de profundidad es un mundo aparte, y más en costa y con mar de fondo".

"De intentar reflotar un barco que está a 50 metros de profundidad a otro que está a 100 o más hay un universo", explica Galán, que argumenta que técnicamente sería posible, pero que el coste sería desorbitado.

Galicia pide una campaña para evaluar la abundancia de cigala frente a Asturias

Quieren anticiparse, con estudios, a la decisión de Bruselas tras tres años de veda

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Que durante el 2019 vaya a continuar cerrada a la extracción la cigala en el caladero del Cantábrico Noroeste constituye la principal tacha que arrojó para España la última negociación de los ministros de Pesca en Bruselas para fijar las cuotas del año que entra. Los Veintiocho hicieron oídos sordos a la batería de argumentos con los que se habían cargado los arrastreros gallegos para poner en tela de juicio el consejo de los científicos de imponer un TAC (total admisible de capturas) cero a la especie durante [illegible] años —2019 sería el último [illegible] la serie—. Claro que, a decir del sector, tampoco España gritó sus explicaciones lo suficientemente alto como para que se escuchasen, ni se empleó bien a fondo para que los arrastreros gallegos de litoral pudiesen devolver al mercado la cigala del día.

Queda el consuelo de que ese TAC cero no lo es tal. Bruselas autoriza la captura de dos toneladas de la especie el año que viene. Es la misma cantidad que se permitió este ejercicio y que tiene como único objetivo permitir la realización de la denominada campaña Caracas, dirigida a analizar el índice de abundancia de cigala en la unidad funcional 25 (UF 25), situada en el extremo noroccidental de la costa gallega.

La prospección —realizada por el IEO con dos arrastreros de litoral del puerto de A Coruña— dejó en evidencia que había errores en las estimaciones que había elaborado el ICES (Consejo Internacional para la Exploración del Mar) —exclusivamente en función de los desembarcos— y arrojó índices de abundancia por hora superiores a los que los científicos calculaban por día.

Bruselas mantiene el veto a la extracción de cigala para el 2019, cumpliendo los tres años previstos. ANA GARCÍA

Abriendo camino

Así que, por mucho que los resultados no hayan sido tenidos en cuenta por los Veintiocho a la hora de revertir el cierre de la pesquería, sí constituyen una baza importante para una próxima revisión de la veda, que tiene que llegar en diciembre del año que viene, si no antes.

Y bueno sería disponer de un as semejante para otras zonas del Cantábrico en las que también se capturaba cigala antes del 2017. Es el caso de la unidad funcional 31, situada frente a la costa asturiana, donde faenan no pocos arrastreros gallegos. De hecho, fue la Organización de Productores Pesqueros de Lugo (OPP 7) la que sugirió hacer una campaña centinela similar a la Caracas en esa área particular del Cantábrico. La sugerencia fue recogida por el Consello Galego de Pesca y trasladada al último consejo de ministros que, si bien no autorizó más que esas dos toneladas, sí se avino a plantear al ICES la posibilidad de realizar esa prospección.

En esas está Galicia, aguardando por la respuesta de los científicos que asesoran a la Comisión Europea. En cuanto se reciba el visto bueno, desde la OPP 7 se pedirán «voluntarios para esa recollida de datos», explicó Sergio López al término del Consejo.

«Decisión mal tomada»

López manifestó su contrariedad por que no se haya corregido ese TAC cero de cigala para las aguas gallegas pues está claro «que foi unha decisión mal tomada», a tenor del resultado de las dos Caracas.

Los arrastreros coruñeses todavía confían en poder pescar la especie en el 2019

El TAC cero que los ministros de Pesca acordaron la semana pasada en Bruselas para la cigala en el 2019 no ha segado las expectativas de los arrastreros de litoral de la agrupación coruñesa Pescagalicia, que todavía no renuncian a capturar este crustáceo el próximo ejercicio. Y no se refieren a esas exiguas dos toneladas en el marco de la prospección científica, si no a una campaña pesquera al uso, de llevar cigala diariamente a los mercados.

«Imos seguir intentando que a campaña científica se adiante ao mes de maio e xuño e cos datos que obteñamos pediremos a reapertura da pesqueira no mesmo 2019», apuntó Torcuato Teixeira, secretario xeral de Pescagalicia. Ni que decir tiene que dan por descontado que los resultados de la prospección van a ser positivos, o por lo menos que irán en línea de los que la campaña Caracas arrojó tanto el año pasado como este 2018. No es tan descabellado, a juicio de Teixeira, pues «hai antecedentes de especies para as que había TAC cero e que logo se reabriron á pesca á luz de novos datos científicos».

La solicitud de adelantar unos meses la realización de la campaña obedece a que, según los arrastreros de litoral, mayo y junio —julio es el mayor pico— son los mejores meses para evaluar la abundancia del *stock*. De hecho, los meses de agosto y septiembre, cuando se desarrolla actualmente la Caracas, constituyen la recta final de la temporada, cuando comienza el ciclo de incubación y las hembras ovadas se confinan en sus madrigueras y decae la abundancia.

Un robot submarino localiza el cerquero Sin Querer Dos

Bajó a la zona de O Profundo para inspeccionar el pecio y obtener datos para investigar el naufragio

A. GERPE RIBEIRA / LA VOZ

Las labores de búsqueda del Sin Querer Dos, el cerquero hundido en Fisterra el pasado día 19 con diez tripulantes a bordo, han dado resultados. El pesquero fue localizado en la zona de O Profundo, concretamente en la posición: 42º 48,2735´ N 009º 17,6021.

Los trabajos de rastreo para conocer la ubicación exacta del barco comenzaron el viernes por la tarde, con la intervención del buque Don Inda de Salvamento Marítimo y de la embarcación del Servizo de Gardacostas Sebastián de Ocampo. Precisamente, fue el sonar de barrido lateral del barco de la Consellería do Mar el que consiguió detectar dónde se encuentra el Sin Querer Dos.

Distintas fuentes indicaron que el cerquero ya fue localizado el mismo viernes, y que ayer se utilizó el robot submarino del Don Inda para llevar a cabo una primera exploración del barco.

Al parecer, en este primer rastreo no se encontró nada anómalo, pero todas las pruebas que se consigan serán incorporadas a la investigación que se lleva a cabo para esclarecer las causas de un naufragio que provocó tres muertes y un desaparecido.

Desde Salvamento Marítimo apuntaron anoche que continuarán durante los próximos días la prospección en la zona donde está el pecio.

Para facilitar la búsqueda de la embarcación, la Consellería do Mar ordenó la retirada de los aparejos de pesca en la zona en la que tuvo lugar el hundimiento, al tiempo que prohibió la actividad extractiva en cualquiera de sus modalidades hasta las doce de la noche del día 1.

Por su parte, desde Salvamento Marítimo apuntaron que la búsqueda del tripulante desaparecido, Guillermo Casais, el segundo al mando en el barco, se mantiene en una fase no activa. Es decir, que no se despliegan medios específicos para llevar a cabo labores de rastreo, pero que si se acude al lugar del hundimiento en la realización de ejercicios.

Quienes si mantienen el rastreo por tierra son los integrantes del Grupo de Emergencias Supramunicipal de Muros, que ayer recorrieron el tramo de costa comprendido entre la playa muradana de O Ancoradoiro y la zona de Lira, ya en el municipio de Carnota. También efectúan una labor similar integrantes de Protección Civil de Fisterra.

La investigación

La localización del Sin Querer Dos y el hecho de que pueda explorarse mediante un robot submarino puede aportar datos sobre lo ocurrido. Por el momento, la hipótesis que cobra más fuerza es la que de un golpe de mar motivó que la embarcación se hundiera de manera casi inminente. Sin embargo, diversas fuentes corroboraron ayer que Guillermo Casais no se encuentra en el interior de la embarcación, con lo que se corrobora la información dada por varios de los supervivientes, quienes dijeron que lo habían visto en el agua y que instantes después le perdieron la pista.

El naufragio ha causado una profunda conmoción en Cambados, de donde eran los tres tripulantes cuyos cuerpos fueron encontrados en el mar solo una hora después de registrarse el suceso. Otros seis marineros fueron rescatados por dos pesqueros que se encontraban faenando en el lugar.

El "Brexit" y el fin de los descartes dejan en el aire el futuro de la pesca gallega

La falta de acuerdo por la desconexión de Reino Unido y la obligación de llevar a puerto todas las capturas suponen la mayor revolución en el sector desde la entrada de España en la UE

Adrián Amoedo

La incertidumbre que rodea la salida del Reino Unido de la Unión Europea y la aplicación de la normativa de descartes a partir del 1 de enero dejan en el aire el futuro de la pesca gallega. Pese a que estaba previsto que la flota de Gran Sol y Malvinas pudieran seguir trabajando como hasta ahora hasta 2021, la incógnita sobre la rúbrica necesaria para este período de transición preocupa al sector. En las páginas de FARO, los responsables de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) explicaron que "un no acuerdo va a ser el caos" para la flota, mientras que la Xunta cifró en 533 millones de euros el impacto directo que tendría salir de Gran Sol. A ello se suma las dudas que todavía persisten entre los armadores de altura y de bajura ante la obligación de desembarque de todas las capturas.

La calificada como "tormenta perfecta" por parte del sector y la *revolución* más importante desde la entrada de España en la UE hace más de 30 años concentrará la atención en el primer trimestre del nuevo año. El aumento casi generalizado de las cuotas para 2019 (suben o se mantiene todas salvo el rape de Gran Sol) no tranquiliza al sector, que teme que las especies de estrangulamiento (*choke species*, aquellas para las que España no tiene cuota) provoquen un amarre de la flota antes de tiempo. Para ello, los países decidieron crear una "bolsa de cuotas", cuyo funcionamiento está por comprobar.

El ministro de Pesca británico, Michael Gove. | NEIL HALL

Mientras, el 29 de marzo a las 23:00 horas es la fecha fijada para la salida de Reino Unido de la UE y a día de hoy todavía no está claro que el Gobierno británico vaya a ratificar el acuerdo de desconexión (*withdrawal agreement*) y la declaración política del *Brexit*. El gabinete de Theressa May se encontró con la oposición en su país –incluso dentro de su propio partido– para firmar un acuerdo que incluye un periodo transitorio hasta el 31 de diciembre de 2020, con el acceso a sus aguas por parte de la flota comunitaria hasta entonces. La incógnita de qué pasará antes del 29 de marzo y qué implicaran las negociaciones posteriores es motivo de gran preocupación para la flota gallega tanto en Gran sol como en Malvinas (que se puede ver afectada por aranceles).

Otro motivo de incertidumbre en la pesca gallega (en este caso para la bajura) tiene que ver con la pesquería de la sardina. Tras el año con el menor cupo hasta la fecha está por ver cómo quedará la pesquería en 2019. Los científicos sigue apostando por reducir las capturas a cero.

Acuerdos con los países africanos

La Unión Europea cerró en 2018 tres acuerdos pesqueros de vital importancia para la flota que se dedica a pescar en África en base a estos pactos. Así, Bruselas firmó acuerdos con Gambia, Guinea-Bisáu y Marruecos. Los tres están pendientes del *ok* definitivo.

Namibia liquida el plan minero

En el mes de junio se conocía la noticia de que Namibia no autorizaba la que sería la primera mina submarina fosfática del mundo. El proyecto minero amenazaba al tercer mayor caladero de la flota gallega. Galicia importa al año casi 50.000 toneladas de pescado del país africano, que no cierra la puerta a conceder otros permisos de explotación minera.

Huelga en el sector de elaborados del mar

Los trabajadores del sector de elaborados del mar llegaron a convocar una huelga nacional indefinida en noviembre ante la falta de avances por un nuevo convenio. La mediación de la Xunta fue clave para evitar la huelga y solventar el problema, que se focalizó en pesqueras de Pontevedra.

Caras nuevas en el sector de la pesca, con Alicia Villauriz como secretaria general

A.A.

El cambio de Gobierno central trajo consigo un nuevo ministro, Luis Planas, y una nueva secretaria general de Pesca, la gallega Alicia Villauriz. Con su nombramiento, Galicia sigue estando presente en la secretaría, ocupada por gallegos durante 26 años a lo largo de los últimos 30. La coruñesa ya había sido secretaria general del Mar durante el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero.

De igual forma, las segundas elecciones unificadas en las cofradías gallegas trajeron cuatro cambios en las 22 cofradías de la provincia de Pontevedra. José Manuel Rosas, patrón mayor de Bueu, fue elegido por aclamación –era el único candidato– como nuevo presidente de la Federación Provincial de Pontevedra, mientras que José Antonio Pérez Sierra, patrón de Ribeira, es el nuevo responsable de la Federación Gallega. En Pontevedra, los cambios afectaron a las cofradías de Vigo, con Iago Soto como nuevo patrón mayor, Arcade (Alberto Cal), Portonovo (Juan José Besada) y Vilaxoán (Joaquín Santos).

Alicia Villauriz. | FdV

El "Playa Pesmar Uno", detenido en aguas de Argentina por pesca ilegal

A.A.

El arrastrero de Marín *Playa Pesmar Uno* fue detenido en Argentina en los primeros días del mes de febrero acusado de pescar ilegalmente 800 metros dentro de su zona económica exclusiva el 4 de febrero. El capitán negó los hechos y la armadora achacó la situación al fallo de uno de los GPS que lleva el arrastrero de 71 metros de eslora y 34 tripulantes (13 de ellos gallegos).

El pesquero, cuya tripulación colaboró en todo momento con la Prefectura Naval, fue escoltado hasta el puerto de Comodoro Rivadavia. Tras 21 días de arresto, el Gobierno argentino acordó imponer la multa más alta que recoge su legislación para estos casos: 400.000 euros y el decomiso de la carga que tenía en el momento del apresamiento, valorada en 550.000 euros. La armadora Pesquerías Marinenses pagó la multa y el barco pudo salir del país.

Durante su arresto, tanto el capitán como el resto de la tripulación tuvieron libertad de movimiento, pues lo que se encontraba bajo arresto era el barco, *Playa Pesmar Uno*.

Otra multa

La Secretaría General de Pesca española informó posteriormente que el arrastrero gallego había sido alertado de su entrada en aguas argentinas desde el Centro de Seguimiento Pesquero (CPS) de Madrid. El Ministerio español de Pesca inició un expediente sancionador por lo sucedido, por lo que el pesquero de Marín tendrá que abonar, además de la sanción impuesta en Argentina, una multa que podría llegar hasta los 60.000 euros.

Urgen medidas ante la escasez de tripulaciones

A.A.

Tanto el Gobierno central como la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) mostraron su preocupación ante la escasez de tripulaciones en la flota pesquera y anunciaron algunas medidas. Así, el Ministerio de Pesca prepara un decreto para "paliar la actual escasez de capitanes y oficiales existente en la flota pesquera". Pretende asimismo flexibilizar la formación y ampliar el número de buques para realizar prácticas.

Por su parte, ARVI y el Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro lanzarán en 2019 una formación dual para el sector pesquero. Desde hace meses, tanto los armadores vigueses como Cepesca vienen denunciando el grave problema de la escasez de tripulantes, hasta tal punto que en algún caso ha llevado al amarre de barcos.

Dos naufragios en menos de 24 horas dejan cinco víctimas en aguas gallegas

Dos marineros peruanos fallecieron al hundirse un buque vigués en Argentina

Adrián Amoedo

Cuando parecía que la habitual crónica negra asociada al mar dejaría un 2018 con pocas incidencias, dos naufragios en menos de 24 horas sacudieron Galicia. El cerquero *Sin Querer Dos* y el pesquero *Silvosa* se fueron al fondo del mar en Fisterra y Malpica (respectivamente) y dejaron un balance de cuatro fallecidos y un desaparecido, Guillermo Casais, que al cierre de este suplemento seguía sin ser encontrado. Los dos siniestros se sumaron al caso del buque vigués *Dorneda*, que se fue a pique a 308 millas al oeste de Argentina y que dejó un fallecido y un desaparecido (los dos de origen peruano).

El primer siniestro en la pesca gallega tuvo lugar en julio. En la noche del martes día 10 el arrastrero *Dorneda*, de la firma Freiremar, se fue al fondo del mar tras el izado de uno de sus primeros lances, que provocó la entrada de agua. A bordo viajaban 27 personas, cinco de ellas gallegas, que lograron subirse a las balsas salvavidas y ser rescatadas más tarde por los barcos *Farruco* y *Beagle 1*. En ese momento se dieron cuenta de que faltaban dos hombres, ambos de origen peruano: el cuerpo de uno de ellos fue localizado más tarde; del otro no se supo más.

Tripulantes del pesquero de Portonovo "Sin Querer Dos" posan felices a bordo en una campaña anterior. | FdV

"Sin Querer Dos"

Ya en el último mes del año se consumaron las dos tragedias en tan breve espacio de tiempo. El pasado 19 de diciembre el cerquero *Sin Querer Dos*, con base en Portonovo, se hundió a 4,5 millas a sur de Fisterra cuando volvía, vacío de carga, tras faenar en aguas del Cantábrico.

A la espera de saber lo ocurrido, lo único que ha trascendido es que el hundimiento se produjo de forma repentina, ya que la tripulación no tuvo tiempo ni de accionar el botón de emergencia. La radiobaliza saltó en aquella tarde y tan solo seis de los 10 tripulantes lograron alcanzar las balsas salvadidas. Bernardino Padín, Manuel Serén, Teófilo Rodríguez y Guillermo Casais no pudieron llegar y perdieron la vida en el siniestro, permaneciendo este último desaparecido.

La tragedia tiñó de luto las Navidades de Portonovo, donde tenía su puerto base el cerquero, y de Combarro (Poio), de donde procede el armador, Víctor Muñiz, propietario de la empresa Pescados Vixa, que es a su vez la dueña del barco siniestrado. Tras el siniestro se sucedieron las muestras de pésame y dolor de colectivos y dirigentes políticos, como los presidentes del Gobierno, Pedro Sánchez, y de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo.

En la madrugada del día siguiente al naufragio del *Sin Querer Dos*, el pesquero *Silvosa* se hundió en el propio puerto de Malpica cuando se disponía a abandonar la dársena para ir a faenar. Tres de sus cuatro tripulantes –todos vecinos de la localidad– consiguieron abandonar la embarcación antes de que se hundiera, pero el patrón del barco, José Ángel Sanjurjo Láuzara, no pudo hacerlo ya que estaba en el puente y no logró salir.

Fue la tercera crónica negra de un año de tragedias en la pesca gallega, aunque no fue la única en el mar: una mujer también falleció en Ribeira en febrero tras volcar la planeadora en la que navegaba un domingo con su pareja, que logró alcanzar la costa.

Una imagen de la edición de este año de Conxemar. | Ricardo Grobas

Conxemar deja un nuevo récord de asistencia en su vigésima edición

El volumen de negocio fue superior a los 2.000 millones de euros

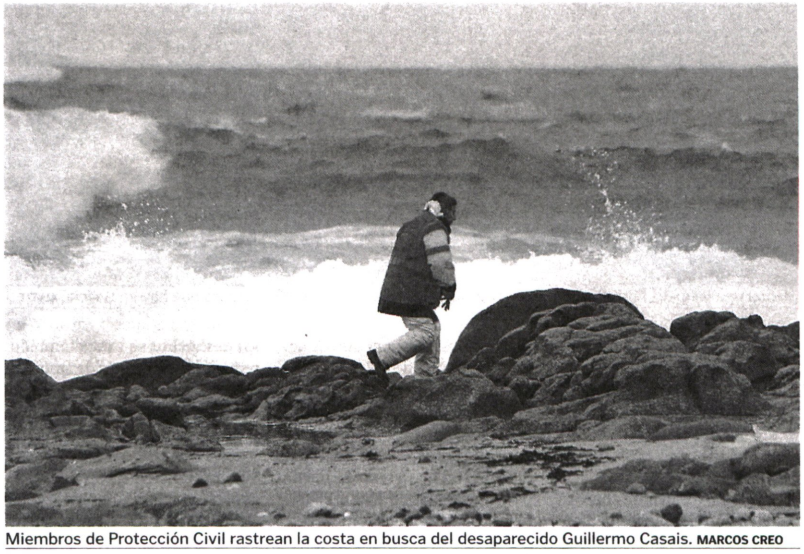
A.A.

Conxemar cerró su vigésima edición justificando con creces la ampliación en 5.000 metros cuadrados del recinto ferial de Vigo (Ifevi). La Feria Internacional de Productos del Mar clausuró su edición más exitosa, tanto en número de visitantes como en expectativa de volumen de negocio generado. Y es que en total fueron 35.448 personas las que asistieron al evento vigués (un 13% más) y se alcanzó un volumen de negocio superior a los 2.000 millones de euros. Según la organización, la feria se ha posicionado como la segunda cita sectorial más relevante del mundo. La edición de 2018 será recordada además como la feria en la que más empresas participaron: 742 firmas de más de 40 países. Tras conocerse estas cifras, Conxemar propone una ampliación extra del Ifevi en 2021 para ser aún más global.

Mar prohíbe pescar donde se hundió el Sin Querer Dos para buscar al tripulante

Ordena también retirar los aparejos para dar con el punto exacto en que está el pecio

E. ABUÍN, A. GERPE
REDACCIÓN / LA VOZ



Miembros de Protección Civil rastrean la costa en busca del desaparecido Guillermo Casais. MARCOS CREO

Se sabe, porque así lo reveló tanto la radiobaliza del barco como la señal de socorro que recibieron las estaciones radiocosteras, en qué punto se hundió hace diez días el cerquero de Portonovo Sin Querer Dos. Naufragó «a unha milla para terra do Profundo», un caladero que conocen bien profesionales de Portosín, como Miguel, de O Pronto, y que ya por su nombre lleva a la certeza de que el pecio no va a estar cerca de la superficie. «Ten 61 brazas de profundidad», dice Miguel. Más de 111 metros.

Pero aunque se conoce el área del siniestro que se cobró la vida de cuatro tripulantes de Cambados, uno de los cuales continúa desaparecido, no se sabe el punto concreto en el que se encuentra el barco. Ni tampoco se ha tenido éxito desde entonces en las tareas de búsqueda de Guillermo Casais, el segundo de a bordo del Sin Querer Dos.

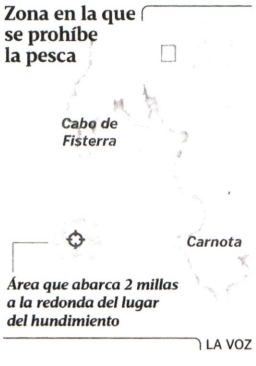
Ahora que han transcurrido más de nueve días, las posibilidades de que emerja el cuerpo si está entre aguas —como parece que así es, de acuerdo con las declaraciones de la tripulación— se elevan, con lo que Salvamento Marítimo ha elevado de intensidad la búsqueda. Y ha pedido la colaboración de la Administración autonómica para ello.

Así es que, a instancias de Salvamento Marítimo, la Consellería do Mar decidió prohibir la pesca en un radio de dos millas desde el punto en el que se hundió el Sin Querer Dos para facilitar la localización exacta del barco y el rastreo de la zona en busca del tripulante que todavía está desaparecido.

Asimismo ha requerido la retirada de los aparejos que pueda haber por la zona, prohibiendo la pesca. La resolución que emitió la Dirección Xeral de Pesca, Acuicultura e Innovación Tecnolóxica justificaba la decisión debido «ás necesidades técnicas do equipo que se emprega», dado que «é preciso que a zona de busca se atope libre de aparellos e sen interferencia da actividade pesqueira».

Cualquier arte y modalidad

La prohibición de faenar en el área de O Profundo afecta «a calquera arte ou modalidade pesqueira nunha zona de dúas millas de radio dende o punto en que se considera que se produciu o afundimento». Y está en vigor desde las 15.00 horas de ayer hasta las 0.00 del 1 de enero, fecha «nas que están previstas as actividades de busca e rastrexo».



Mapeo con sónar

En los trabajos para conocer la localización exacta del Sin Querer Dos participa la embarcación Sebastián de Ocampo, de la Consellería de Mar. De hecho es ese remolcador el que lleva el sonar con el que, según explicó Salvamento Marítimo, se va a realizar un mapeo del fondo para determinar el lugar en el que está el pecio.

En cuanto al rastreo en busca de Guillermo Casais, ayer despegó de Santiago el avión Sasemar 103 para tratar de localizar su cuerpo y hoy volverá a sobrevolar la zona de nuevo. Además, equipos de Protección Civil de Muros y Fisterra rastrean la costa.

La OPP 7 de Lugo y Armadores de Burela donan 600 raciones de merluza del pincho

REDACCIÓN / LA VOZ

La Organización de Productores Pesqueros de Lugo (OPP 7) y Armadores de Burela distribuirán 600 raciones de Merluza del Pincho de Burela entre las residencias de la tercera edad del norte de Lugo para celebrar el fin de año.

Esta acción social que la OPP Lugo y ABSA ofrecieron a la Consellería de Política Social de la Xunta de Galicia es también la guinda a su campaña de promoción *Merluza de Burela en Navidad*, que también incluye un calendario del 2019 con recetas propuestas por cocineros del Grupo Nove, así como amplia presencia de sus mensajes en medios de comunicación de Galicia y redes sociales.

La donación consiste en 600 raciones de Merluza del Pincho de Burela que se repartirán en ocho centros de A Mariña Lucense, de los que uno es titularidad de la Xunta. Los demás, son residencias, apartamentos tutelados y viviendas comunitarias de Foz Mondoñedo, O Valadouro, Viveiro, Xove, A Pontenova y Ribadeo.

La merluza será entregada entre hoy y el lunes 31 de diciembre y en la presentación que demandaron desde los centros: piezas enteras y cortadas en lomos, filetes o rodajas.

Sergio López y Miguel Neira, gerentes de la OPP 7 y de ABSA, respectivamente, explicaron que la decisión de donar merluza del pincho «para que todos os nosos maiores da Mariña Lucense saboreen unha boa pescada do pincho este Fin de Ano».

Alumnos de escuelas náuticas piden amparo a la consellería porque «hay falta de oportunidades, no de futuros profesionales»

E. A. REDACCIÓN / LA VOZ

Unos denuncian la falta de relevo generacional y otros las nulas puertas de entrada al mercado laboral. Los armadores se quejan de que no tienen mano de obra y los estudiantes y recién titulados, de las dificultades para enrolarse. Una representación de alumnos de las escuelas náuticas de Galicia se reunieron esta semana con la conselleira do Mar, Rosa Quintana, y la directora xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, Susana Rodríguez, para pedirles su mediación y ayuda para frenar algunas de las modificaciones que se pretenden hacer en las titulaciones náutico-pesqueras y la importancia de la figura del alumno a bordo de las embarcaciones.

Los estudiantes, matriculados en las escuelas de Ferrol y Vigo y del IES Universidade Laboral, reprochan a las asociaciones de armadores que digan que no hay relevo generacional y que se ven obligados a amarrar barcos porque la realidad es, dicen, bien distinta, como lo demuestra el hecho de que las escuelas estén llenas de alumnos esperando una oportunidad. «Lo que hay es falta de oportunidades, no de futuros profesionales», apuntan.

Aseguran que están deseando embarcarse, ya sea en la pesca, en la náutica de recreo o en la mercante, pero sobre todo en la pesca. Sin embargo, una vez obtienen el título académico topan con innumerables trabas para realizar los días de mar necesarios para conseguir el profesional.

Prácticas

La experiencia suele ser uno de los requisitos para poder acceder a un puesto de patrón y oficial y, según denuncian, cuando van a la formación en centros de trabajo (FCT, que se llama) hacen «de todo menos para lo que estudiaron. No es de extrañar entonces «que los compañeros no quieran volver». Según dicen, en esas FCT tienen un tutor académico y otro profesional, que es el encargado de formarlos en el barco o en la empresa en la que realicen las prácticas. Pero muchas veces las labores que les asignan a los estudiantes no son las adecuadas y no siempre es la ocasión de «aplicar los conocimientos teóricos adquiridos durante la etapa académica para afianzar conocimientos y competencias que le preparen para la vida profesional», que es precisamente el objetivo de la FCT, explican.

Los alumnos se quejaron de la falta de interés que demuestran los armadores al no ir a los centros de formación a informar a los futuros profesionales de las necesidades de mano de obra cuando «en las escuelas tienen un buen caladero para echar las redes y seleccionar a los futuros profesionales del sector».

Los estudiantes agradecieron a Quintana su colaboración para ponerlos en contacto con el Gobierno para trasladar sus quejas por la modificación del decreto de titulaciones, al tiempo que pidieron su mediación con los armadores para arreglar la cuestión de las prácticas a bordo.

El mercado laboral en el ámbito marítimo

Ocho de cada diez nuevos afiliados que suma Galicia al régimen del mar supera los 40 años

El sector tiene el mayor número de cotizantes desde 2014 ▶ Solo en dos años la flota ganó casi 750 tripulantes según la Xunta, con palangre, cerco y artes menores al frente

ADRIÁN AMOEDO / LARA GRAÑA ■ Vigo

El sector pesquero y marisquero gallego sigue creando empleo. Tras *tocar fondo* en 2015, el número de afiliados al Régimen Especial del Mar de la Seguridad Social (que centran estas dos actividades) no ha dejado de crecer y, salvo debacle en los datos del mes de diciembre, todo apunta a que cerrará este año con un nueva subida. A cierre de noviembre la cifra se situaba en 21.555 personas, lo que supone el número más elevado desde 2014. En lo que concierne a la pesca extractiva, los datos que maneja la Consellería do Mar cifran que en tan solo dos años la flota logró generar casi 750 empleos, sobre todo gracias al *tirón* de los barcos de palangre (tanto de fondo como de superficie), cerco y artes menores. Sin embargo, el mar sigue sin atraer a los jóvenes: según los datos de la Seguridad Social, ocho de cada diez de estos nuevos cotizantes supera los 40 años.

Mientras los armadores de los buques de altura y gran altura mantienen que no son capaces de encontrar personal para sus barcos y se afanan en impulsar proyectos para formar alumnos (solo en Vigo harían falta un centenar de personal cualificado), la situación en la flota que opera más cerca de la costa ha mejorado. En el informe *Ocupesca* que elabora la Consellería do Mar –referente a la evolución entre 2015 y 2017 y que será publicado en los próximos días–, los barcos que operan en el caladero Cantábrico Noroeste ganaron un 9,7% de tripulantes, lo que supone 823 marineros más que se sumaron a la pesca extractiva en Galicia. De ellos, el grueso pertenecen a los segmentos de artes menores (826 más) y cerco (144).

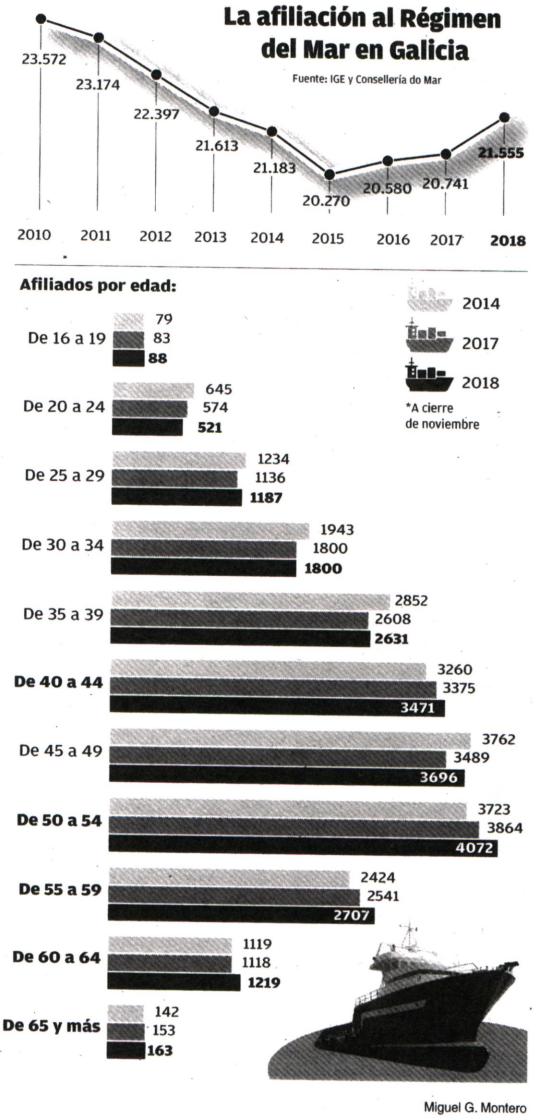
De forma más tímida también creció el empleo en los barcos de pesquerías comunitarias (tres tripulantes, +0,27%) gracias al palangre de fondo (que ganó un barco). En cambio, en la otra cara de la moneda están los buques de pesquerías internacionales (con base en Galicia), que con un 7,85% menos de tripulantes cerró 2017 con 85 marineros menos. Con estás disminuciones el balance de la pesca en Galicia deja un aumento del 6,98%: 11.377 tripulantes (742 más).

Todos los sectores

Sin embargo, el Régimen Especial del Mar engloba a más trabajadoras que los enrolados en la flota pesquera: marisqueo, percebeiros, recogedores de algas, buceadores que capturan recursos pesqueros, rederas, prácticos de puerto, marinos de la marina mercante... En total la comunidad contaba con 21.555 afiliados a cierre del pasado mes, un 4% más que el año pasado (814) y un 4,7% más desde que se cortó la sangría de descensos y el número de cotizantes empezó a subir, 2016.

> Ha sumado más afiliados de más de 65 años que menores de 34

Fueron dos los tramos de edad que más afiliados sumaron en los dos últimos ejercicios: los de entre 40 y 44 años y la comprendida entre 50 y 54. Se da la casualidad de que, por encima de este último umbral –a partir del cual los cotizantes del régimen del mar podrían jubilarse, según el tipo de coeficiente de reducción–, Galicia ha sumado 181 nuevos afiliados, aún a pesar de la penosidad del trabajo en el mar. Las estadísticas de afiliación de la Seguridad Social no especifican la actividad específica (mercante, marisqueo, percebeiro) a la que están sujetos los trabajadores del régimen del mar.



Miguel G. Montero

Aproamar critica la decisión de la Xunta de denegar subvenciones a cinco cofradías

Están afectadas Aldán, Carril, Rianxo, Ferrol y Barallobre

A.A. ■ Vigo

La Asociación Profesional de Autónomos del Mar (Aproamar) mandó ayer un escrito en el que criticó la decisión de la Consellería do Mar de denegar subvenciones para tareas de vigilancia y asistencia técnica. Según explica, es la primera vez que sucede en 20 años y señala que la decisión tiene "un profundo carácter social y político" que "desestabiliza inesperadamente la fragilidad económica-financiera" de los pósitos afectados: Aldán, Carril, Rianxo, Ferrol y Barallobre.

Desde Aproamar recuerdan que a las cofradías "les resultará imposible sostener económicamente" los gastos que suponen mantener la vigilancia y asistencia técnica, además de suponer un problema por el dinero ya adelantado. La asociación también vincula la decisión a la normativa que permitirá a la Xunta "la intervención administrativa de estos entes por razones económicas".

Ante todo ello, desde Apromar solicitan a Mar que "asegure la viabilidad económica" de los pósitos con "medidas alternativas" financieras, la subderogación de los vigilantes en el cuerpo de Gardacostas y de los asistentes técnicos en la Consellería y que "se valore la creación de un Fondo Público Autonómico" para garantizar la viabilidad de las cofradías.

Mar cierra la renovación de 2018 para los coches de Gardacostas

La Xunta ha finalizado la renovación de la flota de tierra y mar para Gardacostas de Galicia en este 2018 con la última entrega de vehículos. Los dos nuevos coches se suman a los cinco entregados este mismo mes y los diez a principios de año.

Salvamento y Xunta decidirán cómo se baja al "Sin Querer Dos" cuando sea localizado el pecio

Mar prohíbe pescar dos millas alrededor de donde se cree que se fue a pique

A. MARTÍNEZ ■ Cambados

Los trabajos de búsqueda del marinero que permanece desaparecido tras el naufragio del *Sin Querer Dos* y de localización del pecio entran en una fase determinante. Tanto es así que la Xunta de Galicia ha prohibido la actividad pesquera en la zona del hundimiento y ha ordenado la retirada de todos los aparejos de pesca en un radio de dos millas náuticas.

Se trata de dos medidas que entraron en vigor a las tres de la tarde de ayer, y que permanecerán vigentes hasta la madrugada del 1 de enero. Las prohibiciones afectan a un radio de unas dos millas desde el punto en el que se considera que se produjo el hundimiento, unas cuatro millas y medio al sur del cabo Fisterra.

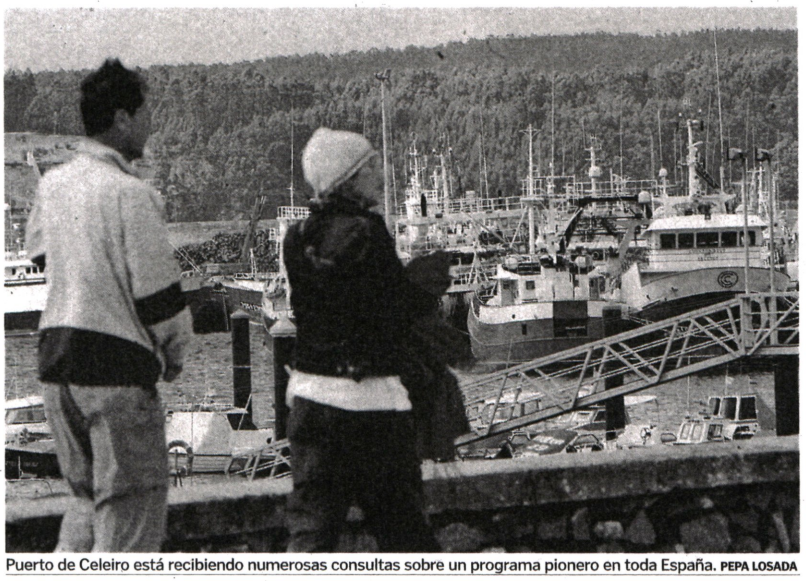
La Consellería do Mar explica que se trata de una decisión adoptada a instancias de Salvamento Marítimo, y que su finalidad es facilitar las tareas de los equipos que están buscando al marinero desaparecido, Guillermo Casais.

Concentración en Cambados por la víctimas del pesquero. // N.P.

Barcos de Celeiro enrolarán en enero a 17 estudiantes para hacer cantera

Darán formación práctica remunerada a ocho motoristas y a nueve patrones

Y. GARCÍA
CELEIRO / LA VOZ



Puerto de Celeiro está recibiendo numerosas consultas sobre un programa pionero en toda España. PEPA LOSADA

«Penso que na Mariña de Lugo imos liderar esa aposta pola xente nova, para que coñezan o mar, veñan ao mar e fagan do mar unha profesión de futuro, que o é». Jesús Lourido, de Puerto de Celeiro (OPP-77), valoró ayer la buena marcha de su proyecto de FP Dual que se desarrolla en este curso 2018-2019 de forma experimental, con un 50 % de la formación en el IES Universidade Laboral de Culleredo. Los jóvenes estudiantes van a incorporarse ahora a barcos de Celeiro completando el otro 50 % de la forma[illegible]que se lleva a cabo a bordo, en los dos años que dura el ciclo: «Son 17 persoas que se están formando como mandos, tanto de máquinas como de ponte, que se van incorporar á frota; son 8 motoristas e 9 patróns», precisó.

Ayer, desde la delegación mariñana de la Consellería do Mar, donde se presentó una línea de ayudas a la entidad por parte de la Xunta (más de 619.000 euros para diferentes actividades), Puerto de Celeiro destacó el apoyo de Educación a un programa formativo «que arrincamos de maneira pioneira no Estado», agregó Lourido, y que, además, ha despertado interés: «por este proxecto recibimos consultas de Vigo ou do País Vasco, e incluso estamos indo para explicar como está funcionando o modelo. Penso que é atractivo para a xente nova», abundó.

Especificó que durante el período de formación se incluye la manutención, el alta en la Seguridad Social y una beca de for[illegible]ón de 600 euros. Eduardo Míguez, director adjunto, añadió que la formación a bordo «serve como días de mar que necesitan para a titulación profesional final. Da outra forma estaban estudando dous anos e aínda lles quedaban facer os días de mar. Desta, van acabar cun título non só académico, senón tamén profesional». Ahora bien, a pesar de esa apuesta por la «xente nova», no hay «por parte dos alumnos ningunha obriga de quedar na empresa», dijo Lourido.

El presidente de Puerto de Celeiro, Jesús Novo, confía en que el programa contribuya a mitigar la falta de profesionales en un sector que, cree, paga bien: «O ano pasado saíu na maioría unha media de 2.400 euros de soldo por persoa ao mes, a media dun mariñeiro», explicó.

La meta de bajar del 3 % el descarte en la pesca de merluza del pincho

Una parte de la ayuda de la Xunta de Galicia a Puerto de Celeiro tendrá como destino su plan de producción y comercialización. La entidad celeirense recordó el peso de la pesca de la merluza del pincho en su actividad, con aval de la oenegé Friends of the Sea (el año pasado certificaron unas 8.000 toneladas) o el sello Galicia Calidade. Avanzaron que «a novidade deste ano que entra é dar máis información ao consumidor, a historia dese peixe». Hablando del 2019 precisamente, hicieron alusión a los descartes. «Na frota do pincho —comentó Jesús Lourido— estimamos que as nosas capturas non desexadas, que non son pescada, están no 3 %». Y dentro de ese porcentaje, «o 80 % son lirios». Su idea es «minimizar ese impacto o que se poida, coa entrada da obriga do desembarque [a partir del 1 de enero]. Agora ese peixe podemos traelo a terra e vendelo, e ese 3 % aínda se vai rebaixar moito máis», señaló.

Lourido recordó que en la campaña del año pasado «tivemos observadores independentes a bordo, para a toma de datos [...] e ver os impactos que van definir o futuro da frota. Nese senso, en Celeiro queremos ser punteiros».

La Xunta aprueba 149 planes de gestión de recursos específicos

REDACCIÓN / LA VOZ

Un total de 149, trece más que el año pasado. Son los planes que cofradías y agrupaciones de mariscadores de toda Galicia han presentado para explotar el año que viene los denominados recursos específicos, que engloban tanto el percebe, el erizo o las navajas como las algas, las anémonas o el carallo de mar.

De todas esas especies, el percebe es la que más planes protagoniza, con un total de 37 en las tres provincias y con previsiones de trabajo que van desde los 20 días de los mariscadores de San Cosme a los 200 de Cedeira. Le siguen los solénidos —esto es, navaja, longueirón y longueirón vello—, para cuya explotación se han aprobado 25 planes, uno más que los dirigidos a los equinodermos, entre los que entran el erizo y el carallo de mar u holoturia. También se han presentado 24 planes para gestionar algas por toda Galicia y 21 para los poliquetos.

De los 13 nuevos planes aprobados para el año que viene, 5 son para explotar anémonas (a pie en Ribadeo y San Cibrao, y con buceo en Cedeira, Palmeira y A Mariña), 4 para poder extraer erizo (buceado en Porto do Son, Cedeira y también los recolectores submarinos de A Mariña, y a pie en O Pindo) y dos de solénidos (en A Coruña y Cedeira, ambas mediante buceo).

Según Mar, este aumento de los planes de gestión para los recursos específicos permitirá habilitar 79 plazas para mariscadores de a pie y 75 para barcos, en los que faenarían 165 tripulantes.

Mar encarga un estudio para determinar si los gusanos de mar están sobreexplotados por la demanda de la pesca deportiva

J. C. SANTIAGO / LA VOZ

El Centro de Investigaciones Mariñas (CIMA) —dependiente de la Consellería do Mar— y la Universidade da Coruña (UDC) han suscrito un acuerdo para investigar la situación en Galicia de los poliquetos o gusanos marinos, con el fin de conocer la situación real de este recurso tan utilizado en la pesca deportiva. El objetivo del trabajo, auspiciado por la Xunta, es favorecer una gestión más sostenible de todas estas especies, entre las que es más popular la miñoca.

El acuerdo, aprobado en la última reunión del 2018 del Gobierno gallego, pretende obtener una visión científica más profunda sobre la biología de las especies de poliquetos explotadas en las costas, de forma que tanto la Administración como las cofradías puedan contar con una herramienta que ayude a establecer una planificación ante la «posible» sobreexplotación de este recurso. Para ello, se habilitará una partida dividida a partes iguales entre el 2019 y el 2020, dotada con 85.000 euros.

Galicia cuenta en estos momentos con 21 planes de gestión de poliquetos, diez en la provincia de A Coruña, otros diez en Pontevedra y uno en Lugo, en los que participan 108 mariscadores a pie, 25 embarcaciones y 42 buceadores, unas cifras que podrían aumentar el próximo ejercicio por el dinamismo de un sector cuya producción alcanzó las 4,5 toneladas anuales desde el 2009, con una facturación media de 225.000 euros.

> La Universidade da Coruña y el CIMA estudiarán los ciclos biológicos de las especies principales

El proyecto pretende estudiar los ciclos biológicos y reproductivos de las tres principales especies de poliquetos explotadas Galicia, la *lumbrineris impatiens*, más conocida como miñoca; la *diopatra neapolitana*, o gusano de tubo; y la *arenicola marina*, o gusano de arena; así como la *eunice rousseau*, conocida comúnmente como milucho, cuya extracción se pretende impulsar mediante un plan experimental en la cofradía de O Grove.

Hasta ahora, la explotación de los poliquetos se aplicaba de acuerdo al conocimiento tradicional que los mariscadores tienen sobre este recurso, pero se considera necesario el estudio por el crecimiento sostenido de su uso, que podría derivar en el futuro en un problema de abastecimiento. De momento, admiten desde la Xunta, no existen tales indicios, pero ven «desexable» incrementar la información con fines pesqueros, pero también biológicos, pues se considera que tienen un papel importante en los ecosistemas marinos.

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
VIERNES, 28 DE DICIEMBRE DE 2018

Sector mejillonero de Galicia

El Intecmar ve "difícil" predecir las mareas rojas con más antelación como pide Bruselas

"Lo importante es el muestreo del día a día", señala Salgado, la directora ▶ Participa en un proyecto para mejorar el análisis de muestras y en otro para adelantarse a toxinas emergentes

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

"Veo complicado un margen de mejora en la predicción de las mareas rojas; la tecnología, hoy por hoy, no lo permite". Covadonga Salgado, directora del Instituto Tecnolóxico para o Control do Medio Mariño de Galicia (Intecmar), considera "difícil" poder cumplir con la *petición* de Bruselas verbalizada en el último informe sobre acuicultura de su Comité Científico, Técnico y Económico de Pesca (Stecf, por sus siglas en inglés) y publicado ayer por FARO. La responsable del instituto estima que "lo importante es el muestreo del día a día" y valora la importancia del "trabajo en tiempo real" que realizan. Es por eso que en la actualizan participan en dos proyectos que tienen como fin mejorar los procesos de análisis de muestras que actualmente llevan a cabo en el centro de Vilaxoán.

El Stecf de la Comisión Europea publicó un informe de más de 400 páginas analizando la acuicultura europea. En él había un apartado dedicado a la producción de mejillón, en la que Galicia es el referente absoluto en la Unión Europea. Sin embargo, los expertos del comité también puntualizaron que la obtención del *oro negro* de las bateas sufre "altas fluctuaciones en el tiempo" debido a los episodios tóxicos que obligan al cierre de polígonos, por lo que estimaron necesario encontrar "modelos y programas predictivos mejorados" con el objetivo de "minimizar las pérdidas económicas" en el sector bateeiro.

"En el Intecmar realizamos una observación muy intensa y catalogamos las zonas productivas, con lo que hay cierta predicción", señala Covadonga Salgado, "pero una mayor anticipación en el momento actual es complicado". Para explicar la situación de forma sintetizada, la responsable del instituto recuerda que en los partes meteorológicos "a veces se equivocan y eso que el nivel de conocimiento es mayor que en el caso de los océanos".

Un barco mejillonero en plena faena en la ría de Arousa. // Iñaki Abella

Proyectos

Salgado concreta que el Intecmar está centrado en varios proyectos "que tienen como punto común mejorar la predicción". Sin embargo, la responsable del instituto dependiente de la Consellería do Mar explica que "la producción de mejillón en Galicia es tan grande e importante que más que en predecir se trata en la observación del medio".

En este sentido, el instituto participa en una decena de proyectos y acciones de investigación. De ellos, dos tienen que ver directamente con las biotoxinas. El primero es *Madetox*, acción financiada con fondos propios y cuyo investigador principal es el doctor Juan Blanco, del Centro de Investigacións Mariñas (CIMA). A grandes rasgos el objetivo que persigue este proyecto es el de analizar más muestras en un menor tiempo y en buenas condiciones, para lo que tratan modificar las etapas necesarias para los análisis de las toxinas toxinas paralizante (PSP) y las lipofílicas: reducirlas, facilitarlas, combinar varias muestras en una única, etc. Del mismo modo, *Madetox* también *toca* las toxinas emergentes, aquellas que "vienen de la mano del cambio climático".

En este último caso se centra más el proyecto europeo *Alertoxnet*. En este caso el líder es la Facultad de Veterinaria de la USC y participan cinco países (España, Portugal, Francia, Reino Unido e Irlanda) que intentan "adelantarse a esos episodios tóxicos y facilitar al sector métodos tecnológicos para que tengan productos marítimos más seguros". "A ellos se suman también otros vinculados con la observación del océano, como puede ser el *Arios* (vinculado con la acidificación de las rías) o el propio *Remedios*, en el que participan pese a no ser socio del proyecto.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS CLAVE

¿Qué son y cómo se localizan las biotoxinas marinas?

¿Qué son las biotoxinas marinas?
Las biotoxinas marinas son producidas por microorganismos (algas) y se acumulan en determinadas especies, como los bivalvos. Se trata de un proceso natural que no afecta al animal (que sigue el proceso de engorde), pero que sí puede tener consecuencias negativas para la salud de las personas que los consumen.

¿En qué época se suele dar?
Los meses de primavera, entre abril y junio, y de otoño, entre octubre y noviembre, son los más propicios para la aparición de las llamadas *mareas rojas* en Galicia.

¿Cómo entra en las rías?
Por lo general, los primeros episodios se suelen dar en las rías de Vigo y Pontevedra, pues las biotoxinas suelen llegar por el sur. En el caso de la ría de Arousa, los polígonos que suelen verse más afectados son los exteriores.

¿Quién las vigila en Galicia?
El Intecmar es un centro de referencia en Europa en cuanto a la vigilancia de las toxinas del mejillón. Está en Vilaxoán y depende de la Consellería do Mar.

¿Cómo trabaja el Intecmar?
Los investigadores del Intecmar realizan analíticas diarias de las muestras recogidas en la costa gallega y actualizan dos veces al día el estado de las zonas de producción para informar al sector. Si es necesario, ordena el cierre de los polígonos bateeiros.

La Xunta aprueba 13 nuevos planes de gestión de recursos específicos para 2019

Mar da luz verde a 149 planes que afectan a especies como navajas, algas o percebes ▶ Se prevén 79 nuevas plazas de recogida a pie y 75 para barcos

REDACCIÓN ■ Vigo

El Diario Oficial de Galicia (DOG) publicó ayer la orden de los planes de gestión de recursos específicos, que son el percebe, los solénidos (navaja, longueirón y longueirón viejo), los equinodermos (erizo de mar y holoturias como el carallo de mar), la peneira (conocido también como oreja de mar o abalón), las algas, las anemones y los poliquetos, para el año 2019.

La Consellería do Mar informó que da luz verde para el próximo ejercicio a 149 planes de gestión, de los cuales 13 son nuevos y que se suman a los 136 ya vigentes en el presente ejercicio.

Tal y como recoge *Europa Press*, la provincia con más planes de gestión de recursos específicos es la de A Coruña, con 69; seguida de Pontevedra, con 60, y de Lugo, con 16. A ellos se añaden cuatro de ámbito autonómico. Por especies, la que cuenta con más planes es el percebe, con 37, por delante de los solénidos (25), de los equinodermos (24), de las algas (24) y de los poliquetos (21). Las anemones tienen 15 y la peneira tres.

Fruto de este aumento de los programas para la extracción de los recursos específicos, la Consellería do Mar prevé para el próximo año 79 nuevas plazas de recogida a pie y 75 para embarcaciones, en las que trabajarían 165 tripulantes.

Mar y la UDC se unen para proteger las "miñocas" de una posible sobreexplotación

La investigación está orientada a obtener un conocimiento más profundo de la especie

C. FERNÁNDEZ ■ Vigo

El Centro de Investigacións Mariñas (CIMA), dependiente de la Consellería do Mar, y la Universidade da Coruña (UDC) firmaron un convenio para desarrollar la investigación *Aspectos básicos da bioloxía de poliquetos explotados nas costas de Galicia. Criterios para a xestión das poboacións explotadas*. Con este estudio, la Xunta pretende conocer la situación real de esta especie marina en el litoral gallego para, a través de los resultados, realizar una gestión sostenible del recurso.

El principal objetivo está encaminado a ampliar el conocimiento científico de la biología de las especies de poliquetos (popularmente conocidos como *miñocas* y que se usan como cebo) explotadas en Galicia para que Administración y cofradías tengan una herramienta que les ayude a establecer planes de extracción sostenibles.

Los investigadores buscan estimar la distribución espacial y la abundancia de las *miñocas*, así como definir sus ciclos reproductivos. El convenio, que presentó ayer en el Consello de la Xunta el presidente Alberto Núñez Feijóo, será financiado por más de 85.200 euros repartidos entre 2019 y 2020.

Actualmente hay 21 planes de gestión en la comunidad gallega: diez en las provincias de A Coruña y Pontevedra y uno en Lugo, que engloban en toda Galicia a 108 mariscadores a pie, a 42 buceadores y a 25 embarcaciones. De cara al 2019, este número podría ampliarse en 30 mariscadores, 6 buceadores y dos barcos.

Somalia otorga 31 permisos de pesca a la flota de China

El Gobierno de Somalia, país muy conocido en el sector pesquero gallego por los ataques de los piratas a los atuneros que faenan en el Índico, ha otorgado este mes 31 permisos para que la flota de China pueda faenar en sus aguas. Según informan diversos medios africanos, el país dejará que la depredadora flota del país asiático capture atún y otras especies afines dentro de su zona económica exclusiva (ZEE, las 200 millas desde su costa). La China Overseas Fisheries Association es la que explotará estas licencias de pesca.

Desmantelan una trama de furtivos de Poio que mariscaban hasta 5 veces al día

Dos están investigados por delito contra la salud púbica por vender almeja con toxina

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Un camión de la Administración retira la embarcación con matrícula falsa que empleaban los furtivos.

Eran, al menos, siete; si no más. Casi todos vecinos de Poio. Dos de ellos, además de por furtivismo, como los cinco restantes, están siendo investigados por un delito contra la salud pública, dado que el marisco que les fue decomisado cuando faenaban en Acuña (Vilaboa) presentaba niveles de toxina superior al permitido para consumo humano. Eso, sin contar con que, además, el citado banco está catalogado como zona C, áreas en las que la presencia de bacteria *Escherichia coli* es tan elevada que el bivalvo allí crece no puede ir, jamás, el consumo en fresco, ni siquiera pasando por depuradora.

Tras la denominada operación Tivo, la Guardia Civil da por desarticulado un grupo organizado de mariscadores furtivos que extraía bivalvo de forma ilícita en distintos bancos naturales de las rías de Vigo y Pontevedra. Ilegales reincidentes, puesto que alguno de los investigados fue sorprendido trabajando hasta cinco veces en una misma jornada.

Actuaban a flote, con embarcaciones dotadas de matrícula falsa para evitar su identificación, motivo que ha supuesto para tres miembros de ese grupo delictivo una imputación a mayores: por delito de falsedad en documento oficial.

Según observaron los agentes del Seprona de la Comandancia de la Guardia Civil de Pontevedra, los furtivos actuaban de forma coordinada, de tal manera que mientras unos extraían almeja en los bancos, otros se encargaban de las tareas de vigilancia, para evitar los controles que realizan en los bancos naturales tanto los guardapescas de las cofradías como los distintos cuerpos de seguridad.

Goteo de denuncias

Antes de que fuesen investigados penalmente, los integrantes de este particular equipo habían sido denunciados por la vía civil. Y en reiteradas ocasiones. Ni más ni menos que 132 veces fueron identificados y objeto de expediente por marisqueo furtivo. No siempre se interceptaba a los siete juntos, que también. En ocasiones, dos; en otras, tres a la vez, cuatro... Por eso los agentes les hicieron un seguimiento durante unos meses. Suficiente para despejar las sospechas de que actuaban como grupo organizado, no como furtivos aislados.

Botín de 13.000 euros

Durante el año 2017, período al que corresponden esas 132 actas, les fueron incautados 1.620 kilos de almejas, un botín tasado en 13.000 euros, que el Seprona califica de daños y perjuicios a la Cofradía de Pescadores de San Telmo.

Se da la circunstancia de que en alguna ocasión les fueron requisados en un solo día 306 kilos de bivalvo, un volumen desorbitado si se tiene en cuenta que el tope legal por mariscador y día no llega a 9 kilos. Es decir, casi seis veces más de lo que podían extraer siete personas con pérmex. Y no solo eso, según la Guardia Civil, se han dado ocasiones en que alguno de los investigados fue identificado faenando ilícitamente hasta cinco veces en una sola jornada de trabajo.

> Durante el 2017 se abrieron 132 actas de denuncia contra los miembros del grupo organizado

En el marco de la operación, y con el apoyo de Guardacostas de Galicia y guardapescas del pósito de Pontevedra, los agentes intervinieron una de las embarcaciones con matrícula falsificada que los investigados empleaban en sus tareas ilícitas.

Aetinape pide que se investiguen en profundidad los últimos siniestros, el mejor homenaje a las víctimas

REDACCIÓN / LA VOZ

La Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) llama a no resignarse a la fatalidad ante los siniestros marítimos. A su juicio, investigar en profundidad todas las circunstancias que rodean los accidentes es el mejor homenaje que puede hacerse a muertos y desaparecidos.

En un comunicado emitido justo cuando se cumplía una semana del naufragio del Sin Querer Dos, en el que perdieron la vida tres personas y un cuarto tripulante sigue desaparecido, y en vísperas de la misma efeméride del Silvosa, cuyo vuelco se cobró la vida de su patrón, Aetinape insta a la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (Ciaim) a analizar minuciosamente las circunstancias de ambas tragedias para extraer las necesarias conclusiones sobre los mismos. Además de trasladar su pésame a familias y amigos de las víctimas, subraya que lamentarse no es suficiente, pues «nadie debe considerar que un accidente es una simple fatalidad que hay que tomar con resignación». Al contrario, cada siniestro «es una oportunidad de investigar más, de mejorar la calidad de vida de los tripulantes y de establecer normativas y formación más eficaces sobre la navegación, gracias a las cuales se produjo un descenso de la siniestralidad en las últimas décadas».

Accidentalidad del cerco

La agrupación recuerda que la inmensa mayoría de los siniestros marítimos en los últimos años se han producido en barcos de cerco y es una obligación cuestionar aspectos como el diseño de los buques, las condiciones de flotabilidad, las circunstancias de los accidentes, el clima y las olas y, sin poner en duda la profesionalidad de nadie, «estudiar qué habilidades manejan los responsables de navegación de este segmento de flota».

Desde Aetinape apuntan que hace décadas, antes de que existiese la Ciaim, el sector clamaba por no reducir cada accidente «a un rezo de plañideras». Hoy, «con esa comisión dando frutos y haciendo un mar más seguro, todos tenemos que compartir esa misión: después de llorar, investigar y homenajear a los muertos sabiendo el porqué de estos episodios».

Prueban a usar ingredientes naturales en vez de biocidas en el cultivo de trucha

REDACCIÓN / LA VOZ

Ajo, jengibre, sanguinaria... Los remedios naturales también tienen cabida en la acuicultura. Lo ha demostrado el laboratorio Anfaco-Cecopesca, que acaba de poner punto y final al proyecto Biosan, que tuvo por objetivo la búsqueda de tratamientos sanitarios más sostenibles en el cultivo de especies acuícolas en aguas continentales.

El centro tecnológico de la patronal conservera ha evaluado la acción antiparasitaria de varios ingredientes naturales como alternativa al uso de biocidas en la cría y engorde de la trucha arco iris. Esas sustancias químicas que se utilizan habitualmente para combatir los ectoparásitos en acuicultura continental son sustancias potencialmente peligrosas para los ecosistemas acuáticos y también para los trabajadores que los manipulan.

A lo largo del proyecto, Anfaco-Cecopesca seleccionó varios ingredientes con actividad antiparasitaria descrita en la literatura científica para probarlos como alternativa: extracto de ajo, ácido caprílico, un compuesto comercial de *Sanguinaria canadensis* —una planta con flores perenne natural del este de Norteamérica—, jengibre en polvo... A partir de esos ingredientes se elaboraron una serie de formulaciones que se administraron a través del pienso del que se alimentan a grupos de truchas arco iris que se criaban en las instalaciones del Grupo Tres Mares, situadas en Lires (Cee) y Vivero del Soto Oliván, en Biescas (Huesca).

Reducción de la mortalidad

Los resultados muestran que el extracto de ajo y una combinación de ese compuesto, ácido caprílico y Sanguinaria reducen la mortalidad de la trucha arco iris en comparación con lotes de individuos que reciben un pienso sin aditivos. Ahora bien, esa menor pérdida de ejemplares no está asociada a la disminución de los parásitos. Al contrario, algunos de los ejemplares de mayor supervivencia eran de los más infestados.

También se comprobó que las formulaciones presentaron un efecto positivo moderado sobre la tasa de crecimiento de las truchas y, sobre todo, se detectaron mejoras ambientales importantes asociadas a la sustitución de los biocidas por los ingredientes naturales.

Balance acuícola en la Unión Europea

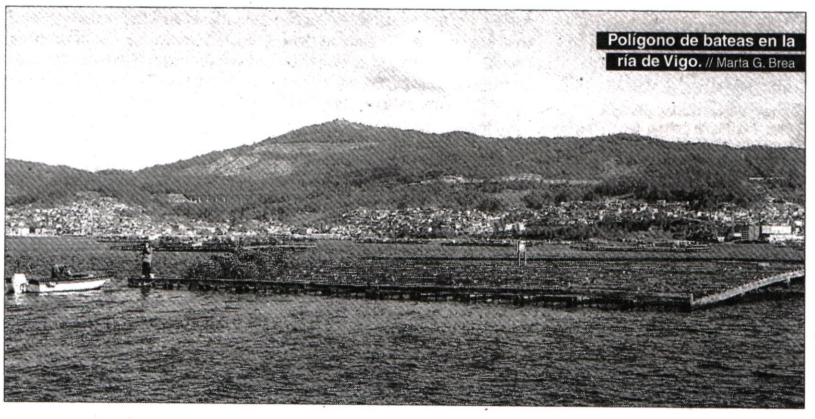
Bruselas urge medidas para predecir con más antelación las mareas rojas en Galicia

Expertos de la CE señalan que las herramientas servirán "para minimizar las pérdidas" en el sector mejillonero ▶ Una mayor anticipación favorecería la recogida del recurso antes del episodio tóxico

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

El Comité Científico, Técnico y Económico de Pesca (Stecf, por sus siglas en inglés) de la Comisión Europea estima necesario encontrar "modelos y programas predictivos mejorados" para detectar las popularmente conocidas como *mareas rojas* que afectan al sector mejillonero gallego "para minimizar las pérdidas económicas" asociadas. En su último informe sobre la acuicultura en la Unión Europea, el Stecf hace un repaso sobre la producción de mejillón concentrada principalmente en la comunidad gallega. En el análisis reconoce que el efecto de los episodios de biotoxinas marinas es una "amenaza" por "la creciente frecuencia" y que se ha convertido en "el problema principal en la industria" mejillonera. De hecho, los expertos de Bruselas indican que este "factor impredecible" puede llegar a disminuir la producción de las bateas "a la mitad en un año".

En el balance sobre la acuicultura publicado a finales de la semana pasada, el Stecf señala que en el año 2016 el sector alcanzó una producción de 1,4 millones de toneladas en la UE (+6%), lo que supuso ventas por 4.900 millones de euros (+8%). En lo que respecta al sector mejillonero, en la UE se produjeron 481.000 toneladas (-2%) que alcanzan un valor de 365 millones de euros (-3,5%). España, con Galicia al frente, es el principal productor del *oro negro* de las bateas. En la comunidad se consiguieron aquel año 215.000 toneladas, un 4,3% menos debido a las biotoxinas marinas, por un valor de 118 millones de euros (+2,4%, debido a que el precio por kilo, 0,55 euros, fue el más alto desde 2008).



Polígono de bateas en la ría de Vigo. // Marta G. Brea

RESULTADOS DEL STECF

1
La producción de mejillón en la UE
★ Los datos del Stecf sobre acuicultura reflejan que en 2016 se produjeron 481.000 toneladas de mejillón, que alcanzaron un valor de 365 millones.

2
Galicia, referente en mejillón
★ El sector mejillonero alcanzó en Galicia las 215.000 toneladas, un 4,3% menos, por 118 millones (un 2,4% más). La marea roja lastró la producción.

3
Datos que fluctúan año tras año
★ Los expertos de Bruselas señalan que las mareas rojas provocan "altas fluctuaciones" en la producción de mejillón, ya que "puede cortar la producción a la mitad".

4
Encontrar medidas predictivas
★ Así, desde el Stecf urgen a encontrar "modelos y programas predictivos mejorados" para atajar las mareas rojas y evitar que afecten tanto al sector gallego.

Desde el Stecf consideran a Galicia un referente –"un sector tradicional y consolidado"– en mejillón, pero alertan de las "altas fluctuaciones en el tiempo" de su producción anual debido a las mareas rojas. "La evolución ilustra cómo de dependiente es la producción de mejillón de las condiciones ambientales en Galicia, donde las mareas rojas pueden cerrar las áreas de producción por largos períodos de tiempo", explican.

En este sentido, urgen esa investigación en nuevos métodos para encontrar modelos predictivos y se puedan llegar a evitar o retrasar los habituales cierrres de polígonos, que en el caso gallego llega a través de los controles con muestras del Instituto Tecnolóxico para o Control do Medio Mariño de Galicia (Intecmar).

Precisamente este verano investigadores de la Universidad de Vigo, del Instituto de Investigaciones Mariñas (IIM) y del Instituto Español de Oceanografía (IEO del centro vigués) peinaron las rías de Vigo y Pontevedra en el marco del proyecto *Remedios* para "contribuir a la predicción y alerta temprana de los eventos de toxicidad".

Los titulados náuticos urgen la investigación de los dos naufragios en aguas de Galicia

La Asociación de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape) indicó ayer que la Ciaim debe encargarse de analizar "las diferentes circunstancias" de los naufragios del *Sin Querer Dos* y el *Silvosa* "deben ser minuciosamente analizadas". "Después de llorar, hay que investigar y homenajear a los muertos sabiendo los porqués de esos luctuosos episodios", explica Aetinape. Por otro lado, la búsqueda de Guillermo Casais, el tripulante del *Sin Querer Dos* que permanece desaparecido, se retomó ayer aprovechando unos ejercicio de Salvamento Marítimo.

Japón retomará oficialmente la caza comercial de ballenas en julio de 2019

Japón anunció ayer su retirada de la Comisión Ballenera Internacional (CBI) con el objetivo de "reanudar la caza comercial el próximo julio", desafiando a los defensores de los cetáceos 30 años después de haber puesto fin a esa práctica, al menos oficialmente. El representante del ejecutivo, Yoshihide Suga, explicó que Japón se abstendrá de cazar "en aguas de la Antártida o en el hemisferio Sur", por lo que la caza estará "limitada a las aguas territoriales y a la zona económica exclusiva" de Japón.

Aumenta un 18% las embarcaciones de recreo en tránsito por las Rías Baixas

Los puertos náuticos de las Rías Baixas entre Muros y Tui recibieron 7.400 embarcaciones de recreo en tránsito durante este año, un 18% más respecto al anterior, según informó ayer el presidente de Portos de Galicia, José Juan Durán. Muros fue el puerto más transitado con 1.277 barcos, seguido del de Combarro con 937.

España encabeza el consumo de pescado en Europa con un 92% de compradores

En el ámbito europeo, el porcentaje de ciudadanos que no compra nunca o casi nunca productos de pesca o acuicultura sigue elevado, un 21%

AGENCIAS ■ Madrid

España continúa como el país europeo que más pescado consume, ya que el 92% de los españoles ingiere mensualmente productos derivados de la pesca y la acuicultura, seguidos de portugueses y suecos, con un porcentaje del 87%. Así lo concluye el Eurobarómetro dedicado al consumo de este alimento que Kantar TNS realiza para la Comisión Europea, que añade que el 66% de los españoles compra pescado y derivados al menos una vez a la semana, una cifra 30 puntos superior a la media europea, que se sitúa en un 36%.

A nivel europeo, el porcentaje de ciudadanos que no compra nunca o casi nunca pescado o productos de acuicultura continúa elevado y se sitúa en un 21%. El consumo semanal disminuyó ligeramente en favor del consumo mensual respecto al año pasado, que pasó de un 76% de españoles que lo tomaba al menos una vez por semana en casa en 2017 a un 74% en 2018. En cualquier caso, el Eurobarómetro arroja que España continúa muy por encima de la media europea de consumo semanal de pescado.

También en 2018 se observa un ligero crecimiento del consumo de pescado en restaurantes y bares a nivel semanal, ya que el porcentaje asciende del 19 por ciento en 2017 al 23 por ciento en 2018. Pero en este indicador el cambio más relevante se da en el descenso de seis puntos de aquellos que no consumen nunca o casi nunca pescado fuera del hogar, que alcanza en 2018 un 26 por ciento.

El Eurobarómetro muestra que se reafirma el consumo de pescado fresco en nuestro país. Mientras que en 2017 un 65 por ciento de los españoles se decantaba por este tipo, en 2018 lo menciona el 73 por ciento como parte de sus compras habituales. Esta cifra prácticamente dobla el consumo de producto fresco a nivel europeo.

No obstante, también crece ligeramente el consumo de productos congelados, que pasa de un 31 por ciento a un 34 por ciento, mientras que se mantiene constante el de enlatados

Respecto a si en España se prueban nuevas especies y productos, en 2018 crece el número de españoles que declara hacerlo, aunque las opiniones están bastante divididas. El 59 por ciento de los españoles dice probar productos nuevos en casa frente al 54 por ciento de 2017; el 56 por ciento en restaurantes u ocasiones especiales mientras que lo hacían el 48 por ciento en 2017, y un 52 por ciento lo hace cuando hay un evento promocional en un supermercado, por ejemplo, porcentaje que se situaba en un 49 por ciento registrado hace un año.

Caro

Aunque en 2018 se ha reducido en cinco puntos la proporción de españoles que considera que este tipo de productos son caros, el 74 por ciento de los ciudadanos dice que compraría o consumiría más productos procedentes de la pesca y la acuicultura si su precio no fuera tan alto.

De hecho, el precio continúa siendo el segundo aspecto más importante a la hora de comprar este tipo de producto y así lo menciona el 56 por ciento de los españoles, aunque el nivel es inferior al del año pasado, cuando se sitúo en un 65 por ciento. El primer aspecto a tener en cuenta es la apariencia, según el 65 por ciento de los españoles. Ambos aspectos son más mencionados en España que en la media europea.

Galicia insiste en eliminar el tope de potencia para las lanchas del percebe

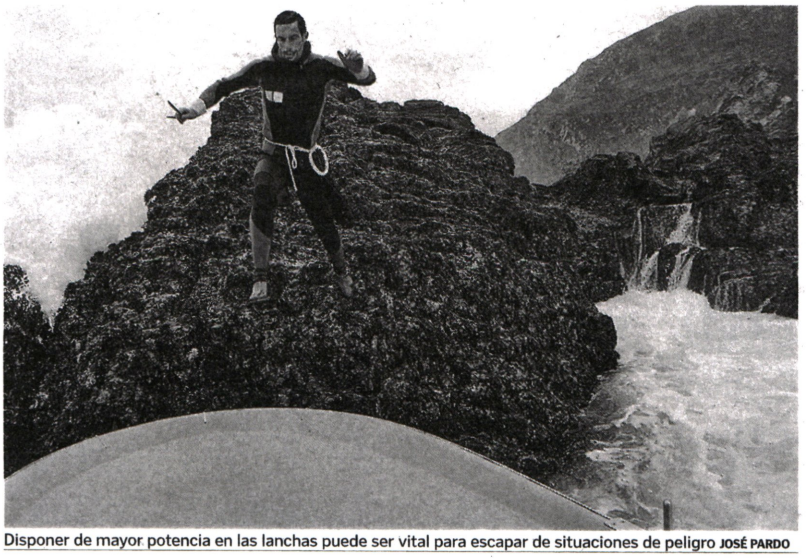
Feijoo quiere retomar la negociación para solventar el problema de más de 500 barcos

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Al hacer repaso de los asuntos que tenía pendientes con el Gobierno de Rajoy, el Ejecutivo gallego ha encontrado una antigua demanda del sector pesquero todavía pendiente de ejecutar: la de eliminar el tope de potencia para aquellas embarcaciones que se dedican a la extracción de recursos específicos, principalmente percebe, pero también navajas, algas, erizo o poliquetos. En la explotación de todos esos recursos, lo del motor poco importa. No por tener más o menos caballos de potencia se van a recolectar más percebes o navajas, dado que la lancha se emplea como un medio de transporte.

Pero si no influye en la cantidad de producto extraído, sí que puede ser vital disponer de menor o mayor caballaje por motivos de seguridad. Se necesita potencia para escapar de zonas de faena peligrosas, como rompientes en roca o playas,

Galicia ya tenía medio convencido al anterior Gobierno con sus argumentos. De hecho, recuerdan desde el Ejecutivo de Feijoo, las conversaciones estaban en estado avanzado y encaminadas a realizar cambios de embarcaciones de la tercera a la cuarta lista —de pesca profesional a auxiliares de pesca y acuicultura— como una fórmula para sortear esa limitación de potencia y eliminar la barrera impuesta por la normativa pesquera. Según esta, la flota artesanal y dedicada al percebe puede tener entre 45 caballos de potencia continua en banco, si mide menos de cuatro metros, y 270, con los que puede estar dotada una embarcación si tiene hasta doce metros de eslora.



Disponer de mayor potencia en las lanchas puede ser vital para escapar de situaciones de peligro JOSÉ PARDO

De que esa negociación llegue a buen puerto depende la situación de más de medio millar de barcos en Galicia, según cálculos de la comunidad autónoma.

Aunque la resolución depende de la Administración pesquera, la cuestión también afecta a la Dirección General de Marina Mercante, por cuanto que es el organismo competente en la inscripción de las embarcaciones en las listas de buques y en materia de navegación y seguridad.

Momento poco oportuno

Ahora bien, la petición no parece retomarse en un momento demasiado oportuno, toda vez que el Gobierno, como parte de la lucha contra el narcotráfico y el tráfico ilegal de personas acaba de aprobar un real decreto —que el Gobierno de Rajoy tramitaba como un anteproyecto de ley— que prohíbe el uso de embarcaciones neumáticas o semirrígidas de menos de 8 metros de eslora y una potencia máxima igual o superior a 150 kilovatios y aquellas cuyo casco, incluida la estructura neumática, sea mayor de 8 metros. Y las que ya existan deben inscribirse en un registro, el de Operadores de Embarcaciones Neumáticas y Semirrígidas de Alta Velocidad. Todo para acabar con las pateras y las narcolanchas del Estrecho y, de paso, evitar que puedan proliferar en otros puntos de la geografía como la gallega.

Más ayudas europeas para los puertos gallegos de interés general

SANTIAGO / EFE

Las Autoridades Portuarias de A Coruña, Ferrol-San Cibrao, Marín-Ría de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía se verán beneficiadas por la reasignación de ayudas procedentes de los Fondos Comunitarios del Programa Operativo 2007-2013, según informó ayer el Ministerio de Fomento. En total se repartirán 68,27 millones de euros procedentes de los programas operativos FEDER regionales de Andalucía (36,7 millones, Canarias (0,2 millones), Melilla (0,3) y Murcia (4,9 millones) y de los programas nacionales Fondo de Cohesión (25,5 millones €) y FEDER-Fondo Tecnológico (0,6), beneficiándose 12 autoridades portuarias (A Coruña, Almería, Avilés, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Huelva, Las Palmas, Marín-Ría de Pontevedra, Melilla, Motril, Vigo y Vilagarcía de Arousa).

Teniendo en cuenta las reasignaciones ahora aprobadas, los fondos comunitarios relativos al marco comunitario 2007-2013 han ascendido a 932 millones de euros repartidos entre 21 puertos. Esos fondos han servido para cofinanciar más de 200 proyectos (obras de abrigo, edificios de terminales, accesos, rampas, plataformas logísticas...), que han requerido una inversión total de 2.000 millones de euros, según los datos facilitados por Fomento.

CRÓNICA UN NEGOCIO CLANDESTINO DE MILES DE MILLONES

El apetito asiático dispara el tráfico ilegal de anguila de Europa

Angulas capturadas en Europa occidental se llevan al este en camiones y viajan en maletas en avión a Asia

PATRICK GALEY, MANON BILLING
PARÍS / AFP

La anguila, una especie en peligro de extinción, es objeto cada año de un tráfico ilegal en Europa valorado en miles de millones de euros, debido en particular al interés culinario que suscita en China y Japón. Las reservas de la anguila europea (*Anguilla anguilla*) se han desplomado un 90 % en los últimos 30 años debido a factores como la construcción de diques y la contaminación del agua, y los expertos temen que las bandas criminales acaben firmando su desaparición.

Frente a la captura legal e ilegal de centenares de toneladas de anguilas cada año, las autoridades han tomado algunas medidas, como su inclusión en la convención internacional CITES que regula el comercio de especies en peligro fijando cuotas nacionales estrictas.

El principal problema es la explosión de la demanda asiática, donde este pez es considerado a la vez una exquisitez y un afrodisíaco, según Michel Vignaud, director de regulación pesquera de la Agencia Nacional de la Biodiversidad de Francia, que recuerda que la exportación de esta especie fuera de la UE está prohibida.

La FAO (Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura) señaló que, en el 2016, China produjo casi 250.000 toneladas de anguilas para su consumo, muy por delante de Japón —donde se asocia además con la fertilidad y la buena suerte—, y de la UE.

En este último territorio, unas 100 toneladas de alevines de anguila (anguilas de vidrio o angulas) son enviados ilegalmente hacia el exterior, según la agencia europea Europol.

Capturados vivos en Europa occidental, los alevines de anguila son transportados hacia el este en camiones, donde las bandas criminales los colocan en maletas en las que caben hasta 50.000 ejemplares para enviarlos a Asia a bordo de aviones comerciales.

Los peces crecen luego en piscifactorías hasta alcanzar su tamaño adulto —hasta 1,50 metros— y acaban siendo vendidos en el mercado por unos 10 euros la unidad.

«Los precios varían, pero estamos hablando de miles de millones de euros. En términos de valor, es el mayor crimen cometido contra una especie salvaje en la Tierra», afirma Andrew Kerr, presidente del Grupo Anguilas Sostenibles, que trabaja para la conservación de la especie.

Reducción de cuotas

Además del tráfico ilegal, grupos como Robin des Bois militan por una reducción de las cuotas de pesca. Según su directora, Charlotte Nithart, la cuota de 60 toneladas anuales fijada en Francia está contribuyendo al declive de la especie. «Queremos eliminar o al menos reducir drásticamente las cuotas de pesca y reforzar los medios para luchar contra el tráfico ilegal», dijo.

En los últimos años, Europol ha llevado a cabo grandes operaciones, como el desmantelamiento en abril pasado por parte de la policía española de una banda de contrabandistas que estaba en posesión de 350 kilos de alevines de anguila.

Pero pese a estas actuaciones y la celebración de varios juicios contra estos delitos, las asociaciones estiman que las penas siguen siendo poco ejemplares comparadas con las que se aplican al contrabando de otro tipo de mercancías.

«Europol puede actuar a nivel aduanero, pero no hay ninguna fuerza de intervención europea para luchar contra el contrabando y los contrabandistas», lamentó Nithart.

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
MIÉRCOLES, 26 DE DICIEMBRE DE 2018

Estudio pionero en la comunidad gallega

La USC demuestra que la crisis aumentó de forma notable el furtivismo en Galicia

El grupo de Economía Pesqueira relaciona las zonas con más desempleo entre 2008 y 2012 y el marisqueo ilegal ▶ "Hay que buscar otras formas de atajarlo", dice Ballesteros, investigador

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

Desde las cofradías, pasando por las administraciones y por parte de la opinión pública, se daba por hecho que la crisis económica dio lugar a un aumento del furtivismo en la costa gallega. La falta de recursos llevó a que muchos se *lanzaran* al mar para encontrar un sustento para sus respectivas familias. Sin embargo, esta relación no había sido demostrada. Hasta ahora. El equipo de Investigación de Economía Pesqueira e Recursos Naturais de la Universidade de Santiago de Compostela (USC) acaba de publicar un estudio en una revista americana que demuestra que las zonas costeras que más desempleo y penurias sufrieron entre 2008 y 2012 son también en las que más aumentó el furtivismo.

El estudio fue llevado a cabo por Hugo M. Ballesteros (los resultados están incluidos en una parte de su tesis) y Gonzalo Rodríguez y acaba de ser publicado por *Deviant Behavior*, una publicación académica centrada en el aspecto psicológico de las conductas delictivas. Bajo el título *Crisis económica y furtivismo: asesoramiento sobre la gestión de la lucha contra la pesca furtiva en el sector gallego del marisqueo*, el estudio pretende demostrar la relación e ir más allá tocando la búsqueda de soluciones. "Es necesario ver cómo se lucha contra el furtivismo y qué técnicas de disuasión se aplican", explica Ballesteros.

Para llevar a cabo su estudio los investigadores se centraron en las 56 principales cofradías gallegas que se dedican al marisqueo. Allí desarrollaron encuestas a través de un cuestionario estructurado. Posteriormente se llevaron a cabo 48 entrevistas "en profundidad a miembros relevantes de las cofradías de pescadores gallegas". Con ello se logró "una percepción del furtivismo marisquero en Galicia", lo que dio lugar a los resultados publicados en *Deviant Behavior*.

Así, para casi el 70% de los encuestados el furtivismo aumentó en sus cofradías entre 2008 y 2012. En el 62,79% de estas respuestas positivas, se señaló a la crisis económica como el causante de un aumento en el furtívismo, seguido de un 20,93% que lo explican por la "avaricia" de los furtivos y de un 16,21% que lo achacan a la falta de vigilancia o la acción de individuos o grupos en riesgo de exclusión social. "Los resultados indican que la crisis económica y el aumento del furtivismo en algunas comunidades marisqueras están significativamente asociados", resumen los investigadores en el estudio.

La investigación también dio resultados cualitativos, que tiene que ver con el círculo vicioso del furtivismo gallego (PCV, por sus siglas en inglés). "El sistema de sanciones basado en multas no tiene ningún efecto y los furtivos siguen impunes", apuntan los investigadores, que recuerdan que "es frecuente que se declaren en bancarrota". "El castigo a través de multas crea unos círculos crónicos de pobreza. Hay que buscar otras formas de actuar contra el furtivismo, ir a la raíz del problema, como pueden ser las políticas contra el desempleo", resume por su parte Ballesteros.

Ballesteros, que en un estudio previo –publicado en *Marine Policy* y recogido en julio por FARO– señalaba que "existe una relación entre formar parte de una comunidad y que esta práctica sea aceptable", desarrolla ahora una investigación sobre los efectos socioeconómicos del furtivismo marisquero en Galicia. Está financiado por un contrato Postdoctoral de la Xunta de Galicia que le lleva a estar una año trabajando en la Universidad de Portsmouth (Reino Unido) y otro en la de Lisboa antes de volver a la USC. Allí el grupo de Economía Pesqueira completará el proyecto.

CLAVES DEL ESTUDIO

1 Encuestas y entrevistas en la costa gallega

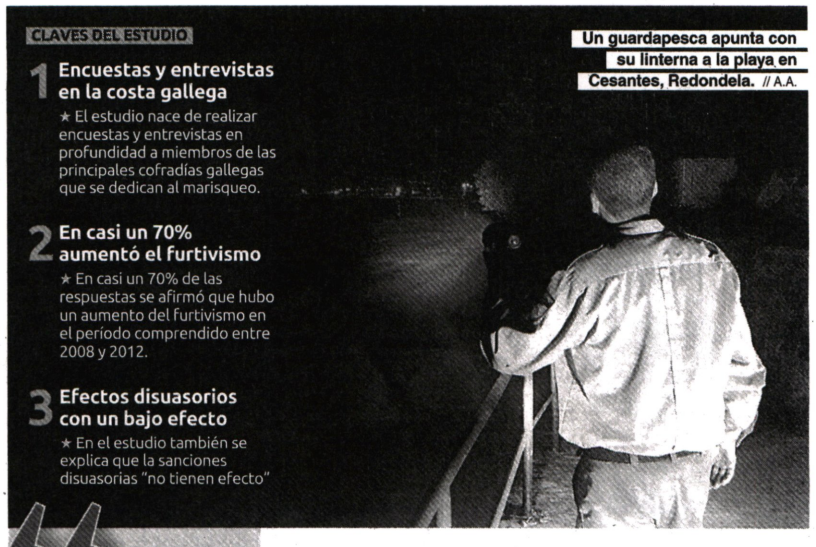
★ El estudio nace de realizar encuestas y entrevistas en profundidad a miembros de las principales cofradías gallegas que se dedican al marisqueo.

2 En casi un 70% aumentó el furtivismo

★ En casi un 70% de las respuestas se afirmó que hubo un aumento del furtivismo en el período comprendido entre 2008 y 2012.

3 Efectos disuasorios con un bajo efecto

★ En el estudio también se explica que las sanciones disuasorias "no tienen efecto"



Un guardapesca apunta con su linterna a la playa en Cesantes, Redondela. // A.A.

Miguel Ángel Amoedo

HUGO M. BALLESTEROS
INVESTIGADOR DE LA USC

"El castigo a través de multas crea unos círculos crónicos de pobreza"

"Hay que ir a la raíz del problema, como las políticas contra el desempleo"

Salvamento retira un frigorífico en la búsqueda del marinero del "Sin Querer Dos"

El arcón, muy oxidado, fue localizado por el helicóptero "Pesca 1", de Gardacostas

A.A. ■ Vigo

El helicóptero "Pesca 1 retomó ayer las labores de búsqueda del marinero Guillermo Casais, desaparecido tras el naufragio del cerquero *Sin Querer Dos*. Durante el vuelo avistaron un arcón frigorífico que fue retirado más tarde por Salvamento Marítimo.

Según explicaron desde el ente dependiente del Ministerio de Fomento, "se descarta que provenga del *Sin Querer Dos* por su alto grado de oxidación". La *Salvamar Altair* procedió a su retirada a puerto al tratarse de un objeto peligroso para la navegación.

Un crucero rescata a dos pescadores desparecidos desde hacía 20 días en Costa Rica

AGENCIAS ■ Madrid

Dos pescadores que desaparecieron el pasado 1 de diciembre cuando partieron de Puerto Limón, en Costa Rica, han sido rescatados por un crucero en aguas del mar Caribe, según ha informado el jefe de meteorología de Royal Caribbean, James Van Fleet.

Van Fleet ha contado que los pescadores se durmieron mientras echaban las redes y cuando despertaron se dieron cuenta de que las habían perdido, por lo que navegaron en su busca hasta quedarse sin combustible, a la deriva, con agua y comida para solo siete días.

El *Empress of the Seas*, que se desvió por temporal hacia Jamaica, encontró por el camino a los dos pescadores.

Los puertos de interés general, entre ellos los de Galicia, recibirán 68,2 millones en ayudas

Se trata de la reasignación de Fondos Comunitarios, según informa Fomento

REDACCIÓN/AGENCIAS ■ Santiago/Madrid

Las Autoridades Portuarias de Vigo, A Coruña, Ferrol-San Cibrao, Marín-Ría de Pontevedra y Vilagarcía de Arousa se verán beneficiadas por la reasignación de Fondos Comunitarios, según informó ayer el Ministerio de Fomento en un comunicado.

Puertos del Estado informó de que ha negociado, como organismo intermedio de las ayudas europeas, con el Ministerio de Hacienda el cierre de los programas operativos relativos al marco comunitario 2007-2013. Como resultado de dicha negociación se ha aprobado una reasignación financiera por importe de 68.275.406 euros procedentes de los programas operativos FEDER regionales de Andalucía (36,7 millones de euros), Canarias (0,2 millones), Melilla (0,3 millones) y Murcia (4,9 millones) y de los programas nacionales Fondo de Cohesión (25,5 millones) y FEDER-Fondo Tecnológico (0,6 millones), beneficiándose doce Autoridades Portuarias (A Coruña, Almería, Avilés, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Huelva, Las Palmas, Marín-Ría de Pontevedra, Melilla, Motril, Vigo y Vilagarcía de Arousa).

Si se consideran las reasignaciones ahora aprobadas, los fondos comunitarios relativos al marco comunitario 2007-2013 han ascendido a 932 millones de euros repartidos entre 21 Autoridades Portuarias, permitiendo la cofinanciación de más de 200 proyectos con un volumen de inversión superior a 2.000 millones de euros.

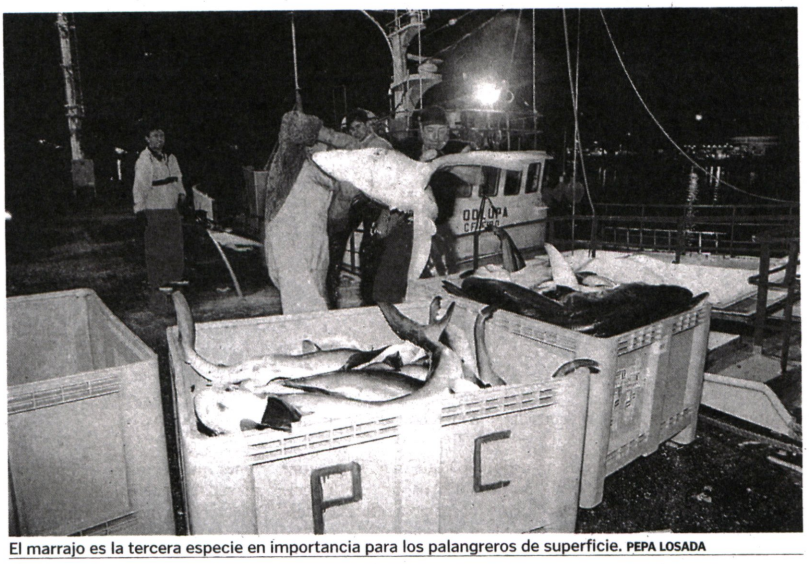
La naturaleza de los proyectos financiados consiste en infraestructuras portuarias (obras de abrigo, edificios de terminales, accesos, urbanización de instalaciones portuarias, rampas en terminales, plataformas logísticas, servicios e instalaciones), así como actuaciones destinadas a promover la sostenibilidad, seguridad, eficiencia energética y respeto al medio ambiente, proyectos tecnológicos y asistencias técnicas.

El objetivo principal de las actuaciones ha sido el de promover la interoperabilidad entre los modos de transporte, y mejorar la eficiencia y competitividad en los puertos.

Palangreros gallegos tratan de evitar que se eleve la protección al marrajo

México ha puesto ya sobre la mesa la propuesta de incluirlo en la lista roja de especies

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ



El marrajo es la tercera especie en importancia para los palangreros de superficie. PEPA LOSADA

Hace ya tiempo que los palangreros de superficie gallegos tienen que bregar con las ansias de los conservacionistas, que buscan extender al marrajo dientuso —que la flota gallega captura asociado al pez espada y a la quenlla— la protección que ya existe para el sardinero y otros tiburones: la veda total. Esa es la razón de que, a diferencia de unos años atrás, las capturas ahora estén limitadas al tope de las que regía en los últimos años, de que haya observadores a bordo de al menos el 5 % de la flota que se dedica a la pesca de esa especie y de que los armadores hayan tenido que observar más medidas.

Y si hasta el momento se han ido zafando, ahora las cosas se complican. Sobre todo desde el momento en el que el presidente del comité científico de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico, David Die, hablase abiertamente, ni más ni menos que en A Guarda, de que era necesario «parar la pesca para lograr que el *stock* se recupere rápidamente».

Eso fue en julio y, si bien en la cumbre de noviembre no se evaluó la especie, como tampoco se hizo con el bonito del norte, puesto que ambas se habían revisado el año anterior, poco después llegó el jarro de agua fría de que México había puesto sobre la mesa de Cites (Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres) la propuesta de incluir el marrajo en el Anexo II, en un apéndice al lado del caballito de mar, el canguro arborícola gris o el tiburón ballena.

Un movimiento que el sector pesquero no duda que está alentado por las organizaciones conservacionistas internacionales. «El marrajo es una especie pesquera y como tal se tiene que gestionar en la organización regional de pesca (ORP)», comentó indignado Edelmiro Ulloa, gerente adjunto de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI).

Lo peor es que la batalla no se celebra en su campo, sino en el de Medio Ambiente. Y, pese a todo, los armadores se están moviendo todo lo que pueden «para tratar de frenar una ofensiva» que, si bien lleva la firma de México, viene impulsada por Shark Trust, entre otras organizaciones que ya han intentado poner trabas a la explotación del marrajo en otros foros. Por lo pronto, tratan de convencer a otras partes contratantes de la convención —de la Organización de Naciones Unidas— de la barbaridad que supone incluir esta especie en el Anexo II de la Cites. Porque, si bien es cierto que las capturas en el norte del Atlántico se han reducido, ya se han tomado medidas en el seno de la ICCAT y los científicos de la organización realizarán nuevos análisis de riesgo en breve. Eso sin contar con que el *stock* del sur de ese océano no presenta problemas, según la misma ICCAT.

> El sector asegura que detrás del movimiento del país azteca están las oenegés

Así que «es bastante ridículo meter en la lista roja de Cites al marrajo por la presión de las oenegés», subraya Ulloa. Y recuerda que, después del pez espada y la quenlla, el marrajo es la especie de mayor importancia para la flota palangrera de superficie, gallega en casi su totalidad. También lo pescan espaderos portugueses, pero en este caso «a Portugal no parece importarle la protección», dice el gerente adjunto de Arvi.

Las oenegés conservacionistas ya lo intentaron con el atún rojo, pero no lo lograron

De incluirse en mayo al marrajo en el Anexo II de Cites sería la primera vez que figura en esa lista una especie pesquera que se explota comercialmente. «Nunca antes había ocurrido, porque como *stock* pesquero está al amparo de una organización regional de pesca», apunta Ulloa. Ahora bien, no es el primer intento. Los conservacionistas hicieron la misma jugada con el atún rojo. No lo consiguieron. Y ahora, unos años después, esa especie ya ha salido del plan de recuperación y se explota normalmente.

«Ejemplo de que la ICCAT no lo hace tan mal son las medidas que impuso para regenerar el *stock* del atún rojo. Ahora está reconstituido», subraya el gerente adjunto de Arvi, Edelmiro Ulloa. Eso es lo mismo que reclama el sector para el marrajo: que las medidas se tomen en el seno de la ORP correspondiente, que curiosamente, es la misma que recuperó el atún rojo.

En esa tarea de convencer a las partes contratantes, los espaderos gallegos tendrán primero que persuadir a la Unión Europea, un conglomerado de países de los que «muchos ni viven del pescado ni comen pescado, o el que comen se lo compran a los chinos, así que les importa muy poco», dice Ulloa. Sí han convencido a otros firmantes de la convención, como Marruecos y varios países africanos. Y lo más importante, tienen de lado al Gobierno español, tanto en su rama de Pesca, como no podía ser de otro modo, como en la de Transición Ecológica, que «ha entendido nuestros argumentos», apostilla Ulloa.

La búsqueda del marinero del Sin Querer Dos entra en la fase no activa

M. GÓMEZ RIBEIRA / LA VOZ

Después de varias jornadas de rastreo intensivo por tierra, mar y aire, el dispositivo que trata de localizar a Guillermo Casáis, el único desaparecido tras el naufragio del Sin Querer Dos a cuatro millas y media del cabo Fisterra, ha entrado en una nueva fase de búsqueda no activa. Esto no significa que no se esté alerta, pero por el momento los medios de Salvamento Marítimo movilizados se reducirán.

Desde ayer, los aviones han dejado de sobrevolar la zona, pero todas las embarcaciones que navegan por el área del radio de búsqueda están avisadas para que comuniquen cualquier novedad, y lo mismo ocurre por tierra. El GES de Muros y Protección Civil y Policía Local de Carnota, además de la Policía Autonómica, son algunos de los medios desplegados por la costa, de manera que ante la más mínima pista Salvamento Marítimo está preparado para intervenir. Además, cada día se elabora un informe en el que, en función de las mareas, las corrientes y otros parámetros, se hace una predicción de la zona donde hay más probabilidad de que pueda aparecer Guillermo Casáis.

Por último, en esta fase de búsqueda no activa, Salvamento Marítimo incluye el área de rastreo en los ejercicios y vigilancias que realiza de manera ordinaria, de forma que sus medios pasan por la zona con frecuencia y el personal permanece atento a cualquier hallazgo. No se sabe cuánto tiempo se mantendrá esta situación, aunque es probable que en unos días se reinicie de nuevo la búsqueda activa.

Durante las primeras jornadas tras la desaparición, las víctimas son visibles porque se encuentran en la superficie, pero luego se hunden, hasta que alrededor del noveno o décimo día tras el naufragio emergen y hay más posibilidades de localizarlas.

El túnel carpiano será considerado una enfermedad profesional en el marisqueo

SANTIAGO / EUROPA PRESS

Rederas y mariscadoras a pie han logrado el reconocimiento de la Dirección General de Ordenación de la Seguridad Social para que el túnel carpiano (se da en la muñeca) se identifique como enfermedad profesional. Las presidentas de la Asociación Nacional de Mujeres de la Pesca (Amnupesca) y de la Federación Galega de Redeiras Artesás O Peirao, Rita Míguez de la Iglesia y Verónica Verdes Tasende, han mostrado su satisfacción por este hecho.

En el comunicado que les ha remitido, la Seguridad Social explica el marco legal de este reconocimiento y apunta que «dictó unas instrucciones a las mutuas colaboradoras» en las que «incide en el hecho de que lo relevante es que se realicen trabajos en los que se produzca un apoyo prolongado y repetido de forma directa o indirecta sobre las corredoras anatómicas que provocan lesiones nerviosas por comprensión».

La directora xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, Susana López Abella, ha celebrado el avance asegurando «no es solo un tema de justicia, sino que también continúa abriendo el camino hacia la plena igualdad» con sus compañeros del sector.

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
LUNES, 24 DE DICIEMBRE DE 2018

La pesca del palangre gallego

Bruselas apoya la propuesta de México para incluir al marrajo como especie protegida

El sector explica que la pesquería "está fuertemente regulada" y critica la decisión ▶ "Menos de un 1% de las exportaciones son rechazadas por comercio ilegal", señala la patronal Cepesca

A.A. ▪ Vigo

La patronal pesquera Cepesca aprovechaba una visita a la sede de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) a principios de mes para alertar de la propuesta de México de incluir al tiburón marrajo dientuso (*Isurus oxyrinchus*) en la lista de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (Cites). La decisión supondría, principalmente, unas mayores trabas comerciales para una especie que en la actualidad representa más del 10% de los escualos que captura la flota palangrera gallega. Lo que no se esperaban es que la Comisión Europea decidiese suscribir la propuesta del país norteamericano. "El marrajo está suficientemente protegido y regulado para garantizar su explotación sostenible", defiende Cepesca.

Subasta de siete ejemplares de tiburón marrajo en la lonja de Vigo. // Ricardo Grobas

Hoy culmina el plazo acordado para que las partes representadas en Cites presenten sus propuestas, que serán revisadas en el órgano decisorio que se reunirá en mayo de 2019. Será en ese momento en el que se valore la inclusión del marrajo como especie a proteger. "Esto tendría un impacto muy negativo en la actividad económica del sector", apuntan desde Cepesca, que señala que su inclusión en la lista provocaría también "una incertidumbre legal".

LA CIFRA

10%

Capturas anuales

▪ La flota palangrera gallega captura pez espada y tiburón. En este último caso, solo dos especies son objetivo: la tintorera, la principal, y el marrajo dientuso, que representa más del 10% del total.

Para defender sus argumentos, la patronal pesquera recuerda que "menos de un 1% de las exportaciones han sido rechazadas debido a sospechas de comercio ilegal", por lo que entienden que no existe una "demanda" en el mercado negro de escualos que necesite una intervención del Cites.

Junto a ello desde el sector ponen sobre la mesa que esta especie ya figura en el Apéndice II del Convenio de la Convención sobre Especies Migratorias (CMS) y que está muy controlada por las distintas organizaciones regionales de pesca (ORP), como es el caso de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (Iccat). "Estos aspectos son especialmente relevantes para apoyar su no inclusión en la Cites, ya que su propósito es, precisamente, prevenir el comercio ilegal de especies amenazadas", concreta el secretario general de patronal, Javier Garat.

Desde Cepesca explican que en 2017 se comercializaron en España casi 3.000 toneladas de marrajo que generaron un volumen de negocio de 10 millones de euros. En el caso de la venta en fresco, el precio medio que suele alcanzar en las lonjas gallegas es de 5 euros el kilo y Vigo es el puerto principal para su descarga: en lo que va de año se descargaron aquí casi 50.000 kilos de marrajo. "Además de estar equivocado científica y legalmente generaría una burocracia innecesaria y provocaría efectos socioeconómicos muy negativos para la flota pesquera", concluye Garat.

La pesca irlandesa alerta de un "absoluto desastre" si no hay acuerdo por el "Brexit"

La pesca irlandesa también está alerta con lo que pueda dar de sí la salida de Reino Unido de la Unión Europea. Según explica, la falta de un acuerdo para el Brexit sería un "absoluto desastre" para su actividad. "Las dos pesquerías más grandes de Irlanda, la caballa (60%) y la de cigala/langostino (40%) dependen en gran medida del acceso a las aguas del Reino Unido", apunta Seán O'Donoghue, responsable de la Organización de Pescadores de Killybegs (KFO, en inglés), uno de los puertos que utiliza la flota gallega que pesca en la zona. Según O'Donoghue, la flota irlandesa "no puede tolerar" que el "acceso pueda detenerse el próximo 29 de marzo debido a un Brexit difícil". "Nuestra industria está al borde de un precipicio y todo lo que hemos luchado y desarrollado durante generaciones mira al abismo", sentenció.

Salvamento interviene por cuarta vez en Galicia esta semana con una evacuación

Salvamento Marítimo compartió ayer las imágenes de otro rescate que tuvo lugar esta semana. En la cuarta intervención de relieve en la costa gallega, el helicóptero *Helimer 401* llevó a cabo una arriesgada evacuación a 70 millas al noroeste de A Coruña. Según informó el servicio dependiente del Ministerio de Fomento, la evacuación desde un mercante tuvo lugar con 40 nudos de viento y olas de cinco metros de altura. Salvamento informó de que se trató de "una evacuación urgente de persona enferma", sin desvelar más datos. Esta es la cuarta intervención importante de Salvamento esta semana tras actuar en los naufragios del *Sin Querer Dos* y el *Silvosa*, así como en el remolque del *Frisan*.

La busca del desaparecido del "Sin Querer Dos" se intensificará desde el miércoles

Casi treinta personas buscan por tierra ▶ Aparecen víveres que podrían ser del barco ▶ El "Pesca 1" sobrevoló Fisterra durante las últimas horas

A. MARTÍNEZ ▪ Cambados

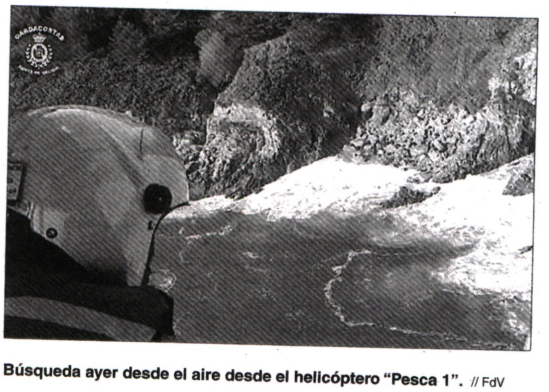
La búsqueda de Guillermo Casais, el marinero desaparecido tras el naufragio del *Sin Querer Dos*, ha entrado en una segunda fase, a la espera de que se cumpla una semana del accidente y vuelvan a intensificarse las tareas de rastreo.

Será a partir del miércoles cuando vuelva a la zona el grueso de medios aéreos y marítimos. Durante la jornada del sábado estuvo sobevolando el área el avión *Sasemar 102*, y ayer mismo un helicóptero de Gardacostas de Galicia. Mientras tanto, una treintena de personas participan en las batidas desde tierra.

Durante los próximos días, Salvamento Marítimo mandará nuevos avisos a los navegantes y pescadores de la zona para que estén atentos y tendrán especialmente presente el área de desaparición de las víctimas durante sus misiones de vigilancia y ejercicios habituales. Asimismo, enviarán previsiones a los equipos de tierra sobre corrientes y mareas, para que estos sepan donde focalizar su trabajo. En caso de que se produjese algún hallazgo, el operativo volvería a montarse con los medios de los primeros días.

La previsión de Salvamento es dar un nuevo impulso a la búsqueda a partir del noveno día después del siniestro –que en el caso del *Sin Querer Dos* se cumple el jueves–, con el despliegue completo de medios marítimos y aéreos. Entre tanto, se mantiene el operativo por tierra. También en este caso, los equipos están organizándose para intensificar su presencia en el litoral a partir del miércoles, que es cuando se cumple la semana de la tragedia.

Las actuaciones de búsqueda durante las primeras jornadas han estado marcadas por el mal tiempo, lo que se ha traducido en días de mucho oleaje y poca visibilidad. Las batidas por tierra cubren gran parte de la costa oeste central de la provincia de A Coruña. Solo entre el monte Ézaro y la localidad de Noia hay unos 70 kilómetros de litoral, y hay unas 25 personas desplegadas.



Búsqueda ayer desde el aire desde el helicóptero "Pesca 1". // FdV

Se trata de un operativo en el que participan agentes de la Guardia Civil, la Policía Local, Protección Civil y los Grupos de Emerxencias Supramunicipais (GES) de varias localidades. Por el momento solo se han encontrado restos de víveres que se supone que pertenecen al cerquero.

Diciembre, mes de luto en el mar gallego

Los naufragios del Sin Querer Dos y el Silvosa se suman a la larga lista de tragedias marítimas vividas por Galicia en el último mes del año, como los siniestros del Casón o el Mar Egeo

MÓNICA P. VILAR
REDACCIÓN / LA VOZ

Dicen las abuelas que cerca de las fechas navideñas el mar siempre se cobra algún tributo. Es solo un dicho, pero lo cierto es que el último mes del año ha sido testigo de múltiples naufragios en la costa gallega. Siniestros que provocaron tragedias humanas pero también medioambientales.

Los naufragios del Sin Querer Dos y el Silvosa han sembrado Galicia de dolor esta semana. MARTINA MISER

16 DE DICIEMBRE DEL 2016

Paquito N.º 2. El mar se tragó a este bateeiro con tripulación de Boiro cuando navegaba desde Cabo de Cruz hacia Muros cargado de mejillón. Ni siquiera dio tiempo a lanzar una alarma o realizar una llamada de móvil. [redacted] fallecieron todos sus ocupantes. El cuerpo del patrón, Germán Fernández Triñanes, de 52 años, fue hallado cerca de la isla de Sálvora. Buzos de la Guardia Civil localizaron el barco hundido en las inmediaciones del faro de Corrubedo, pero los cadáveres de los otros dos tripulantes, Santiago Blanco Treus, de 47 años y conocido como Mané; y Antonio Hermo Torrado, de 38 años y de sobrenombre Raúl, nunca fueron recuperados.

5 DE DICIEMBRE DEL 2008

Rosamar. Ocho víctimas dejó el naufragio del pesquero Rosamar en la víspera del día de la Constitución de hace diez años. Este arrastrero de bandera portuguesa salió del puerto de Burela con trece tripulantes a bordo. A las 7.45, la radiobaliza de la embarcación se activó enviando una señal de socorro desde una posición a 24 millas de la costa gallega. El embarranque del apa[redacted] cuando faenaban al noroeste del puerto lucense de San Cibrao fue el origen de una tragedia que dejó ocho víctimas mortales. Tres de los cuerpos fueron localizados el mismo día del hundimiento. Otro, 16 días después. Los otros cuatro nunca aparecieron.

16 DE DICIEMBRE DE 1999

Donal Paraic. Este mercante de bandera maltesa se hundió a 45 millas al noroeste de A Coruña. Las repetidas negativas del capitán a permitir la evacuación del barco tuvieron un resultado funesto. Falleció él mismo y otros dos tripulantes. Dos más sufrieron heridas graves. El único que salió ileso del percance fue el cocinero. Toda la tripulación era de nacionalidad rusa y contaba con amplia experiencia. El carguero transportaba granito desde Portugal y con destino a Dinamarca cuando sufrió una vía de agua y volcó.

DICIEMBRE DEL 2010

North Spirit, Rey de Olaya y Bahía de Porto Santo. Un muerto, y tres incidentes graves, dejó el último mes del 2010. El día 10 helicópteros de Salvamento Marítimo evacuaban hacia A Coruña a los 17 tripulantes rusos y ucranianos del North Spirit. El mercante, de 132 metros de eslora y bandera de San Vicente y Granadinas, se había escorado por un corrimiento de la carga a unas 40 millas de cabo Ortegal. La nave acabó por hundirse el día 11, en medio de fuertes vientos y un bravo oleaje, dejando la zona sembrada de restos de su carga de madera. No hubo víctimas mortales, algo que sí sucedió en el caso del Rey de Olaya. Este pesquero asturiano sufrió un incendio en la zona de camarotes cuando faenaba en aguas británicas. Parte de la tripulación (entre los que figuraban ocho gallegos) fue evacuada y el barco puso rumbo al puerto de Burela, donde atracó el día 20 de diciembre. En la zona ardida fue hallado el cadáver del patrón de costa, el celeirense Jesús Vieira Franco, de 41 años.

Una semana después fue el Bahía de Porto Santo, un pesquero de 28 metros de eslora y con base en Vigo, el que dio la alerta por una vía de agua. Sus diez tripulantes fueron evacuados, pero el buque acabó hundiéndose a 20 millas de cabo Silleiro cuando intentaban remolcarlo hasta el puerto de Vigo.

5 DE DICIEMBRE DE 1987

Casón. Dos de los naufragios más recordados de Galicia sucedieron también cuando el año tocaba a su fin. El Casón mantuvo en vilo a la comunidad en los primeros días de diciembre de 1987. La odisea comenzó a primera hora del día 5, cuando el buque de bandera panameña lanzó un SOS tras sufrir un incendio en las bodegas de proa cuando navegaba a unas 20 millas de Corrubedo. En su interior, productos tóxicos e inflamables. La tripulación trató de abandonar la nave a toda prisa. Murieron 23 de sus 31 componentes, todos de origen chino. El barco acabó por embarrancar en O Rostro (Fisterra). El temor ante la carga contaminante que portaba llegó a su punto álgido al incendiarse el día 10. El pánico cundió entre la población. Se han llegado a cifrar en 15.000 los vecinos evacuados de las poblaciones de Fisterra, Cee, Muxía y Corcubión.

3 DE DICIEMBRE DE 1992

Mar Egeo. En la retina de los gallegos están grabadas también las imágenes del Mar Egeo ardiendo al pie de la torre de Hércules. Era el 3 de diciembre de 1992 cuando el petrolero de bandera griega con casi 80.000 toneladas de crudo a bordo embarrancó en la costa coruñesa. Se partió en dos y casi toda su carga se derramó en el mar. Las explosiones generaron además una intensa cortina de humo que obligó a desalojar el barrio de Adormideras. No hubo que lamentar víctimas mortales (los 29 miembros de la tripulación pudieron ser rescatados), pero provocó una de las peores catástrofes medioambientales de Galicia junto con las del Prestige, el Polycommander o el Urquiola.

31 DE DICIEMBRE DE 1978

Andros Patria. Terrible fue también la marea negra provocada por el siniestro del petrolero Andros Patria. También de nacionalidad griega, el buque sufrió un golpe de mar en el último día del año 1978, cuando navegaba a unas 30 millas de las islas Sisargas. Transportaba más de 200.000 toneladas de crudo. Uno de los tanques sufrió una brecha y la carga comenzó a verterse. La posterior explosión e incendio del barco obligaron a su evacuación. Fue una tragedia humana. Fallecieron 34 de sus 37 tripulantes. Y medioambiental. Se calcula que más de 50.000 toneladas de petróleo acabaron en el mar, afectando a la costa norte de Galicia y alcanzando incluso la de Asturias.

8 DE DICIEMBRE DE 1896

Salier. Ya no quedan testigos vivos del naufragio del Salier, pero la suya es una historia rodeada de misterio. Este vapor alemán naufragó en los bajos de Corrubedo en la noche del 7 al 8 de diciembre de 1896. Reinaba en el mar un fuerte temporal y el trasatlántico, procedente de Bremen y que en ese momento realizaba el trayecto entre A Coruña y Vilagarcía, nunca llegó a su destino. Sus 281 ocupantes, muchos de ellos familias emigrantes que viajaban rumbo a América del Sur, perecieron en aguas de la Costa da Morte.

Tres golpes de mar

Pastora Charlín
Xefa de prensa da Consellería do Mar

Soou o teléfono mentres estabamos nunha reunión en Bruxelas nun día gris e chuvioso, como son todos os días alí. Primeiro golpe de mar. Contáronme que afundira un barco e que todo apuntaba a que había falecidos. Máis vidas que leva o mar, máis loito, máis pena.

Trátase dun barco de Portonovo e queda preto da (miña) terra, dinme. A xente chama, pregunta e laméntase porque xa todos sabemos que o día non vai rematar ben.

Pero comeza a coñecerse a orixe dos tripulantes e cóntanme que a maioría son de Cambados. Agora xa non é preto, agora é na miña terra. Segundo golpe de mar. Estas situacións sempre son duras e tristes pero esta vez, ademais, achícase o corazón.

O peor estaba por vir. Chegou o mar tan dentro que bateu na porta da miña casa. Bateu na miña vila, no meu barrio, levou Fefiñáns por diante. Levou a Nardo, a Teo o de Tila e a Manolo o de Coral. Tamén levou a Guillermo o de Mucha e queira o ceo que pronto nolo devolva.

En Cambados somos así, sempre pertencemos a alguén. Coñecémonos todos aínda que non teñamos trato. Porque somos pais «de», fillos «de», irmáns «de», e porque todos levamos o salitre do mar, dun xeito ou doutro, formando parte do noso ADN. Sempre hai un mariñeiro coma meu pai xa xubilado ou un mariscador coma meu irmán que nos tiveron ou nos teñen sempre pendentes do mar a través dun fío invisible. Todos estamos unidos por el.

Por iso Cambados está en silencio estes días, porque non hai palabras para esas familias deses veciños do pé da porta. Porque o único que queremos agora é chorar polos nosos. *Sin Querer*, este naufraxio déixanos baleiros a todos. Para nós, este ano, o Nadal rematou antes de que comezase. Tamén para os veciños de Malpica, onde o mar bateu con forza ao mesmo tempo. Terceiro golpe de mar.

Pesca de litoral en Galicia

Bruselas abre la puerta a repetir el plan de la sardina al no incluirla en el sistema de cuotas

▶ Los ministros de Pesca europeos acuerdan que la especie no tenga total admisible de capturas
▶ El sector da por "perdida" la pesquería si se repiten las 4.000 toneladas de tope de este año

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

La pesquería de sardina ibérica es la que más quebraderos de cabeza provoca a la flota de litoral gallega. Desde el *xeito* hasta el cerco, entienden que su presencia es lo suficientemente abundante en la costa como para que la captura se mantenga estable año tras año. Sin embargo, los científicos dicen lo contrario y alertan de una situación "crítica" de la biomasa, que necesitaría de una veda para mejorar su salud. Entre los puntos de vista de unos y otros, los gobiernos de España y Portugal se afanan en convencer a la Comisión Europea con un plan de gestión que permita una sostenibilidad de la pesca y, al mismo tiempo, una recuperación de la pesquería. Por el momento, los ministros pesqueros de ambos países ya han conseguido dar un paso de gigante: Bruselas no incluirá a la especie entre las que están sometidas al sistema de totales admisible de capturas (TACs) y cuotas, lo que deja un mayor margen de maniobra y abre la puerta a repetir el plan desarrollado para este año.

En la reunión del Consejo de Ministros de Pesca de la Unión Europea que tuvo lugar a principios de esta semana, la delegación española pudo comprobar como tanto la sardina como la lubina no entrará en el sistema de TACs y cuotas. Según pudo saber FARO, el "tema se tocó" en la reunión con la Comisión Europea y la opción, un año más, estaba encima de la mesa. El ministro de Pesca español, Luis Planas, y su homóloga portuguesa, Ana Paula Vitorino, lograron convencer de que su plan de gestión es viable para recuperar la especie.

Por el momento, las últimas informaciones disponibles sobre la elaboración del plan para 2019 es que las administraciones pesqueras de ambos países están a la espera de un nuevo informe científico para perfilarlo definitivamente.

Venta de sardina el pasado verano por San Juan. // Bernabé / Javier Lalín

> Este año se vendieron en Galicia 2.480 toneladas de sardina por 4,8 millones

Para este año la idea inicial era que la pesquería transcurriese entre mayo y octubre con un tope de 14.600 toneladas para ambos países, siendo un 35% para España. Finalmente las cantidades se redujeron y en el reparto dentro de España las flotas de cerco y *xeito* del Cantábrico Noroeste dispusieron de cerca de 4.000 toneladas para todo el año.

Pese a que las toneladas disponibles para la flota gallega no son las deseadas por los armadores, lo cierto es que "es mejor eso que nada", como apuntan desde la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga). Sin embargo, desde el sector entienden que las restricciones han relegado a una de sus especies más importantes a la cola de sus objetivos. Y es que en los últimos cinco años –incluyendo el actual– la sardina ha alcanzado un valor total de ventas en las lonjas de la comunidad de 7 millones de euros, muy lejos de los 15 que rozaron en los años 2010 o 2011. En 2018 las escasas 4.000 toneladas que había disponibles para todo el Cantábrico Noroeste supusieron que los puntos de primera venta de Galicia lograsen 4,8 millones de euros al vender solo 2.480 toneladas, récords negativos en la serie que refleja la Plataforma Tecnolóxica da Pesca pese a haber alcanzado uno de los precios medios más altos que se recuerdan, con 1,91 euros el kilo.

Recurso

Por otro lado, desde el *xeito* están a la espera de saber qué va a pasar con el recurso que fue admitido por la Audiencia Nacional contra el reparto de cuotas de sardina. Del total disponible para España, esta flota artesanal solo disponía el 2,57%, además de que solo los barcos que hubiesen faenado este recurso en los tres ejercicios anteriores (2015, 2016 y 2017) podrían participar en la pesquería. Todo ello fue entendido por el *xeito* como "arbitrario" y ahora habrá que vér qué decide la Justicia. "Han excluido del reparto a la gente que no agotó el recurso y se dedicó a otras artes durante esos tres años. Los han premiado así", decía entonces el abogado de las cofradías demandantes (Cambados, A Illa, A Pobra y Rianxo), Alberto Muñoz.

El túnel carpiano será reconocido como enfermedad profesional en el sector marisquero

La decisión se extiende también a las rederas

REDACCIÓN ■ Santiago

Rederas y mariscadoras a pie han logrado que la Dirección General de Ordenación de la Seguridad Social reconozca que el síndrome del túnel carpiano (que se da en la muñeca) sea reconocido como una enfermedad profesional.

Las presidentas de la Asociación Nacional de Mujeres de la Pesca (Amnupesca) y de la Federación Galega de Redeiras Artesás O Peirao, Rita Míguez de la Iglesia y Verónica Verdes Tasende, han mostrado su satisfacción por este hecho, que les ha sido trasladado a través de un escrito de la Seguridad Social.

Según recoge *Europa Press*, la Seguridad Social explica en su respuesta el marco legal de este reconocimiento y apunta que "dictó unas instrucciones a las mutuas colaboradoras" en las que "incide el hecho de que lo relevante es que se realicen trabajos en los que se produzca un apoyo prolongado y repetido de forma directa o indirecta sobre las corredoras anatómicas que provocan lesiones nerviosas por comprensión".

Este sábado celebraron una jornada en Santiago en la que se explicó a este colectivo sus obligaciones como asociadas de estas entidades profesionales y empresarias para ejercer su labor.

En este acto, la directora xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, Susana López Abella, felicitó a las trabajadoras por este avance, ya que "el túnel carpiano como enfermedad profesional no solo es un tema de justicia sino también continúa abriendo el camino hacia la plena igualdad con vuestros compañeros del sector".

Las incógnitas que rodean al Sin Querer Dos

Los técnicos han comenzado la investigación sobre las causas del naufragio, entre las que cobra fuerza la hipótesis de un golpe de mar, tras descartarse que batiera contra las rocas

A. GERPE, E. ABUÍN
RIBEIRA / LA VOZ

¿Qué pudo suceder en una jornada con marejada, pero con un mar no tan bravo como para impedir faenar a embarcaciones pequeñas, para que uno de los mejores cerqueros de Galicia, el Sin Querer Dos, acabase en el fondo del mar en cuestión de segundos? Esa incógnita atenaza a las gentes del mar, especialmente a quienes conocían estrechamente a la tripulación, como el exdirigente de la cofradía de Portonovo José Antonio Gómez: «Estamos supoñendo moitas cousas porque é moi complicado saber o que pasou. Algo sucedeu no casco que o inundou. É moi difícil concretalo, pero é que queremos encontrar explicacións».

Los técnicos de la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos han comenzado a indagar, pero su trabajo requiere tiempo. A falta de informe oficial aparecen todo tipo de hipótesis. La del golpe de mar, una de las barajadas por el cocinero del pesquero, cobra fuerza, y a ella se aferró también ayer el delegado del Gobierno en Galicia, Javier Losada, quien dijo que pudieron ser hasta dos golpes.

Lo que sí quedó descartado poco después del naufragio es que el barco, que navegaba hacia Portonovo tras haber vendido sus capturas el día anterior en A Coruña, hubiese golpeado contra alguna roca. Lo dice José Antonio Gómez tras comprobar la ruta: «Viña moi por fora. Non foi problema de baixos, nin moito menos» y lo corroboraron armadores de Portosín que faenan con frecuencia en la zona de O Profundo, donde ocurrió el siniestro, y que acudieron al lugar esa misma tarde para colaborar en las tareas de búsqueda: «Aquí non tocou, debe haber 60 brazas».

La opción de la falta de estabilidad también se ha planteado, pero de rechazarla se encarga José Lago, uno de los administradores del astillero de Outes que, hace dos años, alargó el barco hasta los 26 metros: «Falta de estabilidade non tiña».

José Lago explica que, una vez realizada la reforma y «antes da botadura, fíxose unha proba de estabilidade co enxeñeiro e supervisada pola inspección de buques. Nela calcúlanse as diferentes condicións de carga que poden darse e a saída de porto e a chegada. Son moitas variables».

Seguro y moderno

En el astillero Lago Abeijón están muy orgullosos de la reforma y José Lago comenta que la ponían como ejemplo para los armadores de otras embarcaciones que querían realizar una actuación similar: «Quedou moi ben».

Incluso, Lago explica que realizó un refuerzo en la parte superior para «defender a ponte dun posible golpe de mar».

El proyecto lo elaboró el ingeniero de Vigo Joaquín Rial, pero el ex patrón mayor de Portonovo José Antonio Gómez también siguió muy de cerca la intervención: «Estiven no estaleiro cando se fixo. Un barco seguro, moderno, con tódolos medios habidos e por haber. Eu coñecía perfectamente á totalidade dos tripulantes, e tamén o pesqueiro».

El armador también se preocupaba de mantenerlo en perfecto estado y, a principios de este año, estuvo de nuevo en el astillero de Outes: «Para unha posta a punto. Sempre viña antes de iniciar a costeira no Cantábrico».

El cerquero reunía unas condiciones idóneas y tenía un patrón y una tripulación experimentados. José Antonio Gómez lo tiene claro: «Algo fallou, un imprevisto».

La búsqueda proseguirá en la zona del naufragio

El mal estado de la mar y la falta de visibilidad condicionaron ayer la búsqueda de Guillermo Casais, el segundo al mando a bordo. El buque Don Inda no pudo acceder a la zona hasta media mañana y posteriormente se incorporaron los servicios aéreos. Fuentes de Salvamento Marítimo indicaron que el operativo proseguirá durante la jornada de hoy, aunque subrayaron que las condiciones meteorológicas marcarán la pauta y el despliegue de medios a realizar.

También prosigue el rastreo por tierra, del que se encargaron miembros de Protección Civil de Fisterra e integrantes del Grupo de Emergencias Supramunicipal de Muros. Los profesionales de este equipo recorrieron la zona de O Ancoradoiro, en el término muradano, y de O Pindo, perteneciente al municipio de Carnota.

Está previsto que estas labores se mantengan durante el fin de semana y está pendiente de determinar si, incluso, podrían verse reforzadas.

Miles de personas acudieron al funeral; el pabellón se llenó y hubo mucha gente esperando fuera. MÓNICA IRAGO

Cambados, inmóvil bajo la lluvia, llora la tragedia y despide a los marineros fallecidos

R. ESTÉVEZ CAMBADOS / LA VOZ

Otro día gris, de invierno. Otro día de tristeza infinita corriendo por las calles de Cambados, una localidad asombrada aún por la inmensidad de la tragedia que le ha tocado vivir: cuatro de sus hijos murieron el miércoles, cuando el Sin Querer Dos se fue a pique. Manuel, Teófilo y Bernardino fueron velados ayer, durante todo el día, en el pabellón municipal de O Pombal. Para ellos el viaje ha terminado. Para sus familias, la vida tendrá que empezar de nuevo. No será fácil: el cuerpo de uno de los tripulantes, Guillermo Casais, sigue desaparecido y su ausencia, insoportable para los suyos, es una herida sangrante para todo el pueblo.

De ese dolor daban fe los rostros de quienes ayer, en algún momento del día, acudieron a O Pombal. En el pabellón, en el que juega el equipo de baloncesto que tanto querían Teófilo y Guillermo, se había instalado la tarde anterior la capilla ardiente para los tres fallecidos. Por allí desfilaron vecinos y amigos, que llegaban con los ojos rojos y la voz entrecortada. Tampoco faltaron los políticos. Desde el presidente de la Xunta al responsable de Portos, pasando por la presidenta de la Diputación de Pontevedra y la conselleira do Mar, además de Gonzalo Caballero (PSOE), Ana Pontón (BNG) y Luís Villares (En Marea).

Sus rostros, como los de muchos patrones mayores, quedaron reducidos al anonimato ante la gran cantidad de gente que durante todo el día fue a despedirse, a apoyar a las familias. Más de media hora antes del inicio del funeral, a las cuatro de la tarde, el pabellón de O Pombal estaba al completo: las gradas y la cancha, habían sido tomadas por un ejército silencioso, de gestos serios y miradas bajas. Eran los cuerpos y las caras de quienes ayer, cuando abrieron los ojos por la mañana, esperaban despertar de una pesadilla. Que el hundimiento del Sin Querer Dos no fuese más que un delirio. Por desgracia, no se trataba de ningún mal sueño. El dolor y la muerte seguían ahí.

«Nosotros no estamos preparados para afrontar la muerte de las personas queridas. Cambados llora; Galicia se ha estremecido», dijo en su homilía el arzobispo de Santiago, Julián Barrio. Sus palabras hicieron que se escapasen muchos de los suspiros que se estaban conteniendo. Que muchas lágrimas silenciosas resbalasen por muchas mejillas, o fuesen enjugadas a toda prisa, espantadas como un mal presagio. José Aldao, cura párroco de Cambados, apuntó certero: «Este é o Cambados de verdade, non o que sae pola tele». Este, el que llora, el que sufre con sus vecinos. El que aguantaba el calor insoportable del pabellón, o que el se mantenía firme en la calle, bajo los paraguas, recibiendo los ecos del sermón, de unos versos de Manuel Antonio, de la Salve Marinera...

> Algunos de los supervivientes del cerquero se sumaron al multitudinario adiós

Con la misa finalizada, llegó la hora de acompañar a Manuel, Teófilo y Bernardino a los lugares en los que sus cuerpos descansarán. Cada coche fúnebre fue despedido entre aplausos y el sonido de las gaitas de Xironsa, el grupo del que había sido directivo uno de los fallecidos. Las lágrimas se mezclaban, otra vez, con la lluvia. Bajo los paraguas, guardando su anonimato, los supervivientes de la tragedia rendían su particular homenaje a sus compañeros. De Portonovo y de Cambados, asistieron a los actos fúnebres con entereza. Al salir, uno de ellos se fundió en un abrazo con un amigo. «Tuve suerte».

Los percebes rozan los 300 euros en vísperas de Navidad, y los camarones, los 150

Las plazas de abastos gallegas constatan un repunte en las ventas y una preferencia por mariscos y pescados más caros

REDACCIÓN / LA VOZ

El Black Friday, ese último viernes de noviembre que anticipa las compras navideñas por el efecto llamada de los grandes descuentos, no extendió su campaña, ni mucho menos, a las viandas que se servirán en las mesas de Navidad. Los precios para mariscos, pescados y carnes son especiales, sí, pero al alza. Tanto que en muchos casos resultan inasequibles para el consumidor medio. Pero es Navidad, la única fecha del año en la que el bolsillo se estira hasta el extremo y los menús pueden adaptarse a todas las opciones.

Sin duda, los percebes, camarones y cigalas marcan tal distancia que ninguna otra especie les alcanza, en materia de precios, claro. Se trata de productos frescos, de última hora para llegar a la mesa, que transgreden al congelado como alternativa para abaratar la cesta de la compra navideña. Aún así, el kilo se abona según la plaza de abastos que se visite. Carballo se lleva la palma, con percebes a 260 euros el kilo; y Pontevedra, a 200. De hecho, es en esta ciudad donde se paga más caro por la mayoría de los mariscos y pescados.

Por preferencias, la mayoría de los placeros consultados en las distintas ciudades y localidades gallegas coinciden en señalar que son precisamente estos tres crustáceos los que más demanda registran en este año. Aunque el poder adquisitivo de la mayoría de los ciudadanos apenas haya experimentado cambios, el fantasma de la crisis parece haberse disipado dada la concurrencia que a escasas jornadas de la primera gran cita, Nochebuena, se registra en los mercados.

Si el percebe se sitúa a la cabeza con el precio más alto, camarones y cigalas le van a la zaga. En Monforte, Pontevedra, Vilagarcía, Ferrol y A Coruña no se paga por debajo de los 120 euros el kilo, alcanzado los 180 en Monforte. También el crustáceo procedente del Gran Sol se paga por encima de los 70 euros en Ferrol y Vilagarcía. Bogavante, almejas, vieiras y nécoras completan la oferta gastronómica más común en la mayoría de los hogares gallegos por su alta demanda.

Hasta 260 euros el kilo de percebe se paga en Carballo y por encima de 200 en Pontevedra. CAPOTILLO

Pescados

Si el precio de los mariscos es el que más sube, por encima de un 40 %, según algunas estimaciones, los pescados más preciados también están por las nubes, si bien son los que se llevan antes a los domicilios para congelar. El besugo destrona este año al rape en los puestos de venta. Es cierto que se factura varía, según la plaza, pues en Carballo pasa a 90 euros el kilo, el más caro, sin duda, pero no baja de 60 en Lugo o 40 euros en Monforte. Lubina, lenguado, rodaballo y merluza son las otras opciones más solicitadas para las cenas de Nochebuena y Fin de Año.

Galicia es sin duda tierra de mar, pero también de carne. Un buen solomillo de ternera, capón, cordero y cabrito completan, por este orden, las preferencias para el menú navideño en la mayoría de los hogares. La horquilla de tarifas oscila entre los 30 euros del primero y los ocho pollo de corral. Además, en los últimos tiempos ha entrado con fuerza a formar parte de la oferta navideña especialidades como la pularda o el pollo relleno, que se acomodan perfectamente al bolsillo en relación calidad-precio.

Mucha afluencia

La opinión generalizada de los placeros es que sobresale la alegría con la que la gente está comprando este año. Acumulan muchas reservas para el mismo lunes, día de Nochebuena, y también ha habido muchos previsores que han anticipado sus compras para arañar euros a unos precios que casi desde mediados de noviembre se mantienen al alza. Mariscos y pescados se postulan como los productos que han experimentado la mayor subida esta temporada.

En lo que coinciden la mayoría de los vendedores es en la gran afluencia de gente, especialmente notoria para este fin de semana y el próximo lunes, a medida que se acercan las fiestas.

Esta información ha sido elaborada por A. Longueira, D. Cela, F. Albo, M. Vázquez, M. Mosteiro, R. Pérez, R. Estévez, E. Larriba, B. Antón, A, Gerpe, Y. García y A. Mahía.

PRECIOS MÁXIMOS

MARISCOS Y PESCADOS

Producto	en euros/kilo
Percebe	Hasta 260
Camarón	Hasta 180
Cigala	85
Nécora	80
Centolla	45
Almeja	40
Besugo	60
Rodaballo	45
Lubina	40
Rape	30

CARNES

Producto	en euros/kilo
Solomillo ternera	25
Cordero	20
Cabrito	18
Capón	[illegible]
Pularda	8
Pollo relleno	7

Piden 9 años por causarle la pérdida de un ojo a la secretaria del pósito pobrense

RIBEIRA / LA VOZ

Nueve años de cárcel y 125.000 euros de indemnización es la pena que solicita el fiscal para un mariscador pobrense acusado de ser el supuesto autor de un delito de lesiones con deformidad. Los hechos sucedieron en junio del 2016, cuando el imputado se personó en la cofradía para protestar por una sanción que le pusieron. Al querer pegar a un vigilante, acabó golpeando a la secretaria del pósito, que perdió la visión en un ojo.

La Xunta dice que las cofradías no deberán devolver las ayudas de los gastos de vigilancia

RIBEIRA / LA VOZ

La secretaria xeral técnica de la Consellería do Mar, Isabel Concheiro, aclaró ayer que las cofradías a las que este año se les han denegado las ayudas para el pago de vigilantes y asistencias técnicas no tendrán que devolver las cuantías percibidas en ejercicios anteriores.

Asimismo, la representante de la Administración precisó que el hecho de no recibir la aportación este año no significa que no pueda optarse a la solicitud en el 2019. En este sentido, subrayó que si la entidad solicitante cumple los requisitos podrá beneficiarse de esta contribución económica.

Isabel Concheiro hizo esta matización después de que algunos de los patrones mayores afectados comentasen que debían reembolsar las cuantías recibidas con carácter retroactivo. La secretaria xeral técnica aseguró que en la resolución remitida a las cofradías no figura ninguna directriz en este sentido. Recalcó que el hecho de denegarse la ayuda en esta ocasión se debe a que no se cumplían los requisitos.

Mar autoriza a mariscar hoy para vender en Nochebuena

CARBALLO / LA VOZ

La Consellería do Mar ha autorizado a algunas agrupaciones de percebeiros a faenar hoy sábado para poder vender para Nochebuena. Los mariscadores no pueden trabajar en fin de semana, pero el mal horario de las mareas y el fuerte oleaje de estos días ha puesto en peligro la campaña de Navidad en muchos puntos de la costa.

Hoy podrán trabajar los percebeiros de Camelle, Laxe y Muxía, tanto de a pie como de a flote. Asimismo tienen autorización para salir a mariscar los de Corme y Lira, aunque en este caso tienen que especificar si eligen la jornada de hoy o la de Nochebuena, que es lunes y que también habían solicitado. Los percebeiros deben respetar el descanso de 48 horas, por lo que [illegible] trabajan hoy no podrán hacerlo pasado mañana. Lo más probable es que tanto en el caso de Ponteceso como de Carnota el trabajo se realice el sábado, sobre todo porque por la tarde, a las 17.00 horas, habrá una subasta, con carácter extraordinario, en la lonja de A Coruña. Esto permitirá que los percebes puedan venderse en los mercados el domingo, que es feria en Carballo, o el lunes en la ciudad herculina. Serán, probablemente, los días de precio más elevados. El percebe ya ronda los 300 euros el kilo.

Tragedia marítima en la Costa da Morte | *La investigación y la despedida a los fallecidos*

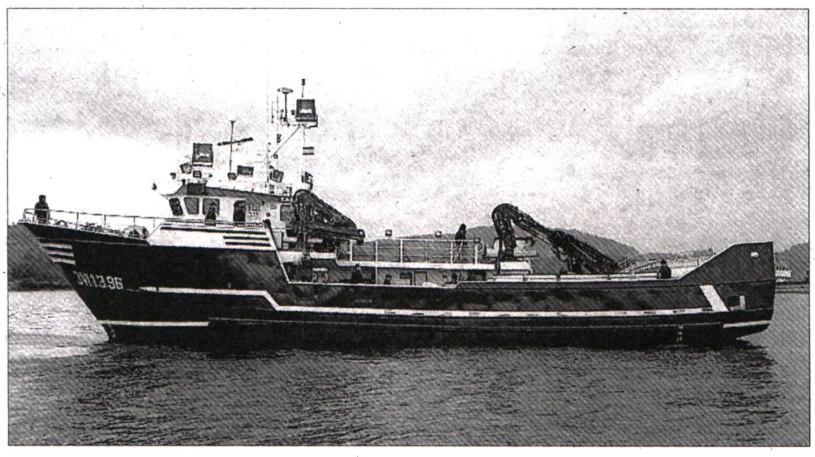
El vuelco instantáneo impidió al "Sin Querer Dos" activar el botón de socorro

El barco escoró, volcó y quedó con la quilla al sol de manera fulminante por lo que fue la radiobaliza la que dio la alerta ▶ Fomento tiene un año para finalizar la investigación

A.AMOEDO ■ Vigo

El naufragio del cerquero *Sin Querer Dos* sucedió de forma tan rápida que ninguno de sus diez tripulantes tuvo tiempo de activar el botón de socorro ubicado en el puente. El barco escoró, volcó y quedó con la quilla al sol de manera fulminante, lo que provocó que la alerta llegase a Salvamento Marítimo a través del accionamiento de la radiobaliza. Las causas de lo sucedido en la tarde del pasado miércoles a 4,5 millas a sur de Fisterra siguen siendo un misterio y la única hipótesis que se baraja por el momento es que dos fuertes golpes de mar tumbaron a uno de los mejores barcos de la Ría de Pontevedra y al mejor de su puesto base, Portonovo.

Los barcos cuentan entre su equipos con una radio VHF. El sistema tiene un pequeño botón rojo que permite hacer una llamada selectiva digital (DCS por sus siglas en inglés), que de forma instantánea lanza una alerta con la posición a los servicios de Salvamento. Su activación favorece la rapidez en el despliegue del operativo rescate y permite a las tripulaciones centrarse en otras labores, como pueden ser ponerse los trajes de supervivencia. En el caso del *Sin Querer Dos* ni el patrón ni el resto de los marineros tuvieron tiempo de pulsarlo debido a que el vuelco fue instantáneo, lo que provocó que cuatro de ellos no pudieran llegar a la balsa salvavidas.



El "Sin Querer Dos" al salir del astillero tras ser alargado hace un par de años. // FdV

Patrones del cerco consultados por este periódico explicaron que el botón de emergencia está en todos los barcos de este segmento de flota, "y más en uno tan moderno y bien equipado como este". Sin embargo, explican que "de poco sirve" para estos casos. "Cuando el barco se escora ya no llegas a la radio para activarlo; en este caso además todo apunta a que fue muy rápido", explica un patrón compañero de la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga), a la que pertenecía el buque.

Hipótesis

Ayer el delegado del Gobierno en Galicia, Javier Losada, confirmó que el naufragio sucedió de forma "inmediata" y se desdijo de la primera versión que trasladó a los medios. "Ayer [por el jueves] parecía que había sido un golpe de mar y que había afectado a las mallas. Hoy parece que eso ya se descarta", comentó. En su lugar, mantiene que "se sigue pensando que ha sido un golpe de mar" y que la tripulación no tuvo "posibilidades de tomar alguna medida".

Losada recordó que por el momento todo "sigue siendo una hipótesis" y apeló a que es necesario esperar al resultado de la investigación que lleva a cabo el Ministerio de Fomento a través de la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (Ciaim).

Precisamente el secretario de la Ciaim, Francisco Mata, explicó a FARO que hay un investigador trabajando en el caso. "Trabajan de forma autónoma. Ahora está en la fase de toma de declaraciones y recogida de datos", concretó. Mata indicó que "por ley" deben tener un informe sobre lo sucedido en el plazo de un año y ve "complicado" que se ofrezcan evidencias antes de ese tiempo. "La primera fase se puede completar en días o semanas, pero todo el proceso se alarga unos cuantos meses", concluyó Mata.

Dados de alta los dos marineros ingresados en Cee

Dos de los seis marineros del *Sin Querer Dos* rescatados con vida tras el naufragio fueron dados de alta ayer en el Hospital Virxe da Xunqueira de Cee. Fuentes sanitarias informaron que estos dos tripulantes fueron ingresados con síntomas de hipotermia. En la tarde del miércoles ya pudieron abandonar el Clínico de Santiago los otros cuatro marineros también rescatados con vida.

El armador de Malpica: "Claro que hay que ampliar el dique de abrigo"

El armador del otro barco que se hundió esta semana urge ampliar el dique de abrigo de Malpica para hacer frente a las corrientes, que según las primeras hipótesis, provocaron el siniestro de su barco, el *Silvosa*. En el accidente falleció el patrón mientras otros tres marineros salvaron la vida. "Claro que hay que ampliar el dique de abrigo, pero no ahora, hace años", reflexiona en declaraciones a *Europa Press* Emilio Cancela Bouzas, que denuncia que las "medidas había que tomarlas anteriormente" y no "después" de que haya un fallecido, pero como "nunca" hasta ahora había muerto nadie en la maniobra de salida del puerto, "pues hasta el día que pasa". El dueño del *Silvosa* incide en la experiencia del patrón fallecido, José Ángel Sanjurjo Láuzara.

Un hijo de Serén: "No podremos olvidar, pero debemos aprender a vivir con este dolor"

▶ Uno de los hijos del patrón del "Sin Querer Dos" publica una emotiva carta en Facebook ▶ "Sabemos que los supervivientes intentaron ayudar; y queremos que miren hacia delante"

A.MARTÍNEZ ■ Cambados

Marcos Serén Portas se ha ganado en los últimos años la reputación de ser uno de los mejores cocineros de Asturias. Pero él es de Cambados. Es uno de los dos hijos de Manuel Serén Pérez, el patrón del *Sin Querer Dos*. Y a última hora de la tarde de ayer, hizo pública a través de su página de Facebook una carta abierta en la que afirma en nombre de su familia que "no podremos olvidar, ni dejar de sufrir pero debemos aprender a vivir con este dolor".

Marcos Serén publica junto a su carta una fotografía en la que se le ve junto a su padre en la cubierta del *Sin Querer Dos*. Ambos sonrientes, mientras el padre le pasa un brazo por los hombros. "Es difícil poder explicar que siente mi familia, pero el patrón de nuestra vida se fue para no volver a puerto", escribe en uno de los primeros párrafos de su mensaje.

El hijo del patrón del pesquero añade que "él siempre nos enseñó que debemos ayudar al prójimo, y este caso intentó ayudar a muchas familias cercanas para que no les faltara trabajo". Esa es la razón por la que la mayoría de la tripulación del barco era de Cambados, a pesar de que éste fuese de Portonovo, y los armadores de Combarro.

"Ahora todo esto se convirtió en malos momentos, pero debemos seguir sus ideas, y con la educación que nos dio, tenemos que ayudar a las otras familias". Esa es la razón de que abra las puertas de la casa de los Serén a los parientes de los demás fallecidos, a los supervivientes, y a la familia de Casais, sumida en la angustia de esperar que aparezca su cuerpo.

"Tanto mi familia como yo deseamos de corazón que pronto aparezca Guillermo. Nuestras puertas están abiertas tanto para su familia como para las de los que ya no están, y las de los supervivientes. Estos últimos tendrán la paz que nosotros le podamos dar. Sabemos que intentaron ayudar en esos momentos de tragedia, y queremos que miren hacia delante".

La carta abierta de Marcos Serén Portas termina con una serie de agradecimientos a las instituciones y entidades públicas que han estado al lado de su familia en los últimos tres días. "No puedo terminar sin dar las gracias de parte de esta familia a toda esa multitud de gente que no se separó de nuestro lado. Cambados llora por todos ellos".

Manuel y Marcos Serén, en el "Sin Querer Dos". // N.P./ Cedida

FARO DE VIGO
SÁBADO, 22 DE DICIEMBRE DE 2018

Tragedia marítima en la Costa da Morte | *La despedida a los fallecidos*

Cambados nunca les dejará solos

Tres mil personas asisten emocionadas al funeral por las víctimas del "Sin Querer Dos", en el que se leyó un poema del malogrado Manuel Antonio y se entonó la "Salve"

A. MARTÍNEZ ▪ Cambados

Un silencio sobrecogedor recibió al arzobispo de Santiago, Julián Barrio, en el pabellón de deportes de O Pombal. Más de 3.000 personas asistieron al funeral por las víctimas del *Sin Querer Dos*, que presidiría Barrio. Nunca tanta gente se había dado cita en ese lugar.

Las familias de los tres marineros fallecidos en el naufragio ocupaban las primeras filas. Muchos de ellos apenas habían ido unas horas a sus casas desde que el jueves llegaron los cuerpos y se instaló la capilla ardiente en el centro deportivo municipal.

En los vestuarios del pabellón, les habían una sala individual a cada familia para que pudiesen comer algo y tuviesen unos momentos de intimidad, y la Cofradía envió sillones y mantas para que descansasen cuando lo necesitasen.

Desde el jueves, y hasta el comienzo del funeral, fue tal el aluvión de gente que acudió a darles el pésame y a acompañarles unos momentos que fue necesario instalar unos pivotes con unas cintas de colores para ordenar el flujo de vecinos y allegados hacia donde estaban las familias.

Poco antes del funeral, era tan grande la afluencia de peatones y vehículos a O Pombal, que fue necesario montar un dispositivo de seguridad y control del tráfico formado por una decena de personas de la Policía Local, la Guardia Civil y Protección Civil, que coordinaba el jefe de la Policía, Adolfo Suárez.

Una vez comenzada la misa, fueron constantes las palabras de apoyo y ánimo a las familias de las víctimas, pero también fueron recordados Guillermo Casais, que permanece desaparecido, y José Ángel Sanjurjo, el patrón de Malpica muerto en otro accidente solo unas pocas horas después del hundimiento del *Sin Querer Dos*.

Familiares de Bernardino Padín, rotos por el dolor tras el funeral. // Noé Parga

El arzobispo manifestó en la homilía que el dolor por la pérdida de los seres queridos "es sagrado", y pidió a los parientes que mantengan "la fe y la esperanza", por mucho que en estos momentos aún les parezca que "esto es un mal sueño del que se quiere despertar". Julián Barrio tampoco obvió los riesgos inherentes a la labor en el mar. "Por mucho que los marineros conozcáis el mar, la seguridad nunca es completa".

El cura párroco de Santa Mariña Dozo, José Aldao, también quiso mostrarles cariño haciéndoles ver que "la gran familia del mar ha vuelto a estar unida", al tiempo que deseó "suerte" a los equipos de emergencia que siguen buscando a Casais en la Costa da Morte.

Cambados es un municipio donde el mar forma parte de su identidad (su cofradía de pescadores es la más antigua de España, y su pósito es uno de los más importantes de Galicia por número de socios y cantidad y variedad de artes de pesca), y el sacerdote quiso recordar que la muerte de Manuel Serén, Teófilo Rodríguez y Bernardino Padín no ha sido solo un golpe para sus familias, sino para un pueblo entero. "Este es el Cambados real, el auténtico, el de la gente honrada y trabajadora. No el que nos intentan vender por ahí por intereses absurdos", manifestó en alusión a las recientes series de televisión sobre narcotráfico.

Había tanta gente en el funeral, que al llegar el momento de la comunión, Julián Barrio se la dio primero a los parientes de las víctimas, y después tuvieron que repartirse cuatro sacerdotes por toda la cancha.

La ceremonia se cerró con la lectura del poema "Sós", del poeta de Rianxo Manuel Antonio ("Fomos ficando sós/ o Mar o barco e máis nós"), a cargo del sacristán, Joaquín Chaves, en el que añadió al final unos versos en los que ateníua la soledad de los náufragos al sugerir que quienes les esperan en tierra jamás les olvidarán.

Concluido el funeral, las familias pidieron unos minutos para quedar a solas con los fallecidos, y se procedió al desalojo del pabellón, que duró más de un cuarto de hora. Fue después cuando los cuerpos de Manuel Serén y Teófilo Rodríguez fueron llevados al cementario de Santa Mariña, y el de Bernardino Padín, al de Corvillón. Una vez más, las familias fueron despedidas con aplausos por las muchas personas que aguardaban fuera, bajo una lluvia constante.

Salvamento evita en Galicia el tercer siniestro en tres días

Salvamento Marítimo tuvo que volver a hacerse a la mar ayer por la mañana para rescatar a otro pesquero que se quedó a la deriva a la altura del monte San Pedro, en A Coruña. La *Salvamar Betelgeuse* remolcó a puerto al *Frisan*, que se quedó sin motor entre el mal tiempo y a seis millas de tierra.

Los miembros de Salvamento evitaron de esta forma el que pudo ser el tercer siniestro en la costa gallega en tan solo tres días tras los naufragios del *Sin Querer Dos* al sur de Fisterra y el *Silvosa* en Malpica, que dejaron un total de cuatro víctimas mortales y un desaparecido.

Y es que la situación meteorológica de ayer complicó cualquier labor de rescate e incluso de búsqueda, como afirmaron desde Salvamento. "Hoy las condiciones meteorológicas son adversas y hay escasa visibilidad", explicaron en relación al rastreo que realiza el buque *Don Inda* para intentar localizar al marinero Guillermo Casais, la única persona que continúa desaparecida tras el hundimiento del barco de Portonovo.

El *Frisan* es un barco de artes menores con puerto base en A Coruña, de dónde había salido ayer para capturar pulpo. Está fabricado en madera y cuenta con casi 12 metros de eslora. Según explicaron miembros de su tripulación, el motivo por el que se quedaron a la deriva y dieron la voz de alarma es que se rompió la bomba de agua que llevaban a bordo. El barco, construido en 1994, se quedó sin motor y necesitó ayuda para poder regresar a puerto.

Los dos hundimientos en 24 horas en la costa gallega no han sido los únicos de este año. El caso más grave es el del *Sin Querer Dos*, pero no son pocos los que recuerdan que otro barco gallego, el *Dorneda*, también se hundió este año. El buque vigués se fue a pique a 308 millas de Argentina y se cobró la vida de dos marineros de origen peruano. Antes, el último domingo de febrero, un hombre y una mujer naufragaron cuando salieron a navegar en su planeadora *Alicia Tercera*. Ambos nadaron para tratar de llegar a la costa, pero solo el hombre lo consiguió.

El tercer día de búsqueda concluye sin resultados

Salvamento Marítimo continuó ayer con las labores de búsqueda de Guillermo Casais, el único marinero desaparecido tras el naufragio del *Sin Querer Dos*. Ayer el buque Don Inda peinó de nuevo la zona al sur de Fisterra acompañado del helicóptero *Cuco* de la Guardia Civil. Ya por la tarde, el dispositivo se suspendía, incluyendo los medios desplegados en tierra.

El percebe de Cangas bate récords y rebasa los 230 euros en vísperas de Nochebuena

El marisco procede de la Costa da Vela y se reservó unos 10 meses

DAVID GARCÍA ▪ O Morrazo

El percebe de Cangas batió ayer su mejor registro histórico. En vísperas de la Nochevieja de 2016 este preciado marisco alcanzó los 216 euros el kilo, la primera vez en la historia en la que se superaba la barrera de los 200 euros. Ayer, en vísperas de la Nochebuena de 2018, superó esa cotización. La primera parada fue a 230,50 euros y, al igual que entonces, el comprador fue Makro, la cadena de distribución mayorista especializada en alimentación. No fue el único lote que se comercializó por encima de esos simbólicos 200 euros puesto que también hubo paradas en 204 y 201 euros. Un pequeño consuelo para los percebeiros cangueses, que este año apenas han superado las 80 jornadas de las 150 que tenían autorizadas. "No compensa el hecho de que en noviembre solo pudiésemos ir al mar cuatro días y en diciembre, hasta esta semana, solo tres días. Pero es una alegría que maquilla algo la situación", manifestaba el presidente de los percebeiros, Fernando Mariño.

A primera hora de la mañana de ayer salieron al mar entre 35 y 40 percebeiros de la Cofradía de Cangas, que decidieron trabajar en una zona conocida como Xumalvido, en la Costa da Vela y con un cupo de 5 kilos por persona. "Hacía más de diez meses que no se trabajaba allí, la teníamos reservada para estas fechas", explicaba José Luis Martínez, uno de los más veteranos del plan. El sacrificio de todos estos meses valió la pena ya que el percebe era de una calidad excepcional. "No se trata solo de que lo reservemos para estas fechas, sino de las horas y noches de vigilancia para evitar que vayan los furtivos", afirman desde la agrupación canguesa.

Después de la parada de 230,50 euros llegaron más a 204, 201, 194, 183, 178, 175, 171, 165 y 159,50 euros. Una prueba de que el elevado precio del primer lote no fue únicamente una anécdota. La inmensa mayoría de los cerca de 200 kilos que se subastaron ayer se cotizó por encima de los 100 euros y solo una pequeña parte estuvo por debajo de los 70. A diferencia de otras ocasiones, esta vez no se utilizó el sistema de "todos para todos", en el que la producción que se pone encima de la mesa es conjunta y los beneficios se distribuyen a partes iguales.

La Xunta deniega ayudas de vigilancia y asistencia técnica a varias cofradías

Varios pósitos de Pontevedra y A Coruña han recibido ya las notificaciones

R. ESTÉVEZ, A. GERPE
VILAGARCÍA / LA VOZ

El pósito rianxeiro puede perder la subvención por un expediente abierto por la venta de almeja. MARCOS CREO

Los responsables de seis cofradías gallegas, Carril, Vilaxoán, Rianxo, Aldán, Ferrol y Barallobre, aún intentan digerir el contenido de una notificación que les ha llegado de la Consellería do Mar. En ella, la Xunta les indica que no ha admitido a trámite su solicitud de ayudas para hacer frente a los gastos de los servicios de vigilancia y asistencias técnicas, una medida que también afecta a la recién creada entidad Rañeir@s Ría de Arousa. No solo no recibirán nuevos subsidios, explicaba ayer el patrón mayor de Carril, sino que se les notifica que deberán devolver cantidades percibidas en los últimos años. Desde la Consellería do Mar indicaron que «do medio cento de solicitudes recibidas só se denegaron 7» y explican, someramente, que la medida se debe «ao incumprimento dos requisitos para ser beneficiarios».

Los patrones mayores consultados lo tienen claro: atribuyen el castigo a la existencia, en los últimos 12 meses, de algún tipo de multa o sanción por la comercialización de almeja de menor talla de la exigida.

Los pósitos consultados están preparando ya alegaciones y recursos contra esta decisión de la Consellería do Mar. La consideran, para empezar, «completamente desproporcionada», en palabras del patrón mayor de Carril. José Luis Villanueva considera que la retirada de estas ayudas, capitales en la economía de las cofradías, condenará a las más pequeñas a la desaparición, y a las que tienen cierta entidad a deshacerse de los servicios de vigilancia y asistencia técnica. «Os gardacostas da Xunta terán que facerse cargo da vixilancia, e as agrupacións de marisqueo quedarán sen biólogo, a non ser que o asuma a Xunta», barruntaba ayer el responsable del pósito carrilexo. No es el único que echaba esas cuentas. El patrón mayor de Rianxo, Miguel Iglesias, considera que «se non recibimos esas subvencións, non poderemos pagar o persoal, e a Xunta terá que tomar medidas e facerse cargo del».

Alberto Muñoz, representante legal de varios pósitos afectados, afirma que esta decisión de Mar puede llevar a algunos a la insolvencia. También lo cree así el patrón mayor de Barallobre, Jorge López, quien considera esta medida de la Xunta «unha invitación para que pechemos as portas e lles deamos as chaves». «Ás confrarías —abunda en esa idea el patrón mayor de Carril— xa as quixeron facer desaparecer coa Lei de Acuicultura e non foron capaces. E este é un paso máis cara ese obxectivo». La decisión de Mar aún no es firme. Queda la opción de las alegaciones, y en ello están los afectados.

En el caso de Rañeir@s Ría de Arousa, desde Mar explicaron que la denegación se produjo al no responder a un requerimiento.

El pósito de Rianxo deja de percibir 80.000 euros para pagar salarios a vigilantes y bióloga

El patrón mayor de Rianxo, Miguel Iglesias, califica de «desproporcionada» la medida de la Consellería de Mar, que en el caso de su cofradía supone dejar de percibir una ayuda anual de 80.000 euros para el pago de los salarios a cinco vigilantes y a una bióloga. Además, expresa su temor a que la decisión se amplíe a ejercicios posteriores: «A min non me garanten que vaia recibir a subvención no 2019».

El dirigente cree que la decisión de Mar está vinculada a una inspección realizada hace un año en la lonja: «Había 700 quilos de ameixa e atoparon 20 de talle antirregulamentaria. Sei que é unha infracción, pero resulta imposible controlar todo e, en calquera caso, a medida é desproporcionada. Trátase dun feito castigado con 440 euros, pero agora quítannos 80.000 por 20 quilos».

El pósito está saneado económicamente y paga a los 6 profesionales con sus propios fondos: «Adiantámoslle os cartos á Xunta». Cuando llega el dinero, se restituye a las arcas de la entidad. Si la supresión de esta aportación es definitiva, Miguel Iglesias explica que la entidad no puede afrontar los salarios de esos profesionales.

Por ahora prefiere no pensar demasiado en las consecuencias y confía en que haya solución: «Haberá que agardar e mirar a situación con calma, a ver como se van presentando as cousas».

Burela promociona por Navidad, a nivel nacional, su merluza del pincho

CUADRADO BURELA / LA VOZ

Representantes de la Organización de Productores Pesqueiros de Lugo OPP-07 y de Armadores de Burela (ABSA) presentaron ayer la campaña promocional *Merluza de Burela en Navidad*, y lo hicieron en la rula del puerto local, la principal lonja gallega en comercialización de merluza del pincho. Pendientes del balance definitivo de ventas y facturación de este año, desde la OPP-07 avanzaron ayer que, a 30 de noviembre, la lonja de Burela ya llevaba comercializados unos 7.000.000 kilos con una facturación de 38 millones de euros. En el 2017, con datos completos de todo el ejercicio, las capturas de esta especie ascendieron a 10.400.000 kilos, que generaron una facturación de 52,6 millones.

El gerente de la organización, Sergio López, aseguró que el objetivo de esta campaña es mejorar el consumo de merluza a lo largo de todo el año. Recordó que la ingesta de pescado es sana; que gastronómicamente y en el mundo de la restauración esta especie tiene muchas posibilidades, que se emplea un arte de pesca muy selectivo basado en la captura pieza a pieza y en el que el buen hacer de los pescadores garantiza un producto de máxima calidad. Finalmente, quieren divulgar que Burela es la capital de la merluza del pincho al ser la lonja gallega con mayor volumen, tanto de kilos como de facturación, de esta modalidad de pesca y de esta especie.

En esta primera campaña promocional que llegará esta Navidad a toda España a través de medios y redes sociales, colaboran restauradores del Grupo Nove. Cuatro de ellos han ideado doce innovadoras recetas a base de merluza y de otros productos de proximidad que se plasman en los calendarios del 2019, que se difundirán próximamente. López recordó que la merluza del pincho es una especie que presenta una relación calidad-precio estable a lo largo de todo el año.

Compromiso de la flota

Por su parte, el gerente de ABSA, Miguel Neira, reconoció que, aunque este año se ha registrado una pequeña reducción de capturas y de ventas de esta especie, así como un incremento de precio medio, «o 100 % da pescada que se captura en augas europeas e que se vende nesta lonxa é con arte de pincho, unha modalidade totalmente selectiva, peza a peza, e onde o máis importante é conservar a calidade do produto». Incidió en que detrás de esta iniciativa hay una flota comprometida que confía en el puerto burelense «e coa que temos unha fidelidade extraordinaria». Aseguró que más de 30 buques distribuyen habitualmente merluza del pincho en Burela y más de 150 exportadores y comercializadores «cunha traxectoria e experiencia importantes son capaces de colocar as nosas pescadas en calquera punto de España nun tempo récord. Iso, é calidade do produto».

El presidente del Grupo Nove, Miguel Ángel Campos, aplaudió la iniciativa por novedosa e ilusionante, y destacó la calidad del producto: «A lonxa de Burela é a única que nos garante unha pesca obtida con anzol e de último lance». Por su parte, los también chefs Héctor López, quien destacó que la merluza es uno de los pescados más polivalentes, e Iñaki Bretal dieron a conocer algunas de las recetas que se incluirán en el almanaque. La otra restauradora es Beatriz Sotelo.

Presentación de la campaña ayer en la lonja. PEPA LOSADA

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
VIERNES, 21 DE DICIEMBRE DE 2018

Nueva tragedia en la Costa da Morte

El patrón del "Silvosa" muere al hundirse el pesquero en el puerto de Malpica

Los otros tres tripulantes de la embarcación pudieron abandonarla antes de que se hundiera ▶ La corriente provocó que el barco chocase contra el muro del puerto

C.F./AGENCIAS ■ A Coruña/Santiago

La costa gallega encadena una segunda tragedia en menos de 24 horas. El pesquero *Silvosa* se hundió la pasada madrugada en el puerto de Malpica cuando se disponía a abandonar la dársena para ir a faenar. Tres de sus cuatro tripulantes –todos vecinos de la localidad– consiguieron abandonar la embarcación antes de que se hundiera, pero el patrón del barco, José Ángel Sanjurjo Láuzara, no pudo hacerlo ya que estaba en el puente y no pudo salir.

El Centro Integrado de Atención ás Emerxencias (CIAE) recibió el aviso de un particular sobre las 04.30 horas alertando del suceso. Unos minutos después, alrededor de las 04.45 horas el CIAE avisó a Salvamento Marítimo, que movilizó a la Salvamar Betergeuse. Los primeros en llegar al lugar del suceso fueron los miembros de la Guardia Civil, aunque nada pudieron hacer por el patrón del *Silvosa*, cuyo cuerpo fue recuperado por unos buzos de Protección Civil. A lo largo de la mañana la actividad del puerto se mantuvo parada mientras los servicios desplazados al lugar recogían los restos del aparejo y de las redes que estaban en el mar. También procedieron a reflotar la embarcación, que ahora se encuentra en el dique seco del muelle, donde permanecerá hasta que los peritos lo analicen.

El accidente, ocurrido sobre las 04.30 horas de la madrugada de ayer, se produjo cuando el *Silvosa* golpeó el muro del puerto al intentar abandonarlo. El muelle de Malpica tiene unas compuertas para proteger a las embarcaciones del oleaje cuando están amarradas y al abrirlas se generan movimientos en el mar. "Cuando se abren las compuertas de la dársena hay mucha corriente, lo que provocó que el barco se desestabilizara y chocara con la pared", lamenta el patrón mayor de la cofradía de Malpica, Pedro Pérez, que señala la gran experiencia que tenía el fallecido: "Ningún patrón, por mucha práctica que tenga, sería capaz de evitar lo sucedido", apunta. Los otros tres tripulantes consiguieron abandonar la embarcación antes de que se hundiera y todos se encuentran en buen estado.

Este fue el primer accidente de esta magnitud que se produce dentro del puerto del municipio, pero no el único incidente registrado. "Nunca pasó algo parecido. Percances sí que tienen pasado, pero se quedaban en sustos", indica Pérez. Para el responsable de la cofradía de Malpica el problema viene derivado del tamaño del dique de abrigo, que es insuficiente: "Es pequeño, por lo que sería necesario un aumento de medio kilómetro para evitar más accidentes. El abrigo que produce es escaso", matiza. "Lo que pasó hoy –por ayer– fue una desgracia. Esperemos que se tomen medidas porque son necesarias", reclama Pérez, que añade que, por las corrientes que se generan, los cerqueros con base en el puerto de Malpica tienen que descargar en A Coruña. Además, sostiene que si se hubieran tomado las medidas pertinentes en su momento este accidente "podría haberse evitado, porque no habría corrientes".

El ayuntamiento de Malpica decretó ayer dos días de luto oficial en el concello por el fallecimiento de José Ángel Sanjurjo. A las 13.30 horas de ayer se celebró un pleno extraordinario y urgente en el que fue aprobada una declaración institucional en la que la corporación, en nombre de los vecinos, trasladaba el pésame a la familia y a los compañeros del fallecido. Durante los dos días de luto, que empiezan hoy, las bandera ondearán a media hasta y se suspenden los actos previstos para estos días.

El hundimiento del *Silvosa* se suma al del *Sin Querer Dos*, que naufragó el pasado miércoles entre Carnota y Muros, dejando un trágico balance de tres muertos y un desaparecido. Los técnicos de la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (Ciaim) ya indagan sobre las causas de estos dos sucesos. Los resultados de la investigación que desarrolla el organismo dependiente del Ministerio de Fomento serán plasmados en un informe que incluirá la información relacionada con cada accidente, un análisis, sus respectivas conclusiones y recomendaciones de seguridad pertinentes en cada caso para aumentar la seguridad marítima.

El "Silvosa", reflotado para ser llevado a dique seco. // Efe

Los armadores de Vigo presentan los resultados de su proyecto de selectividad pesquera

REDACCIÓN ■ Vigo

La sede de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) acogió ayer por la mañana la *I Jornada de Divulgación de Investigación Pesquera*, en la que los armadores presentaron los resultados del proyecto *Rapansel*.

La inauguración fue dirigida por Edelmiro Ulloa, representante de las dos organizaciones de productores organizadoras del acto (OPPC-3 y OPPF-4). En ella estuvo presente la directora xeral de Pesca, Mercedes Rodríguez, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Enrique López Veiga. Según explicaron desde ARVI, ambos destacaron la importancia de la realización de este tipo de jornadas y de la colaboración sector e investigación, así como de las administraciones.

Además del proyecto *Rapansel*, en el acto también se presentaron ponencias de Seobirdlife, Chelonia y Cemma para hablar sobre selectividad (IEO) y mitigación de captura incidental de aves, tortugas y mamíferos marinos, respectivamente.

Inauguración de la jornada en la sede de ARVI. // Alba Villar

Francisco Freire es reelegido como presidente de la Asociación Nacional de Cefalopoderos

La Asociación Nacional de Cefalopoderos (Anacef) celebró esta semana elecciones en la que se decidió reelegir como presidente al armador Francisco Freire para los próximos tres años. Lleva en el cargo desde julio del año 2004. "Tenemos por objetivo hacer que la flota siga funcionando pese a las dificultades", apuntó Freire, que también destacó el trabajo del gerente Juan Martín Fragueiro, "con el que conseguimos los mejores resultados posibles" en los acuerdos con terceros países.

Anfaco y el centro andaluz Ctaqua apuestan por mejorar la recogida y la gestión de las algas

Un estudio elaborado por la patronal conservera Anfaco y el Centro Tecnológico de Andalucía Ctaqua ha llegado a la conclusión de que para poder realizar un mejor aprovechamiento de las algas es fundamental mejorar la tecnificación de los procesos de retirada, buscando sinergias, tanto en la recogida como en la gestión. Según este estudio Galicia cuenta con una biomasa de algas de unas 3.300 toneladas.

Un estudio advierte de la poca efectividad de las áreas marinas protegidas para preservar la biodiversidad

La red europea de áreas marinas protegidas (AMP, por sus siglas en inglés) no es tan efectiva como se pensaba para preservar la biodiversidad marina. Según un estudio de la Universidad Dalhousie (Canadá), en casi el 60% de las AMP europeas se pesca más intensamente que otras áreas no protegidas.

Tragedia marítima en la Costa da Morte | *El sector se vuelca con las víctimas*

Sobrecogedor adiós a los marineros de Cambados

▶ Fátima Abal: "Estos son los momentos más dramáticos desde que soy alcaldesa"

▶ O Pombal acoge la capilla ardiente de Manuel Serén, Bernardino Padín y Teófilo Rodríguez

A.G. ▪ Cambados

Cambados vive los días previos a la Navidad en estado de shock mientras asimila el resultado de una tragedia brutal, la de cuatro vidas perdidas en el mar, ese mar que es fundamental para la vida en la villa del albariño pero que, en muchas ocasiones, se cobra un excesivo tributo, como el que supuso en la jornada del pasado miércoles el hundimiento del "Sin Querer 2" a 4,5 millas de Fisterra.

Los cuerpos de tres de sus vecinos –Manuel Serén, Teófilo Rodríguez y Bernardino Padín– se encuentran en el pabellón de O Pombal, donde serán velados hasta las 16.00 horas de hoy, cuando se celebre el funeral que oficiará el arzobispo de Santiago, Julián Barrio.

Más dura, si cabe, es la situación para la familia de la cuarta víctima de esta tragedia, Guillermo Casais, quien no ha sido hallado aún por los servicios de salvamento que peinaron la zona en las dos jornadas que han transcurrido desde el hundimiento del barco con base en la dársena de Portonovo.

Acostumbrados a vivir juntos durante horas y horas de marea, las familias de las tres víctimas localizadas del "Sin Querer Dos" solicitaron al Concello un espacio conjunto para instalar la capilla ardiente. Aunque en un primer momento se barajó el salón de actos de la Cofradía de Cambados, finalmente se apostó por O Pombal por múltiples razones, entre ellas, la de ser un lugar amplio y próximo a la vivienda de todas las víctimas que ha dejado esta tragedia.

La alcaldesa de Cambados, Fátima Abal, reconocía ayer entre lágrimas que el golpe es muy difícil de digerir para un pueblo marinero como Cambados. "Creo que estoy viviendo los momentos más dramáticos desde que soy alcaldesa", explicaba visiblemente emocionada a las puertas de O Pombal. Todos los fallecidos y el desaparecido eran muy conocidos en el municipio, por sus vínculos sociales, en especial, Teófilo Rodríguez y Guillermo Casais, al formar parte de la directiva del Xuven de Cambados de baloncesto.

El duro golpe que han encajado las familias es complicado de digerir, por lo que la Cruz Roja envió a O Pombal un grupo de psicólogos especializados en atender este tipo de tragedias. "La familia de Guillermo está viviendo unos momentos muy duros al estar a la espera de la aparición de su cuerpo; sus padres son muy mayores y se había casado recientemente. Tiene dos niños pequeños por lo que la situación en la que se encuentran es dramática", insistía la regidora.

Muchos de los vecinos que se acercaron ayer a O Pombal compartían su situación con la que vive la familia de Antonio Domínguez Baúlo, mecánico del "Bahía", barco que se fue a pique en la Costa da Morte en junio de 2004 y cuyo cadáver nunca fue recuperado de las frías aguas del Atlántico.

Todavía no habían llegado los cuerpos de los tres marineros a O Pombal cuando a las puertas del pabellón comenzó a concentrarse una gran multitud de vecinos de Cambados para dar su apoyo, en estos momentos tan duros, a sus familias. Los cuerpos de Manuel Serén Pérez, de 56 años de edad, y de Bernardino Padín Padín, de 45, no llegarían hasta poco después de las 16.30 horas procedentes del Instituto de Medicina Legal (Imelga) de Santiago, para practicarles la autopsia tras ser trasladados desde Porto do Son al ser recuperados sus cuerpos por una embarcación de Salvamento Marítimo. El cuerpo de Teófilo Rodríguez, rescatado por el Helimer, llegó desde A Coruña sobre las 19.00 horas.

Las escenas de dolor fueron a veces desgarradoras, con abrazos y muestras de apoyo a cada uno de los familiares que llegaban al pabellón de O Pombal sin ser capaces aún de asimilar unas circunstancias totalmente inesperadas y trágicas.

Además de los vecinos de la localidad, al pabellón de O Pombal se trasladaron representantes de todos los partidos políticos para expresar las condolencias a los familiares. Por allí pasaron todos los integrantes de la corporación municipal, muchos de los cuales conocían y eran amigos personales de las víctimas, así como representantes institucionales como la conselleira do Mar, Rosa Quintana, o la secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz.

El Concello permanece sumido en el luto desde que se confirmó el fallecimiento de los tres marineros, un luto que se mantendrá de forma oficial hasta las 24.00 horas de mañana. Ese decreto fue ratificado en un pleno celebrado en la noche de ayer y respaldado por todas las fuerzas políticas de la Corporación.

Arriba, llegada a O Pombal del cadáver de uno de los fallecidos. Abajo, el hijo de Teófilo es abrazado a su llegada al pabellón. // Noé Parga

Ni rastro del desaparecido en el "segundo peinado" por tierra, mar y aire

Fomento espera el resultado de la investigación para identificar las causas

El cuerpo de Guillermo Casais, la cuarta víctima del hundimiento del "Sin Querer Dos", sigue sin aparecer. Durante la noche se mantuvo en la zona el remolcador Don Inda, al que se unieron, con las primeras luces del alba, varias embarcaciones de la Armada y de Salvamento Marítimo, además de medio aéreos como el Helimer, el Pesca 1, un helicóptero de la Guardia Civil y un avión. Todas las pasadas resultaron infructuosas. En tierra, también se movilizó a Protección Civil para que peinase la costa por si las corrientes pudiesen haber arrastrado el cuerpo. Tampoco hubo resultados.

Aunque no se descarta ninguna hipótesis, el delegado del gobierno en Galicia, Javier Losada, apuntaba ayer que el marinero desaparecido no se encontraría en el interior del barco. "Varios de sus compañeros lo vieron a flote, antes de que se hundiese por el peso del agua en las botas". Las tareas de búsqueda se mantendrán en los próximos días ya que "el objetivo principal es recuperar el cuerpo del desaparecido".

Lo ocurrido ya está en manos de una comisión que investigará cuales fueron las circunstancias reales en las que se hundió un barco que estaba considerado por la flota del cerco como uno de los mejores de cuantos navegan en el Cantábrico, además de contar con un patrón experimentado y con mucha pericia a la hora de navegar.

Por el momento, todo son hipótesis que nadie se atreve a descartar, aunque se valoran según las primeras declaraciones de los marineros que lograron salvarse. "Con toda la cautela, lo que sabemos es que regresaba vacío y que un golpe de mar pudo haber llevado hasta el fondo del barco unas redes que viajaban en cubierta. Estas se enrollaron en el motor. Éste se paró y acabó provocando que voltease, pero eso es algo que deberá clarificar la investigación, explicaba ayer Losada. El "Sin Querer Dos" había partido de madrugada del puerto de A Coruña, donde habían descansado antes de emprender el regreso a su puerto base en Portonovo para pasar la Navidad en casa y con sus familias. La tripulación había decidido viajar de día para tener unas mejores condiciones de seguridad ante el mal tiempo reinante en la zona, sin sospechar que afrontaban su última travesía. Esa intención se la comunicaron a familiares próximos, que ayer todavía trataban de encontrar explicación a lo ocurrido, una tragedia que "hacía años que no se registraba en Cambados, pero con el mar no se juega", señalaba un familiar directo de Teófilo a las puertas del pabellón de O Pombal.

La pesquera "Sin Querer", armadora de la embarcación hundida, expresaba ayer, a través de un comunicado, su más sentido pésame a las familias de "nuestros compañeros fallecidos en este lamentable suceso".

FARO DE VIGO
VIERNES, 21 DE DICIEMBRE DE 2018

Fernando Padín: "Trabajé en ese barco tres años y enrolé en él a mi hermano"

El familiar de Bernardino, uno de los cambadeses fallecidos: "Estaba contento porque navegábamos con un lobo de mar" ▶ Suspenden todas las actividades de la Cofradía

A. G. ▪ Cambados

La tragedia del "Sin Querer Dos" será algo muy difícil de olvidar en Cambados, pero sobre todo, imposible de dejar a un lado para las personas más próximas a las cuatro víctimas que se ha cobrado la crueldad de un mar embravecido como el que se registraba el pasado miércoles en la Costa da Morte. Entre esas personas que nunca podrán olvidar esa jornada se encuentra uno de los siete hermanos de Bernardino Padín, que ayer participaba en la concentración y en el minuto de silencio que se celebró a las puertas del consistorio.

Fernando Padín recordaba ayer como él mismo llegó a trabajar en el barco que se convirtió en la tumba de su hermano durante dos años. "Yo mismo fuí quien lo enroló en él hace cuatro años después de que estuviese trabajando durante años en la construcción. Estaba contento porque navegábamos con un auténtico lobo de mar, como era Manolo Serén", explicaba visiblemente emocionado. En su caso, consiguió trabajo en tierra y decidió que era el momento de abandonar un oficio que "siempre provoca respeto, porque el mar siempre será el mar, y nos lo ha vuelto a demostrar en esta ocasión".

Había hablado con su hermano unos días antes, cuando el barco estaba a punto de emprender el camino de regreso para pasar la Navidad en casa tras un mes y medio de trabajo. "Me enteré del accidente por mediación de un hijo, fue un golpe durísimo para todos, pero la vida del mar es así". No es la primera vez que la tragedia golpea a esta familia, ya que uno de sus hermanos falleció en un accidente de tráfico cuando viajaba en una furgoneta camino del trabajo.

Que la vida de los marineros se desarrolla en un medio hostil que, en cualquier momento, puede provocar una tragedia como la del "Sin Querer Dos" es algo que el patrón mayor de Cambados, Ruperto Costa, sabe perfectamente. Conocedor de las cuatro víctimas, e incluso, amigo personal de alguna de ellas. Visiblemente afectado, Perto Costa no dudaba en reconocer que "éste es un día muy difícil, porque nos toca asimilar la muerte de amigos personales, algo que nunca quisieras asumir". Preocupa sobre todo, lo ocurrido con Guillermo Casais, cuyo cuerpo todavía no ha aparecido, pero "creo que todo el mundo del mar espera que se recupere su cuerpo lo antes posible", motivo por el cual varios barcos del cerco colaboraron ayer con las tareas de búsqueda en la zona del hundimiento.

Los hermanos de Bernardino Padín hablan con el patrón mayor durante la concentración. // Noé Parga

Para Costa las circunstancias del hundimiento son todavía un misterio, porque "el barco era uno de los mejores del Cantábrico, el patrón conocía bien su oficio y la tripulación era experimentada, incluso las condiciones meteorológicas en las que navegaba no eran las peores; es cierto que había mar, pero no más que en otras ocasiones", se lamentaba. Poco antes de que ocurriese el incidente que les llevó al fondo, "comunicaron que navegaban sin ningún problema, por eso es difícil de entender lo ocurrido". Costa fue una de las personas que se desplazó a Porto do Son para seguir las tareas de rescate, e incluso, se encontraba entre las que se barajaron para reconocer los cadáveres. Finalmente no tuvo que pasar ese mal trago de identificar a sus compañeros y amigos "lo hizo un armador de la empresa, aunque éramos conscientes de quienes eran por descarte". Visiblemente cansado, Perto Costa insistía una y otra vez en que "son momentos muy difíciles y ahora solo nos queda arropar a las familias y dar nuestro apoyo a los supervivientes".

LAS CUOTAS DEL 2019

España salva su cuota de merluza sur y pone fin a cuatro años de recortes

La Unión Europea cierra por tercer año consecutivo la pesquería de cigala en Galicia

CRISTINA PORTEIRO
BRUSELAS / CORRESPONSAL

Creatividad, determinación y, sobre todo, mucha paciencia. Son los tres ingredientes básicos con los que cualquier equipo negociador debe acudir a Bruselas para salir airoso y tener éxito en uno de los consejos más duros del año: el de la cuotas pesqueras.

Tras casi 17 horas de lucha titánica para arañar hasta la última tonelada de merluza sur, el Gobierno español logró cerrar en la madrugada de ayer un acuerdo que pone fin a cuatro años de recortes consecutivos del 15 %, 23 %, 1,5 % y 12 % para ese *stock*, el de mayor valor comercial. La flota española dispondrá el próximo año de 5.924 toneladas a repartir entre su *armada* pesquera, compuesta de unos 250 barcos y 3.500 pescadores. El volumen es el mismo que el del 2018, pero con la prórroga del TAC se logra revertir el recorte del 16 % que proponía Bruselas con el objetivo de explotar el *stock* en niveles sostenibles en el 2019.

¿Cómo lo ha conseguido España? Convenciendo al comisario de Pesca, Karmenu Vella, de que lo mejor es aplicar en los cálculos de rendimiento máximo sostenible (RMS) unos rangos de mortalidad más altos. «Hemos obtenido un muy buen resultado. Por primera vez [desde el 2014] detenemos su reducción», celebró en rueda de prensa el ministro español de Agricultura y Pesca, Luis Planas. El valenciano aseguró que el año que viene todas las poblaciones pesqueras de interés comercial para la flota española se explotarán en niveles adecuados y que la merluza sur podría experimentar incluso una subida: «Es un motivo de orgullo para el país y para nuestro sector pesquero», indicó.

El esfuerzo tiene premio

¿Puede la flota del caladero nacional respirar tranquila? En líneas generales, sí, gracias al esfuerzo del sector en años previos. A la relativa calma en torno a la merluza sur se añaden las fuertes subidas del jurel del Cantábrico (17,9 %) y de aguas de Galicia y Portugal (69,2 %). Dos aumentos que hacen la boca agua a los cerqueros. Lo mismo para el rape (5,3 %), gallo (35 %) y las rayas (10 %) de aguas ibéricas. «A ver se podemos chegar ao Nadal do 2019 e poden saír faenar tranquilamente á centola», deslizó al término de la reunión la conselleira de Mar, Rosa Quintana, en referencia a los problemas que atraviesa la flota gallega con un *stock* asociado a aquel crustáceo. Para el lenguado del Cantábrico se mantendrán las 403 toneladas.

¿Y en qué se traduce este abanico de posibilidades de pesca? España espera ingresar unos 504 millones en primera venta vinculados a las cuotas del año que viene. Son 26 millones más (un 5,2 %) respecto al 2018. «Podemos ter un ano 2019 sen demasiados sobresaltos», apuntó Quintana.

La sombra de los descartes

A pesar de sus buenos augurios, el año que entra no está exento de riesgos. El más inmediato es el de la entrada en vigor de la obligación de desembarco. Todos los barcos, de altura, bajura, en pesquerías demersales y pelágicas deberán bajar la mercancía a puerto. ¿Qué pasa si caen en las redes especies prohibidas para la flota española? Que se verá obligada a amarrar. En esa tesitura se encuentra la armada gallega del Gran Sol. El bacalao, el merlán y la solla son para sus embarcaciones «especies de estrangulamiento». Por razones históricas, nunca se le habían concedido cuotas a España. Hasta hoy. La UE ha dado su visto bueno a la creación de una bolsa de cuotas para especies accesorias en ese caladero. Todos los países que poseen derechos de pesca en esas aguas deberán poner a disposición de España y Holanda un 6 % de la cuota total disponible para estos *stocks* con el fin de intercambiar por otras especies. El porcentaje se podrá renegociar año a año en función de las necesidades.

El alivio de los intercambios

A esta pata del plan de flexibilidad de Bruselas se suma la posibilidad de hacer intercambios entre zonas y entre poblaciones. La flota española podrá computar hasta el 25 % de la cuota de xarda ibérica por xarda del norte en un momento muy delicado, tras certificarse el recorte del 20 % de sus posibilidades de pesca. Lo mismo para el 35 % del gallo del Gran Sol, que podría ser restado al *stock* al norte del Cantábrico. Las flexibilidades no acaban ahí. España negociará de forma bilateral y año a año el intercambio de cuotas con otros países. De esta forma se podría disponer de una bolsa de seguridad para especies como el carbonero, el ochavo o el pejerrey. ¿Será suficiente para evitar la paralización de buques? Planas confía en ello: «Puedo asegurar que, en base al acuerdo, podremos cubrir el conjunto de necesidades de nuestra flota».

Como en todas las negociaciones hay quien gana y quien pierde. La cigala «é a mágoa que levamos», dijo de madrugada Quintana. Nada se pudo hacer para evitar el tercer cierre consecutivo de las dos unidades funcionales del Cantábrico, la 25 (cercana a A Coruña) y la 31 (próxima a Asturias). Este año, los arrastreros coruñeses deberán dedicarse a otras pesquerías diferentes a la de la cigala del Cantábrico, para la que solo existe una cuota simbólica de dos toneladas para campañas científicas. «Intentouse razoar coa Comisión e pediuse a reapertura, pero Bruxelas mantívose no informe do ICES [...]. A frota poderá compaxinar a falta de cigala con capturas de pescada ou outras especies», deslizó Quintana para tratar de amortiguar el malestar de los afectados.

Pérdidas millonarias

El secretario general de Pescagalicia, Torcuato Teixeira, sin embargo, arremetió contra la «pésima» gestión del Gobierno español y reprochó al ministro Planas haber dejado en la estacada al arrastre coruñés: «La negligencia de unos y la dejación de otros determinan la gestión pesquera en la UE y provocan, por la acción de unos y la omisión de otros, que de nuevo la flota de arrastre del Cantábrico tenga que tirar por la borda nuestra valiosa y apreciada cigala. Es un despropósito», lamentó tras criticar los errores de cálculo del ICES. El sector cifra entre 15 y 18 los buques afectados por una veda que podría desencadenar pérdidas millonarias.

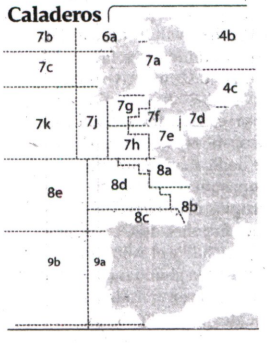
Cuotas para el 2019

		Toneladas 2019	% de variación 2019/2018
Brosmio	Zonas V, VI y VII	60	0,0
Anchoa	Zona VIII	29.770	0,0
Boquerón	IX,X; Unión CECAF 34.1.1	PM	
Gallo	Zona VI	657	6,4
	Zona VII	5.440	47,3
	VIIIa, VIIIb, VIIId y VIIIe	943	39,9
	VIIIc, IX y X; CECAF 34.1.1	1.728	35,0
Rape	Zona VI	440	24,6
	Zonas VII	1.212	-1,5
	Zonas VIII abde	1.124	-6,8
	Zonas VIII c y IX	3.472	5,3
Merlan	Zona VIII	1.016	0,0
Merluza	VI VII ; Vb; XII and XIV	23.512	27,5
	Zona VIIIabde	16.037	22,7
	VIIIc, IX y X; CECAF 34.1.1	5.924	0,0
Bacaladilla	Zonas I-XIV (no VIIIc y IX)	41.383	-20,3
Bacaladilla	VIIIc, IX y X, COPACE	35.251	-17,6
Maruca azul	Zonas Vb, VI y VII	367	3,3
	XII	218	-19,9
Maruca	VI, VII, VIII, IX, X , XII y XIV	3.361	-11,0
Cigala	Zona VI y Vb	31	24,4
	Zona VII	1.187	-32,0
	UF 16 (+ VII)	798	-3,3
	VIIIa, VIIIb, VIIId y VIIIe	233	7,3
	Zonas VIIIc	2	
	IX y X; CECAF	100	5,2
Solla	VIII, IX , X y COPACE	66	0,0
Abadejo	Zona VI	6	0,0
	Zona VII	23	0,0
	Zona VIIIabde	252	0,0
	Zona VIIIc	208	0,0
	IX, X y COPACE 34.1.1	273	0,0
Rayas	Via, Vib, VIIa-c y VIIe-k	1.111	5,0
	Zonas VIIfg	21	24,7
	Zona VIIDE	18	0,0
	VIIIC-9A	1.472	10,0
Caballa	VI, VII, VIIIabde, VB, XII, XIV	18	-20,0
	VIIIc y IX, COPACE	24.597	-20,0
Lenguado	Zona VIIIa y VIIIb	9	6,9
	VIIIc, VIIId, VIIIe, IX, X y COP.	403	0,0
Mielga	Zonas 15X14	0	
Jurel y otros	Zona Ivb, Ivc y VIId	111	0,0
	Zonas IIa-XIV	12.412	18,1
	Zona VIIIc	16.895	17,9
	Zona IX	24.324	69,2

Fuente: Comisión Europea

LA VOZ

Caladeros



El equipo negociador de España en el Consejo y representantes del sector posan para la foto de familia.

Repartido el pastel en Europa, llega la complicada tarea de la distribución interior

Con la tarta ya cortada, ahora solo queda hacer uso de la parte del pastel que le corresponde a España. Y si la tarea en Bruselas es compleja, en Madrid no lo será menos. El sector artesanal gallego denuncia que el sistema actual de reparto beneficia más a unas flotas más que a otras, como la vasca y los buques de altura. La necesidad de añadir más equilibrio en las adjudicaciones podría empujar al Gobierno a cambiar la clave de reparto. Al menos eso es lo que cree Quintana que se debería hacer: «Temos que volver sentarnos para ver como podemos mellorar a xestión interna dentro de España [...]. Non podemos vir aquí e dicir que necesitamos máis cota con toneladas que aínda non se teñen pescado. Buscaremos un mellor modelo de xestión que facilite a utilización das cotas», anunció.

La dimisión de la política

Torcuato Teixeira

Secretario xeral de Pescagalicia

Definitivamente, y tras mi segundo año de peregrinación a Bruselas, me quedan claras dos cosas, y ambas muy preocupantes para la pesca española: España no pinta nada en la política pesquera de la Unión Europa, y la Comisión de Pesca dimite de su función de hacer política pesquera delegando las decisiones más importantes en un organismo privado sin ningún control democrático, llamado ICES (Consejo Internacional para la Exploración del Mar).

Y es que una decisión arbitraria, sin campañas científicas que la amparasen, como es cerrar la pesquería de la cigala en la VIIIc —que recomendó un tal ICES a finales del 2016 por un período de 3 años—, se convierte en inamovible, aun constatando groseros errores en el informe que ampara dicha decisión.

No han valido de nada ni los dictámenes a favor del Consejo Consultivo Regional Sur (CCR-Sur), ni los datos recabado del 2015 y el 2016 procedentes de buques que se dedicaban realmente a esta pesquería. Ni siquiera las propias campañas del Instituto Español de Oceanografía del 2017 y el 2018, que evidencian la abundancia de este recurso en cantidades suficientes para asignar un TAC comercial.

Una pésima negociación de la Administración española, que no se atrevió apostar de inicio por su reapertura, junto al dontancredismo de la Comisión de Pesca, que por cierto pide a gritos una profunda revisión en su modelo de practicar la gestión pesquera. Porque, olvidando totalmente la parte económica y social, nos lleva a unos resultados negociadores en los que los pequeños logros como el conseguido en la merluza sur, o cuestiones atinentes a la obligación de desembarco, quedan ensombrecidos por el disparate que supone dejar la política pesquera en manos de expertos sin ningún control democrático que entre la negligencia de unos y la dejación de otros son los encargados de determinar la gestión pesquera en la Unión Europea y provocan, por la acción de unos y la omisión de otros, que de nuevo la flota de arrastre del Cantábrico tenga que tirar por la borda nuestra valiosa y apreciada cigala. En resumen: ¡todo un despropósito!

La flota gallega sale «mellor do previsto» del consejo más temido

Tras las negociaciones, en general el sector hace un balance positivo de las cuotas

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Quintana, que representó a las comunidades autónomas, señala la hora de finalización del Consejo.

Dejando al margen el revés que supone la cigala y el recorte de la xarda —que ya venía heredado de una negociación previa de la UE con Noruega y otros Estados costeros—, la flota gallega regresa de Bruselas lanzando suspiros de alivio tras el Consejo de Ministros en el que se fijaron las cuotas de pesca para el 2019. Por una vez, sale «bastante mellor do esperado», a decir de Sergio López, gerente de la Organización de Productores Pesqueros de Lugo (OPP-7). Y la satisfacción es mayor porque el que acabó ayer de madrugada no era un Consejo cualquiera. Era la madre de todos los consejos, pues tocaba definir la pesca que viene: una pesca sin descartes, en la que todo lo que entre en la red habrá que desembarcarlo.

Cierto es que, en cuestión de cuotas, se partía de una propuesta mucho menos agresiva con las posibilidades de pesca españolas que en otras ocasiones. Lo peor ese 14 % que planeaba sobre la merluza ibérica, que se ha podido anular blandiendo como argumento el impacto socioeconómico —aunque no fueron suficientes para subirla un 3 %, como planteaba España—, y la prolongación de la veda de la cigala de Galicia, que esa sí que no se ha conseguido revertir. Por lo demás, incluso se han logrado incrementos importantes que en algunos casos no se esperaban, como el 28 % en la merluza de Gran Sol y el 47 % en el gallo de esa zona, o los aumentos de cupo para el jurel del Cantábrico y del sur de Fisterra, que se convierte «na especie refuxio para o cerco», dice Andrés García, de la asociación Acerga.

La presión para no ver recortada la merluza sur no era por capricho. Ocurre que esa especie, con la xarda, es capital para que la flota de litoral y de bajura pueda trabajar sin amenaza de que se convierta en una especie de estrangulamiento. En este sentido, expone que el mantenimiento del cupo, unido a la mayor flexibilidad aprobada para los traspasos de caballa entre caladeros (de Gran Sol al Cantábrico), aleja ese riesgo para las embarcaciones. Eso, y que el ochavo se ha dejado al margen de la obligación de desembarque, según el gerente de la OPP-7.

Gran Sol, afloja la soga

También los barcos que faenan que faenan en aguas de Gran Sol parece que se han quitado de encima la soga al cuello de las *choke species* (especies de estrangulamiento) que amenazaban con dejar a amarrados a puerto a barcos antes de tiempo por falta de posibilidades de pesca para las que España no tiene cuotas. Es gracias a un mecanismo que el secretario general de Cepesca, Javier Garat, definió como «inteligente y creativo» y que consiste en una bolsa común de cuotas a la que los Estados miembros aportarán un porcentaje de sus cuotas para intercambiar especies accesorias. Está claro que España tirará de merlán, bacalao, carbonero y otras que no tiene por llegar al club más tarde que los demás. ¿Y qué aportará España? Pues merluza, que se ha convertido en una especie de estrangulamiento para las flotas del norte, o rape.

En definitiva, que por una vez, y sin que sirva de precedente, la flota hace balance positivo del consejo más decisivo de los últimos tiempos. Se ha conseguido aumentar un 8,5 % la cuota global de posibilidades de pesca , como apuntó la conselleira de Mar, Rosa Quintana, y se ha alejado la amenaza del amarre anticipado por falta de cuotas de una especie.

Ahora bien, «falta ver a letra pequena e como se van a aplicar esas flexibilidades», dice Sergio López. Porque esa es otra.

EN DINERO

504 millones

Valor en primera venta
Es la cantidad que, según Cepesca, suponen las 280.000 toneladas que pescará España.

España saca pecho como campeona de sostenibilidad y los ecologistas reprochan a la UE que dé alas a la sobrepesca

REDACCIÓN / LA VOZ

Tanto el ministro de Agricultura y Pesca, Luis Planas, como la conselleira de Mar, Rosa Quintana, e incluso el secretario general de la patronal pesquera, Javier Garat, sacaron ayer pecho como campeones de la sostenibilidad. Y es que el año que viene todas las poblaciones sujetas a cuota que va a capturar la flota española están en niveles de rendimiento máximo sostenible (RMS), un objetivo que la Unión Europea se había fijado alcanzar en el 2020. España «lo ha conseguido un año antes», subrayó Garat.

También resaltó el logro Quintana: «Queda acreditado que o sector pesqueiro está a facer ben as cousas, que estamos mantendo os nosos recursos en moi boa situación, e así somos capaces de cumprir os compromisos que acadamos, pois a pescada sur chegará ao RMS este ano, como se acordara o pasado».

Gran esfuerzo

También Sergio López abundó en el logro de haber alcanzado el rendimiento máximo sostenible con un año de antelación: «Iso quere dicir que a frota fixo antes un esforzo moi grande». De ahí esa recompensa en forma de incrementos de cuota.

No hacen la misma lectura las organizaciones conservacionistas. «La UE vuelve a apostar por la sobrepesca», aseguran desde Ecologistas en Acción y la Fundación ENT. Y señalan con el dedo a España, pues «algunas poblaciones de interés para España, como el merlán, la solla, el abadejo, la maruca o el lenguado están entre las especies cuyos límites de pesca sobrepasan con creces los niveles sostenibles recomendados por los científicos» del ICES (Consejo Internacional para la Exploración del Mar).

Lydia Chaparro, ecóloga marina de la Fundación ENT, señaló que «el año pasado, un 44 % de los TAC acordados por el Consejo de Ministros de Pesca de los Veintiocho se establecieron por encima de las recomendaciones científicas». Y aunque no han analizado en profundidad los resultados de ayer, sospechan que será más de lo mismo.

Tres cambadeses muertos y otro desaparecido al hundirse un barco de Portonovo en Fisterra

Otros seis tripulantes se salvaron ▶ El cerquero regresaba a su puerto base para realizar un parón en Navidad tras una campaña en el Cantábrico ▶ Un golpe de mar escoró el buque, que volcó y se hundió

A.MARTÍNEZ ■ Cambados

Tres muertos y un desaparecido es el trágico balance provisional del naufragio del "Sin Querer Dos", un barco del cerco de Portonovo que se hundió poco antes de las dos de la tarde de ayer entre Carnota y Muros, a unas cuatro millas y medio al Sur de Fisterra. Todas las víctimas son de Cambados, un pueblo de la ría de Arousa que permanece consternado por el accidente marítimo más grave de su historia reciente.

Los fallecidos tienen entre 44 y 56 años, y todos estaban casados y tenían hijos. Son el patrón, Manuel Serén Pérez, y los marineros Teófilo Rodríguez Galiñanes y Bernardino Padín. Al cierre de esta edición, no había aparecido el cuerpo de Guillermo Casais Bravo.

Miembros de familias muy conocidas en Cambados, el Ayuntamiento ha decretado tres días de luto oficial, ha puesto a media asta las banderas del consistorio y este mediodía se guardará un minuto de silencio por las víctimas en la Praza do Concello.

"El Sin Querer Dos" había estado pescando en el País Vasco, y regresaba vacío a su puerto base en Portonovo. La tripulación iba a pasar en casa las vacaciones de Navidad, y el temporal les obligó a refugiarse el martes en A Coruña. Hicieron noche en la ciudad herculina, y ayer por la mañana retomaron la travesía hacia Portonovo.

El viaje transcurrió sin complicaciones durante esas primeras horas, y a mediodía los armadores mantuvieron una conversación con la tripulación del barco para interesarse por su situación. En dicha conversación, el patrón del "Sin Querer Dos" manifestaba que el retorno estaba transcurriendo con total normalidad. Se trata de un barco muy robusto, construido en 1996, de casi 26 metros de eslora, y acostumbrado a navegar en condiciones muy difíciles.

Pero algo sucedió poco antes de las dos menos cuarto de la tarde, cuando la nave pasaba por una zona conocida como Baixos Meixidos. Eran las 13.49 horas cuando Salvamento Marítimo recibió la alerta de la radiobaliza del pesquero. De inmediato se alertó a los barcos que había por la zona, y a los equipos de emergencias.

Por el momento se desconocen las causas del hundimiento. Presuntamente, el buque sufrió un golpe de mar y eso lo hizo escorar. La tripulación no fue capaz de recuperar la estabilidad de la nave, y al quedar con la quilla en vertical, el naufragio se produjo prácticamente de forma instantánea.

A las 14.25 horas, el arrastrero "Hermanos Silva", de Fisterra, comunicaba que ya estaba en la zona, y que había rescatado con vida a dos de los náufragos, que se habían refugiado en una de las balsas salvavidas del "Sin Querer Dos". Poco después, el "Meira da Costa", de Muros, rescataba a otros cuatro supervivientes, que como los anteriores, habían logrado alcanzar una de las balsas. Todos ellos fueron trasladados a centros sanitarios, sin daños físicos graves.

Empezaba entonces la desesperada cuenta atrás para intentar dar con los cuatro hombres que permanecían desaparecidos. El helicóptero "Helimer 401" no tardó en encontrar uno de los cuerpos sin vida de los pescadores, y la "Régulus" sacó del agua otros dos sobre las tres de la tarde.

No obstante, la identificación de los cadáveres no se produjo hasta ya entrada la noche. Una situación que fue vivida con angustia en Cambados, donde durante horas se sucedieron los rumores e informaciones erróneas sobre la identidad de los muertos y del desaparecido.

La identificación se hizo en Porto dó Son, y en ella participó el patrón mayor de Cambados, Ruperto Costa. Las familias de las víctimas se habían desplazado en coche hasta esta localidad, tras viajar inicialmente a Muros. Estaban acompañadas por la alcaldesa de Cambados, Fátima Abal, quien afirmaba que "esto es una tragedia. Estamos todos conmocionados. Es el peor momento que he vivido como cambadesa, uno de los momentos más trágicos que recuerdo". El operativo de búsqueda por aire se suspendió al caer la noche, pero en la zona quedó haciendo sondeos durante toda la madrugada el buque "Don Inda".

—> PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE

Supervivientes del cerquero "Sin Querer Dos" desembarcan en puerto tras su rescate. // FDV

Cuatro marineros nadaron media hora agarrados a tablas hasta que lograron subir a un bote salvavidas

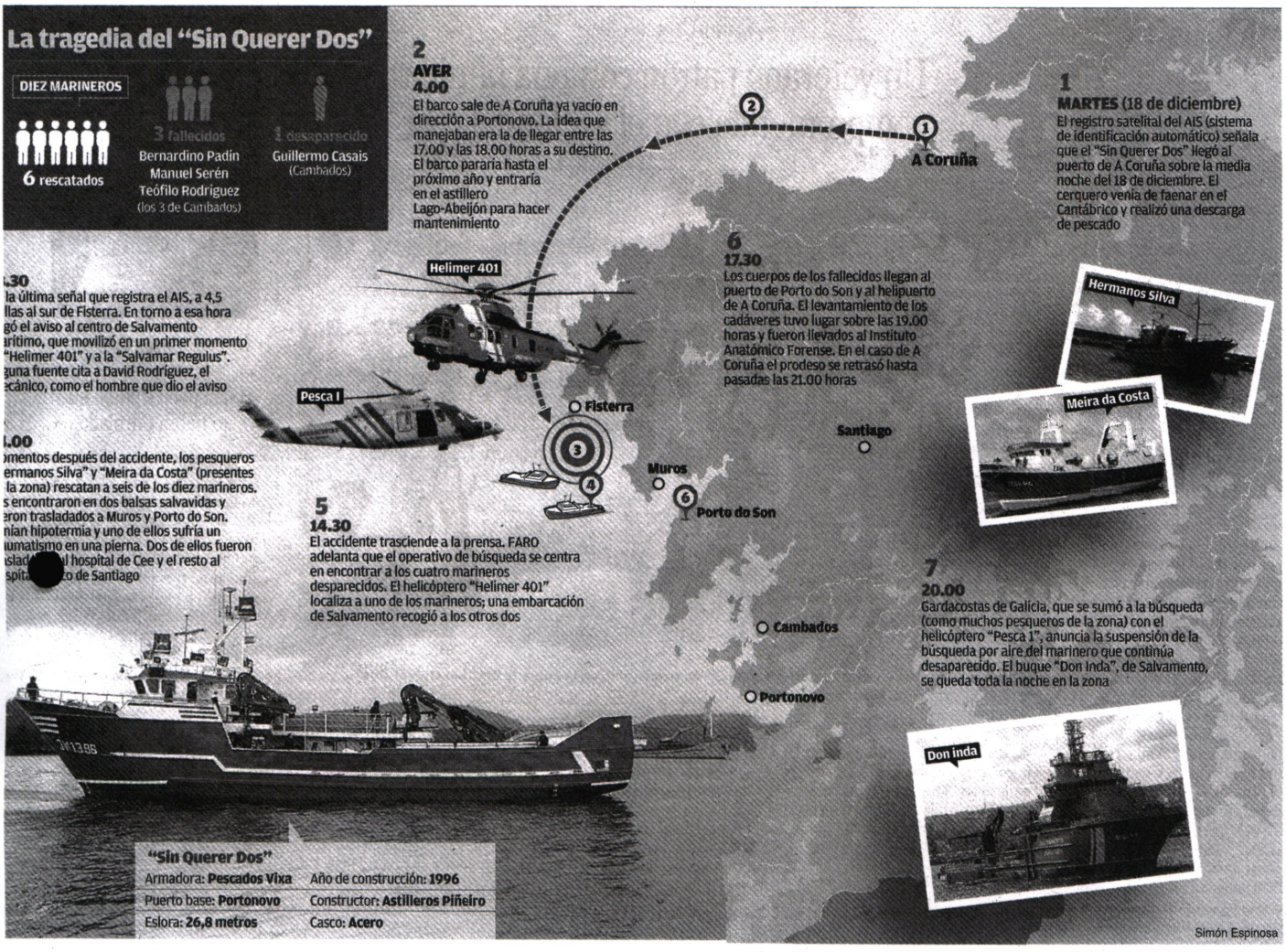
Un milagro en medio de la tragedia marítima de ayer en la Costa da Morte. Cuatro de los tripulantes del pesquero "Sin Querer Dos" lograron sobrevivir tras permanecer agarrados a tablas y maderos hasta que lograron alcanzar uno de los botes salvavidas que se soltaron del barco antes del hundimiento, según el testimonio de uno de ellos a un conocido.

Los cuatro marineros se lanzaron al agua en cuanto el pesquero de Portonovo se escoró y no pudo recuperar la estabilidad. Momentos antes de que la embarcación volcase por completo y quedase quilla al aire antes de hundirse a cuatro millas y media del cabo Fisterra, se tiraron al agua y se agarraron a unas tablas que estaban flotando en la zona del naufragio. Tres de ellos se aferraron a un tablero y un cuarto permaneció cerca de ellos agarrado a unas tablas.

Los cuatro supervivientes permanecieron nadando más de media hora antes de que los tres que estaban juntos lograran alcanzar uno de los botes salvavidas que se soltó del pesquero y pudieron subirse a bordo. Una vez dentro de la balsa se afanaron en conseguir acercarse a su compañero que aún permanecía en el agua flotando agarrado a unas tablas y que no pudo seguirlos a causa del dolor que le produjo un golpe durante el naufragio. Lograron llegar junto a él y subirlo a la balsa al poco tiempo.

Los otros dos marineros supervivientes se salvaron al subirse a otro de los botes salvavidas antes del hundimiento.

Los pesqueros que acudieron en auxilio de los tripulantes tras saltar la señal de socorro lograron recuperar del mar a los seis náufragos que permanecían en los botes salvavidas. Tras ser ayudados y atendidos, los seis marineros fueron llevados a puerto desde donde fueron trasladados a hospitales de Cee y Santiago.



---> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

Desde Salvamento Marítimo destacan que las condiciones meteorológicas frente a la Costa da Morte eran muy adversas durante la jornada de ayer, con olas de entre cuatro y cinco metros de altura y vientos del Oeste de fuerza de 20 a 25 nudos.

Armadores de Cambados con mucha experiencia señalan que las proximidades de la zona por la que bajaba el "Sin Querer Dos" son extremadamente peligrosas, por la existencia de bajos y piedras submarinas, pero que el cerquero siniestrado iba a cierta distancia de dicha zona crítica.

Está previsto que en las próximas horas declaren ante la Guardia Civil del mar los supervivientes en el trágico accidente, entre los cuales se encuentran un cambadés, J.C.C., dos vecinos de Portonovo (Sanxenxo), un marroquí y dos senegaleses.

La tripulación habitual del "Sin Querer Dos" está formada por entre 14 y 16 hombres, pero en esta campaña salieron con 10, dado que hay cuatro trabajadores de baja médica, y uno de los pescadores senegaleses está en su país de origen. Uno de los marineros cambadeses que se encuentran en esta situación contaba a FARO en su viaje desde Porto do Son a Cambados que "formo parte de la tripulación habitual. Pero cogí una baja hace 15 días porque voy a operarme. Ahora, lo único que quiero es estar junto a mis compañeros".

> El Ayuntamiento decreta tres días de luto y hoy habrá una concentración

La tragedia también ha teñido de luto las Navidades de Portonovo, donde tenía su puerto base el cerquero, y de Combarro (Poio), de donde procede el armador, Víctor Muñiz, propietario de la empresa Pescados Vixa, que es a su vez la dueña del barco siniestrado. A lo largo de la jornada se sucedieron las muestras de pésame y dolor de colectivos y dirigentes políticos, como los presidentes del Gobierno, Pedro Sánchez, y de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo.

Alta para los seis supervivientes

Los cuatro marineros atendidos en el Hospital Clínico de Santiago y los dos ingresados en Cee prestaron declaración ante la Guardia Civil

PAULA PÉREZ ▪ Santiago

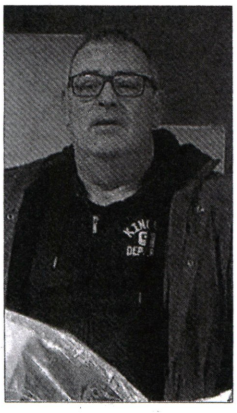
El Hospital Clínico de Santiago atendió ayer a cuatro de los náufragos rescatados, mientras que los otros dos recibieron asistencia médica en el hospital de la localidad coruñesa de Cee. A última hora de la tarde los marineros se encontraban prestando declaración en la Guardia Civil tras haber sido tratados por psicólogos y tras haber recibido el alta hospitalaria.

Los seis tripulantes rescatados fueron atendidos en los dos centros hospitalarios al padecer síntomas de hipotermia y uno de ellos, además, un traumatismo en una de sus piernas.

Por el centro hospitalario compostelano se pasó tanto el armador del buque, Víctor Muñiz, como el conselleiro de Sanidade, Jesús Vázquez Almuiña. Del mismo modo, allegados y amigos también se acercaron al CHUS para acompañar a los accidentados.

Traslado de dos de los marineros fallecidos a Porto do Son. // O. Corral

FARO pudo hablar con uno de los familiares de David Rodríguez, que explicó que ya han contratado a un abogado experto en cuestiones marítimas para que les asesore en lo que va a pasar en los próximos días sobre el naufragio. El mismo familiar indicaba que David y sus compañeros estaban "muy afectados" y que por el momento "no quieren hacer declaraciones" sobre lo sucedido.



TEÓFILO RODRÍGUEZ
▪ Marinero

Llegó al mar por culpa de la crisis económica

Teófilo Rodríguez Galiñanes fue una persona enormemente activa. Jugó al baloncesto en el primer equipo del Xuven de Cambados federado, ocupando la posición de pivote, y posteriormente formó parte de la junta directiva de este club, una de las instituciones sociales más importantes de la localidad.

Además, Teófilo Rodríguez era una enamorado de la música tradicional gallega, y en su día tocó la gaita y cantó en la agrupación Xironsa, de la parroquia cambadesa de Corvillón.

Tuvo que dejar esta última afición por falta de tiempo al empezar a trabajar en el mar. También su viuda estuvo vinculada a esta formación musical, una de las principales de Cambados en su género.

Teófilo Rodríguez tenía 56 años y deja tres huérfanos mayores de edad. En los meses inmediatamente anteriores a enrolarse en el mar, había trabajado en empresas de carpintería y estructuras metálicas. Quienes le conocen afirman que era muy hábil en su oficio, pero que acabó dejándolo a causa de la crisis económica, que se cebó con el sector de la construcción y, consecuentemente, con las empresas y trabajadores de los sectores auxiliares.

MANUEL SERÉN ▪ Patrón

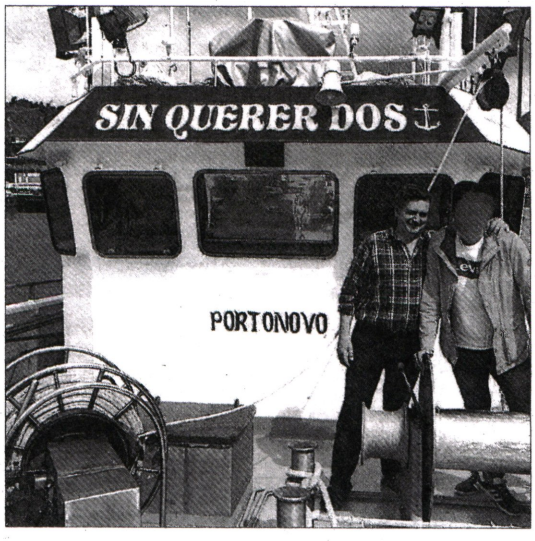
Un veterano patrón con una familia comprometida con el sector del mar

A.M. ▪ Cambados

Aseguran en Cambados que Manuel Serén Pérez era uno de los mejores patrones de pesca de Galicia. Se inició en el oficio como muchos otros hombres de su generación siendo todavía un adolescente. Y ya nunca lo abandonó. El primer barco en el que trabajó fue el "Lema", pero pronto daría el salto al cerco, lo que le obligó a curtirse en mares abiertos y a menudo hostiles. Su pericia era tal que cuando el "Playa de Portonovo" cambió de dueños y de nombre, los nuevos armadores le mantuvieron al frente de la embarcación.

La vida de Serén y de quienes le rodearon estuvo siempre vinculada al mar, hasta el extremo de que su mujer vende pescado en la plaza de abastos de Cambados, y uno de sus hijos es también marinero. Éste último es una persona activa en la cofradía, y de hecho se presentó en la lista electoral con la que Ruperto Costa ganó este año las elecciones en el pósito.

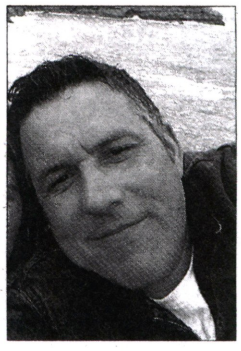
También la viuda es una persona socialmente comprometida, y fue en la lista de Somos Cambados en las elecciones municipales de 2015. El otro hijo de Serén es un reputado cocinero en Asturias, donde ha destacado en certámenes gastronómicos convocados por la red de Paradores de Turismo.



Manuel Serén (izquierda), en la cubierta del "Sin Querer Dos".

Manuel Serén Pérez también era conocido por participar en las peñas de la Festa do Albariño, el principal evento anual que se celebra en Cambados. Así, era integrante de la "NBA, Nunca Bebas Auga", formada por numerosos vecinos de la localidad que, año tras año, hacían lo posible por coger unos días de vacaciones o de descanso en la primera semana de agosto y poder de ese modo disfrutar de la fiesta.

Según el testimonio que algunos supervivientes hicieron al llegar a tierra, Manuel Serén fue el último en abandonar la embarcación, quizás en un intento desesperado de mantener el gobierno de la misma o de ayudar a sus compañeros a ponerse a salvo.



BERNARDINO PADÍN
▪ Marinero

Hacía poco tiempo que se había enrolado

Bernardino Padín, de unos 44 años, formaba parte de una larga familia natural de Corvillón. Trabajó una época en la construcción, y no hacía mucho que se había enrolado. Algunos de sus hermanos estuvieron empleados en empresas del alcalde de Sanxenxo, Telmo Martín. Casado y con una hija mayor de edad, estaban arreglando la casa matriz de Corvillón para irse a vivir allí. Entre tanto, residían en un piso de A Cabana, a escasa distancia del domicilio familiar de Manuel Serén.

Uno de los hermanos de "Nardo" Padín, Oswaldo, ya perdió la vida de forma trágica hace unos 15 años, tras morir en un accidente de tráfico en Asturias, a donde iba para trabajar en una obra de carreteras.

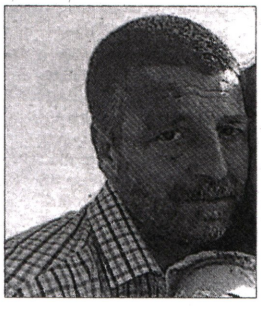
GUILLERMO CASAIS ▪ Desaparecido

Jugador de fútbol y exdirectivo del Xuven de baloncesto

Guillermo Casais Bravo es una persona muy conocida entre los aficionados al deporte arousano. De 44 años, jugó al fútbol en el Juventud de Cambados, y fue directivo del Xuven de baloncesto a mediados de la pasada década.

Sus allegados explican que en la época del instituto era una persona muy hábil con las materias científicas, y que nada más terminar los estudios secundarios se enroló en los barcos.

Trabajó inicialmente en una embarcación de artes menores que ya había sido de su padre, y posteriormente se enroló como tripulante en otros buques.



Guillermo Casais Bravo.

Guillermo Casais, que permanece desaparecido, tiene mujer y dos hijos de corta edad, uno de ellos apenas un bebé.

Su desaparición también ha causado mucho dolor en O Grove, de donde era natural su madre, María del Carmen Bravo. Esta última llevaba tiempo afincada en Cambados, y vendía en la plaza de abastos de la localidad.

Últimamente, había dejado el puesto, y quien lo regentaba era la esposa de Guillermo, de nacionalidad peruana.

Los cerqueros se unieron a la búsqueda

▶ Los pesqueros de la zona quisieron ayudar a encontrar al desaparecido

▶ "Con esta mar salimos a navegar todos los días", señalan desde Acerga

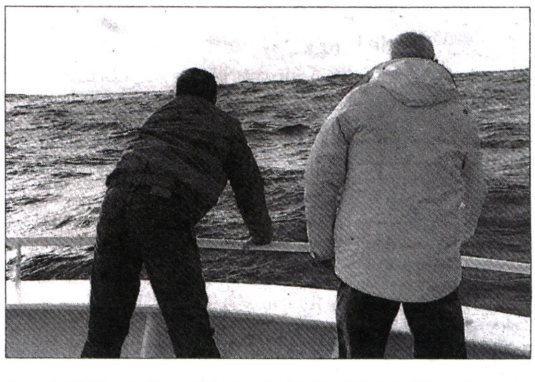
ADRIÁN AMOEDO ▪ Vigo

El hundimiento del *Sin Querer Dos* provocó que varios pesqueros del entorno de Fisterra se sumasen a las labores de búsqueda, que se redujo a encontrar al marinero Guillermo Casais. Juan José Blanco, presidente de la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga) a la que pertenecía el cerquero, movilizó su barco a la zona: "Ojalá tengamos suerte y podamos encontrarlo".

El armador del *Portosín Dos* salió de puerto tan pronto como conoció la noticia del siniestro. Poco después de las 17.00 horas llegaron a la zona del accidente. "Pasamos ahora por encima del barco y vemos salir algo de gasóleo para arriba; está en el fondo ya", relataba Blanco para FARO.

Tanto su pesquero como los otros que participaron en el operativo se encontraron "cajas y restos de gasóleo". "Lo normal es que esté hacia donde va la corriente; empezaremos a ir hacia noroeste", apuntaba.

Según el presidente de Acerga, la situación del mar no era la mejor. "Pero con este tiempo navegamos prácticamente todos los días", concretaba, a la vez que añadía que "el tiempo no está para hundir un barco". A su juicio el accidente "quizá se pudo deber a un golpe de mar".



Juan José Blanco (derecha), ayer en las labores de búsqueda. // FdV

Jairo Carballa, hijo de un fallecido en el "Nuevo Marcos", no embarcó para casarse

Muy afectado por esta nueva tragedia comentó a su familia que "si estuviera allí estaría entre los muertos" ▶ Su hermano Carlos también estuvo enrolado en el "Sin Querer Dos"

F. MARTÍNEZ ■ Poio

El poiense Jairo Carballa formaba parte de la tripulación habitual del "Sin Querer Dos". El marinero no se embarcó en esta marea porque se casa el próximo día 29. La trágica noticia de la pérdida de algunos de sus compañeros y amigos le sorprendía ayer en medio de los preparativos de boda.

Desde su domicilio de Campelo, en el municipio de Poio, Jairo Carballa se declaraba –a través de sus allegados, dado que no tenía ánimos para hacer declaraciones personalmente– "muy afectado" por esta tragedia, que no es nueva para él.

Se da la circunstancia de que este marinero es hijo de Florentino Carballa Viñas, una de las víctimas del naufragio del "Nuevo Marcos" frente a las costas de Combarro en abril de 2017.

Es además hermano de Carlos Carballa, uno de los supervivientes de aquel trágico hundimiento, que logró llegar nadando a la costa tras perder a su padre y a dos de sus compañeros en medio de la ría. El propio Carlos Carballa estuvo durante una semana enrolado en el "Sin Querer Dos" –explica un familiar a la puerta de su casa–, pero tuvo que dejarlo por el trauma que sufre desde el siniestro del "Nuevo Marcos".

"No pudo soportar volver a dormir en un camarote", explica este familiar.

Ante la vivienda de Campelo, donde durante la tarde de ayer se concentraron familiares y amigos, otra persona allegada a Jairo Carballa apuntaba que el joven había comentado tras conocer el suceso que de encontrarse a bordo del "Sin Querer Dos" estaría "entre los muertos", porque es con ellos con quienes faenaba.

Carlos, superviviente del "Nuevo Marcos", no puede volver a dormir en un camarote

El recuerdo de sus compañeros y amigos, que reavivó además la memoria de la tragedia en la que perdió la vida su padre, impedía a Jairo Carballa hablar de este nuevo accidente, que ha evitado gracias a su próximo enlace nupcial.

Besada, patrón mayor de Portonovo: "No sé qué ha podido pasar, el barco era el mejor de la ría"

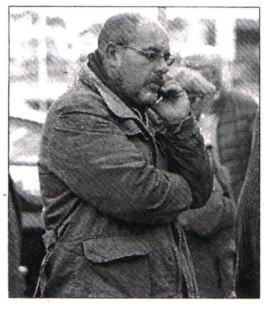
El sector del cerco expresó sus condolencias y destaca la "experiencia" de la tripulación

D.GUIMAREY ■ Portonovo

Muy afectado por el accidente, el patrón mayor de la cofradía de Portonovo, Juan José Besada, acudía al puerto de Portonovo acompañado por su predecesor, José Antonio Gómez, para conocer de primera mano la situación. Los tripulantes "venían para pasar la Navidad con sus familias", afirmaba Besada consternado.

"Son gente conocida y muy querida, con mucha experiencia. No sé qué ha podido pasar, el barco era el mejor de la ría", comentó el patrón mayor de Portonovo. Besada conocía personalmente a muchos de los marineros del barco. "El patrón llevaba en el mismo pesquero desde antes de que cambiara la armadora -pertenece a Pescados Vixa, de Víctor Muñiz, empresario de Combarro- y seguía trabajando. Tabajaron en condiciones muy radicales muchas veces y la tripulación y el patrón tenían mucha experiencia", comentó.

Besada también confirmaba que en el "Sin querer Dos" había dos personas naturales de Portonovo, David y Cristian, además de otros vecinos embarcados que residían en el municipio, así como otros miembros de la tripulación que eran de Cambados y Poio. "Normalmente van 12 miembros, pero hubo varias bajas", comentaba por su parte Gómez. Jairo, por su boda, y Paco, por una fractura.



Besada, ayer, en Portonovo. // G. S

El armador Víctor Muñiz. // Efe

Los marineros tenían previsto ahora un parón de algo más de un mes y retomar la faena en febrero.

Una vez confirmados los fallecidos, rápidamente se puso la vista a las causas que provocaron el accidente de una embarcación que, en palabras de Besada, "era el mejor de Portonovo y de la ría". "El barco era moderno, tenía todo lo necesario para navegar en condiciones muy malas y las del mar hoy no eran tan malas, no sabemos qué pudo haber pasado", afirmó el patrón mayor de Portonovo.

La primera hipótesis que circuló fue la posibilidad de que había chocado contra unas rocas, en una zona conocida como Baixos de Meixide, una posibilidad que fue descartada por Besada y Gómez. "Repasando la carta y el AIS no nos cuadra que chocara porque fue en una zona donde hay 50 o 60 metros de profundidad", afirmó el patrón mayor. Se confirmaba que el suceso había ocurrido finalmente entre el Illobre, por lo que rápidamente se centraron en otras dos posibles causas: un golpe de mar o un choque contra algo que iba bajo el mar. Ninguna de las opciones convencen: la marea no parecía ser tan mala y el barco tenía sonar y rádar.

El sector del cerco de la provincia de Pontevedra expresó su "consternación" y "sorpresa" por el naufragio del buque. El presidente de la Federación Provincial de Cofradías, José Manuel Rosas, destacó también la "experiencia de la tripulación".

"Me toca de lleno; son habituales de aquí de siempre y tenían mucha experiencia"

Conmoción y banderas a media asta con crespón negro en el puerto de Portonovo

D.GUIMAREY ■ Portonovo

Las noticias sobre el accidente alertaron rápidamente a los vecinos de Portonovo, que desde poco antes de las 15 horas trasladaron en torno al bar de la lonja del puerto a la espera de recibir noticias sobre los náufragos. "Me toca de lleno, son muy conocidos de cuando hacen las descargas, son unos habituales de aquí de siembre", indicaba el regente del bar Alcorta. "Tenían mucha experiencia, no se sabe qué pudo haber pasado", comentaba Alberto en un corro. "Son muy buena gente, marineros de toda la vida y conocidos en todo Portonovo", comentaba Jose, un marinero jubilado.

A pesar de que su armador es combarrés y su patrón era cambadés, el "Sin querer Dos" era un barco muy asentado en Portonovo. Hasta hace unos años su nombre fue el "Playa de Portonovo", cuyo anterior armador, hasta su venta hace un par de años, fue Jose Jesús Deza.

A media tarde, con la tensión más rebajada, el patrón mayor de Portonovo, Juan José Besada, izaba hasta media asta, con crespón negro, las banderas del puerto, en señal de duelo. Además, desde los concellos de Sanxenxo, lugar de base del barco, y Poio, origen del armador, Pescados Vixa, transmitían su pésame a las familias de las víctimas .

"independientemente de donde sean los fallecidos, es una noticia muy triste, estamos muy consternados y afectados por esto que ha sucedido, de unos trabajadores que venían a pasar la Navidad", comentaba el alcalde, Telmo Martín en el propio puerto de Portonovo.

CRONOLOGÍA NEGRA: TRAGEDIAS EN LA PESCA GALLEGA

3 de junio de 2004
Las diez víctimas del "O Bahía"

★ El pesquero de Cesantes (Redondela) *O Bahía* se hundió frente a las islas Sisargas (A Coruña) dejando 10 víctimas cuando regresaba al puerto después de la campaña de la anchoa.

22 de febrero de 2005
El caso del "Siempre Casina"

★ El pesquero *Siempre Casina*, de Burela, se hundió en la costa de Ribadeo y se saldó con seis marineros muertos, dos desaparecidos y uno rescatado.

15 de enero de 2008
"Cordero", cinco muertos

★ Un muerto y cuatro desaparecidos entre los ocho tripulantes que formaban el *Cordero*, de Ribeira. Se hundió frente a la costa de Ferrol.

Marzo y abril de 2014
18 fallecidos en solo 40 días

★ El año 2014 es recordado como uno de los más negros. En solo 40 días los naufragios del *Santa Ana* (10 de marzo), *Mar de Marín* (1 de abril) y *Mar Nasso* (17 de abril) se cobraron 18 vidas. El primero tuvo lugar frente a Cabo de Peñas y solo se salvó uno de sus nueve tripulantes; en el segundo, en la ría de Vigo, el arrastrero impactó contra un mercante y se hundió con cinco víctimas y cinco supervivientes; en el *Mar Nasso*, cinco de los doce tripulantes perdieron la vida frente a Asturias.

Noviembre/diciembre 2014
"O Safrán" y "Paquito Nr. Dos"

★ El volantero *O Safrán* se hundió 35 millas al norte de San Sebastián. Dos de sus seis marineros no llegaron a las balsas. Perdieron la vida al igual que los tres boirenses del bateeiro *Paquito Nr. Dos*, hundido en Corrubedo.

2016
Cuatro muertos cerca de Cíes

★ Tres accidentes de planeadoras sacudieron la pesca en la ría de Vigo. Los dos marineros de la *Látigo* fallecieron en enero al sur de Cíes; uno de los dos de la *Rebeca* perdió la vida en Cangas en mayo y un octogenario falleció en septiembre en Agoeiro.

26 de abril de 2017
Dolor por el "Nuevo Marcos"

★ El cerquero *Nuevo Marcos* se hundió tras chocar contra una batea. Tres de los cinco marineros fallecieron.

Los socorristas se forman en nuevas técnicas y se actualizan en protocolos

REDACCIÓN
marin@diariodepontevedra.es

MARÍN. Los profesionales que cada verano velan por la seguridad de los miles de usuarios que visitan las costas marinenses aprovechan el invierno para seguir formándose en nuevas técnicas y actualizándose en protocolos de salvamento acuático y primeros auxilios.

Bajo la batuta de la Asociación de Socorristas Profesionais do Morrazo, en la actualidad única asociación que representa a este gran colectivo, los socorristas asistieron a un curso el pasado fin de semana, con la colaboración del Concello de Marín, que apoya la formación del colectivo cediéndole aulas para su desarrollo. Al mismo tiempo, el Gobierno municipal recuerda que esta asociación ha firmado un contrato con Ence Pontevedra en 2018. Así, dentro del programa 'Marco' de la entidad se ha integrado el proyecto 'Presente y futuro del socorrismo en la Ría de Pontevedra'. De esta manera, Ence sufraga la mayor parte de los gastos de la realización de la jornada de formación.

Por otra parte, la agrupación de socorristas recalca la importancia de estas jornadas de reciclaje, ya que en unos meses los estudiantes serán los encargados de salvar vidas.

DESFIBRILADORES. Asimismo, la Asociación de Socorristas Profesionais do Morrazo ha incluido en la formación el curso oficial que la Xunta exige para el manejo de desfibriladores, «pues cada vez la esperanza de vida es más elevada, aumentando así los problemas de origen cardíaco, como por ejemplo los infartos», señala el Concello, que insiste en la importancia de que se disponga de desfibriladores en sitios públicos y «sobre todo en las playas», añade.

Preocupación entre los armadores por la prohibición de los descartes

▶ Juan Martín afirma que los que dispongan de menos cuota notarán más el impacto de la medida

MELISSA GÓMEZ
marin@diariodepontevedra.es

MARÍN. La Unión Europea todavía no se ha pronunciado al respecto, pero la Asociación de Armadores de Marín reconoce que la prohibición total de los descartes a partir de enero de 2019 afectará negativamente al bolsillo de los armadores de la ría de Pontevedra. Y es que ninguna embarcación podrá devolver al mar el pescado capturado de forma involuntaria por carecer de cuota para esa especie, tener un escaso valor comercial o una talla inferior a la deseada. Todo deberá ser trasladado a puerto y será descontado de las posibilidades de pesca correspondientes a la especie principal.

Los armadores prefieren ser cautos y esperar a las negociaciones de representantes españoles en el Consejo de Ministros de Pesca de la Unión Europea, en el que se está intentando negociar una bolsa de cuotas para evitar que las especies accesorias, es decir, aquellas de escasa relevancia de captura, funcionen como especies de estrangulamiento, esto es, de las que no se dispone de cuota.

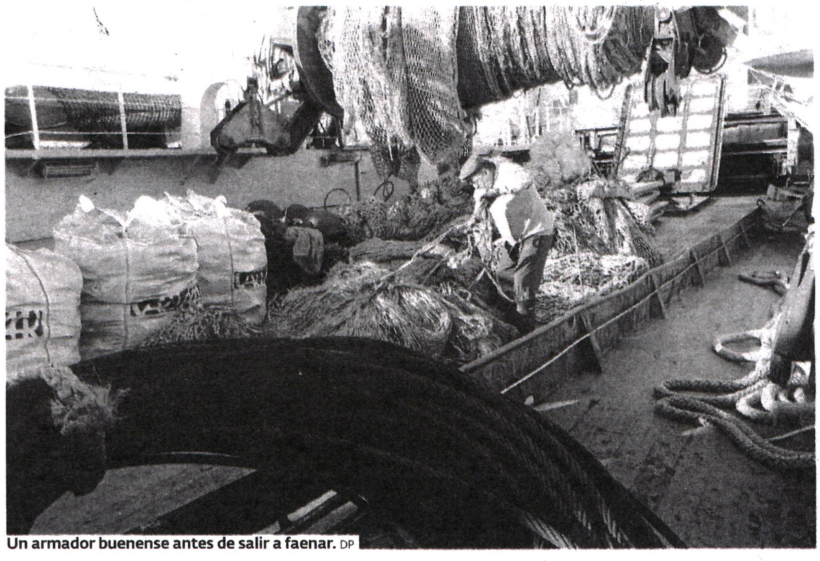
El gerente de la Asociación de Armadores de Marín, Juan Marín, indicó que «primero vamos a ver cuál es el resultado del consejo», para después valorar «qué cantidades adicionales se pueden dar a la flota para minimizar el impacto de las que se descartan».

Tal y como explicó Martín, hay una propuesta de reglamento que permite que se pueda «seguir viendo al mar especies sujetas a 'taxi cuota' mientras se demuestre que pueden sobrevivir. Son lo que se llama especies de alta supervivencia». En este caso, la ría estaría afectada por dos especies: la cigala y la raya. «Para todas aquellas para las que la Unión Europea fije Tota Admisible de Capturas (TAC), la flota está obligada a desembarcar la totalidad de la captura», indicó Martín.

Como los descartes serán descontados de las posibilidades de pesca, los armadores que recibirán mayor impacto serán los que dispongan de menos cuotas, asegura el gerente del colectivo. «Obviamente -continuó-, de cuanta más cuota disponga el armador en un buque, más posibilidades tendrá de poder seguir descartando. Si tu no dispones de cuota suficiente las posibilidades de descarte serán mucho menores». Así, en el momento que se cubra el TAC, el barco «estará obligado a venirse a puerto con las capturas».

«¿Y si ocurre que las cuotas que hay asignadas están agotadas», se preguntó Martín, a lo que respondió que «se adquieren más posibilidades de pesca a otro operador o si no el barco ineludiblemente tiene que quedar amarrado a puerto». De esta manera, «obviamente una inactividad implica pérdidas económicas», afirmó. «No lo tenemos cuantificado. Una vez que tengamos los resultados podremos hacer una valoración de la cuantificación que supondría una inactividad a partir de determinada fecha».

Por último, el gerente del colectivo aboga por hacer modificaciones a nivel interno, por parte de las organizaciones nacionales para flexibilizar el mecanismo de intercambios de cuotas.



Un armador buenense antes de salir a faenar. DP

Devenir de la flota
Pérdida de puestos de trabajo

El presidente de la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo, Javier Touza, indicó que las reuniones que se están llevando a cabo en Bruselas serán cruciales porque «fijarán el devenir de la flota».

«Hay por primera vez una serie de factores que, si no se reconducen adecuadamente, pueden ocasionar una enorme pérdida de puestos de trabajo y barcos que tengan que parar o reducir considerablemente sus días de pesca», indicó.

Touza explicó que para los armadores gallegos tiene especial relevancia la aplicación de los cambios en la flota de Gran Sol, porque en ese lugar «somos muy deficitarios de cuotas», por lo que la prohibición de los descartes puede ocasionar que la especie objetivo se reduzca.

Dependencia de la pesca

«Tenemos que luchar conjuntamente entre el sector y las distintas administraciones», señaló Touza, que añadió que a Galicia estas negociaciones le afectarán de lleno al ser una región dependiente de la pesca.

Actuación

La Banda de Música de la ENM celebra el Concierto de Navidad

La Banda de Música de la Escuela Naval Militar, con la participación de un coro de Damas y Caballeros Alumnos voluntarios, ofrecerá hoy el tradicional Concierto de Navidad, a las 19.00 horas, en el Auditorio Afundación de Pontevedra. Se escucharán villancicos y temas navideños.

Iniciativa

Los moteros se vestirán de Papá Noel el domingo

Los Moteiros Solidarios de Galicia recorrerán el próximo domingo las calles de la villa marinense vestidos de Papá Noel y regalarán a los niños y niñas caramelos. La salida será a las 12.00 horas delante de la Escuela Naval y recorrerán Ardán, Seixo y Pardavila, para acabar en la Alameda.

Lago castiñeiras

Labecos organiza una jornada sobre meditación

El Aula de Castiñeiras acogerá el sábado una jornada que versará sobre Meditación y Mindfulness organizada por la organización Labecos. Será a las 11.00 horas, con entrada libre, y los asistentes conocerán en qué consiste la meditación y las ventajas que puede reportar.

Iglesia Evangélica

Obra de teatro 'Los tres árboles' en el Multiusos

El Multiusos de la Praza de Abastos acogerá el domingo la obra de teatro 'Los tres árboles', que estará a cargo del grupo de teatro Verbas. Este espectáculo, que tendrá lugar a las 19.00 horas, está organizada por la Iglesia Evangélica y por la asociación cultural evangélica Kalos.

Bueu

Concentración en repulsa del asesinato de Laura Luelmo

Los buenenses saldrán hoy a la calle para concentrarse en repulsa del asesinato de la joven profesora asesinada en Huelva, Laura Luelmo, y la casi 50 mujeres asesinadas a lo largo de 2018. La concentración tendrá lugar a las 19.3 horas delante del Concell buenense.

FARO DE VIGO
JUEVES, 20 DE DICIEMBRE DE 2018

La prohibición de los descartes pesqueros eleva el grueso de las cuotas para 2019

Conscientes de la difícil aplicación de la norma, Bruselas admite aumentar los cupos ▶ Solo caen en el caso del rape de Gran Sol y la bacaladilla ▶ Grandes subidas en merluza y gallo

A.A. ▪ Vigo

El grueso de las cuotas pesqueras para el próximo año aumentan o se mantienen respecto a este año. La entrega en vigor de la noma que prohibirá los descartes a partir del 1 de enero ha elevado el *miedo* de los países a que su flota se quedase amarrada al poco de empezar a faenar. Estados miembro como España presionaron de forma insistente para que el sector encontrase un *alivio* a la norma y la Comisión atendió a las demandas en mayor o menor medida. Además de crear una "bolsa de cuotas" a la que los países tendrán acceso para evitar que especies para las que no tienen cupo dificulten la actividad de la flota, el Consejo de Ministros celebrado entre el lunes y martes adoptó un mecanismo por el cual los Estados miembro ponen a disposición obligatoriamente un 6% de sus cuotas para los países sin cuota. Todo ello acompañado de unas posibilidades de pesca que son las mejores que se recuerdan en los últimos años. Tan solo la cigala del Cantábrico, que seguirá con cuota cero, y el rape de Gran Sol, que cae un 1,5%, suponen una mala noticia para la flota.

Los dos días previstos para la decisión de las cuotas para 2019 finalizaron, como viene siendo habitual, sin acuerdo. Ya de madrugada los ministros de Pesca europeos formalizaron un texto cuya mejor noticia para España es el mantenimiento de la cuota de merluza de aguas ibéricas (zonas VIIIc y IXa). Frente al 14% de reducción planteado inicialmente, finalmente el TAC se mantendrá en 9.257 toneladas (5.923 para España) en 2019.

Tras cuatro años consecutivos de recortes (del 15%, el 23%, el 1,5% y el 12%) en este cupo de merluza, mantener la cuota ha sido posible gracias a "la recuperación biológica" de la especie, indicó el ministro de Pesca, Luis Planas, quien calificó el acuerdo como un "resultado positivo" dada la importancia socioeconómica de las capturas de la merluza sur para España.

En cuanto a la merluza en aguas del norte, la propuesta mantiene la subida de la cuota, en un 22,7% para aguas no españolas del golfo de Vizcaya y en un 27,5 % en aguas del Gran Sol, lo que supone un total de capturas de 131.880 toneladas para la Unión Europea, de las cuales 39.549 corresponden a España.

Otras especies

En cuanto a las otras posibilidades de pesca, la cuota de jurel entre Fisterra y el Golfo de Cádiz sube un 69%; el gallo, sube tanto del Cantábrico Noroeste y el Golfo de Cádiz (un 35%) como de Gran Sol (47,3%). Por otro lado hay reducciones importantes como rape en Gran Sol (-2%), caballa (-20%, acordado a finales de noviembre), bacaladilla (-20,3% en el norte y -17,6% en el sur), además de la veda en la cigala del Cantábrico Noroeste. Tal y como adelantó FARO en su edición digital, Planas explicó al sector que Bruselas quiere esperar a los resultados de un nuevo informe científico para tomar una decisión y reabrir la pesquería, como demandaba el arrastre gallego.

Según las cifras aportadas por el Ministerio de Pesca, España ha obtenido cuotas de pesca por un valor de 503,8 millones de euros, una cifra que supone un incremento de 26 millones de euros o del 5% respecto a los cupos de este año. "Mi conclusión global de este Consejo es que España ha obtenido un muy buen resultado de esta negociación para el año 2019", indicó el ministro Luis Planas.

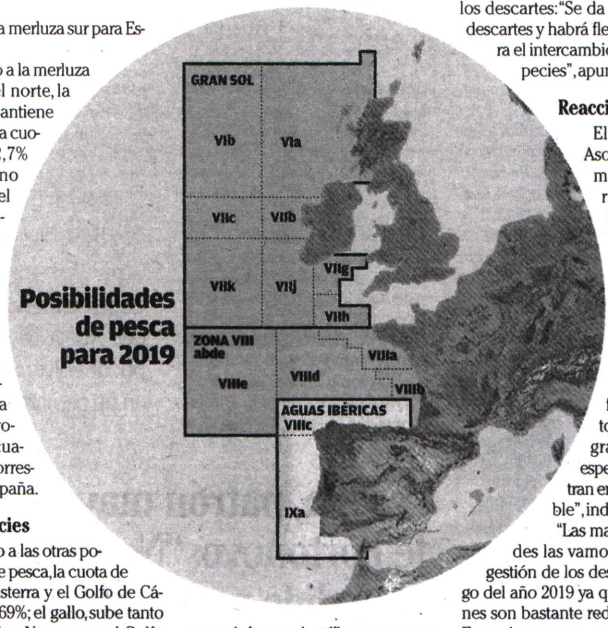
La conselleira de Mar, Rosa Quintana, siguió en Bruselas las negociaciones y ayudó a la delegación española durante el consejo. La conselleira valoró que se pudieran "salvar" las cuotas de merluza y también habló sobre las decisiones adoptadas sobre los descartes: "Se da solución a los descartes y habrá flexibilidades para el intercambio de zonas y especies", apuntó.

Reacciones

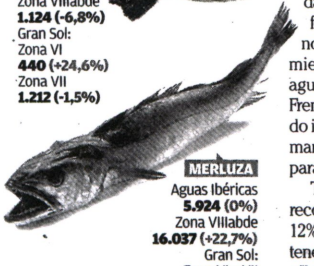
El gerente de la Asociación de Armadores de Marín, Juan Marín Fragueiro, hizo una "valoración positiva" del acuerdo. "Por primera vez vemos más luces que sombras y gracias al esfuerzo del sector pesquero un gran número de especies se encuentran en estado saludable", indicó.

"Las mayores dificultades las vamos a tener en la gestión de los descartes a lo largo del año 2019 ya que las exenciones son bastante reducidas", opinó Fragueiro.

Mientras, el portavoz de la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga), Andrés García, estimó que al sector "le espera por delante otro año complicado". "Lo de la caballa nos complica la vida, la sardina no va a ir mejor en 2019 y en la anchoa tenemos ese 1,14% al sur de Fisterra; todo se reduce la pesquería al jurel", indicó Acerga.

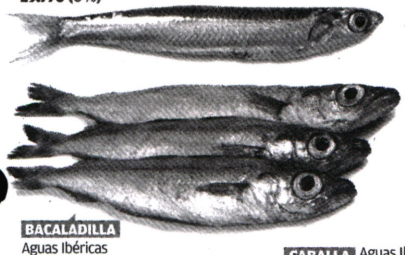


RAPE
Aguas Ibéricas
3.472 (+5,3%)
Zona VIIIabde
1.124 (-6,8%)
Gran Sol:
Zona VI
440 (+24,6%)
Zona VII
1.212 (-1,5%)



MERLUZA
Aguas Ibéricas
5.924 (0%)
Zona VIIIabde
16.037 (+22,7%)
Gran Sol:
Zona VI y VII
23.512 (+27,5%)

ANCHOA
Aguas Ibéricas
Zona VIIIc
29.770 (0%)
Zona IXa
5.978 (Hasta junio)



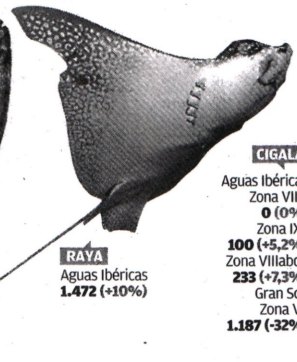
BACALADILLA
Aguas Ibéricas
35.251 (-17,6%)

CABALLA Aguas Ibéricas
24.597
(-20%)

Toneladas
(variación interanual)

RAPANTE
Aguas Ibéricas
1.728
(+35%)
Zona VIIIabde
943 (+39,9%)
Gran Sol:
Zona VI
657 (+6,4%)
Zona VII
5.440 (+47,3%)

JUREL
Aguas Ibéricas
Zona VIIIc
16.895 (+17,9%)
Zona IXa
24.324 (+69,2%)



RAYA
Aguas Ibéricas
1.472 (+10%)

CIGALA
Aguas Ibéricas
Zona VIIIc
0 (0%)
Zona IXa
100 (+5,2%)
Zona VIIIabde
233 (+7,3%)
Gran Sol:
Zona VII
1.187 (-32%)

Simón Espinosa

Satisfacción razonable

Puri Fernández*

La complejidad ante la que España partía para las negociaciones de los TAC y cuotas para 2019 hace que desde Anasol manifestemos nuestra satisfacción razonable por los resultados obtenidos para la flota española.

Así, destacamos positivamente el incremento del TAC de merluza y del gallo en las zonas de interés de la flota de Gran Sol en un 27,5% y 47% respectivamente. También en el caso de la merluza en el caladero nacional, que de una propuesta de bajada importante se ha logrado mantener el volumen de capturas anuales admisibles.

En cuanto al rape, si tenemos en cuenta que la propuesta de partida de los científicos recomendaba un incremento de cerca del 12%, lamentamos que tanto la Comisión como el Consejo de Ministros no la hayan considerado y hayan adoptado una reducción en relación al TAC del 2018.

La situación más complicada para el sector español se presentaba en torno a la plena implementación de la obligación de desembarque, concretamente respecto a las medidas que pudiesen ser adoptadas para mitigar los efectos negativos derivados de las "especies de estrangulamiento" y con ellas evitar la parada temprana de la normal actividad pesquera de la flota.

A la espera de cómo se desarrolle su funcionamiento, desde Anasol valoramos positivamente el acuerdo de los Estados miembros de creación de una "bolsa" para intercambios de cuotas para capturas accesorias, de forma que puedan acceder a la misma y realizar intercambios para los *stocks* de los que no se dispone de cuota o ésta es insuficiente.

"Lamentamos que tanto la Comisión como el Consejo no hayan considerado la subida para el rape planteada por los científicos"

En general, los términos del acuerdo alcanzado permitirán la continuidad de la actividad pesquera de nuestra flota en 2019, si bien quedan asignaturas específicas pendientes para cuya resolución se requerirán un trabajo arduo y determinación en el futuro.

**Secretaria técnica de ARVI*

FARO DE VIGO
JUEVES, 20 DE DICIEMBRE DE 2018

La prohibición de los descartes pesqueros eleva el grueso de las cuotas para 2019

Conscientes de la difícil aplicación de la norma, Bruselas admite aumentar los cupos ▶ Solo caen en el caso del rape de Gran Sol y la bacaladilla ▶ Grandes subidas en merluza y gallo

A.A. ▪ Vigo

El grueso de las cuotas pesqueras para el próximo año aumentan o se mantienen respecto a este año. La entrega en vigor de la noma que prohibirá los descartes a partir del 1 de enero ha elevado el *miedo* de los países a que su flota se quedase amarrada al poco de empezar a faenar. Estados miembro como España presionaron de forma insistente para que el sector encontrase un *alivio* a la norma y la Comisión atendió a las demandas en mayor o menor medida. Además de crear una "bolsa de cuotas" a la que los países tendrán acceso para evitar que especies para las que no tienen cupo dificulten la actividad de la flota, el Consejo de Ministros celebrado entre el lunes y martes adoptó un mecanismo por el cual los Estados miembro ponen a disposición obligatoriamente un 6% de sus cuotas para los países sin cuota. Todo ello acompañado de unas posibilidades de pesca que son las mejores que se recuerdan en los últimos años. Tan solo la cigala del Cantábrico, que seguirá con cuota cero, y el rape de Gran Sol, que cae un 1,5%, suponen una mala noticia para la flota.

Los dos días previstos para la decisión de las cuotas para 2019 finalizaron, como viene siendo habitual, sin acuerdo. Ya de madrugada los ministros de Pesca europeos formalizaron un texto cuya mejor noticia para España es el mantenimiento de la cuota de merluza de aguas ibéricas (zonas VIIIc y IXa). Frente al 14% de reducción planteado inicialmente, finalmente el TAC se mantendrá en 9.257 toneladas (5.923 para España) en 2019.

Tras cuatro años consecutivos de recortes (del 15%, el 23%, el 1,5% y el 12%) en este cupo de merluza, mantener la cuota ha sido posible gracias a "la recuperación biológica" de la especie, indicó el ministro de Pesca, Luis Planas, quien calificó el acuerdo como un "resultado positivo" dada la importancia socioeconómica de las capturas de la merluza sur para España.

En cuanto a la merluza en aguas del norte, la propuesta mantiene la subida de la cuota, en un 22,7% para aguas no españolas del golfo de Vizcaya y en un 27,5 % en aguas del Gran Sol, lo que supone un total de capturas de 131.880 toneladas para la Unión Europea, de las cuales 39.549 corresponden a España.

Otras especies

En cuanto a las otras posibilidades de pesca, la cuota de jurel entre Fisterra y el Golfo de Cádiz sube un 69%; el gallo, sube tanto del Cantábrico Noroeste y el Golfo de Cádiz (un 35%) como de Gran Sol (47,3%). Por otro lado hay reducciones importantes como rape en Gran Sol (-2%), caballa (-20%, acordado a finales de noviembre), bacaladilla (-20,3% en el norte y -17,6% en el sur), además de la veda en la cigala del Cantábrico Noroeste. Tal y como adelantó FARO en su edición digital, Planas explicó al sector que Bruselas quiere esperar a los resultados de un nuevo informe científico para tomar una decisión y reabrir la pesquería, como demandaba el arrastre gallego.

Según las cifras aportadas por el Ministerio de Pesca, España ha obtenido cuotas de pesca por un valor de 503,8 millones de euros, una cifra que supone un incremento de 26 millones de euros o del 5% respecto a los cupos de este año. "Mi conclusión global de este Consejo es que España ha obtenido un muy buen resultado de esta negociación para el año 2019", indicó el ministro Luis Planas.

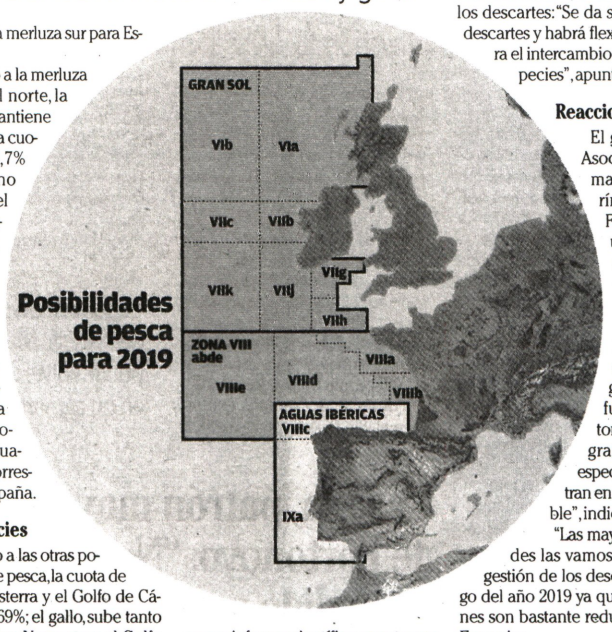
La conselleira de Mar, Rosa Quintana, siguió en Bruselas las negociaciones y ayudó a la delegación española durante el consejo. La conselleira valoró que se pudieran "salvar" las cuotas de merluza y también habló sobre las decisiones adoptadas sobre los descartes: "Se da solución a los descartes y habrá flexibilidades para el intercambio de zonas y especies", apuntó.

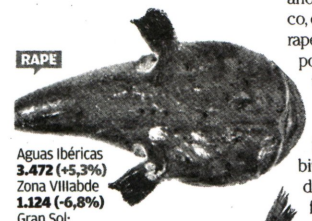
Reacciones

El gerente de la Asociación de Armadores de Marín, Juan Marín Fragueiro, hizo una "valoración positiva" del acuerdo. "Por primera vez vemos más luces que sombras y gracias al esfuerzo del sector pesquero un gran número de especies se encuentran en estado saludable", indicó.

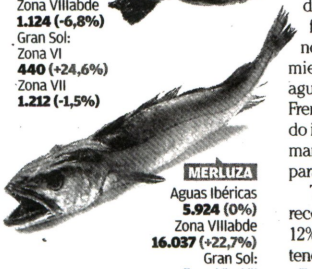
"Las mayores dificultades las vamos a tener en la gestión de los descartes a lo largo del año 2019 ya que las exenciones son bastante reducidas", opinó Fragueiro.

Mientras, el portavoz de la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga), Andrés García, estimó que al sector "le espera por delante otro año complicado". "Lo de la caballa nos complica la vida, la sardina no va a ir mejor en 2019 y en la anchoa tenemos ese 1,14% al sur de Fisterra; todo se reduce la pesquería al jurel", indicó Acerga.



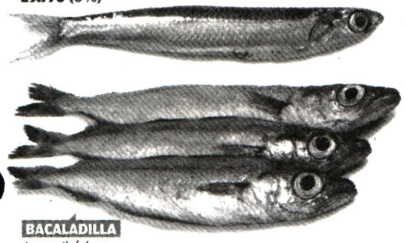


RAPE
Aguas Ibéricas
3.472 (+5,3%)
Zona VIIIabde
1.124 (-6,8%)
Gran Sol:
Zona VI
440 (+24,6%)
Zona VII
1.212 (-1,5%)



MERLUZA
Aguas Ibéricas
5.924 (0%)
Zona VIIIabde
16.037 (+22,7%)
Gran Sol:
Zona VI y VII
23.512 (+27,5%)

ANCHOA
Aguas Ibéricas
Zona VIIIc
29.770 (0%)
Zona IXa
5.978 (Hasta junio)



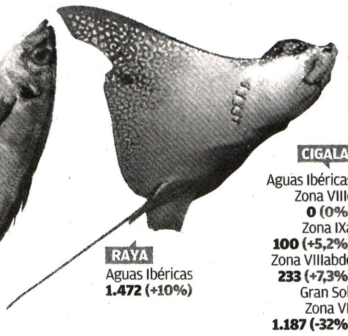
BACALADILLA
Aguas Ibéricas
35.251 (-17,6%)

CABALLA Aguas Ibéricas
24.597 (-20%)

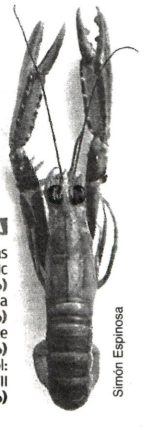
Toneladas (variación interanual)

RAPANTE
Aguas Ibéricas
1.728 (+35%)
Zona VIIIabde
943 (+39,9%)
Gran Sol:
Zona VI
657 (+6,4%)
Zona VII
5.440 (+47,3%)

JUREL
Aguas Ibéricas
Zona VIIIc
16.895 (+17,9%)
Zona IXa
24.324 (+69,2%)



RAYA
Aguas Ibéricas
1.472 (+10%)



CIGALA
Aguas Ibéricas
Zona VIIIc
0 (0%)
Zona IXa
100 (+5,2%)
Zona VIIIabde
233 (+7,3%)
Gran Sol:
Zona VII
1.187 (-32%)

Simón Espinosa

Satisfacción razonable

Puri Fernández*

La complejidad ante la que España partía para las negociaciones de los TAC y cuotas para 2019 hace que desde Anasol manifestemos nuestra satisfacción razonable por los resultados obtenidos para la flota española.

Así, destacamos positivamente el incremento del TAC de merluza y del gallo en las zonas de interés de la flota de Gran Sol en un 27,5% y 47% respectivamente. También en el caso de la merluza en el caladero nacional, que de una propuesta de bajada importante se ha logrado mantener el volumen de capturas anuales admisibles.

En cuanto al rape, si tenemos en cuenta que la propuesta de partida de los científicos recomendaba un incremento de cerca del 12%, lamentamos que tanto la Comisión como el Consejo de Ministros no la hayan considerado y hayan adoptado una reducción en relación al TAC del 2018.

La situación más complicada para el sector español se presentaba en torno a la plena implementación de la obligación de desembarque, concretamente respecto a las medidas que pudiesen ser adoptadas para mitigar los efectos negativos derivados de las "especies de estrangulamiento" y con ellas evitar la parada temprana de la normal actividad pesquera de la flota.

A la espera de cómo se desarrolle su funcionamiento, desde Anasol valoramos positivamente el acuerdo de los Estados miembros de creación de una "bolsa" para intercambios de cuotas para capturas accesorias, de forma que puedan acceder a la misma y realizar intercambios para los *stocks* de los que no se dispone de cuota o ésta es insuficiente.

> "Lamentamos que tanto la Comisión como el Consejo no hayan considerado la subida para el rape planteada por los científicos"

En general, los términos del acuerdo alcanzado permitirán la continuidad de la actividad pesquera de nuestra flota en 2019, si bien quedan asignaturas específicas pendientes para cuya resolución se requerirán un trabajo arduo y determinación en el futuro.

**Secretaria técnica de ARVI*

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
MIÉRCOLES, 19 DE DICIEMBRE DE 2018

Cumbre clave para la pesca gallega

La prohibición de los descartes dificulta un acuerdo para fijar las cuotas de 2019

España pugna por suavizar la norma que obliga a llevar todas las capturas a puerto, con todo en el aire al cierre de esta edición ▶ La cigala del Cantábrico, pendiente de un informe científico

A.A. ■ Vigo

Un año más el consejo de ministros de Pesca europeo ha cerrado los dos días previstos sin acuerdo sobre las posibilidades de pesca. Lunes y martes pasaron *volando* y al cierre de esta edición las negociaciones todavía estaban en marcha entre los estados miembro. Con una propuesta de la Comisión Europea (CE) favorable para el grueso de las cuotas de 2019, se esperaba que quizá se alcanzase un pacto tras la reunión prevista a las 20.00 horas. Sin embargo, no fue posible. La conselleira do Mar, Rosa Quintana, apuntó que el de este año en lugar de ser un Consejo fue "dos en uno por los dos grandes temas a negociar". Y es que por un lado se han negociado las cuotas y por otro la norma que prohibe los descartes pesqueros a partir del 1 de enero. España pugnó por intentar suavizar la normativa buscando flexibilizaciones hasta última hora, sin olvidar también la futura relación pesquera de Reino Unido con la UE tras el *Brexit*, que añadió todavía más dificultad a las dos jornadas.

Con todo, a lo largo de ayer sí hubo novedades sobre algunas de las cuotas que más *peligraban* este año. En el caso de aguas ibéricas, la merluza partía con una propuesta de descenso del 14% que ya por la mañana había caído a un 8%. Sin embargo, Quintana defendía una vez más que existía la posibilidad de conseguir un incremento del 3% para esta especie en lugar de la reducción. Una situación que parece que sí se va a dar en el caso de la raya, cuya propuesta por la mañana estaba en subir un 10%.

En torno a las 15.00 horas el ministro de Pesca, Luis Planas, se reunió con la nutrida representación del sector pesquero gallego (y del resto de España) para avanzar algunos de los detalles de los encuentros. Ahí se puso de relieve que la cigala en la zona VIIIc (de Fisterra al País Vasco) seguirá con cuota cero un año más. La idea que maneja la CE es que los científicos del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES, en sus siglas en inglés) trasladen un nuevo informe para "conocer mejor el estado del *stock*".

"Las negociaciones van más lentas de lo que inicialmente se pensaba", indicó a FARO la conselleira do Mar. "Consideramos que este Consejo tiene un plus de complicación porque las negociaciones bilaterales con otros estados miembro están tomando un cariz que las equipara en su complejidad a las trilaterales que se mantienen con la Comisión y la Presidencia del Consejo", resumió Rosa Quintana.

Fuentes del ministerio de Pesca informaban ayer a las agencias de prensa que trabajan en Bruselas que el primer documento elaborado por Austria –que ostenta la presidencia– "no es suficiente para casi nadie". "Todas las delegaciones han planteado su disconformidad con varias de las propuestas", concretaron.

Sin embargo, la dificultad está en los descartes. España negoció estos días la introducción de intercambios "obligatorios" de especies con otros países para evitar el estrangulamento de la flota por especies en la que existen posibilidades de pesca para otros Estados miembros pero no para la flota española. La Comisión Europea propuso por su parte la creación de bolsas de capturas accesorias para estas especies a las que tendrán acceso todos los Estados miembros a cambio de excedentes de otro *stock*, por ejemplo, merluza norte en el caso de España.

De i. a d.: Torcuato Teixeira (Pescagalicia), Sergio López (OP-Lugo), Javier Garat (Cepesca), Jesús Lourido (Celeiro), Manuel Fernández y Mariano García, Basilio Otero (FNCP) y Hugo C. González (ARVI). // Cepesca

La patronal pesquera europea reelige a Javier Garat como presidente de Europêche

REDACCIÓN ■ Vigo

El secretario general de la Confederación Española de Pesca (Cepesca), Javier Garat, fue reelegido presidente de la patronal pesquera europea, Europêche. La elección fue acordada por unanimidad entre los miembros de Europêche durante la celebración de su asamblea general en Bruselas y en la que también fueron elegidos vicepresidentes el holandés Gerard van Balsfoort, presidente de la Asociación de Arrastreros Pelágicos Congeladores (PFA), y el francés Marc Ghiglia, director gerente de la Unión de Armadores de Pesca de Francia.

De acuerdo con los estatutos de Europêche, Javier Garat estará durante los dos próximos años al frente de la presidencia de la organización. A lo largo de su mandato, la patronal Europêche mantendrá entre sus prioridades seguir progresando en la mejora de los stocks pesqueros, facilitar el cumplimiento de los objetivos de la Política Pesquera Común (PPC) e intensificar la colaboración con la comunidad científica para continuar avanzando en la aplicación de gestión pesquera con un enfoque ecosistémico.

Percebeiros piden a la Xunta encontrar un vacío legal para poder faenar este sábado

REDACCIÓN ■ Santiago

Percebeiros gallegos piden a la Consellería do Mar poder salir a faenar este sábado "por causas extraordinarias por la campaña de Navidad" –tan solo pueden hacerlo de lunes a viernes–, tras unos "meses bastante malos". Según explica el patrón mayor de la cofradía de Corme (A Coruña), Roberto Vidal, "el sábado hay mareas muy buenas" tras unos meses que no han sido favorables, "todo acompañado de mal tiempo de alertas naranjas y rojas". Por este motivo llama a la Xunta a "encontrar un vacío legal por algún lado" con el fin de ayudar a los percebeiros para "arreglar un poco el invierno", ya que en un día como el del 22 de diciembre, previo a los principales días de las navidades, pueden ganar "lo mismo que en todo el mes de enero o febrero".

Las cofradías de Muxía, Camelle, Laxe, Malpica y Corme se unieron a la petición, que fue respaldada por Fisterra y Camariñas. La reclamación cuenta con unos 500 percebeiros de la provincia de A Coruña y ayer cosecharon el apoyo de la Federación Galega de Confrarías (presidida desde este mismo mes por el patrón mayor de Ribeira, José Antonio Pérez) según indica Vidal.

Comenzar con inquietudes

Antón Luaces

La obligación del desembarque de las capturas bulle en la mente de todos cuantos, desde lunes, participan en un Consejo de Ministros de Pesca de la Unión Europea del que, en buena medida, depende el futuro inmediato de la flota pesquera gallega, tan dependiente como es de las posibilidades de pesca que finalmente se aprueben para el año 2019.

A priori puede parecer exagerado el decir que, por un reparto de Totales Admisibles de Capturas (TAC) y cuotas previsto para el año próximo, Galicia se juega el futuro de sus distintas flotas. Pero no cabe la menor duda de que, arrastrando como se arrastra un tan alto déficit –comparando esas posibilidades de pesca con la necesidad de pescar que las citadas flotas tienen– y desde hace ya tantos años, solo falta una decisión que lleve a la reducción de la pesquería de la merluza sur, mermada ya a día de hoy, para darle la puntilla al sector.

Mejorar la propuesta de la Comisión Europea sobre esas posibilidades de pesca para 2019 es el objetivo, ha dicho Rosa Quintana (conselleira do Mar), de la delegación española y, particularmente, la Xunta. Pero va a ser una muy dura batalla y se teme uno que el resultado de la misma no sea favorable a las pretensiones gallegas y españolas.

Galicia, una vez más, representa en este Consejo al conjunto de las comunidades autónomas españolas en materia pesquera. La propuesta inicial de la CE ha sido mejorada, pero no lo suficiente. Queda, por tanto, no solo sostener lo ganado, sino incrementar lo logrado, que no ha sido sino una suavización de los recortes en seis puntos. Pero va más allá, Galicia: quiere la aplicación, ya, del plan plurianual de aguas del Atlántico, que contempla la gestión de la pesquería de la merluza sur en rangos a partir del acuerdo político ya establecido y que permitiría mejorar el TAC e incluso incrementando significativamente la biomasa del stock.

Las inquietudes se mantienen, conoceremos el resultado de una reunión de la que, como ya se ha dicho, depende en buena medida el ser o no ser de Galicia como región pesquera de una Europa que no encuentra la verdadera fórmula para un reparto justo de las posibilidades de pesca.

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
MIÉRCOLES, 19 DE DICIEMBRE DE 2018

Cumbre clave para la pesca gallega

La prohibición de los descartes dificulta un acuerdo para fijar las cuotas de 2019

España pugna por suavizar la norma que obliga a llevar todas las capturas a puerto, con todo en el aire al cierre de esta edición ▶ La cigala del Cantábrico, pendiente de un informe científico

A.A. ■ Vigo

Un año más el consejo de ministros de Pesca europeo ha cerrado los dos días previstos sin acuerdo sobre las posibilidades de pesca. Lunes y martes pasaron *volando* y al cierre de esta edición las negociaciones todavía estaban en marcha entre los estados miembro. Con una propuesta de la Comisión Europea (CE) favorable para el grueso de las cuotas de 2019, se esperaba que quizá se alcanzase un pacto tras la reunión prevista a las 20.00 horas. Sin embargo, no fue posible. La conselleira do Mar, Rosa Quintana, apuntó que el de este año en lugar de ser un Consejo fue "dos en uno por los dos grandes temas a negociar". Y es que por un lado se han negociado las cuotas y por otro la norma que prohibe los descartes pesqueros a partir del 1 de enero. España pugnó por intentar suavizar la normativa buscando flexibilizaciones hasta última hora, sin olvidar también la futura relación pesquera de Reino Unido con la UE tras el *Brexit*, que añadió todavía más dificultad a las dos jornadas.

Con todo, a lo largo de ayer sí hubo novedades sobre algunas de las cuotas que más *peligraban* este año. En el caso de aguas ibéricas, la merluza partía con una propuesta de descenso del 14% que ya por la mañana había caído a un 8%. Sin embargo, Quintana defendía una vez más que existía la posibilidad de conseguir un incremento del 3% para esta especie en lugar de la reducción. Una situación que parece que sí se va a dar en el caso de la raya, cuya propuesta por la mañana estaba en subir un 10%.

En torno a las 15.00 horas el ministro de Pesca, Luis Planas, se reunió con la nutrida representación del sector pesquero gallego (y del resto de España) para avanzar algunos de los detalles de los encuentros. Ahí se puso de relieve que la cigala en la zona VIIIc (de Fisterra al País Vasco) seguirá con cuota cero un año más. La idea que maneja la CE es que los científicos del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES, en sus siglas en inglés) trasladen un nuevo informe para "conocer mejor el estado del *stock*".

"Las negociaciones van más lentas de lo que inicialmente se pensaba", indicó a FARO la conselleira do Mar. "Consideramos que este Consejo tiene un plus de complicación porque las negociaciones bilaterales con otros estados miembro están tomando un cariz que las equipara en su complejidad a las trilaterales que se mantienen con la Comisión y la Presidencia del Consejo", resumió Rosa Quintana.

Fuentes del ministerio de Pesca informaban ayer a las agencias de prensa que trabajan en Bruselas que el primer documento elaborado por Austria –que ostenta la presidencia– "no es suficiente para casi nadie". "Todas las delegaciones han planteado su disconformidad con varias de las propuestas", concretaron.

Sin embargo, la dificultad está en los descartes. España negoció estos días la introducción de intercambios "obligatorios" de especies con otros países para evitar el estrangulamento de la flota por especies en la que existen posibilidades de pesca para otros Estados miembros pero no para la flota española. La Comisión Europea propuso por su parte la creación de bolsas de capturas accesorias para estas especies a las que tendrán acceso todos los Estados miembros a cambio de excedentes de otro *stock*, por ejemplo, merluza norte en el caso de España.

De i. a d.: Torcuato Teixeira (Pescagalicia), Sergio López (OP-Lugo), Javier Garat (Cepesca), Jesús Lourido (Celeiro), Manuel Fernández y Mariano García, Basilio Otero (FNCP) y Hugo C. González (ARVI). // Cepesca

La patronal pesquera europea reelige a Javier Garat como presidente de Europêche

REDACCIÓN ■ Vigo

El secretario general de la Confederación Española de Pesca (Cepesca), Javier Garat, fue reelegido presidente de la patronal pesquera europea, Europêche. La elección fue acordada por unanimidad entre los miembros de Europêche durante la celebración de su asamblea general en Bruselas y en la que también fueron elegidos vicepresidentes el holandés Gerard van Balsfoort, presidente de la Asociación de Arrastreros Pelágicos Congeladores (PFA), y el francés Marc Ghiglia, director gerente de la Unión de Armadores de Pesca de Francia.

De acuerdo con los estatutos de Europêche, Javier Garat estará durante los dos próximos años al frente de la presidencia de la organización. A lo largo de su mandato, la patronal Europêche mantendrá entre sus prioridades seguir progresando en la mejora de los stocks pesqueros, facilitar el cumplimiento de los objetivos de la Política Pesquera Común (PPC) e intensificar la colaboración con la comunidad científica para continuar avanzando en la aplicación de gestión pesquera con un enfoque ecosistémico.

Percebeiros piden a la Xunta encontrar un vacío legal para poder faenar este sábado

REDACCIÓN ■ Santiago

Percebeiros gallegos piden a la Consellería do Mar poder salir a faenar este sábado "por causas extraordinarias por la campaña de Navidad" –tan solo pueden hacerlo de lunes a viernes–, tras unos "meses bastante malos". Según explica el patrón mayor de la cofradía de Corme (A Coruña), Roberto Vidal, "el sábado hay mareas muy buenas" tras unos meses que no han sido favorables, "todo acompañado de mal tiempo de alertas naranjas y rojas". Por este motivo llama a la Xunta a "encontrar un vacío legal por algún lado" con el fin de ayudar a los percebeiros para "arreglar un poco el invierno", ya que en un día como el del 22 de diciembre, previo a los principales días de las navidades, pueden ganar "lo mismo que en todo el mes de enero o febrero".

Las cofradías de Muxía, Camelle, Laxe, Malpica y Corme se unieron a la petición, que fue respaldada por Fisterra y Camariñas. La reclamación cuenta con unos 500 percebeiros de la provincia de A Coruña y ayer cosecharon el apoyo de la Federación Galega de Confrarías (presidida desde este mismo mes por el patrón mayor de Ribeira, José Antonio Pérez) según indica Vidal.

Comenzar con inquietudes

Antón Luaces

La obligación del desembarque de las capturas bulle en la mente de todos cuantos, desde lunes, participan en un Consejo de Ministros de Pesca de la Unión Europea del que, en buena medida, depende el futuro inmediato de la flota pesquera gallega, tan dependiente como es de las posibilidades de pesca que finalmente se aprueben para el año 2019.

A priori puede parecer exagerado el decir que, por un reparto de Totales Admisibles de Capturas (TAC) y cuotas previsto para el año próximo, Galicia se juega el futuro de sus distintas flotas. Pero no cabe la menor duda de que, arrastrando como se arrastra un tan alto déficit –comparando esas posibilidades de pesca con la necesidad de pescar que las citadas flotas tienen– y desde hace ya tantos años, solo falta una decisión que lleve a la reducción de la pesquería de la merluza sur, mermada ya a día de hoy, para darle la puntilla al sector.

Mejorar la propuesta de la Comisión Europea sobre esas posibilidades de pesca para 2019 es el objetivo, ha dicho Rosa Quintana (conselleira do Mar), de la delegación española y, particularmente, la Xunta. Pero va a ser una muy dura batalla y se teme uno que el resultado de la misma no sea favorable a las pretensiones gallegas y españolas.

Galicia, una vez más, representa en este Consejo al conjunto de las comunidades autónomas españolas en materia pesquera. La propuesta inicial de la CE ha sido mejorada, pero no lo suficiente. Queda, por tanto, no solo sostener lo ganado, sino incrementar lo logrado, que no ha sido sino una suavización de los recortes en seis puntos. Pero va más allá, Galicia: quiere la aplicación, ya, del plan plurianual de aguas del Atlántico, que contempla la gestión de la pesquería de la merluza sur en rangos a partir del acuerdo político ya establecido y que permitiría mejorar el TAC e incluso incrementando significativamente la biomasa del stock.

Las inquietudes se mantienen, conoceremos el resultado de una reunión de la que, como ya se ha dicho, depende en buena medida el ser o no ser de Galicia como región pesquera de una Europa que no encuentra la verdadera fórmula para un reparto justo de las posibilidades de pesca.

España lucha por esquivar el tajo a la cuota de merluza de aguas ibéricas

La flota de Gran Sol tendrá acceso a una bolsa de cupos accesorios para evitar el amarre

CRISTINA PORTEIRO
BRUSELAS / CORRESPONSAL

Bruselas revivió ayer una de sus clásicas batallas pesqueras, de esas que depara siempre el final de año en la capital comunitaria. La protagonista de las escaramuzas no podía ser otra: la merluza sur. La de aguas ibéricas. La que captura la flota gallega.

España quiso apretar hasta el final al comisario de Pesca, Karmenu Vella, para conseguir neutralizar el tijeretazo del 14 % que propuso de inicio. Tras exponer sus argumentos, el ministro español de Agricultura y Pesca, Luis Planas, consiguió que la UE redujese el recorte a un 8 % aplicando rangos de mortalidad para el rendimiento máximo sostenible (RMS) más flexibles.

España no mordió el anzuelo: «Esa cifra no nos gusta. Queremos cupo suficiente para que la flota funcione con la mayor holgura posible. Aún no se ha alcanzado el nivel que sería razonable para aceptar», aseguraron fuentes gubernamentales españolas. El sector cerró filas con Planas. El secretario general de Cepesca, Javier Garat, aplaudió la determinación del ministro de no renunciar a mantener la cuota del año pasado (9.258 toneladas) e incluso aumentarla en un 3 %. «Las cuotas este año no pintan tan mal porque ya se hicieron grandes esfuerzos los años previos, pero cualquier recorte siempre es malo», indicó.

Lo que complicó la jornada de negociaciones fue la dificultad de llegar a un pacto sobre el paquete de flexibilidades para poder adaptar a la flota al nuevo *statu quo*, marcado por la prohibición de los descartes a partir del 1 de enero del 2019, la consecución del RMS para el 2020 a más tardar, y el *brexit*.

Cupos para evitar amarres

La flota gallega de Gran Sol asistió en vilo a la cita. Su futuro depende de que le dejen pescar algo de bacalao, solla y merlán en ese caladero. Por razones históricas, a España se le deniega cuota para esos *stocks*, para los que el año que viene hay total admisible de capturas (TAC) cero. El pastel siempre se repartió entre británicos, franceses, irlandeses y belgas. Pero eso podría cambiar. Los 28 dieron su visto bueno a la creación de una bolsa de cuotas accesorias para esas poblaciones a fin de evitar el estrangulamiento de sus flotas. Holanda y España podrán recurrir a ella también si sus barcos corren riesgo de amarre. Y es que si van a por merluza con la prohibición de descartes en vigor y cae bacalao entre sus redes, se verían obligados a apagar los motores.

La propuesta inicial de la presidencia de la UE, en manos de Austria, sugería que los países con cuota en Gran Sol reservasen un 7 % del total para intercambiar. España puede ofrecer otras especies como la merluza norte, problemática para las armadas de otros países miembro.

Planas contó con el apoyo de la conselleira de Mar.

Intercambios de xarda

¿Qué hay de la xarda? El recorte del 20 % pactado hace semanas dejó a la flota gallega temblando. Sin embargo, la UE se mostró dispuesta ayer a remediar el desaguisado ofreciendo la posibilidad de computar hasta un 25 % de la xarda del sur como xarda norte. Lo mismo para los gallos de Gran Sol por los del norte del Cantábrico (hasta un 35 %).

Menos problemas asoman por el flanco litoral. Tanto el rape como el jurel y las rayas cerrarán las negociaciones con subidas importantes para la flota.

La UE se resiste a levantar la veda de la cigala del Cantábrico

«Se con toda a munición que temos isto non se move, é un fracaso estrepitoso de España e a política pesqueira sobra», así de rotundo se mostró ayer en Bruselas el secretario general de Pescagalicia, Torcuato Teixeira. Los arrastreros coruñeses están de uñas. Por tercer año consecutivo podrían enfrentarse a una veda para la cigala del Cantábrico.

La UE se resiste a oír sus argumentos y a analizar sus datos obtenidos en dos campañas diferentes. Denuncian que los cálculos en los que se apoyaron el Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES) y el comisario de Pesca, Karmenu Vella, para poner el candado a la cigala están errados. «Estou totalmente decepcionado [...]. É unha vergoña e un desastre político», deslizó Teixeira.

Entre 15 y 18 barcos gallegos que faenan en la unidad funcional 25, frente a la costa coruñesa, se enfrentan a pérdidas millonarias si se ven obligados a cerrar el caladero un año más, especialmente en la temporada de mayo a agosto, cuando el crustáceo sale de su madriguera y la pesquería, la tercera de más peso para esas naves, está en pleno apogeo. Fuentes de la Moncloa admiten que el margen de renegociación es casi inexistente. Tendrán que conformarse con las dos toneladas para pesca experimental. Está por ver si el ICES y Bruselas aceptarán esa prospección para la unidad funcional 31, cercana a Asturias. De lo que no cabe duda es que la cigala del día será la gran ausente en los banquetes otro año más.

Coca-Cola dotará con 5.000 euros a la «start-up» que aporte salidas a los residuos marinos

REDACCIÓN / LA VOZ

Dentro del proyecto *Mares Circulares*, que tiene por objetivo eliminar de las playas, costas, fondos marinos y entornos acuáticos los residuos, Coca-Cola pondrá en marcha la primera edición de un concurso que dotará con un capital semilla de 5.000 euros a una *start-up* que fomente la búsqueda y creación de soluciones al problema medioambiental que generan los residuos en los entornos marinos. Además de contar con barcos —50 en doce puertos de España y Portugal— que recogen desechos y participar en la limpieza de tres playas en Galicia, impulsará investigaciones universitarias sobre sostenibilidad.

El percebe llega a los 188 euros en el Muro coruñés

En la lonja se subastaron ayer 240 kilos de crustáceo, en su mayoría de la costa de Arteixo

T. LONGUEIRA CARBALLO / LA VOZ

A cinco días de la Nochebuena, uno de los manjares predilectos de los gallegos ya cotiza por las nubes. En el Muro de A Coruña, por el kilo del mejor percebe se ofrecieron ayer 188 euros. Esos lotes fueron adquiridos por mayoristas que tenían ya comprometida la mercancía para abastecer tanto a restaurantes como a clientes de los principales mercados de referencia.

En total se subastaron 240 kilos, en su mayoría recogidos en el litoral arteixán, según apuntaron minoristas y percebeiros de la Costa da Morte. Tampoco le fueron mal las cosas a los pocos mariscadores de esa comarca que llevaron sus crustáceos a la puja, que arrancó a las seis de la mañana. Los mejores lotes de O Roncudo (Corme, Ponteceso) se pagaron a 110 euros el kilo. En todo caso, la mayor parte de la treintena de mariscadores que el lunes fueron a trabajar optaron por almacenarlos en cámaras frigoríficas debido a que no habían cogido los topes máximos fijados por la cofradía, de 6 kilos.

Cinco mariscadores volvieron a faenar ayer a O Roncudo a pesar de la alerta naranja, que dejó rachas de cien kilómetros por hora y olas de 6 metros en el litoral. El objetivo: intentar salvar la campaña navideña sumando kilos para llevarlos a la subasta a lo largo de estos días, donde se prevé un repunte de los precios, que algunos vaticinan ya por encima de los 220 euros el kilo si las condiciones climatológicas continúan siendo tan adversas como en estas últimas jornadas.

El patrón mayor de Corme, con las capturas del lunes. ANA GARCÍA

El patrón mayor de Corme, Roberto Vidal Pombo, dijo ayer que apenas había podido extraer de las rocas dos kilos de crustáceo en dos horas de trabajo. Y es que además de los temporales, los percebeiros de la Costa da Morte tienen que lidiar estos días con las mareas muertas.

España lucha por esquivar el tajo a la cuota de merluza de aguas ibéricas

La flota de Gran Sol tendrá acceso a una bolsa de cupos accesorios para evitar el amarre

CRISTINA PORTEIRO
BRUSELAS / CORRESPONSAL

Bruselas revivió ayer una de sus clásicas batallas pesqueras, de esas que depara siempre el final de año en la capital comunitaria. La protagonista de las escaramuzas no podía ser otra: la merluza sur. La de aguas ibéricas. La que captura la flota gallega.

España quiso apretar hasta el final al comisario de Pesca, Karmenu Vella, para conseguir neutralizar el tijeretazo del 14 % que propuso de inicio. Tras exponer sus argumentos, el ministro español de Agricultura y Pesca, Luis Planas, consiguió que la UE redujese el recorte a un 8 % aplicando rangos de mortalidad para el rendimiento máximo sostenible (RMS) más flexibles.

España no mordió el anzuelo: «Esa cifra no nos gusta. Queremos cupo suficiente para que la flota funcione con la mayor holgura posible. Aún no se ha alcanzado el nivel que sería razonable para aceptar», aseguraron fuentes gubernamentales españolas. El sector cerró filas con Planas. El secretario general de Cepesca, Javier Garat, aplaudió la determinación del ministro de no renunciar a mantener la cuota del año pasado (9.258 toneladas) e incluso aumentarla en un 3 %. «Las cuotas este año no pintan tan mal porque ya se hicieron grandes esfuerzos los años previos, pero cualquier recorte siempre es malo», indicó.

Lo que complicó la jornada de negociaciones fue la dificultad de llegar a un pacto sobre el paquete de flexibilidades para poder adaptar a la flota al nuevo *statu quo*, marcado por la prohibición de los descartes a partir del 1 de enero del 2019, la consecución del RMS para el 2020 a más tardar, y el *brexit*.

Cupos para evitar amarres

La flota gallega de Gran Sol asistió en vilo a la cita. Su futuro depende de que le dejen pescar algo de bacalao, solla y merlán en ese caladero. Por razones históricas, a España se le deniega cuota para esos *stocks*, para los que el año que viene hay total admisible de capturas (TAC) cero. El pastel siempre se repartió entre británicos, franceses, irlandeses y belgas. Pero eso podría cambiar. Los 28 dieron su visto bueno a la creación de una bolsa de cuotas accesorias para esas poblaciones a fin de evitar el estrangulamiento de sus flotas. Holanda y España podrán recurrir a ella también si sus barcos corren riesgo de amarre. Y es que si van a por merluza con la prohibición de descartes en vigor y cae bacalao entre sus redes, se verían obligados a apagar los motores.

La propuesta inicial de la presidencia de la UE, en manos de Austria, sugería que los países con cuota en Gran Sol reservasen un 7 % del total para intercambiar. España puede ofrecer otras especies como la merluza norte, problemática para las armadas de otros países miembro.

Planas contó con el apoyo de la conselleira de Mar.

Intercambios de xarda

¿Qué hay de la xarda? El recorte del 20 % pactado hace semanas dejó a la flota gallega temblando. Sin embargo, la UE se mostró dispuesta ayer a remediar el desaguisado ofreciendo la posibilidad de computar hasta un 25 % de la xarda del sur como xarda norte. Lo mismo para los gallos de Gran Sol por los del norte del Cantábrico (hasta un 35 %).

Menos problemas asoman por el flanco litoral. Tanto el rape como el jurel y las rayas cerrarán las negociaciones con subidas importantes para la flota.

La UE se resiste a levantar la veda de la cigala del Cantábrico

«Se con toda a munición que temos isto non se move, é un fracaso estrepitoso de España e a política pesqueira sobra», así de rotundo se mostró ayer en Bruselas el secretario general de Pescagalicia, Torcuato Teixeira. Los arrastreros coruñeses están de uñas. Por tercer año consecutivo podrían enfrentarse a una veda para la cigala del Cantábrico.

La UE se resiste a oír sus argumentos y a analizar sus datos obtenidos en dos campañas diferentes. Denuncian que los cálculos en los que se apoyaron el Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES) y el comisario de Pesca, Karmenu Vella, para poner el candado a la cigala están errados. «Estou totalmente decepcionado [...]. É unha vergoña e un desastre político», deslizó Teixeira.

Entre 15 y 18 barcos gallegos que faenan en la unidad funcional 25, frente a la costa coruñesa, se enfrentan a pérdidas millonarias si se ven obligados a cerrar el caladero un año más, especialmente en la temporada de mayo a agosto, cuando el crustáceo sale de su madriguera y la pesquería, la tercera de más peso para esas naves, está en pleno apogeo. Fuentes de la Moncloa admiten que el margen de renegociación es casi inexistente. Tendrán que conformarse con las dos toneladas para pesca experimental. Está por ver si el ICES y Bruselas aceptarán esa prospección para la unidad funcional 31, cercana a Asturias. De lo que no cabe duda es que la cigala del día será la gran ausente en los banquetes otro año más.

Coca-Cola dotará con 5.000 euros a la «start-up» que aporte salidas a los residuos marinos

REDACCIÓN / LA VOZ

Dentro del proyecto *Mares Circulares*, que tiene por objetivo eliminar de las playas, costas, fondos marinos y entornos acuáticos los residuos, Coca-Cola pondrá en marcha la primera edición de un concurso que dotará con un capital semilla de 5.000 euros a una *start-up* que fomente la búsqueda y creación de soluciones al problema medioambiental que generan los residuos en los entornos marinos. Además de contar con barcos —50 en doce puertos de España y Portugal— que recogen desechos y participar en la limpieza de tres playas en Galicia, impulsará investigaciones universitarias sobre sostenibilidad.

El percebe llega a los 188 euros en el Muro coruñés

En la lonja se subastaron ayer 240 kilos de crustáceo, en su mayoría de la costa de Arteixo

T. LONGUEIRA CARBALLO / LA VOZ

A cinco días de la Nochebuena, uno de los manjares predilectos de los gallegos ya cotiza por las nubes. En el Muro de A Coruña, por el kilo del mejor percebe se ofrecieron ayer 188 euros. Esos lotes fueron adquiridos por mayoristas que tenían ya comprometida la mercancía para abastecer tanto a restaurantes como a clientes de los principales mercados de referencia.

En total se subastaron 240 kilos, en su mayoría recogidos en el litoral arteixán, según apuntaron minoristas y percebeiros de la Costa da Morte. Tampoco le fueron mal las cosas a los pocos mariscadores de esa comarca que llevaron sus crustáceos a la puja, que arrancó a las seis de la mañana. Los mejores lotes de O Roncudo (Corme, Ponteceso) se pagaron a 110 euros el kilo. En todo caso, la mayor parte de la treintena de mariscadores que el lunes fueron a trabajar optaron por almacenarlos en cámaras frigoríficas debido a que no habían cogido los topes máximos fijados por la cofradía, de 6 kilos.

Cinco mariscadores volvieron a faenar ayer a O Roncudo a pesar de la alerta naranja, que dejó rachas de cien kilómetros por hora y olas de 6 metros en el litoral. El objetivo: intentar salvar la campaña navideña sumando kilos para llevarlos a la subasta a lo largo de estos días, donde se prevé un repunte de los precios, que algunos vaticinan ya por encima de los 220 euros el kilo si las condiciones climatológicas continúan siendo tan adversas como en estas últimas jornadas.

El patrón mayor de Corme, con las capturas del lunes. ANA GARCÍA

El patrón mayor de Corme, Roberto Vidal Pombo, dijo ayer que apenas había podido extraer de las rocas dos kilos de crustáceo en dos horas de trabajo. Y es que además de los temporales, los percebeiros de la Costa da Morte tienen que lidiar estos días con las mareas muertas.

España pelea para evitar que la flota gallega se «estrangule» en Gran Sol

Flotas del norte se resisten a ceder cuota por miedo a perder privilegios históricos

CRISTINA PORTEIRO
BRUSELAS / CORRESPONSAL

¿Quién le iba a decir a España en el 1986 que su adhesión a la entonces Comunidad Económica Europea (CEE) dejaría a la flota gallega 32 años después al borde del amarre? La otrora imponente *flota de los 300* ha ido menguando poco a poco hasta reducir a la *armada* galaica que faena en Gran Sol (81 %) a menos de un centenar de buques. Y su futuro en esas aguas bravas no está garantizado.

El veto a los descartes entrará en vigor para todas las pesquerías el 1 de enero. Todo lo que pesquen los palangreros y arrastreros en esa zona deberá desembarcarse. Un problema para los gallegos que van a por merluza pero acaban con bacalao, merlán o solla en sus redes, especies para las que Bruselas quiere un total admisible de capturas (TAC) cero. ¿Qué pasa con el famoso carbonero que utilizan los británicos para su *fish&chips*? Por razones históricas, España no dispone de cuotas, como tampoco para el ochavo o el pejerrey. Si la flota sale a pescar a partir del 1 de enero del 2019 y capturan accidentalmente ejemplares de estas especies, se verán obligados a cesar la actividad. Y eso es lo que el ministro de Agricultura y Pesca, Luis Planas, quiere evitar a toda costa.

El valenciano aterrizó ayer en Bruselas para sumergirse en las negociaciones de cuotas de pesca más complejas de los últimos años. No solo por la prohibición de los descartes. También se acerca el 2020, la fecha límite para explotar todos los *stocks* en rendimiento máximo sostenible (RMS) y el *brexit* está avinagrando las negociaciones. «Será un Consejo singular y complejo. Defenderé firmemente los intereses del sector pesquero español», anticipó Planas.

Capturas accesorias

«Necesitamos tener una cantidad con la que cubrir descartes. Tener acceso a la bolsa es una línea roja», aseguran fuentes ministeriales. España no consentirá que se la excluya de la bolsa de cuotas accesorias creada por la Comisión para que la flota de Gran Sol pueda seguir pescando aunque capturen bacalao, merlán y solla. No solo eso. La prohibición de los descartes ha cambiado las reglas de juego, complicando la vida a la flota gallega que tuvo que renunciar a pescar ciertas especies durante la adhesión a la CEE. Planas quiere enmendar esa injusticia reclamando *mini cuotas*.

España necesita 200 toneladas de carbonero y 100 de bacalao, entre otras cosas. Pero países como Bélgica, Francia, Reino Unido, Holanda, Alemania y Dinamarca se resisten. Tienen miedo de que esto suponga cambios en la clave de reparto que conduzcan a una pérdida de privilegios: «La estabilidad relativa la toman como palabra de Dios», se quejan las citadas fuentes. Añaden:

Conservacionistas. Varias oenegés reclamaron a los ministros que atiendan a la sostenibilidad biológica a la hora de fijar cupos. O. HOSTELET

«Cuando algo es escaso, la gente se pone nerviosa y si no tiene que ceder, mejor». «Nós seguimos insistindo no principio de que ningunha especie pode facer que se deixe de desenvolver a actividade pesqueira», defendió ayer la conselleira do Mar, Rosa Quintana, que representa a las comunidades autónomas.

Intercambio obligatorio

Planas busca margen de maniobra para poder convencer a sus socios de la necesidad de fijar un mecanismo «permanente y obligatorio» de intercambio de cuotas entre Estados miembro antes de fin de año.

Mejores perspectivas le espera a la flota del litoral. Para la mayoría de los *stocks* de rape y jurel se esperan subidas respectivas del 2 % y el 18 %. Bruselas propone, eso sí, un recorte del 14 % para el de merluza sur para alcanzar el RMS en el 2019, como pactó con España. No obstante, el Gobierno continúa negociando para que en el cálculo del RMS se aplique el rango de mortalidad más alto. De este modo, la flota podría ver un vuelco y beneficiarse hasta de una subida de más del 3 %.

La UE financia el puerto pesquero de una zona de Mauritania sin equipamiento

NUAKCHOT / EFE

La Unión Europea va a financiar el 20 % del nuevo puerto de Tanit para la flota artesanal mauritana, con el que el Gobierno quiere diversificar las actividades pesqueras en un país que las tiene concentradas en Nuadibú (norte) y, en menor medida, en Nuakchot.

La financiación, hecha pública ayer, ascenderá a 14,5 millones de euros para la construcción de este nuevo puerto, que estará situado en la rica costa atlántica, 60 kilómetros al norte de Nuakchot.

El futuro puerto de Tanit dispondrá de instalaciones que permitirán el amarre de hasta 400 chalupas de talla pequeña o mediana. Así, incluirán muelles de embarque y desembarque de 100 metros cada uno, un área portuaria de 1.800 metros cuadrados y diques de protección de 560 metros, además de una «villa de pescadores» para alojar a los trabajadores.

Igualmente, estará equipada de cámaras de frío y almacenado, una lonja de pescado de 1.740 metros cuadrados, una central de producción eléctrica de 3.000 kilovatios y una estación de desalación de agua capaz de producir 1.000 metros cúbicos al día.

La pesca artesanal en Mauritania comprende unos 6.600 cayucos, y da trabajo a unas 46.600 personas, lo que significa el 85 % del empleo que genera la pesca en general en todo el país.

El CSIC y Pereira logran criar pulpo en cautividad sin una dieta de crustáceos

E. A. REDACCIÓN / LA VOZ

Coincidencia o no, lo cierto es que al mismo tiempo que el IEO en alianza con Pescanova conseguía avanzar en el cultivo de pulpo después de tres décadas de ensayos y errores, los investigadores del Instituto de Investigacións Mariñas de Vigo (del CSIC) y Armadora Pereira daban un paso similar a la hora de hacer viable la cría de paralarvas de cefalópodo en cautividad.

Lo ha hecho el grupo Ecobiomar, el mismo que hace unos años logró, por primera vez en el mundo, definir la composición de la dieta de esta especie en la naturaleza. Y dos años de tesis doctoral —firmada por Álvaro Roura— dedicada a analizar con técnicas moleculares el contenido estomacal de estas diminutas crías han permitido demostrar que es posible alimentar a las larvas de pulpo sin crustáceo, cuestión de importancia capital para hacer económicamente viable el cultivo de este cefalópodo. Así es que, empleando enriquecedores de artemia que simulan el regusto y cualidades nutricionales de lo que las crías comen en el caladero, los investigadores han conseguido supervivencias que superan a las obtenidas con dietas basadas en larvas de crustáceos a 60 días y con tasas de crecimiento más altas a las conocidas cuando se las alimentó de artemia convencional.

La clave de los avances está, a decir de Ángel González, científico jefe de Ecobiomar en los conocimientos del grupo sobre el comportamiento de la especie en la naturaleza, pues la experiencia del CSIC en el cultivo de pulpo era ocasional. Hasta que suscribió un acuerdo con la viguesa Armadora Pereira para trasladar lo aprendido sobre la especie en su hábitat a la cría en cautividad y dar con una dieta natural que mejorase su supervivencia. Y sobre todo, «evitando depender de otros recursos explotados, como la centolla o la nécora», añadió González.

Posible segunda fase

Ahora bien, el investigador jefe no se atreve a aventurar cuándo se podrá disponer en el mercado de pulpo de acuicultura: «Una cosa es lograr criarlo hasta su fase de asentamiento y otra es mantenerlo en el tiempo», admite González. Lo que sí sabe es que este importante avance ya da pie a pensar en una segunda fase del proyecto Aquopus con Pereira.

Una de las larvas que ha conseguido criar el grupo Ecobiomar.

De tanto observar al pulpo en su medio, el equipo del CSIC ha logrado desentrañar otro misterio: el de dónde se *esconden* las larvas de pulpo después de que le hayan salido más de 3 ventosas en los brazos. En la ría se ven muchas de estas que apenas tienen diez días y ejemplares ya asentados en el fondo, pero no individuos con 22 o 23 ventosas. Pues bien, los investigadores han comprobado que, a diferencia de sus *parientes*, como la sepia o el calamar, que se quedan en la ría, los pulpos se van a mar abierto aprovechando la corriente del afloramiento costero para no consumir energía, se desarrollan en la columna de agua a profundidades de entre 5 y 500 metros y regresan más adelante ya para vivir asentados en el fondo.

El futuro del sector pesquero

España busca soluciones para que la flota faene pese a la obligación de desembarque

Galicia cree factible incrementar un 3% las capturas de merluza sur y mejorar la situación de la especie ▶ Las cuotas de pesca para el próximo año se deciden hoy en Bruselas

AGENCIAS ■ Bruselas

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, aseguró ayer que ve "realista" conseguir aliviar la reducción del 14% que planteó la Comisión Europea para las capturas de merluza sur, que se pesca en el Cantábrico y tiene un importante valor comercial para la flota española. Así lo expresó a su llegada a la reunión de titulares de Pesca de la Unión Europea en la que los Veintiocho deben acordar, entre ayer y hoy, las posibilidades de pesca de 2019 para la flota comunitaria.

El Ejecutivo comunitario ha propuesto un recorte del 14% sobre el Total Admisible de Capturas (TAC) de la merluza sur, pero Planas se mostró optimista sobre la posibilidad de reducir esta disminución a lo largo de las negociaciones, apelando a la aplicación de un rango menos restrictivo que también permita que este stock alcance su Rendimiento Máximo Sostenible (RMS) en 2020.

"La posibilidad de aplicación de los rangos nos hace esperar de forma realista que en la negociación consigamos mermar esa disminución propuesta por parte de la Comisión Europea", explicó el ministro, de cara a un encuentro que ve "singular y particularmente complejo", pero en el que defenderá "firmemente" los intereses del sector pesquero español.

Planas solo ha especificado el caso de la merluza sur, pero también aseguró que los objetivos de España en la negociación son "variados" y "diversos", así como que hará un balance general del resultado cuando acaben los debates. El titular de Pesca también puso el acento en la obligación de desembarque, que entra en vigor el 1 de enero de 2019, con el peligro de que algunas embarcaciones tengan que cesar su actividad por capturas accesorias para las que no se tiene cuota (las llamadas especies de estrangulamiento). Planas remarcó que los Veintiocho discutirán las "condiciones y modalidades" de acceso a las bolsas de capturas accesorias que ha propuesto Bruselas como solución a este problema, así como en acuerdos de intercambio con otros países y en transferencias entre zonas de pesca.

El ministro Planas, ayer en Bruselas, con sus homólogos europeos. // Olivier Hoslet

El Gobierno, explicó el ministro, no ha hecho todavía un cálculo sobre el impacto de la obligación de desembarque para la flota española porque "sería puramente hipotético", justificó. "Es difícil estimarlo", aseguró, para después subrayar que lo elaborará cuando se conozca el resultado final de las negociaciones.

Quintana, optimista

La conselleira do Mar, Rosa Quintana, consideró ayer posible y "realista" incrementar un 3% las posibilidades de pesca de la merluza sur, capturada en el mar Cantábrico, puesto que este porcentaje permitiría también mejorar en un 41% la biomasa del stock y cumplir con el compromiso de conseguir que alcance en 2010 el RMS.

"Es un porcentaje realista, un porcentaje en el que, si nos permiten incrementar ese 3% con respecto a las posibilidades de pesca del año 2018, podríamos aun así conseguir un incremento de biomasa y alcanzar el RMS", aseguró la responsable de pesca de la Xunta.

Sobre la nueva los descartes –capturas involuntarias que se devuelven al mar–, Quintana señaló que países como Italia, Alemania y Países Bajos abogan por mantener el "principio de estabilidad relativa", mientras que los descartes cero han modificado las "condiciones del juego".

Por otro lado Planas aprovechó su visita a Bruselas para pedir que las conversaciones con Reino Unido sobre el acceso a aguas británicas se aceleren en consonancia con las negociaciones sobre la relación futura entre la UE y Londres.

El CSIC investiga la cría de las paralarvas de pulpo en cautividad

El Proyecto Aquopus avanza en el estudio de las primeras fases de desarrollo del cefalópodo

REDACCIÓN ■ Vigo

El contrato de investigación y desarrollo entre el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) –a través del grupo Ecobiomar– y Armadora Pereira (Proyecto Aquopus) que tiene como fin de hacer viable la cría de las paralarvas de pulpo en cautividad ha empezado a dar sus resultados.

Esta iniciativa ha demostrado que es posible alimentar las larvas de este cefalópodo sin larvas de crustáceo, al administrar enriquecedores a la artemia que simulan la composición nutricional de las presas naturales.

Según ha explicado el investigador Ángel F. González, desde hace más de dos décadas, este grupo de investigación avanza en el conocimiento de las primeras fases de desarrollo del pulpo en la naturaleza. Así, ha obtenido por primera vez larvas planctónicas en cantidades suficientes como para hacer estudios de correlación entre estas y las condiciones climáticas.

Asimismo, González señaló que uno de los puntos álgidos fue el esclarecimiento de la dieta del pulpo en la naturaleza, hito alcanzado en el marco de la tesis doctoral de Álvaro Roura Labiaga. Con motivo de estas investigaciones surgió en 2017 el acuerdo de colaboración entre el grupo Ecobiomar del Instituto de Investigaciones Marinas y la Armadora Pereira, para trasladar lo investigado en la naturaleza a condiciones de cultivo.

La epidemia de los microplásticos

Antón Luaces

Un amigo me ha enviado un reportaje gráfico en el que se visualiza la captura de una cría de tiburón ballena que, al parecer, agonizaba en el mar. Muerto el escualo, los pescadores que lo izaron a bordo procedieron a abrir su estómago tratando de conocer qué le había provocado la muerte. De la "bolsa" estomacal pudieron extraer varias bolsas de plástico que el tiburón había ingerido y que, sin duda, fueron las causantes de la larga agonía del animal y, consecuentemente, su muerte.

Son imágenes impresionantes que sobrecogen, incluso, a aquellos que filan y proceden a vaciar el estómago del escualo. He llegado a contar hasta seis bolsas de plástico de buen tamaño perfectamente ubicadas y, por tanto, ocupando un espacio vital del joven animal marino. Supongo que impedirían la alimentación habitual del tiburón, engañado por unos plásticos similares a especies animales básicos en su sustento. Pero esto parece no importar demasiado. El plástico sigue llegando al mar y los animales marinos son los primeros en pagar con sus vidas los excesos que los humanos cometemos en tierra y en la totalidad de los océanos de la Tierra.

Hasta tal punto es así que las universidades de Exeter y Plymouth han dado a conocer un estudio resultado del análisis de más de un centenar de tortugas marinas del Pacífico, el Atlántico y el mar Mediterráneo, en cuyos estómagos localizaron microplásticos, una epidemia que parece imposible erradicar.

En las tortugas del mar Mediterráneo es donde más partículas de plásticos han hallado. Proceden de las prendas de ropa (principalmente del poliéster), neumáticos, filtros de cigarrillos o redes de pesca desintegradas. Pero además estos pueden tener su origen, apunta Greenpeace, en objetos mucho más cotidianos como botellas, bolsas u otro tipo de envases y envoltorios que usamos en nuestro día a día y que, una vez en el mar, se van rompiendo en trozos cada vez más pequeños por acción del viento, la luz del sol o el oleaje.

Los cálculos realizados por los especialistas apuntan a más de 170 especies marinas en cuyo interior hay partículas –cuando no bolsas enteras– de plástico: desde ballenas que acaban muertas en nuestras costas con kilos y kilos de plástico en su estómago, hasta las tortugas marinas que pueden ingerir microplásticos e incluso ahogarse al confundir las bolsas de plástico que flotan en el mar con su alimento favorito, las medusas.

Pero los terribles efectos de los microplásticos van más allá de la vida marina: existen evidencias científicas de que se transfieren a lo largo de la cadena alimentaria y pueden llegar hasta nuestros platos.

Además de la acción ciudadana para evitar el uso de las bolsas de plástico y otros adminículos que los contengan, las grandes empresas deben modificar también su producción reduciendo la de plásticos de un solo uso. La previsión para el año 2050 apunta a que se cuadruplique dicha producción.

En España se ha decretado el cobro de las bolsas de plástico que se suministran en supermercados, tiendas, farmacias, etc.; pero la reducción del uso de ellas es mínima y lo que se ha conseguido hasta el momento no es sino el ingreso en esos centros de cinco céntimos por cada bolsa expedida.

CAMPAÑA NAVIDEÑA DEL PERCEBE EN O RONCUDO Y LA COSTA DA MORTE

Jugándose la vida entre olas de 4 metros

Una treintena de percebeiros fueron a trabajar «ás carreiras» para lograr un puñado de crustáceos

T. LONGUEIRA, J. V. LADO
CARBALLO, CEE / LA VOZ

«Hai 24 nós de vento e ondas de catro metros na costa. Foi moi complicado traballar e andabamos todos ás carreiras». Roberto Vidal Pombo, patrón mayor de la cofradía de Corme (Ponteceso, 5.613 habitantes), estaba ayer muy preocupado por la campaña navideña del percebe, que arrancó precisamente ayer.

La agrupación había decidido abrir su rincón más valioso, O Roncudo, que permanecía cerrado desde julio. El cabildo había fijado 6 kilos de crustáceo por mariscador y día. Pero ninguno de los treinta percebeiros, que ayer se jugaron literalmente la vida entre olas de cuatro metros, logró su preciado botín: «Meu irmán e mais eu sumamos 3 ou 4 quilos e os demais, creo que nin iso. E traballando na parte alta das rocas», apuntó un patrón mayor que ve cómo una de las campañas más importantes para el sector está a punto de irse por la borda nada más empezar. Algo que Roberto Vidal achaca al mal tiempo: «Levamos varios temporais, alertas laranxas e esta semana, para colmo, temos mareas mortas, que nos obrigan a ir traballar polas tardes». Y añadió: «A baixamar, ou é moi cedo ou é moi tarde. Hoxe [por ayer] comezamos ás catro da tarde e rematamos ás seis porque, unha, a Xunta non permite estar máis aló desa hora no mar, e dúas, era case de noite e, polo tanto, un perigo andar ás carreiras polas rochas».

Peor hoy

Pero lo peor se prevé para hoy: «Dan vento de case 50 nós e ondas de 6 metros», vaticinó Roberto Vidal, quien ya anunció que en la cofradía de Corme darían vía libre al que se quiera arriesgar a ir a O Roncudo: «Catro quilos de hoxe e outros catro quilos de maña xa son oito». En su caso, no tiene duda alguna de que irá a trabajar: «Teño que aproveitar para gañar algo. Vese percebe no Roncudo, o que pasa é que o mar non che permite collelo, tes que traballar moi arriba».

En A Barca

En Muxía también hay preocupación por este arranque de campaña navideña. Ayer fueron hasta el entorno de A Barca unos 70 mariscadores, «con moito mar picado e ondas de 4 e 5 metros», apuntó Víctor Haz Soneira, vicepatrón mayor primero de la cofradía de Muxía y presidente de la agrupación de percebeiros. Según él, la climatología adversa continuará toda la semana: «Para mañá [hoy] dan outra alerta laranxa, e, se hoxe xa foi complicado traballar, mañá vai ser imposible e creo que toda a semana». En el caso del pósito muxián son 7 kilos asignados por percebeiro y día. Pero la gran mayoría de los que ayer se la jugaron para trabajar en este emblemático rincón costero muxián apenas cogió los topes establecidos, tal y como señaló Víctor Haz.

> Unas 400 familias de la Costa da Morte viven directa o indirectamente del percebe

Ninguno de los profesionales consiguió reunir los 6 kilos de cupo fijados para O Roncudo. ANA GARCÍA

Esperanza

Solo hay una esperanza para los percebeiros: que la Xunta les permita ir a trabajar el sábado. La petición está cursada y ahora la pelota está en el tejado de Rosa Quintana. En juego están los ingresos de más de 400 familias de la Costa da Morte, que directa o indirectamente viven de este crustáceo.

Percebeiros coruñeses solicitan a Mar poder trabajar el sábado

El riesgo de que la campaña navideña del percebe se vaya por la borda es muy real, según aseguran en la Costa da Morte. El sábado pasado, representantes de los pósitos de Camelle (Camariñas), Corme (Ponteceso), Malpica, Laxe y Muxía se reunieron en Corme para analizar la situación y acordaron pedir a la Consellería do Mar que permita faenar el sábado.

El mal tiempo de las últimas semanas, las nefastas previsiones, las mareas muertas y las escasas ventas convierten casi en un imperativo aprovechar la que se presenta como la mejor marea de la temporada. No solo lo opinan en la Costa da Morte. También en Aguiño, Ferrol, Cedeira y otros pósitos percebeiros de A Coruña, de ahí que la petición se haya cursado, además, a través de la federación provincial de A Coruña.

Para el fin de semana se prevé que mejore el tiempo y las mareas recuperen sus ciclos naturales. Solo falta el visto bueno de Mar.

Un buque a la deriva por una avería chocó con bateas de un polígono de Boiro

A. GERPE
RIBEIRA / LA VOZ

Un barco que se quedó a la deriva debido a una avería mecánica causó ayer por la tarde la alarma en Boiro, ya que el buque, el Green Ocean, impactó contra varias de las bateas existentes en el polígono de la zona de O Chazo.

El suceso tuvo lugar hacia las cuatro de la tarde. El navío iba sin carga porque, al parecer, se dirigía a un puerto de la ría de Arousa para ser sometido a una reparación. Sin embargo, la tripulación no pudo completar su travesía y, cuando se encontraba navegando a la altura de O Chazo (Cabo de Cruz), el barco se quedó sin gobierno y a merced del oleaje.

El personal que se encontraba a bordo notificó al puerto de Vilagarcía lo que ocurría y requirió su ayuda para poder llegar al muelle y evitar incidentes.

De forma inmediata, el práctico del puerto arousano contactó con un remolcador para que se desplazara al lugar.

El remolque

Mientras tanto, el Green Ocean fondeó en la zona de O Chazo y, según indicaron fuentes de Salvamento Marítimo, la tripulación intentó anclarlo para evitar que pudiera causar daños. Sin embarco, posiblemente a causa del fuerte viento que azotaba la costa, el navío impactó contra las bateas de mejillón, ya que se encontraba justo al lado de ellas. No obstante, ninguna de las estructuras sufrió daños.

Aproximadamente una hora después de que los profesionales del Green Ocean hubieran notificado la incidencia, el remolcador ya se encontraba en el lugar y, bajo la dirección del práctico, comenzó el proceso para acercar el buque hacia el puerto de Vilagarcía, a donde llegó poco antes de las ocho de la tarde.

El Green Ocean es un buque construido en el año 1992 y que tiene bandera de las Bahamas. Su puerto base está en Nasáu, aunque con frecuencia se encuentra en la ría arousana debido al transporte de mercancía a puertos de la zona.

El Green Ocean se encontraba pegado a las bateas.

España negocia las cuotas con el sector indignado por la falta de flexibilidad

Trata de frenar un recorte del 14 % en la merluza ibérica y exige margen para Gran Sol

CRISTINA PORTEIRO
BRUSELAS / CORRESPONSAL

Quedan dos semanas para que la temida obligación de desembarque entre en vigor para todas las pesquerías del Atlántico. Para buques de altura, de bajura, para pesquerías pelágicas, demersales... Para todos. Y el sector sigue en armas por la falta de cintura que han mostrado las autoridades para facilitar su adaptación. Pese a las promesas hechas desde que la nueva política comunitaria de pesca (PCP) echó a rodar en el 2013, la UE llega al 2019 con el mismo problema que ya anticipaba el sector entonces: el estrangulamiento de la flota.

Bruselas quiere apurar los plazos para lograr que en el 2020 todos los *stocks* se exploten en niveles de rendimiento máximo sostenible (RMS) pasando de nuevo la tijera a las cuotas pesqueras. El cóctel puede ser mortal: posibilidades de pesca escasas, cuotas nimias para especies accesorias, obligación de desembarcar todas las capturas y, en casos como el español, un deficiente reparto nacional. La Comisión Europea calcula que unos 5.000 barcos se podrían ver obligados a amarrar a partir del 1 de enero del 2019. «La flota española de Gran Sol se verá más afectada porque hay cinco *stocks* para los que no tenemos cuota y pescamos allí. En menor medida, el caladero nacional», aseguran fuentes diplomáticas españolas. El ministro de Agricultura y Pesca, Luis Planas, acude hoy a Bruselas para negociar las posibilidades de pesca del 2019 y lograr flexibilidades para evitar ese escenario de terror. Sin soluciones viables, no habrá acuerdo.

Por quinto año consecutivo, el *stock* de merluza sur sufrirá un recorte. La incógnita es a cuánto ascenderá. Bruselas propone un 14 % menos, pasando de 9.259 toneladas a 7.963, frente al aumento del 23 % para la merluza norte. España reconoce que el margen de maniobra para poder renegociar la bajada es limitado. No pedirá un año extra por razones socioeconómicas: «Nos comprometimos el año pasado a aliviar la bajada propuesta con el compromiso de que alcanzaríamos el RMS para el 2019, así que no vamos a pedir retrasos. Lo que sí puede ocurrir es que pidamos que se suavice con la aplicación de rangos de mortalidad más altos», indican fuentes cercanas a la negociación.

Sin cigala

La pesquería de cigala en el Cantábrico seguirá cerrada. No habrá marcha atrás: «Eso se quedará como está», insisten, echando por tierra las pocas esperanzas que les quedaban a los arrastreros de litoral. De nada han servido sus quejas por los cálculos del ICES. Sobre la mesa, las mismas migajas que el pasado año: dos toneladas para hacer pesquería exploratoria.

La mayoría de las poblaciones ibéricas se encuentran en buen estado. Eso se ha traducido en la disposición de Bruselas a elevar el cupo de rape (2 %), de gallo (35 %) y de jurel del Cantábrico (18 %) y aguas de Portugal (69 %). No ocurre lo mismo en aguas francesas y del Gran Sol, donde el rape podría sufrir recortes de entre el 2 y el 7 %. Es justamente en zona irlandesa donde la flota gallega se juega su futuro. Cuando España entró en la UE se le asignaron cuotas de gallo, rape, cigala y merluza, pero se le denegaron para el bacalao, el merlán, el eglefino y el carbonero. Con la prohibición de descartes en vigor, esas cuatro especies podrían estrangular a la flota y forzar su amarre si caen en las redes. Bruselas ha propuesto una bolsa de cuotas comunes para capturas accesorias en Gran Sol, pero las cantidades son ínfimas: «Hay que mejorar la propuesta», insiste España, que también quiere que se le concedan minicuotas de pejerrey y ochavo.

La flota aún está digiriendo el recorte del 17 % en el lirio. MARCOS CREO

No acaban ahí las flexibilidades que exige España. Su flota no acaba de asumír el recorte ya aprobado para la xarda (-20 %) y la bacaladilla (-17 %).

El corsé que imponen estas especies a los pescadores ha llevado al Gobierno a defender la introducción de un mecanismo de intercambio de cuotas entre países «permanente y obligatorio», para evitar el bloqueo de las pesquerías principales. Así, países con superávit de xarda se verían obligados a intercambiar un porcentaje con otras flotas deficitarias.

El Gobierno da por perdida la exención de la flota artesanal de las cuotas

Posibilidades de pesca escasas, poca capacidad de carga y prohibición absoluta de descartar cualquier captura. Es el escenario con el que se van a encontrar los pescadores de bajura en el 2019. Hace solo dos meses que lanzaron sus bengalas en Bruselas para reclamar la exclusión de la flota artesanal de los TAC y un trato diferenciado. Defienden la alta selectividad de sus artes, su reducido impacto ambiental, el gran peso socioeconómico que tiene en regiones como Galicia, donde miles de puestos de trabajo están vinculados a su actividad, y que todo lo que capturan en el mar tiene salida comercial al pisar puerto. Aun así, la UE se niega a abrir la mano y España da por perdida la batalla. No confía en su peso negociador en el Consejo para poder sacar adelante las demandas del sector. «Es muy difícil de satisfacer o lograr apoyos», aseguran fuentes diplomáticas españolas.

Pérdidas dolorosas

Los pescadores anticipan pérdidas dolorosas si no cuentan con medidas de flexibilidad y un reparto nacional más equilibrado. Muchos barcos pasan tiempo sin salir a pescar y sus cuotas son limitadas, así que cada temporada topan con el problema de no poder salir a pescar xarda, sardina o merluza, a pesar de que España no llega a consumir todos sus cupos. A eso se le suma la prohibición de descartar capturas. El escenario puede acabar desembocando en un peligroso cuello de botella con pérdida de empleo e ingresos.

Esos enojosos ruidos que hicieron «mudarse» al bacalao

Las explosiones en busca de petróleo provocan alteraciones en los peces y matan el zooplancton

B. D. ROMA / EFE

Seis años tardó en volver el bacalao a las islas donde el noruego Bjørnar Nicolaisen llevaba pescando toda su vida por una razón más que inquietante: el ruido de las explosiones en busca de hidrocarburos. La primera vez que este pescador avistó un barco que realizaba dichas exploraciones cerca del archipiélago de Lofoten, por encima del círculo polar ártico, fue en el 2007 y enseguida notó que «la naturaleza cambiaba».

Ese año y los dos siguientes, la industria petrolera usó en la zona cañones de aire comprimido, disparándolos cada pocos segundos según la profundidad, con el fin de agitar el fondo del suelo y extraer datos que le ayudasen a hallar nuevos yacimientos de crudo. «Hicimos ruido en los medios y pusimos a la gente de nuestra parte», y se consiguió detener esas actividades, recuerda Nicolaisen tras participar esta semana en una conferencia en Roma, en la que advirtió de la amenaza que casi le «destroza la vida».

El bacalao del Atlántico norte, clave para Noruega y otros muchos países, entre ellos España —con dos bacaladeros gallegos— huyó de esos «pequeños terremotos» y dejó a los pescadores locales en tierra con pérdidas estimadas en mil millones, que se acumularon hasta que los peces reaparecieron, en el 2015. «Si queremos alimento para hoy y para el futuro, debemos parar a la industria del petróleo, empezando por las encuestas acústicas y terminando con el plástico», afirma.

Múltiples focos de ruido

Las exploraciones sísmicas son una de las múltiples actividades que generan sonidos bajo el agua, alterando los ecosistemas y dañando las especies, según las evidencias científicas. Se calcula que el ruido en los océanos se ha duplicado, entre otros factores, por el aumento de las maniobras militares, las plataformas lejos de la costa, el tráfico o la pesca.

Linda Weilgart, investigadora de la Universidad canadiense de Dalhousie, dijo que la mayoría de los animales marinos usan el sonido para sobrevivir, por lo que el ruido les afecta «como individuos y comunidad». Algunos efectos detectados son malformaciones, daños en el oído, retrasos en su desarrollo, menor reproducción, estrés, desorientación y hasta la muerte. Weilgart precisó que los animales sienten el ruido como una «agresión» y evitan los hábitats en los que se produce, por lo que disminuyen sus oportunidades de alimentarse. Además, aseguró que el sonido de los cañones de aire comprimido mata el zooplancton, el de las perforadoras fuerza el cierre de las conchas de los mejillones y el de los barcos sofoca a las ostras. Algunos estudios señalan que cuando hay ruido las capturas descienden, al tiempo que crece la pesca de especies no deseadas.

La experta dijo que, en el Mediterráneo, el besugo tiende a moverse más por estrés y eso le hace tener menos energía para alimentarse, mientras que el atún actúa sin coordinación y se vuelve agresivo.

En la parte oeste de ese mar, junto al canal de Sicilia y las aguas griegas, estas zonas han sido identificadas como puntos de potencial conflicto entre la conservación de especies y la frenética actividad humana, como ponen de manifiesto el paso cada año de 100.000 barcos comerciales por el estrecho de Gibraltar o las exploraciones petroleras que impactan en áreas restringidas a la pesca. Así lo alertó la oenegé OceanCare, cuyo consultor Nicolas Entrup reclamó más investigación e incentivos para reducir el ruido con innovación tecnológica.

Hélices más silenciosas, cambios en el diseño de las embarcaciones o limitaciones en la velocidad pueden servir de alternativa, al igual que la protección de áreas biológicamente sensibles o la prohibición temporal de las exploraciones petrolíferas.

Cumbre clave para la pesca gallega

El futuro de la flota se decide en Bruselas

Los ministros de Pesca de la UE se citan hoy y mañana para decidir las cuotas para 2019 y las flexibilidades para aplicar la norma de descartes ▶ Salvar el recorte de merluza, objetivo principal

A.A. / AGENCIAS ▪ Vigo / Bruselas

La flota gallega se juega entre hoy y mañana buena parte de su futuro. Los ministros de Pesca de la Unión Europea (UE) se citan en Bruselas para el consejo en el que se decidirán los Totales Admisibles de Capturas (TAC) y cuotas para 2019, un año en el que además se aplicará de forma íntegra la obligación de desembarque, o lo que es lo mismo, la prohibición del descarte pesquero. Sobre el papel la propuesta de la Comisión Europea (CE) presenta una buena perspectiva al plantear un mantenimiento o subida en el grueso de los cupos. Pese a que desde el sector reclaman [redacted] aumento más significativo, las administraciones están convencidas de que es uno de los mejores puntos de partida que se recuerdan en la negociación. Sin embargo, existen sobre la mesa dos grandes retos: por un lado, evitar el desplome de la cuota de merluza en aguas ibéricas (se plantea un 14% menos) y, por otro, lograr el mejor escenario posible de cara a la eliminación de los descartes. España, en este sentido, apuesta por la creación de una "bolsa de cuotas".

El Gobierno no se centrará únicamente en el "fundamental" *stock* de merluza, según reconocen fuentes diplomáticas, sino que también buscan garantizar esas flexibilidades para que los buques españoles no tengan que cesar su actividad como consecuencia de los descartes.

Las primeras deliberaciones entre ministros tendrán lugar hoy a primera hora, pero después los debates se centrarán en los puntos agrícolas y las delegaciones abrirán entonces los contactos bilaterales y trilaterales. Las posibilidades de pesca para 2019 volverán a la mesa de los ministros el martes por la mañana y se prolongarán hasta que se cierre un acuerdo. Se espera que éste no se cierre, como en los últimos años, hasta bien entrada la noche.

A partir del 1 de enero todas las capturas deberán ser desembarcadas en los puertos, lo que puede provocar problemas a los buques que tienen poca o ninguna cuota de algunas especies que pueden caer en sus redes. Las "especies de estrangulamiento" (*choke species*) para la flota española son sobre todo el bacalao, eglefino, merlán y carbonero, para las que España no tiene cuota. "Necesitamos ajustes, flexibilidades o minicuotas para esas" especies, reconocen las mismas fuentes, que añaden que el Gobierno lleva trabajando en esta cuestión desde principios de año e "intensamente" durante las últimas semanas.

El ministro de Pesca Luis Planas y su equipo intentarán conseguir que los intercambios de cuotas (*swaps*) entre países sean un mecanismo "permanente y obligatorio" al menos en un porcentaje, de forma que los Estados miembros no se puedan negar a lo largo del año a realizar este tipo de traspasos de posibilidades de pesca.

Además de la merluza, la propuesta del Ejecutivo comunitario también propone recortes para el rape del Golfo de Vizcaya (-7%) y de Gran Sol (-2%) y la cigala capturada en la zona IXa (-26%). También pide mantener cerrada la pesquería de cigala en el Cantábrico. En cambio, apuesta por incrementos de la cuota de merluza del norte (2%), jurel del Gran Sol, del sur y del norte de Fisterra (20%, 18% y 69%, respectivamente) y de gallo de aguas ibéricas y del Golfo de Vizcaya (35% y 40%, respectivamente).

José Lores

La flota de Malvinas, en casa por Navidad ▪ Los muelles de la ciudad olívica están estas semanas repletos de los grandes arrastreros que faenan en el caladero de Malvinas, ya que no volverán hacia el Atlántico sur hasta que abra la pesquería en febrero. Junto a ellos también reposan las nuevas construcciones de la industria naval de Vigo, que cuenta con cuatro unidades amarradas entre Bouzas y Beiramar.

El ruido del sector petrolero merma el tamaño y la reproducción de los animales marinos

Así lo señala una investigadora de la Universidad canadiense de Dalhousie

EFE ▪ Roma

Las exploraciones sísmicas son unas de las múltiples actividades que generan intensos sonidos bajo el agua, alterando los ecosistemas y dañando a más de un centenar de especies de peces e invertebrados, según las evidencias recopiladas por los científicos. Linda Weilgart, investigadora de la Universidad canadiense de Dalhousie, afirma que la mayoría de los animales marinos utilizan el sonido para sobrevivir, por lo que el ruido les afecta gravemente "como individuos y comunidad".

Algunos efectos detectados en ellos son malformaciones, daños en el oído, retrasos en su desarrollo, menores tasas de reproducción, estrés, desorientación y hasta la muerte.

Weilgart precisó que los animales sienten el ruido como una "agresión" y evitan los hábitats naturales en los que se produce, por lo que disminuyen sus oportunidades de alimentarse. Además, aseguró que el sonido de los cañones de aire comprimido (utilizar por el sector petrolero para buscar recursos en el subsuelo) mata el zooplancton, el de las máquinas perforadoras fuerza el cierre de las conchas de los mejillones y el de los barcos sofoca a las ostras.

Algunos estudios han demostrado que, cuando hay ruido, las capturas y la abundancia de pescado descienden, al tiempo que crece la pesca de especies no deseadas.

Mal tiempo, furtivismo y abundancia de pulpo causan la disminución de capturas de centollo

Tras el primer mes de pesca del crustáceo, las lonjas gallegas subastan doce toneladas menos que en el mismo periodo de 2017

MANUEL MÉNDEZ ▪ Arousa

El mal tiempo, que dificultó el trabajo de la flota de enmalle en las últimas semanas; la abundancia de pulpo, su depredador natural; y la pesca ilegal, tanto ahora que se desarrolla la campaña como antes, durante la veda, son las causas fundamentales de la reducción de capturas de centollo en Galicia.

Así lo reconocen los propios pescadores, lo confirman en Gardacostas de Galicia y lo atestiguan los datos de venta en lonja, una vez superado el primer mes de actividad "centoleira".

Aunque son todavía cifras provisionales, puede decirse que desde el pasado 12 de noviembre se subastaron 248 toneladas de centollo, por importe de 1,8 millones de euros, mientras que en el primer mes de la campaña anterior habían sido 262 toneladas y 2,1 millones de euros.

Y lo peor de todo, atendiendo a los intereses del propio sector, es que no solo parece esquilmarse el recurso poco a poco, sino que los precios ni siquiera están siendo buenos, pues la cotización media bajó casi un euro por kilo en relación con lo sucedido entre mediados de noviembre y diciembre de 2017.

Parece evidente que pescar centollo en veda –como sucede cada verano–, utilizar más aparejo del que está permitido, calar redes de forma ilegal, rebasar los topes diarios autorizados y vender producto sin pasar por lonja no ayuda a la flota de enmalle.

Como tampoco la citada recuperación del pulpo, evidente si se observa que desde julio pasado se vendieron en las lonjas gallegas 1.165 toneladas (11 millones de euros), frente a las 920 toneladas de este cefalópodo (8 millones de euros) que se habían despachado en el mismo periodo del año anterior.

En los últimos cinco meses el pulpo generó importantes ingresos en Ribeira, con 2 millones de euros, tras la venta de 206 toneladas; A Coruña, que logró 1,4 millones después de despachar 160 toneladas; Vigo, con 1,2 millones obtenidos por 132 toneladas de cefalópodo; Bueu, que consiguió una cantidad similar con 115 toneladas de producto; Muros, 706.000 euros con 74 toneladas; y Cangas, cuyos ingresos por el pulpo se elevan hasta los 556.000 euros después de subastar casi 53 toneladas.

Para entender mejor lo sucedido con el centollo, y dejar claro que su disminución no es cuestión de que se trabajara más o menos días, procede citar lo sucedido en la lonja de O Grove, económicamente la más rentable de Galicia para la flota que extrae este recurso. Y es que en 23 días de subasta efectiva en el primer mes de actividad se subastaron 37 toneladas del considerado "rey de los mariscos" (471.500 euros), mientras que en el mismo periodo de 2017, con dos días menos de venta, habían sido cuatro toneladas y 74.000 euros más.

Al margen de esta rula, donde el precio medio bajó de 13 a 12 euros, puede citarse a la de Vigo, pues pasó de subastar más de 32 toneladas en el primer mes de la campaña iniciada en noviembre de 2017 a apenas 20 toneladas en la actual, lo cual hace que los ingresos por centollo bajaran desde 218.000 a 152.000 euros, según los datos provisionales que maneja la Consellería do Mar.

Los mismos, por cierto, que dicen que Bueu bajó de 8 a 7 toneladas; Cambados, de 11 a 6; Cangas, de casi 8 toneladas de centollo a poco más de 4; y que Muros pasó de casi 33 toneladas en el primer mes de la campaña anterior a 26 toneladas en la actual.

Con todo, hay algunas donde se incrementaron las descargas de centollo. Entre ellas Ribeira, que pasó de 35 a 38 toneladas y de 281.500 a 339.000 euros.

EL ÉXITO DE UN PESCADO FRESCO EN EL ENLACE MÁS MEDIÁTICO

Todos «encantados con la merluza del pincho de Celeiro» en la boda del año

Marta Ortega elogia el pescado en una carta en la que cree «un honor contar con un producto de ese nivel de calidad»

SALVADOR SERANTES
VIVEIRO / LA VOZ

No es un secreto a voces, pero cada día se comenta más. Con sorpresa y elogios por la «sencillez» de la heredera de un imperio. «Que atenta... Acordouse dos traballadores!», dicen en Celeiro (Viveiro). Hablan de la boda [redacted], el enlace de Marta Ortega y Carlos Torretta, y del pescado más mediático, la merluza del pincho de Celeiro. Fresca y de calidad suprema, con una receta de Pepe Solla que nadie desvela, triunfó en el almuerzo nupcial del 16 de noviembre en A Coruña. La propia Marta Ortega lo acredita en una nota manuscrita: «Para nosotros, como siempre, ha sido un honor contar con un producto del nivel de calidad de la merluza del pincho de Celeiro el día de nuestra boda».

«¡No solo nosotros! Le puedo asegurar que los invitados quedaron encantados», continúa la hija de Amancio Ortega en la carta a parte de cuyo contenido ha tenido acceso La Voz. «Gracias y, por favor, haga llegar nuestro agradecimiento también a todos los trabajadores del puerto», remata.

Discreción en la sociedad de armadores Puerto de Celeiro. Ni declaraciones ni valoraciones sobre otro reconocimiento para su producto estrella, la merluza fresca que su flota captura una a una, con anzuelo, en los caladeros de Gran Sol. Y este año ha recibido varios: premio Alimentos de España, certificación de sostenibilidad social y económica de Friend of the Sea... Ninguno con tanto glamur como la misiva de Marta Ortega tras una boda que focalizó sobre A Coruña las miradas de medio mundo.

Deferencias

El «pequeño tesoro» de Puerto de Celeiro sale ahora a la luz. Es la respuesta al «precioso ramo» que Puerto de Celeiro le envió cuando trascendió que la familia de Amancio Ortega y Flora Pérez-Marcote apostaba de nuevo por la merluza del pincho de Celeiro como plato principal del menú nupcial de Marta. Ya la eligió en la primera boda, en el 2012, cuando el chef fue Marcelo Tejedor. Ahora se lo encomendaron a Pepe Solla.

No ha sido posible saber cómo la preparó quien regenta en Poio Casa Solla, con Estrella Michelin y miembro del Grupo Nove. Lo que él mismo define como «un producto de una calidad brutal» pudo elaborarlo con una receta nueva o con alguna de las conocidas: en su caldo de cocción, en salsa cítrica con papel de nabo y berza rizada, con puré de tubérculos, ensaladas y ajada...

La opinión de Marta Ortega y de sus invitados son otro espaldarazo para el emblema de Puerto de Celeiro. Una exquisitez al alcance de la mayoría, a la venta con etiqueta individual que acredita calidad y frescura porque incluye la fecha de descarga.

La merluza de Celeiro está certificada por Friends of the Sea. PEPA LOSADA

«Por favor, haga llegar nuestro agradecimiento también a todos los trabajadores»

Pepe Solla preparó el plato principal del menú nupcial de la heredera del imperio Inditex

Inquietud en los pósitos gallegos al saber que pueden perder ayudas por sobreexplotación

REDACCIÓN / LA VOZ

Las cofradías gallegas se han ido contagiando en los últimos días de una inquietud por la posibilidad que legalmente existe de que un pósito pueda verse privado de ayudas públicas —como las que se dan para contratar asistencias técnicas o vigilancia— si se ve envuelto en algún expediente por sobreexplotación de los recursos o comercialización de tallas mínimas. La preocupación, alentada por la asesoría legal de algunas entidades del sector, fue comentada —aunque fuera del orden del día— en la reunión que ayer celebró la ejecutiva de la Federación de Pescadores de Pontevedra. Su presidente, José Manuel Rosas, apeló a la prudencia y, frente a las informaciones que aludían que había casi media docena de pósitos en esa situación, apuntó que por el momento «non hai nada en firme nin se coñece de ningún expediente, nin comunicación e menos resolución expresa ou sanción nese senso». Ahora bien, «eso non quere dicir que non poida chegar algunha», admitió.

Explicó que sí hay normativa en vigor que prevé dejar sin ayudas a las personas físicas o jurídicas involucradas en expedientes de pesca ilegal o sobreexplotación de los recursos que prevé, incluso, obligar a devolver lo percibido en los últimos cinco años, algo que sería la ruina para una cofradía. De todos modos, insistió en la prudencia en tanto no se tiene una aclaración sobre qué hay de cierto en la existencia de algunos casos.

Una guía acerca la navegación a personas invidentes

REDACCIÓN / LA VOZ

La conselleira do Mar, Rosa Quintana, ensalzó ayer en Muros la utilidad de la guía *Sentir o mar, achegándonos ao mar cos sentidos*, que recoge el trabajo realizado por un equipo de profesionales del ámbito educativo y social y muestra distintas formas de vivir el mar a las personas invidentes. Gracias a esa herramienta, los participantes «farán da navegación tradicional unha nova actividade de ocio» pues comprende ejercicios prácticos en embarcaciones.

Langosta, cigalas y bogavante cuestan ya en mercados centrales hasta un 50 % más que el año pasado

MADRID / EUROPA PRESS

Los precios de algunos mariscos ya han aumentado un 50 % con respecto a la antesala de la Navidad del año pasado. Ese incremento se percibe especialmente en productos como la langosta, que ha pasado de venderse a 40 euros por kilogramo el 7 de diciembre del 2017, a los 60 por kilo a los que se acaba de estar dispensando un año después. En el caso de las cigalas, la diferencia es menor, de un 35 %, mientras que en el del bogavante se sitúa en el 27,2 %, según la plataforma de ahorro Cuponation.es, que ha analizado los precios de estos productos en los mercados centrales de Madrid y Barcelona (Mercamadrid y Mercabarna, respectivamente).

Por el contrario, a menos de 15 días de la Nochebuena, el precio de los mejillones y de los percebes ha caído entre un 11,11 % y un 28 % con respecto a la primera semana de diciembre del 2017.

Para comprar barato, los lunes

Teniendo en cuenta el análisis de los precios del marisco durante el último mes del pasado año, la semana más cara para comprar este producto es la misma semana de Nochebuena. En concreto, los precios más elevados se produjeron los días 13, 20, 21, 22 y el sábado 23 de diciembre del 2017. La compra, en general, fue mucho más barata los días antes del 19 de diciembre, y en particular los lunes.

A lo largo de diciembre del año pasado, los precios aumentaron para todos los mariscos más demandados en las fiestas. Así, las cigalas, centollos y navajas triplicaron su precio. Subieron también percebes gallegos, gambas, almejas finas, langostas rojas, vieiras o bueyes de mar, que llegaron a duplicar sus precios. Por el contrario, los mejillones, el bogavante y las almejas cultivadas fueron los menos afectados por la subida de precios, según la plataforma.

Mejillones y percebes han bajado de precio con respecto a diciembre del 2017

En las lonjas gallegas, el percebe ya ha experimentado una subida y esta semana han rebasado los 100 euros de máximo. Es el caso de Aguiño, donde llegó a 153 euros, o Cedeira, rula en la que el kilo alcanzó los 135.

Actividad pesquera en la Ría de Vigo

Redondela 'replantará' su bosque marino en enero: "Da resultado, el choco desova aquí"

▶ La cofradía consigue la autorización para repetir el proyecto de principios de este año
▶ Recuperarán los pinos sumergidos y tirarán 52 nuevos ▶ Ocupa 6.000 metros cuadrados

ADRIÁN AMOEDO ■ Redondela

La ensenada de San Simón contará a partir del próximo mes con un nuevo bosque submarino. La cofradía de Redondela ha recibido la autorización por parte de la Xunta de Galicia para la ejecución del proyecto iniciado en enero de este año: volverán a *replantar* los pinos para atraer al choco (*Sepia officinalis*) de la ría y que así desove en el entorno de las islas. "Es una técnica que sabemos que da resultado, el choco desova aquí", apunta el patrón mayor del pósito redondelano, Clemente Bastos. La idea es que "una vez pasen las fiestas" volver al monte para seleccionar 52 pinos que ocuparán una superficie total de 6.000 metros cuadrados.

La lonja de Redondela es famosa, sobre todo, por las capturas de choco. De hecho, en la localidad se celebra desde hace más de tres décadas una fiesta gastronómica centrada en el cefalópodo. Por este motivo desde la cofradía entienden como vital intentar conseguir unas capturas lo más estables posibles. En las dos últimas campañas se alcanzron unas ventas cercanas a las 30 toneladas, pero en los últimos ocho años hay oscilaciones que van desde las 13,8 toneladas hasta las 50. "Muchas cosas pueden afectar al choco, por eso hacemos estos boques, para ayudar a que desove aquí", apunta Bastos.

El proceso que seguirán será exactamente igual que el año pasado, aunque ahora incluyen la recogida los pinos *plantados* en enero. Los árboles fueron tirados en su momento con un peso y una bolla.

Instalación de los primeros 50 pinos lanzados desde un bateeiro en San Simón. // Ricardo Grobas

"Ahora los levantamos y tiraremos los nuevos, al contrario que con la otra técnica", comenta Bastos en relación a las ramas atadas en ramillete que se quedaban en el fondo hasta que, con el paso del tiempo, se desintegraban. "Ahora nos vamos a encontrar solo el palo del pino, porque la *fiuza* ya no estará", añade el patrón mayor.

Así, está previsto que a mediados de enero los marineros de la cofradía se desplacen hasta un monte (la anterior vez el elegido fue el de Cabeiro, parroquia al sur de Redondela) y seleccionen pinos "pequeños, como árboles de navidad". Una vez talados, los transporarán hasta la lonja de Cesantes para su preparación. Cargados en una bateeiro, se irán soltando uno a uno en la zona autorizada para ello.

Resultados

Los resulados directos de la iniciativa del pasado mes de enero todavía no se han podido comprobar. Bastos explica que no será hasta junio, fecha en la que acabará la campaña iniciada en febrero, "cuando se pueda ver si funcionó o no". Lo que tienen claro en la cofradía redondelana es que el choco utilizará estos pinos como zona de refugio y de desove. Y es que la resina de las hojas hará que las huevas se queden pegadas, lo que podrá ser aprovechado por los *choqueiros* en el futuro. "Lo que está claro es que es bueno para el mar porque atrae al choco y a otras especies de la ría, a las que da cobijo", apunta Bastos.

Preguntado sobre si podría ser posible la creación de más bosques artificiales, el patrón mayor de la cofradía explica que "ojalá, porque lo ideal sería tener cuatro o cinco". "Hicimos un proyecto para hacer un segundo bosquero, pero lo desestimamos por el momento. Si los resultados dan bien en esta primera experiencia nos dará un plus de confianza para ir a por el segundo", comenta.

Como ya sucedió en enero, expertos de la Universidad de Vigo se pusieron en contacto para comprobar la evolución de la actividad del pósito redondelano. "Se volvieron a poner en contacto. Supongo que este año se sumergirán para ver cómo funciona", añade Clemente Bastos.

La Xunta amplía los kilos de almeja rubia, como demandó el sector marisquero vigués

Otra noticia importante para la Ría de Vigo tiene que ver, en este caso, con el sector marisquero. Y es que tras la publicación en FARO de la problemática que atravesaban los mariscadores al no ser autorizaba la ampliación del tope de captura de almeja para Navidad, la Xunta ha vuelto a hablar con el sector y a partir del lunes se aumentarán los topes.

En concreto, los barcos que se dedican al marisqueo a flote podrán capturar 20 kilos de almeja rubia por tripulante y día, mientras que en el caso de la babosa podrán coger 10 kilos. La nueva medida entrará en vigor este mismo lunes y se alargará hasta el próximo día 28. De esta forma el sector se podrá aprovechar de la buena cantidad de almeja rubia que hay en los bancos marisqueros y de los buenos precios que está alcanzando en lonja el producto. En lo que va de año en la ría de Vigo se triplicó la cantidad subastada.

Seis arrastreros de Marín pescarán en Mauritania en el primer trimestre de 2019

Las licencias, que son todas las disponibles para este caladero, están tramitadas y pagadas

A.A. ■ Vigo

La flota arrastrera que hasta 2012 se dedicaba a la pesca de pulpo en aguas de Mauritania volverá este año de nuevo para pesca merluza y otras especies demersales, como hacen desde mediados de 2017. Los buques de Marín ya han tramitado y pagado las seis licencias disponibles y entrarán en el caladero en el primer trimestre de 2019, según informaron desde la Asociación Nacional de Cefalopoderos (Anacef).

Los arrastreros faenan en aguas del país africano en base al acuerdo pesquero que Mauritania firmó con la Unión Europea. Ahora desde Anacef esperan que precisamente Bruselas de el visto bueno al pacto ratificado con otro país, en este caso Guinea-Bisáu, para poder también disponer de este caladero. Las previsiones de los armadores es que los barcos puedan trabajar allí en el primer semestre del próximo año. Para ello, solo esperan el *ok* comunitario.

La flota asiática ya se agolpa en el límite marítimo de Argentina para la captura de calamar

La campaña no comienza hasta enero y los buques irregulares capturan ya el recurso fuera de aguas

A.A. ■ Vigo

La flota asiática que cada año se concentra en el borde de las 200 millas marítimas que delimitan la zona económica exclusiva (ZEE) de Argentina han vuelto ya al caladero. Según informa el medio especializado *Undercurrent News*, casi medio centenar de poteros asiáticos han acudido ya al caladero del Cono Sur para comenzar la captura de calamar pese a que la campaña dentro de aguas argentinas no empezará hasta el próximo año.

El mismo medio recoge un estudio de mercado publicado por Huacai Technology (firma de Beijing) en el que señala que entre 60 y 70 barcos chinos estaban pescando calamar ya en la zona y que un centenar de ellos estaban de camino al caladero.

De hecho, las imágenes satelitales recogen una fuerte presencia justo en el límite de la ZEE argentina. Una situación que genera polémica cada año, sobre todo cuando uno de estos barcos es cazado en aguas argentinas.

ARVI organiza una jornada sobre selectividad en la pesca

A.A. ■ Vigo

La Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) celebra el próximo jueves una jornada centrada en la selectividad de las artes pesqueras. Enmarcado en los planes plurianuales de producción y comercialización de las dos organizaciones de productores (la de congelado, OPPC-3, y la de fresco, OPPF-4), los armadores celebran su *I Jornada de Divulgación de Investigación Pesquera*. En ella participarán miembros del IEO, Seobirdlife, Chelonia y Cemma para hablar sobre selectividad (IEO) y mitigación de captura incidental.

La industria dispondrá de 30.000 toneladas de lomos de atún sin arancel

La flota rechaza una medida que, dice, impacta en el empleo y los precios al productor

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

La industria transformadora europea podrá importar anualmente hasta 30.000 toneladas de lomos de atún libres de aranceles durante los próximos dos años. Después de varias negociaciones con los Estados miembros y de la consulta al sector, la UE aprobó esta semana los denominados contingentes arancelarios autónomos para determinados productos pesqueros, que tienen como objetivo hacer posible que la industria de productos del mar pueda disponer de materia prima —cruda o semicruda— a un coste razonable para asegurar su competitividad sin dañar a los proveedores comunitarios, según explicó Elizabeth Köstinger, ministra de Sostenibilidad y Turismo de Austria, país que ocupa la presidencia de turno del Consejo.

La patronal pesquera europea dice que la entrada de producto sin cargas impacta en el empleo. MARTINA MISER

En el caso de los lomos de atún, la UE ha aceptado el volumen que sugirió el Gobierno español: 30.000 toneladas. Esa cantidad supone un 20 % más de lo que se ha podido importar sin cargas durante cada anualidad del bienio que acaba este 31 de diciembre. Solo que el equipo de Planas proponía una nueva fórmula: partir el lote en dos para permitir la entrada de 25.000 toneladas en el primer semestre del año y 5.000 en el segundo.

No se ha aceptado, en una decisión que aplaude la industria conservera: «Sería tener el problema dos veces al año», asegura Juan Manuel Vieites, secretario general de la Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas (Anfaco). Ocurre que esas toneladas se asignan por riguroso orden de llegada. Y el de lomos de atún, uno de los más demandados, provoca toda una avalancha de solicitudes. De hecho, siempre se agota en los tres primeros días del año. «Ese contingente ya está gastado —comenta Vieites—; según mis cálculos ya se han pedido, mínimo, 37.500 toneladas, casi 40.000». Al 0 % serán las primeras 30.000 toneladas; a partir de esa cantidad se le va aplicando un arancel progresivo.

Con todo, la industria conservera está «moderadamente satisfecha». Pedía más, 35.000 en total. Con lo que «no colma las expectativas». Más lejos se ha quedado del volumen que reclamaba la industria del congelado: 50.000 toneladas. Con todo, la más perjudicada ha sido la flota atunera, que solicitaba la supresión del cupo: cero toneladas al 0 % de interés.

> La patronal europea, contraria a la entrada de 750.000 toneladas de 15 especies

Incremento progresivo

La patronal pesquera europea salió ayer al paso para rechazar no solo el contingente de lomos de atún, sino también los establecidos para otras 14 especies más. Porque, recuerda Europêche, desde que en 1992 se aprobaron 43.000 toneladas para seis productos de pesca, la cantidad no ha parado de crecer y, así, el próximo bienio (2019-2020) podrán entrar libres de aranceles 750.000 toneladas de una quincena de especies, entre ellas el abadejo o el bacalao.

La flota recuerda que estas importaciones de filetes y lomos impactan en el empleo de la industria europea y obliga al sector pesquero comunitario a vender en otros mercados internacionales, menos generosos. Aparte de que entran independientemente de su procedencia y legalidad, para Europêche estas importaciones solo tienen como propósito obtener un mejor precio de los productores ajenos a la UE, a la vez que ejercen presión sobre los costes y el empleo europeos. «Ya no podemos garantizar el acceso privilegiado al mercado de la UE a productos que no respetan los estándares sociales y ambientales, como los suministrados por China o Tailandia», apunta Javier Garat, presidente de Europêche. Añade que «no es aceptable que los países vinculados a la pesca ilegal se beneficien del acceso preferencial a los mercados».

La conserva exigirá la liberalización total si la UE abre la puerta a las latas de Tailandia

Por el momento, la industria conservera española se conforma con esas toneladas de lomos de atún que la UE permitirá entrar sin arancel procedente, principalmente, de países asiáticos. Ahora bien, si la UE firma un acuerdo comercial con Tailandia que dé mejores condiciones de las que ya tienen a las conservas del país que es el primer productor del mundo, Anfaco va a pedir la liberalización total de los lomos de atún. Y el pacto parece muy probable, una vez se celebren elecciones en el país en cuya capital, Bangkok, se parte el bacalao en cuestión de túnidos. «Mientras se mantenga el estatus actual apoyamos los contingentes, pero la flota tiene que entender que los fabricantes de conservas no pueden estar agobiados por la escasez de materia prima a precios competitivos y tendrán que buscar sus estrategias», argumenta el secretario general de Anfaco.

Materia prima

Y si las latas elaboradas en Tailandia compiten de igual a igual con las fabricadas en Europa en su principal mercado —el europeo—, tendrán que buscar soluciones para poder seguir manteniendo el empleo allí donde han realizado sus inversiones. La otra vía sería la que les sugirió antaño Durão Barroso cuando se firmó el pacto con Papúa Nueva Guinea: alojarse allí, donde está la materia prima.

Por eso Vieites insiste en que flota e industria deben ir de la mano para eliminar la pesca ilegal. El daño de esas capturas ilegales está claro. Y si se tiene en cuenta que la materia prima supone el 65 % del coste de la lata, se entiende el perjuicio a la industria si sus competidores usan producto obtenido por métodos espurios.

Aetinape pide más conexión entre escuela y empresas para incorporar tripulantes

REDACCIÓN / LA VOZ

El sector marítimo-pesquero reafirmó en Pasajes su interés por normalizar la profesión pesquera. En la celebración del 50 aniversario de la escuela Blas de Lezo, el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueiro (Aetinape), José Manuel Muñiz, reclamó una mayor conexión entre el alumnado y las empresas para fomentar la incorporación de nuevos profesionales a la pesca.

Muñiz aprovechó para recomendar a los profesores actuales «que fomenten la vocación de los marinos, más que ofrecer conocimientos que los alumnos pueden adquirir por Internet».

El presidente de Aetinape abogó por que a los alumnos se les facilite «hacer sus prácticas de mar, ofreciéndoles condiciones atractivas, mejorando la habitabilidad de sus barcos, las condiciones sociolaborales y la conciliación de su vida laboral y familiar». Muñiz cargó contra la actual modificación de las atribuciones en buques de pesca, sobre la que algunos armadores están ejerciendo una fuerte presión sobre el Estado para que este permita mandar buques a personas sin la debida titulación, «poniendo en grave riesgo la seguridad de la flota».

En este sentido, el subdirección general de Seguridad de Marina Mercante, José Luis García Lena, indicó que su departamento está estudiando las alegaciones de Aetinape a las atribuciones profesionales de los diferentes títulos académicos.

Investigan a nueve personas por furtivismo al extraer percebe en una zona vedada de A Coruña

SANTIAGO / EUROPA PRESS

La Policía Autonómica investiga a 9 personas por un presunto delito de furtivismo en A Coruña tras decomisarles hasta 30 kilos de percebes, a través de distintos operativos realizados entre el 14 y el 22 de noviembre. Se incautaron también de un vehículo.

Los agentes, en colaboración con Gardacostas, identificaron a 9 individuos que estaban extrayendo ilegalmente percebe en la zona de la torre de Hércules y que, además, mostraban un comportamiento violento con los vigilantes de la Cofradía de A Coruña.

Los investigados faenaban en el área situada en torno al Acuario de la ciudad y la playa de San Amaro. Toda la franja está vedada a la extracción de percebe, por estar en «paro biológico», con el fin de preservar la regeneración natural del marisco.

De hecho, la Xunta apunta a que la zona padece una disminución considerable del recurso causada por los furtivos.

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
SÁBADO, 15 DE DICIEMBRE DE 2018

Normativa comunitaria

La nueva norma para transbordos conlleva un coste de 3 millones al año para los armadores

ARVI calcula los sobrecostes tras la entrada en vigor del certificado sanitario impuesto por Bruselas el pasado 1 de julio ▶ Buscan una exención para 2019 y piden ayuda a las administraciones

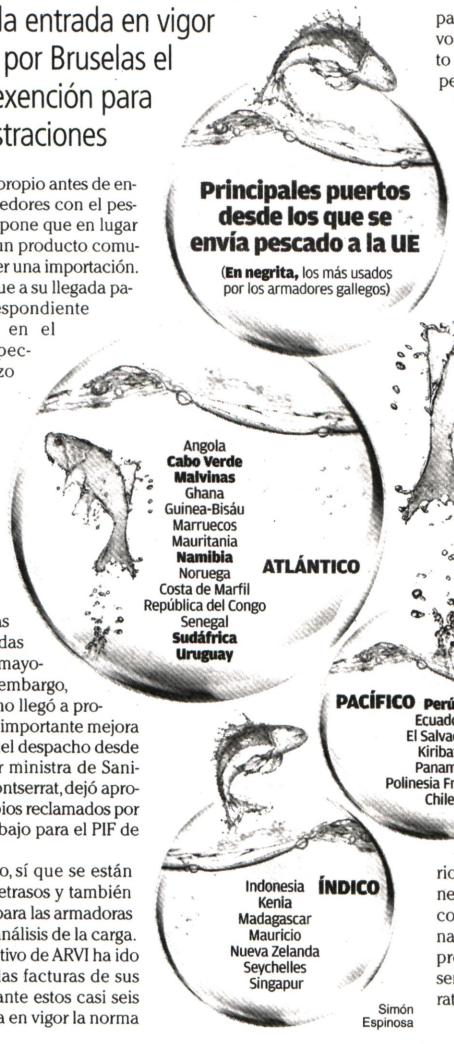
ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

La normativa comunitaria que entró en vigor el pasado 1 de julio y que obliga a que todas las capturas transbordadas en un país no comunitario tengan que ser avaladas por un control y certificado sanitario del país de partida supone un sobrecoste de 3 millones de euros al año para los armadores de Vigo. Es por este motivo que el sector extractivo de la ciudad olívica ha hecho un llamamiento a las administraciones para intentar revertir la medida en base a una posible exención ya contemplada por Bruselas. "La medida merma la competitividad de la flota gallega; nuestra lucha pasa por pedir el apoyo necesario para explicar a la DG Sante [Dirección General de Salud y Seguridad Alimentaria] la situación", explica el gerente de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), José Antonio Suárez-Llanos.

La flota arrastrera y palangrera congeladora viguesa faena casi por todo el globo y utiliza diferentes puertos para descargar y, posteriormente, fletar sus capturas en dirección a puertos europeos, con Vigo como destino principal aunque también a otros como Leixões, en Portugal. Tal y como recogió en diciembre del año pasado el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE), ahora países como Namibia, Cabo Verde, Perú o Uruguay tienen que emitir un certificado sanitario propio antes de enviar los contenedores con el pescado, lo que supone que en lugar de tratarse de un producto comunitario pasa a ser una importación. Esto provoca que a su llegada pase por la correspondiente investigación en el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF).

En su momento FARO publicó que los armadores temían un empeoramiento del colapso en el PIF por la obligación de analizar unas 100.000 toneladas de pescado a mayores al año. Sin embargo, esta situación no llegó a producirse ante la importante mejora en la agilidad del despacho desde que la anterior ministra de Sanidad, Dolors Montserrat, dejó aprobados los cambios reclamados por el grupo de trabajo para el PIF de Vigo.

Sin embargo, sí que se están produciendo retrasos y también un sobrecoste para las armadoras por ese doble análisis de la carga. El equipo directivo de ARVI ha ido recolectando las facturas de sus asociados durante estos casi seis meses que lleva en vigor la norma para realizar un calculo estimativo de lo que supone el reglamento *625/2017* de la Comisión Europea. Según explica Suárez-Llanos, el conjunto de armadores de la cooperativa que recurren a los transbordos desde terceros países incurre en unos sobrecostes de 3 millones de euros al año.



Simón Espinosa

Cambio para 2019

Desde ARVI se están esforzando en que 2019 sea clave para desencallar esta situación. "El año que viene se elabora un acto delegado en el que caben exenciones para esta normativa. Una de las que ya están contempladas es que si el país tercero da su *ok* al producto enviado, éste ya no debería pasar por otro control en el puerto europeo", indica Suárez-Llanos.

La idea que tienen en ARVI es conseguir el apoyo necesario por parte de las administraciones para explicar la situación y sus consecuencias en primera persona a la DG Sante. "España debería presionar para solucionar esto", sentencia el gerente de la cooperativa viguesa.

Los armadores rechazan el contingente de importación con arancel cero

EFE ■ Madrid

La patronal comunitaria de armadores Europêche ha mostrado su rechazo al contingente de 750.000 toneladas de importación con arancel cero aprobado por el Consejo Europeo para el período 2019-2020.

La patronal ha asegurado que, si bien no se oponen a una cantidad racional, la situación del sector ha cambiado, ya que "la recuperación de los *stocks* en los caladeros en los que operan las flotas comunitarias permite abastecer a la industria".

La Xunta busca transformar algas en abono ecológico para la regeneración de los montes

REDACCIÓN ■ Vigo

Un proyecto impulsado por la Xunta pretende demostrar que el compostaje biológico de algas de arribazón, con mucha presencia en las costas gallegas, es técnicamente viable para convertirlo en abono ecológico, a través de un proceso a escala industrial y económicamente sostenible. Liderado por el Cetmar, *Gestalgar* tiene un presupuesto de casi un millón de euros

Presentado ayer en Vigo, el proyecto busca dar respuesta a algunos de los principales problemas de regeneración ambiental a los que se enfrenta Galicia, como es la recuperación de las áreas incendiadas.

El impacto del proyecto se extenderá además a los sectores marisquero y turístico, ya que aportará soluciones para el tratamiento de estos residuos que se acumulan en las playas y aumentan la mortalidad en los bancos marisqueros.

Gestalgar se desarrollará hasta 2020 con el diseño, desarrollo, construcción y validación de un prototipo móvil de tratamiento de algas de arribazón para compostaje.

Presentación ayer en el Cetmar. // FdV

El Centro Tecnológico de Anfaco ingresó más de 3 millones en proyectos I+D

REDACCIÓN ■ Vigo

El Centro Tecnológico de Anfaco celebró ayer la reunión de su Consejo Rector en el que se presentaron los resultados de lo que va de año. Entre enero y noviembre ingresaron 3,06 millones de euros por los 92 proyectos de I+D+i desarrollados.

Por otro lado, el centro presentó 45 nuevos proyectos, con un presupuesto global de 68,9 millones, de los cuales se concedieron 18 proyectos, con un presupuesto de 18,2 millones y un retorno de 1,8 millones.

La recepción de los vehículos en Santiago. // FdV

Gardacostas renueva su flota de coches y los motores de las lanchas

Gardacostas de Galicia recibió cinco nuevos coches para labores de vigilancia, inspección y lucha contra el furtivismo. Según la Consellería do Mar, el servicio recibirá otros dos más. De igual forma, Gardacostas informó en su Twitter que también se remotorizaron cuatro embarcaciones.

Pesca convoca ayudas para desarrollar nuevos mercados en 2019

El Ministerio de Pesca ha publicado en el BOE un extracto de la orden de convocatoria de subvenciones para desarrollar nuevos mercados y mejorar las condiciones para la comercialización de los productos de la pesca y la acuicultura y la realización de campañas regionales, nacionales o transnacionales de comunicación y promoción para 2019. Está dotado con un total de 280.000 euros.

Aetinape pide más conexión entre alumnos y empresas para sumar trabajadores al mar

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape) celebró en Pasaia su XX pleno en el que se mostró un interés en normalizar la profesión pesquera y se reclamó una mayor conexión entre alumnado y empresas para fomentar la incorporación de nuevos profesionales a la pesca.

El arrastre quema los últimos cartuchos para reabrir la pesca de cigala en Galicia

Recurre al director general de Pesca de la UE para solicitar la revisión de la veda

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Hace ya casi dos años que esa cigala a la que dicen 'del día', la que capturaba la flota de arrastre de litoral y la desembarcaba en puerto menos de 24 horas más tarde, está prácticamente desaparecida del mercado. Y si alguna se ha vendido —al margen de los 2.000 kilos autorizados para estudiar el *stock*—, se ha comercializado de forma ilegal, puesto que en diciembre del 2016, la UE aprobó un TAC (total admisible de capturas) cero para esta especie en el caladero del Cantábrico. Lo hizo tras varios años desoyendo el consejo de los científicos del ICES (Consejo Internacional para la Exploración del Mar) que clamaban por una prohibición de pesca dada la situación crítica en la que se encontraba el crustáceo.

Una apreciación con la que discrepan los arrastreros de litoral, que no dudaron en sacar toda la artillería para demostrar que sí hay cigala y que, además, cada vez hay más, al menos en caladeros como el Pozo de Sisargas, Pozo de Baldaio, Praia Nova o Pozo de Prior, todos ellos en la denominada unidad funcional 25 (UF 25), que cae en Galicia. Se *armaron* con dos campañas científicas y en la primera ya obtuvieron datos que permitieron dar con el error que provocaba la visión tan dispar entre la ciencia y la experiencia sobre la salud de la cigala. Sostiene el sector que el ICES hace su cálculo sobre todos los buques de arrastre del Cantábrico Noroeste, independientemente de si se dirigen o no al crustáceo, de ahí que en la campaña científica realizada por el IEO arrojasen unos rendimientos por hora (6,46) similares a los que el ICES maneja, pero por día.

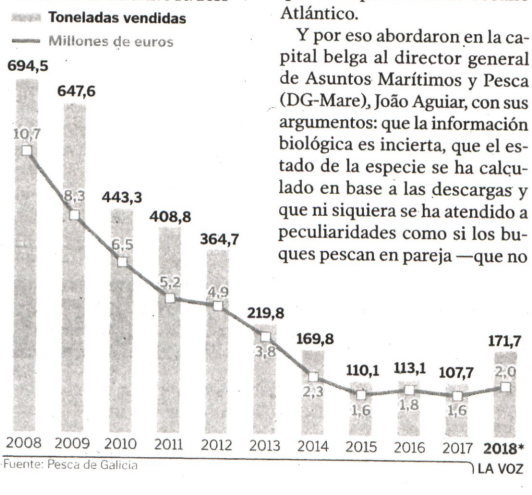
Diez años sin campañas

Y con toda esa información en la mano, asistidos además por el hecho de que el consejo del ICES se dictó «sin haber realizado ninguna campaña científica en los últimos diez años» sino que se basa en «tendencia de índices de abundancia de buques pesqueros comerciales», están tratando de revertir el que sería el tercer año de veda para la cigala en Galicia.

El arrastre quema sus últimos cartuchos, pues la decisión de mantener el TAC cero o corregirlo se tomará la próxima semana en Bruselas, en el Consejo de Ministros de Pesca de los días 17 y 18 —quizá también el 19—, donde se fijarán los cupos para el 2019 de las especies que se capturan en el océano Atlántico.

La UE impuso cuota cero de cigala hasta el 2020. BASILIO BELLO

Evolución de la venta en lonjas gallegas de cigala



Y por eso abordaron en la capital belga al director general de Asuntos Marítimos y Pesca (DG-Mare), João Aguiar, con sus argumentos: que la información biológica es incierta, que el estado de la especie se ha calculado en base a las descargas y que ni siquiera se ha atendido a peculiaridades como si los buques pescan en pareja —que no tienen captura de cigala— o de forma individual, como bakas. Como tampoco han tenido en cuenta los científicos el cambio de modelo en la gestión pesquera, pues, como sostienen desde Pescagalicia, justo cuando la especie se repartió en cuotas individuales por barco los desembarcos comenzaron a bajar drásticamente. Pero «porque se distribuíu linealmente, entre barcos que a capturaban e entre os que non e estes seguiron sen pescala e, por tanto, sen consumir cota», aclara Torcuato Teixeira, secretario xeral de esa organización.

Por eso, la afirmación de que las descargas han caído drásticamente de forma que ya representan menos del 1 % no es del todo cierto. Sí lo es si se computa toda la flota. Pero se deja aparte aquellas embarcaciones que nunca fueron a por cigala, la especie escala hasta convertirse en la tercera en importancia por volumen de capturas, aclaran desde Pescagalicia.

Planas: «Hay que jugar el partido y ganar en Bruselas»

El titular de Agricultura y Pesca pone el acento en un Consejo de Ministros crucial para el sector

MADRID / EUROPA PRESS

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, es consciente de que España se «juega mucho» en el Consejo de Ministros de Bruselas de la próxima semana, donde se fijarán los totales admisibles de capturas (TAC) y cuotas de pesca para el 2019 y se pactarán las condiciones de aplicación de la obligación de desembarque, que entrará en vigor el próximo 1 de enero. «Hay que jugar el partido y ganar en Bruselas la importante negociación que empieza este lunes», señaló Planas en un encuentro con periodistas, organizado por la patronal Cepesca.

Además, las cuotas pesqueras deberán establecerse observando el rendimiento máximo sostenible (RMS), un umbral que amenaza con la tijera a especies cruciales para la flota gallega, como es la merluza sur, además de la xarda. En la reunión también se fijará el marco para aplicar el veto a los descartes. En relación a este asunto, Planas recordó que su departamento ha hecho un «trabajo excelente» para encontrar soluciones a cada una de las pesquerías.

Planas prefiere no hablar de «tormenta perfecta» la situación por la que atraviesa el sector pesquero, aunque subrayó que tanto la obligación de desembarco, las cuotas pesqueras para el próximo año, la consecución del RMS y el *brexit* marcarán el futuro de un sector pesquero que cambió «radicalmente» en los últimos 5 años.

Inquietud por el «brexit»

Sobre la salida del Reino Unido de la UE, el ministro reconoció la «incertidumbre» que impera en toda la sociedad e insistió en que el Gobierno trabaja en planes de contingencia para garantizar el futuro al sector si no hay acuerdo.

Planas anunció que el año que viene arrancará una campaña que, enmarcada en la promoción de Alimentos de España, impulsará el consumo de pescado como parte de la dieta saludable.

Escasez de tripulantes

En el encuentro, el secretario general de Cepesca, Javier Garat, sí habló claramente de la tormenta perfecta, que viene aderezada con otro grave problema, como es el de la escasez de tripulantes en España. «Las escuelas están llenas, pero luego no se dedican a la pesca», dijo Garat, que indicó que los sueldos de titulados, pueden oscilar «entre los 150.000 y los 500.000 euros».

Los Veintiocho aprueban el plan plurianual para las aguas occidentales

REDACCIÓN / LA VOZ

Los Veintiocho han aprobado en el seno del Coreper (Comité de Representantes Permanentes) el plan plurianual de pesquerías para las aguas occidentales, que afectará tanto a las poblaciones demersales como de aguas profundas de esa área. Gracias a la «actitud constructiva» de las tres instituciones —Comisión, Consejo y Parlamento— el acuerdo podría entrar en vigor tan solo ocho meses después de que el Ejecutivo comunitario hiciera pública su propuesta inicial, destacó Elisabeth Köstinger, ministra austríaca de Sostenibilidad. «Me agrada confirmar que el Consejo ha dado un paso importante más hacia la implantación total de la reforma de la política común pesquera, porque gracias a este nuevo plan plurianual, «no solo garantizaremos la sostenibilidad en la gestión de las pesquerías, sino que también aseguraremos que haya un terreno de juego igualitario para todos los pescadores en todas los caladeros comunitarios», añadió la ministra austríaca.

El reto de los descartes

Las aguas occidentales constituyen todo un reto para la gestión pesquera, puesto que los más importantes *stocks* de demersales (peces que viven cerca del fondo del mar) se explotan en pesquerías mixtas y donde más problemas pueden causar las especies de estrangulamiento (*choke species*), admite la UE. En este sentido, el plan plurianual acordado «incorpora todas las poblaciones relevantes —fauna de demersales y de aguas profundas— en un solo programa de gestión, garantizando así un enfoque sostenible y otorgando a los pescadores y Estados miembros una mayor flexibilidad», explica el Consejo en un comunicado.

Además, las especies objetivo —que son alrededor del 95 % de los desembarques—, se gestionarán de acuerdo con el principio de rendimiento máximo sostenible (RMS), que es una de las piedras angulares de la PCP reformada, y deberán fijarse dentro de un rango de valores de mortalidad por pesca. El plan incorpora también medidas de salvaguarda para recuperar *stocks* si estos caen por debajo de límites biológicos seguros y deja margen para limitar o vedar la pesca recreativa cuando los científicos lo crean oportuno.

Innovación en el sector atunero

Una empresa de Nigrán lanza un nuevo sistema satelital para detectar bancos de atún

Marine Instruments comercializará "MarineView", un servicio integral para ayudar a localizar el mejor caladero ▶ Ofrece recomendaciones semanales de la mano de expertos de AZTI

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

La pesca de atún se ha convertido en una de las especialidades en los desarrollos de Marine Instruments. La firma de Nigrán ayuda a los armadores a localizar a esta especie altamente migratoria y, a partir de enero, lo hará con una nueva innovación: *MarineView*, un servicio integral que recoge imágenes satelitales, las analiza y las envía a los buques para re[illegible]endar las mejores zonas de [illegible]ca. La herramienta, que cuenta con la colaboración del centro tecnológico vasco AZTI, se suma a sus otros desarrollos en el sector del atún: las boyas satelitarias de localización y seguimiento de objetos flotantes a la deriva (FADs) y al *Tunadrone*, el vehículo aéreo no tripulado para la detección de atún a banco libre que será lanzado en los próximos meses.

La compañía que dirige Gabriel Gómez Celaya explica que se trata de un "sistema de información oceanográfico" con el que buscan que los patrones puedan "tomar decisiones en el menor tiempo posible para que se puedan dedicar a lo que realmente importa, pescar". Así, *MarineView* es un software de visualización intuitivo y de fácil manejo que estará en una consola desarrollada especialmente para este cometido.

El funcionamiento es sencillo y comienza con la recogida de datos a través de los satélites tanto de la Unión Europea como de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA, por sus siglas en inglés) norteamericana. Los datos llegan a un servidor instalado en la sede de Marine Instrumentes y posteriormente expertos de la firma y de AZTI los procesan y analizan para localizar concentraciones de clorofila, controlar las corrientes o la temperatura, es decir, todo aquello que afecta al comportamiento del pescado.

Una vez procesados son enviados a los buques (de una manera automática), donde a través del nuevo software pueden definir mejor sus labores de pesca, ya que además permite combinar la información oceanográfica con la de las boyas satelitarias. Por parte de AZTI también elaborarán recomendaciones semanales que "ayudarán al usuario a determinar las mejores zonas de pesca" en base a las condiciones oceanográficas. Y es que el fin último es el de "mejorar la eficiencia y la sostenibilidad de la actividad".

"Watching Man Pro"

Por otro lado, Marine Instruments es una de las tres empresas homologadas por el Gobierno británico para instalar el sistema de monitorización pesquera de la firma nigranense, el *Watching Man Pro*, en sus barcos. "Se trata de un plan ambicioso y entre enero y febrero comenzará el proceso", explican desde la firma.

La empresa de Nigrán compiten con una eslovena y otra británica para llevar los equipos a lo más de 2.500 barcos que componen la flota, aunque en una primera acometida se equiparán 750. El sistema ya fue testado con éxito en Galicia en un programa auspiciado por la Xunta en la reserva de Os Miñarzos. Allí 120 barcos fueron equipados con el *Watching Man Pro*.

MarineView, nuevo desarrollo de Marine Instruments

Satélites de la Unión Europea y de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA) norteamericana recogen datos que los expertos de Marine Instruments y AZTI procesan y analizan para localizar concentraciones de clorofila, controlar las corrientes o la temperatura, es decir, todo aquello que afecta al comportamiento del pescado.

1

2 Los datos llegan a los servidores de Marine Instruments en Nigrán y son actualizados diariamente. De ahí son enviados a los atuneros. Desde AZTI también preparan recomendaciones todas las semanas útiles para la pesca.

3 Los atuneros reciben la información y a través de una consola en el puente con un software intuitivo. Ahí pueden comprobar los datos y decidir dónde pescar.

Miguel G. Montero

La empresa ideó un software intuitivo y de fácil manejo para instalar en los buques

PSOE, Podemos y PP aprueban la búsqueda de medidas para paliar los descartes

AGENCIAS ■ Madrid

PP, PSOE y Unidos Podemos han mostrado en el Congreso su conformidad a explorar una flexibilización para la flota pesquera de cara a su obligación de desembarque y en los intercambios de cuotas de especies dentro de los planes de gestión. Las tres formaciones han apoyado en la Comisión de Agricultura, Pesca y Alimentación reclamar al Gobierno, en función de las soluciones técnicas y las investigaciones que se realicen, un plan de apoyo al sector del mar afectado por la nueva normativa europea que obliga al desembarco de la totalidad de las capturas.

Este plan de apoyo debería abordar "una mayor flexibilidad en la obligación de desembarque y en los intercambios de cuotas de especies dentro de los planes de gestión".

"No se puede perder el componente social de la Política Pesquera Común. Estas medidas tienen que ser realistas y en base a la realidad social de muchas partes de España que podría verse gravemente perjudicadas si no se contemplan estas medidas de excepcionalidad", ha reclamado el diputado del PP Joaquín María García Díez, que ha defendido el texto en el Congreso.

El documento también pide avanzar en la investigación y aplicación de técnicas selectivas que permitan una reducción, minimización y desaparición de capturas no deseadas, especialmente de las llamadas especies de estrangulamiento, y dotar así partidas presupuestarias para estos estudios.

La FAO concluye en Vigo la segunda tanda de formación de inspectores pesqueros

"Es vital mantener y reforzar la cooperación con países amigos", señaló López Veiga

REDACCIÓN ■ Vigo

Los inspectores y asistentes ayer al acto en el Puerto. // FdV

El segundo curso de formación sobre el "Fortalecimiento de capacidades para la aplicación del Acuerdo sobre Medidas del estado Rector del Puerto (PSM)" organizado por la FAO concluyó ayer en Vigo. Inspectores de Guinea, Mauritania y Madagascar participaron a lo largo de veinte días recibiendo formación teórica y práctica de la mano de Gardacostas de Galicia, del cuerpo de Inspección Pesquera de la Secretaría General de Pesca, expertos de FAO y la Comisión Europea, OMI, EFCA e ITLOS (International Tribunal Law of the Sea).

En el acto estuvieron el presidente del Puerto de Vigo, Enrique C. López Veiga, acompañado por el Embajador de la República de Mauritania, Sidi Aly, el Delegado territorial de la Xunta de Galicia en Vigo, Ignacio López-Chaves; y el Cónsul Honorario de Madagascar, Jorge Campins. López Veiga recordó que "para el Puerto es vital mantener y reforzar la cooperación con países amigos" y que la lucha contra la pesca ilegal "es una obligación de todos".

Planas anuncia una campaña para levantar la caída en el consumo de pescado en España

El ministro de Pesca advierte que el país "se juega mucho" en la negociación de cuotas en Bruselas

A.A. / AGENCIAS ■ Vigo / Madrid

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, anunció ayer que su Departamento iniciará el próximo año una campaña para impulsar el consumo de pescado como parte de la dieta saludable. Enmarcada en la promoción de *Alimentos de España*, la medida intentará revertir la tendencia negativa del consumo de pescado en el país, que en la última década cayó un 11%.

En un acto organizado por la Confederación Española de Pesca (Cepesca), Planas alertó también de que España "se juega mucho" en el Consejo de Ministros de Bruselas de la próxima semana donde se tratará sobre los TAC y las cuotas pesqueras para 2019. Allí además se debatirá la aplicación de la obligación de desembarque, que entra en vigor a partir del 1 de enero. Planas señaló que su Departamento ha realizado un "trabajo excelente" para encontrar soluciones a cada una de las pesquerías.

El arrastre perdería la mitad de sus ingresos si tiene que cambiar de malla

AZTI concluye que usar una abertura de 10 centímetros sería inviable para las empresas

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Cuando el arrastre conoció el reglamento de medidas técnicas que lanzó la Comisión Europea no tardó en augurar que la apertura de malla que proponía para el aparejo con el que se capturan rapes, merluzas, cigalas, gallos y otras variedades que viven en el fondo no permitiría capturar otra «especie» más que agua. Pero si esa percepción se sustentaba únicamente en la intuición que da la experiencia, ahora su tesis dispone ya de un respaldo científico, el aval que ahora exige Bruselas para conceder los deseos del sector. Esa credencial se la ha expedido AZTI, el centro tecnológico del País Vasco, donde Esteban Puente, investigador del *Proyecto Mendes*, ha puesto cifras a lo que supondría aumentar la abertura de la malla de 70 milímetros, como está ahora, a los 100 que sugiere Bruselas.

Y la constatación de los científicos es que no se pescaría solo agua, pero casi. Según el estudio, esa abertura de malla en la red haría caer en más de la mitad los ingresos de los arrastreros. Lo expuso ayer Puente en Marín, en el marco de la jornada sobre *El Futuro de las OPP: Innovación y Competitividad*, promovida precisamente por una de esas organizaciones de productores pesqueros, la local: Opromar.

AZTI abordó esta investigación cuando el equipo estudiaba fórmulas para minimizar las capturas no deseadas en el Cantábrico. A instancias de la Secretaría General de Pesca, ese proyecto se amplió para conocer el impacto que tendría en el sector y en los *stocks* la malla de 100 milímetros que quiere implantar Bruselas.

¿El resultado? Excelente para evitar descartes; tanto, que incluso caerían drásticamente las capturas comerciales. Por eso, «sería una medida excesiva de cara a la sostenibilidad económica», explica Puente, que, abunda, «afectaría de forma muy negativa a la viabilidad de las empresas». Es más, «la actividad de las compañías pesqueras se pondría seriamente en cuestión y sería inviable tanto en el corto como en el largo plazo», sentenció.

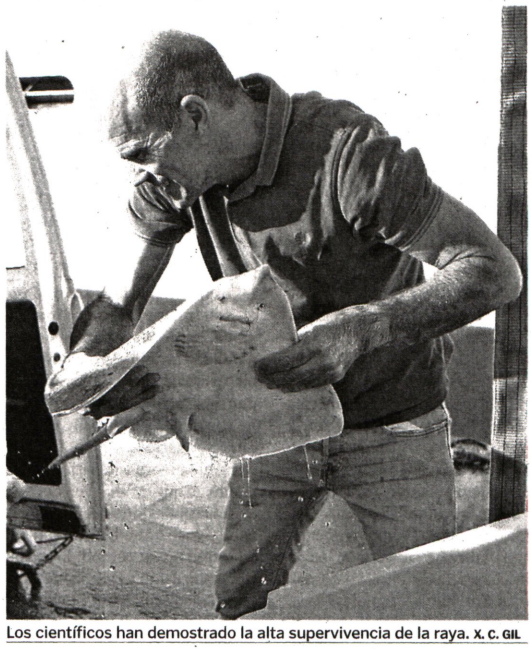
Las conclusiones del *Proyecto Mendes* ya han sido trasladadas a las instituciones europeas para tratar de «modular de una manera objetiva el impacto que tendría una decisión de este tipo».

No es la única alegación contra el cambio de malla. El Consello Galego de Pesca también ha hecho llegar su oposición a esa y otras medidas que figuran en un reglamento que ahora está en fase de aprobación.

Supervivencia de las rayas

Sobre varias mesas en Bruselas está también el resumen del *Proyecto Descarsel*, abordado por el IEO con objeto de analizar la alta supervivencia de las rayas. Una investigación liderada por Xulio Valeiras, del Oceanográfico de Vigo, demostró que los ejemplares de esa especie, con una correcta manipulación, pueden ser liberados después de haber quedado atrapados en el aparejo sin que eso signifique su muerte. Esa comprobación, que ya ha sido validada y aceptada por la Comisión Europea, ha sido decisiva para excluir a la raya de la obligación de desembarco por lo mismo que se eximió a la cigala: su alta supervivencia. Así que, al menos durante un par de años, el sector no tendrá la obligación de desembarcar la raya que capture y descontarla de las demás especies si no se dispone de cuotas para ella.

Valeiras destacó que *Descarsel* es ejemplo de éxito de colaboración entre sector, Administraciones y científicos ya que «consiguió resultados positivos para el pescador y para los *stock*».



Los científicos han demostrado la alta supervivencia de la raya. X. C. GIL

Jealsa reafirma su apoyo a la pesca sostenible al unirse a una fundación internacional

RIBEIRA / LA VOZ

El grupo Jealsa ha sido el último miembro en incorporarse a la International Pole & Line Foundation (Ipnlf), una entidad sin ánimo de lucro comprometida con el desarrollo y el apoyo a las cadenas de suministro y a las pesquerías responsables de captura de atún en línea.

La compañía, con sede en Boiro (A Coruña), se abastece de túnidos capturados en todo el mundo con múltiples tipos de artes. Aunque también se abastece en el Índico y el Pacífico, en lo que respecta a los productos procedentes de la pesca con caña y línea el océano Atlántico constituye el principal origen, y el bonito es la principal especie.

Mejorar la gestión

La directora de sustentabilidad de la empresa, Ángeles Claro, explicó que «en Jealsa estamos comprometidos con la sostenibilidad a largo plazo, tanto de la pesca como de las comunidades pesqueras». En este sentido, Ángeles Claro comentó que las alianzas con entidades como Ipnlf «son esenciales para nosotros porque podemos trabajar juntos para mejorar la gestión de las pesquerías».

Además, el grupo muestra aún más su compromiso a través de la creación de una industria de economía circular que valora los subproductos generados por sus actividades.

Long Hope intensifica sus acciones a las puertas del juicio en Oslo que decidirá sobre su derecho a pensión

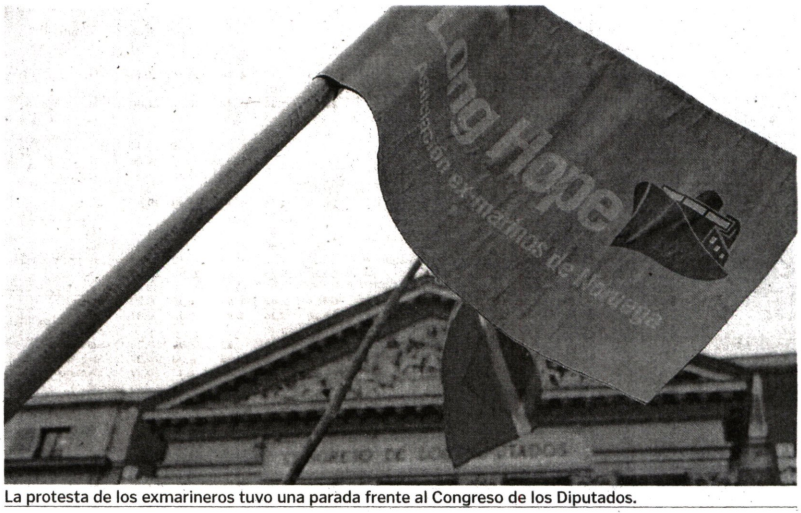
REDACCIÓN / LA VOZ

Una capital para un momento crucial en sus reivindicaciones. Madrid fue ayer escenario de la manifestación número 105 en cuatro años de Long Hope, la asociación que agrupa a los marineros retirados que trabajaron en buques mercantes noruegos sin generar derecho a pensión de jubilación. Una protesta con tres paradas: ante el Congreso de los Diputados, ante el Ministerio de Asuntos Exteriores y delante de la Embajada de Noruega en España. En todas esas plazas los afectados exigieron que se les reconozca el derecho que tienen a recibir una indemnización que Oslo le niega porque mientras estaban de alta no tenían fijada su residencia en el país, aunque eso no les eximió de pagar impuestos.

Los exmarineros —unos 10.000 afectados gallegos— exigieron «feitos concretos» y no solo «boas palabras» para que su causa llegue a buen puerto. Una causa que, recuerdan, la misma Comisión de Peticiones de la Unión Europea calificó de «inxustiza social grave». Fue esa misma institución la que sugirió que Oslo y Madrid firmasen un convenio bilateral para arreglar la situación del colectivo, medida que Long Hope volvió a poner encima de la mesa tras el cambio de Gobierno en España, del que están esperando todavía respuesta.

Un paso más hacia Estrasburgo

Que hayan llevado pancartas y consignas a Madrid obedece a que se está en un momento muy importante, dado que falta poco más de un mes para que se celebre en Oslo el juicio por la vía de lo Social en el que se atenderán sus reclamaciones de pensión. Esto acerca a los afectados un poco más a su objetivo último: el Tribunal Europeo de Derechos Humanos de Estrasburgo. Están convencidos de que en esta instancia ganarán su demanda. Claro que para llegar a esas salas antes hay que agotar la vía judicial en Noruega que, eso sí, dan por perdida.



La protesta de los exmarineros tuvo una parada frente al Congreso de los Diputados.

Opromar y Azti, contrarios al cambio de la malla de pesca que pretende Bruselas

Es una de las conclusiones de la jornada sobre Organizaciones de Productores Pesqueros impulsada por la Organización de Productores de Pesca Fresca del Puerto y Ría de Marín

REDACCIÓN ▪ Marín

Las conclusiones del "Proyecto Mendes. Aproximación integral a la minimización y manejo de captura no deseada de la flota española de arrastre en aguas del Golfo de Bizkaia y Noroeste Ibérico" no dejan lugar a dudas: el cambio del tamaño de la malla de copo de 70 a 100 milímetros que plantea Bruselas es totalmente inviable para el sector del arrastre, ya que merma en más del 50% sus ingresos. Así de concluyente fue el investigador de Azti Tecnalia, Esteban Puente, en la jornada sobre Organizaciones de Productores Pesqueros (OPP) impulsada por Opromar y que tuvo lugar ayer en Marín.

Puente señaló que el proyecto, diseñado inicialmente para el manejo de capturas no deseadas, "porque no interesan ni medioambientalmente, ni económicamente", fue ampliado a petición de la secretaria general de Pesca que quería saber el impacto que tendría en el sector y en los stocks la malla de 100 milímetros que quiere implantar Bruselas. Un tema que la Comisión ya incluyó en un borrador de medidas técnicas para las pesquerías europeas y que está ahora mismo en fase de aprobación.

A este respecto, el investigador de Azti destacó que los resultados son claros: "Sería una medida excesiva, de cara a la sostenibilidad de la actividad y, si bien es cierto que tendría una incidencia en la reducción de los descartes, también reduciría muy drásticamente la captura comercial. Esto, evidentemente, afectaría de forma muy negativa a la viabilidad económica de las empresas".

Esteban Puente fue tajante: "Si se implanta esta medida, la actividad de las empresas se pondría seriamente en cuestión y sería inviable, tanto en el corto como en el largo plazo". Por ello, señaló que la información obtenida ya se ha aportado a los foros europeos para "modular de una manera objetiva el impacto que tendría una decisión de este tipo". En este sentido, incidió en que, a partir de las pruebas experimentales realizadas en el mar, "podemos concluir que si se implanta la malla mínima de 100 milímetros (frente a los 70 actuales) la actividad sería inviable económicamente por una drástica bajada de las capturas comerciales, lo que provocaría una reducción de prácticamente el 50% en los ingresos de la empresa".

El gerente de Opromar habla ante la conselleira de Mar, la alcaldesa y el presidente del Puerto. // S.A.

Por su parte, Xulio Valeiras, del Centro de Vigo del Instituto Español de Oceanografía, compartió las conclusiones del "Proyecto Descarsel", también realizado en colaboración con Opromar, que abordó la alta supervivencia de las rayas en la pesquería de arrastre de Galicia. Valeiras reconoció la importancia de los datos extraídos del estudio, que confirman este alto nivel de supervivencia, "que fueron validados y aceptados por la Comisión Europea, lo que implicó la aprobación de medidas de flexibilidad con respecto a la raya. Así que ya no es obligatorio descargarla, sino que se puede liberar viva al mar". Valeiras precisó que "Descarsel" constituye "un ejemplo de éxito de colaboración entre sector, administraciones y científicos" ya que, continuó, "consiguió unos resultados positivos para el pescador y los stocks".

Previamente al bloque de investigación, intervinieron en el acto el director gerente de Opromar, Juan Carlos Martín Fragueiro; el presidente de la Autoridad Portuaria de Marín, José Benito Suárez; la alcaldesa, María Ramallo, y la conselleira del Mar, Rosa Quintana. Precisamente ésta última apostó en su intervención por el refuerzo de las estructuras de las Organizaciones de Productores Pesqueros (OPP) "dado que comparten con la Administración gallega un cambio en la mentalidad gestora para conseguir la sostenibilidad de los recursos". Quintana se refirió asimismo al trabajo de las OPP como clave dentro de un sector innovador: "Se ponen al servicio de la pesca y de la alimentación para mejorar la comercialización de los productos del mar, reducir el impacto ambiental y aumentar los rendimientos económicos de los productores".

Sanmartín explica en el pleno las gestiones para poner un ascensor en el Museo

Los populares apoyan la moción de Marea e indican que el proyecto "ya está en marcha"

REDACCIÓN ▪ Marín

Al introducir una enmienda en la moción, el gobierno local de Marín aceptaba la propuesta de Marea de Marín en la que demanda la instalación de un ascensor en el Museo Manuel Torres y la elaboración de un plan de movilidad para el municipio. Una iniciativa similar fue aprobada por unanimidad en la primera parte de este mandato. En este punto, la edila de Benestar Social, Marián Sanmartín, indicó que "se están dando todos los pasos necesarios para poder llevarlo adelante", una vez encargado un proyecto para el ascensor.

"El equipo de gobierno está trabajando en hacer viable esta actuación que vemos muy necesaria, ya que es obvio que el Museo necesita accesibilidad", indicó la edila, quien hizo un repaso a todas las gestiones y reuniones con la comunidad de vecinos del edificio sobre este asunto. Sanmartín indicó que cuando se comenzó con este tema, el Concello necesitaba la aprobación por mayoría de la junta de propietarios, ya que afectaba a la modificación de la estructura del inmueble, y si bien a día de hoy ya no es necesario porque la legislación ha cambiado, el Concello quiere seguir contando con la aprobación de los vecinos.

La propuesta de Marea, además de la instalación de un ascensor en el museo, pedía la elaboración de un plan de movilidad.

En el pleno celebrado en la noche de ayer, el PP (con mayoría en la corporación) también se declaró dispuesto a apoyar la moción presentada por el BNG relativa al sector eléctrico, y las tasas que pagan los gallegos pese a soportar sus principales instalaciones.

El grupo de gobierno rechazaba en cambio otras dos mociones del BNG, las relativas a una modificación en la Lei de Portos de Galicia y a la celebración del 40 aniversario de la Constitución española, en la que se instaba a la corporación municipal a pronunciarse a favor de la supresión de la monarquía, "por ser una institución anacrónica y antidemocrática" y en defensa de un sistema democrático y republicano. El segundo punto de esta moción propone el reconocimiento de Galicia como nación, que tampoco contó con el respaldo del grupo mayoritario.

Ponte Caldelas lanza la campaña "Que ningún niño quede sin regalo de Navidad"

Participan 51 chicos de 26 familias vulnerables

REDACCIÓN ▪ Ponte Caldelas

Que ningún niño de Ponte Caldelas quede sin regalo por Navidad, es el objetivo central de una campaña impulsada por el Concello a través de sus Servicios Sociales. A día de hoy ya están participando 51 chicos pertenecientes a 26 familias vulnerables.

La campaña está dirigida a niños de 0 a 18 años y hace un esfuerzo inclusivo a favor de las familias con las que vienen trabajando habitualmente los servicios sociales comunitarios, aunque está abierta a las solicitudes que se presenten. El único requisito es cumplir el baremo de emergencia social acreditando la situación socioeconómica. Las familias interesadas pueden aún presentar sus solicitudes hasta mañana, viernes.

"Ningún niño sin regalo" consiste en el reparto de cheques de compra por valor de 50 euros por niño a las familias. Los cheques solo son válidos para la compra de juguetes, ropa, libros o productos de cuidado personal. Además se exige que deben emplearse en el comercio local de Ponte Caldelas.

Xornada informativa da IXP Ribeiras do Morrazo no Pazo da Cultura de Pontevedra

Terá lugar mañán, as 19.30 horas

REDACCIÓN ▪ Vilaboa

A Asociación Galega de Viticultura (AGV) levará a cabo unha xornada informativa no Concello de Pontevedra destinada a todas as persoas viticultoras da IXP Ribeiras do Morrazo para explicar polo miúdo os procesos de control e certificación na produción de uva, o prego e condicións da IXP Ribeiras do Morrazo e todos os procesos administrativos para pór en marcha adegas ou cooperativas dentro da IXP.

A Charla será mañán, venres, ás 19.30 hpras na sala 3 do Pazo da Cultura e será impartida polo enxeñeiro técnico agrícola e técnico de explotacións vitícolas, Luís Quinteiro.

Esta xornada levada a cabo pola AGV está dentro do convenio que a debandita asociación mantén coa Deputación provincial de Pontevedra para recuperación de castes de vide autóctonas, a actualización do Rexistro Vitícola Galego, a difusión do Prego de condicións da IXP Ribeiras do Morrazo e aspectos técnicos de plantacións e cultivo de vide e conta coa colaboración da Federación de Furancheiros, Loureiros, e Viticultores de Pontevedra.

Vigo, capital mundial de la pesca

Conxemar defiende una ampliación extra del Ifevi en 2021 para ser aún más global

▶ Bruselas, Qingdao y Boston, rivales de la feria gallega, también han ampliado espacios
▶ La asociación reivindica de nuevo una mejora en los accesos para evitar los atascos

LARA GRAÑA ■ Vigo

Conxemar batió en su última edición todos los registros y logró, según su presidente, José Luis Freire, ejecutar una larga ambición: el *sorpasso* a la feria de Boston, la Seafood Expo North America. Lo logró gracias a un doble *viento de cola*: la trayectoria ascendente –a nivel global– de la industria de elaborados de productos del mar y la ampliación del recinto ferial de Vigo en 5.000 metros cuadrados. Con este último empujón dio cabida a un centenar de empresas expositoras que se habían quedado fuera en las tres últimas ediciones por falta de espacio. En total, la pasada feria contó con 742 stands de 48 países, la asistencia de más de 35.000 profesionales y un volumen generado de negocio de en torno a 2.000 millones de euros. Pero la organización quiere más. Según el editorial publicada en la última revista *Conxemar*, el Ifevi debería ampliarse de nuevo para la vigésimo tercera edición. "Si se confirma la demanda debería preverse y dotarse una nueva ampliación para la edición de 2021", reza textualmente la publicación.

Aspecto del Ifevi durante la segunda jornada en la última edición de Conxemar. // Ricardo Grobas

En opinión de la dirección de la feria, "un evento de estas características debe seguir estando a la altura y es necesario que en las próximas ediciones sigamos sumando", máxime teniendo en cuenta que –continúa– "los profesionales solo visitan dos o máximo tres ferias al año". La de Boston es la que arranca el ciclo anual de este tipo de eventos, en marzo, aunque es la de Bruselas la de mayor dimensión y trascendencia global (en mayo). La que se celebra en China (itinerante, últimamente se celebra en Qingdao) está al alza por el peso que ha adquirido tanto la industria transformadora local como por el aumento del consumo de proteína marina en el país (y el chino es un mercado de más de 1.300 millones de habitantes). Conxemar ya logró evitar en el pasado la embestida de Diversified Communications, misma empresa que organiza las ferias de Bruselas y Boston, que durante tres años trató de boicotear la cita de Vigo con una convocatoria casi paralela en Barcelona. Al cuarto intento desistió y en 2015 la canceló definitivamente. "La feria –prosigue el editorial– supone una inyección económica importantísima y hace posible que, en vez de desplazarse los profesionales del sector español al extranjero, sean los profesionales extranjeros los que vengan a España".

> Vigo batió el boicot propiciado desde la empresa que organiza la Seafood de Bruselas

Más internacional

La ambición pasa por consolidar el carácter global de Conxemar, y responder asimismo a las estrategias de los eventos *rivales*. A la de Boston asistieron en la pasada edición unas 22.000 personas, según su organización, aunque contó con 1.341 expositores de 57 países. Más global todavía es la de Bruselas, con stands de 78 nacionalidades y presencia directa de algunos de los mayores *players* globales. La *colosa* tailandesa Thai Union, propietaria de marcas como Chicken of the Seas (con gran presencia en Estados Unidos); Tri Marine, una de las grandes referencias globales en túnidos; Russian Fishery, punta de lanza de la renovación pesquera auspiciada por el Kremlin; Cermaq, subsidiaria de Mitsubishi (quinto grupo mundial por facturación)... Estas firmas participan en las ferias de Bruselas y Qingdao, pero no –de momento– en la de Vigo. Todas ellas (Bélgica, Estados Unidos y China) ampliaron su espacio expositivo en los dos últimos años.

Además de la ampliación del Ifevi Conxemar ha vuelto a reivindicar la necesidad de mejorar los accesos al recinto ferial, aunque en este caso lo considera un asunto "urgente" que resolver antes de la edición de octubre de 2019. "Mejorar los accesos es de máxima importancia para evitar las demoras de entrada o salida en horas de apertura y cierre, con embotellamientos muy grandes que pueden llegar a ser de horas".

Londres negocia ya acuerdos comerciales con doce países

REDACCIÓN ■ Vigo

"El Gobierno del Reino Unido ha realizado consultas sobre posibles acuerdos comerciales con los Estados Unidos, Australia y Nueva Zelanda, y sobre la posible adhesión al Acuerdo Integral y Progresivo para la Asociación Transpacífico ". Así de contundente ha explicado esta semana Seafish (organismo público que reúne a la industria pesquera del país) los movimientos del país de cara al futuro *post-Brexit*. "Los acuerdos comerciales son críticos para asegurar que se minimicen las barreras comerciales y se mantengan bajos los aranceles de importación", señalaron desde Seafish.

La periodista de FARO Lara Graña, finalista en los "II Premios Cepesca"

REDACCIÓN ■ Vigo

La Confederación Española de Pesca (Cepesca) ha seleccionado a la periodista de FARO Lara Graña como una de las tres finalistas en la II Edición de los Premios de Periodismo Sector Pesquero Español en la categoría Periodistas - Difusión Sector Pesquero Español. Lo ha hecho por el artículo *China eclosiona en caladeros históricos de la flota gallega y pesca un 800% más en 5 años*. La entrega de los galardones se celebrará el 10 de enero en la sede del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, en un acto que contará con la asistencia del ministro Luis Planas.

La protesta, en Madrid. // E.P.

Exmarineros españoles exigen "justicia social" al Gobierno y que actúe frente a Noruega

La asociación de ex marineros españoles en Noruega Long Hope exigieron ayer frente al Ministerio de Asuntos Exteriores "justicia social" al Gobierno de Pedro Sánchez y que actúe frente al Ejecutivo noruego, al que reclaman el pago de las pensiones por haber trabajado en barcos de este país entre 1948 y 1994. Su portavoz Alberto Paz reclamó que "se cumplan las promesas" del Gobierno.

A veinte días del fin de los descartes la flota aún teme acabar «estrangulada»

Armadores plantean en Burela dudas sobre las bolsas estatales para cubrir déficits

S. SERANTES, E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

A veinte días de que no puedan devolver al mar ninguna especie regulada por topes de capturas o cuotas, la flota aún teme que alguna especie pueda «estrangularla», impidiéndole salir al mar. «Segue habendo moitas incertezas, dúbidas», apunta Sergio López, gerente de la Organización de Productores Pesqueros de Lugo, sobre cómo compensar especies que pescan involuntariamente con otras que realmente les interesan. Sobre el papel, las posibles soluciones a los «flecos pendientes» están encima de la mesa, pero en el sector no tienen claro cómo se aplicarán.

Así se explica el «intenso debate» que suscitó la obligación de desembarque en un foro que se celebró ayer en Burela. España ha resuelto diferentes aspectos, y otros los consulta con el sector. Armadores de palangreros de fondo y de superficie coinciden en cuestionar el criterio para formar las bolsas de cuotas para cubrir los déficits de cuota. Creen que la retención lineal del 7 % a principios de año «non é a máis axeitada» porque de partida reduce opciones de las especies que les interesan. «Prefiren que non todas se reteñan na mesma porcentaxe», explica López. A la hora de pagar posibles excesos de capturas, lo que llaman flexibilidad interespecies, proponen establecer valores, extender fórmulas compensatorias que propicien un equilibrio similar al de la caballa con el jurel.

La conselleira Quintana acompañará en Bruselas a las autoridades de Pesca en la negociación de las cuotas.

Porque el tiempo se ha echado encima, los armadores transmitieron a la subdirectora española del Caladero Nacional y Aguas Comunitarias la necesidad de concretar cuanto antes las soluciones para «evitar *estrangulamentos*».

Otro tema del que se habló en Burela fue del aprovechamiento de las especies de talla no comercial que no se podrán devolver al mar. Flotas tan selectivas como las del palangre aún se preguntan qué hacer con esas capturas involuntarias. «Gransoleiros» de Burela y Celeiro, con un volumen de descartes del 5 %, creen complicado encontrar compradores para los subproductos (piel, espina...) y aún esperan que se clarifique qué es consumo no humano.

Galicia exige fórmulas para paliar un recorte del 20 % en la xarda

La propuesta de totales admisibles de capturas (TAC) de Bruselas «é mellor que a do ano pasado», a decir de la conselleira de Mar, Rosa Quintana, que ayer participó en Madrid en el Consejo Consultivo de Política Pesquera. Pero hay aspectos manifiestamente mejorables. Como lo de que se pretende reducir un 14 % la cuota de merluza del sur o la propuesta de recortar un 20 % la xarda. Para mitigar el impacto socioeconómico que tendría esa medida, Galicia plantea, por un lado, que se aplique ya el plan plurianual de las aguas atlánticas, que suavizaría el recorte de merluza, y, por otro, la comunidad solicita «maior flexibilidade de intercambio entre os diferentes Estados para compensar a caída do 20 %».

No es la única propuesta con sello gallego que irá al Consejo de Ministros en el que se fijarán los TAC y cuotas. El ministerio ha asumido como propia también la de crear una bolsa de especies que no son objetivo principal de captura, pero de las que hay cuota disponible a nivel comunitario, para poder realizar intercambios entre flotas.

La industria agroalimentaria se consolida como el tercer pilar de crecimiento económico de Galicia

M. S. D. VIGO / LA VOZ

La industria de la alimentación se ha ganado un puesto de honor en el ránking de sectores estratégicos y vitales para la economía gallega, y lo ha hecho sin dejar de crecer, ni en los momentos más difíciles de la crisis económica.

En la última década, la industria agroalimentaria gallega ha duplicado las cifras del comercio exterior, convirtiéndose en el tercer mayor sector exportador de la comunidad, solo por detrás de la industria textil y de la automoción, con la diferencia de que los dos primeros están pilotadas por sendos gigantes de efecto tractor, como son Inditex y Grupo PSA.

Entre los años 2006 y 2017, la industria agroalimentaria de Galicia registró una tasa de crecimiento medio anual del 5 % y duplicó las exportaciones a partir del 2014. En este crecimiento, la pesca y los productos en conserva han sido decisivos para el crecimiento del sector ya que sus productos suponen el 70 % de las exportaciones.

«Son dos sectores muy potentes y es muy importante contar con ellos», manifestó el director territorial del ICEX en Galicia, Sergio Prieto, que destacó su «estructura económica muy bien diseñada», con las organizaciones Anfaco y Conxemar como grandes motores.

Prieto presentó ayer las magnitudes económicas de esta industria ayer en el Círculo de Empresarios de Galicia, en Vigo, en un acto en el que destacó «el buen hacer de las empresas gallegas». Según el responsable del ICEX, los buenos resultados se producen «gracias a las empresas y a los directivos que se están jugando su patrimonio, nosotros solo ponemos las herramientas».

Mercado vietnamita

Por países receptores, Francia, Italia y Portugal son los principales demandantes de estos productos gallegos. Sin embargo, el representante del ICEX explicó que, en la década estudiada, se ha «diversificado el mercado» y Vietnam es ya el quinto cliente de las exportaciones gallegas de productos de pescado, mientras que Egipto es el octavo.

¿Por qué crece el mercado en Vietnam? «Es un país que demandan pescado congelado para la alimentación infantil. Es un país de rentas muy bajas, pero se dedica mucho dinero a la alimentación de la infancia», explicó Prieto.

En la última década, las conservas gallegas se han consolidado en el Reino Unido y son muy demandadas en países de Europa del Este «porque son conocidas y es fácil comerciar dentro de la Unión Europea», añadió.

La estiba afronta una multa de Competencia por el pacto alcanzado tras la reforma

MADRID / EUROPA PRESS

La patronal y los sindicatos de la estiba afrontan una eventual multa de unos 7 millones de euros de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) por el acuerdo que alcanzaron el pasado año para adaptarse a la reforma y liberalización del sector aprobada por el Gobierno para adecuarlo a las normas europeas y evitar una multa de la UE. Así se establece en el informe de resolución previo que el *superregulador* ha remitido a las partes implicadas, según informaron fuentes del sector.

La multa derivaría del expediente sancionador que la CNMC abrió a la patronal de estiba Anesco y los sindicatos La Coordinadora, CC.OO., UGT, ELA y la CIG por el acuerdo que alcanzaron a finales de junio del 2017. El pacto puso fin a 4 meses de paros y movilizaciones que los estibadores llevaron a cabo ese año en los puertos desde que en febrero el Gobierno anunció su intención de reformar y liberalizar el sector. La CNMC consideró que dicho acuerdo puede restringir la competencia y ser contrario a lo que dicta la UE y el propio Real Decreto Ley con el que el Gobierno reformó el sector.

Lucía Rey, finalista en los segundos Premios de Periodismo de la Cepesca

VIVEIRO / LA VOZ

Un reportaje sobre la lonja de Celeiro titulado «Celeiro, un pequeño Wall Street de la pesca», escrito por Lucía Rey, periodista de La Voz en la edición de A Mariña, con imágenes del fotógrafo Xaime Ramallal, acaba de ser seleccionado como uno de los tres finalistas en la categoría «Periodistas-Difusión Sector Pesquero Español» de los segundos Premios de Periodismo que organiza la Confederación Española de Pesca (Cepesca). La entrega tendrá lugar en la sede del Ministerio de Pesca el 10 de enero, con la asistencia del ministro Luis Planas.

Lucía Rey

Más de 150 barcos afectados en la ría

El marisqueo de Vigo critica que no se amplíe el cupo en Navidad y anuncia fuertes pérdidas

Culpan a la Xunta de no aumentar a 20 kilos por tripulante la almeja rubia ▶ Dejarán de ganar 50 euros al día por marinero ▶ Mar encarga un informe para valorar si se revierte la medida

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

Los mariscadores de la ría de Vigo temen fuertes pérdidas en la campaña de Navidad al no poder aprovechar como querrían la abundante almeja rubia que se encuentran este año. Según calculan desde la Asociación de Marisqueo a Flote da Ría de Vigo, cada marinero puede estar perdiendo unos 50 euros al día. El motivo, dicen, es que sus reclamaciones no están siendo atendidas por la Consellería do Mar. "Rebajamos el tope por barco desde el 15 de octubre para ahora poder ampliarlo de cara a Navidad y no nos dejan", critica el presidente de la asociación y también patrón mayor de Redondela, Clemente Bastos. Solo ayer se subastaron en la lonja de Vigo 2.400 kilos de esta especie, que alcanzó entre 11 y 12 euros el kilo. En lo que va de campaña las descargas son un 120% mayores que el año pasado.

El pasado 1 de octubre comenzó la campaña de invierno para el marisqueo a flote. Ante la abundancia de almeja rubia las cofradías de la ría de Vigo acordaron rebajar el tope de 16 kilos por persona a 12. "Así estuvimos durante 21 días", indica Bastos. Transcurrido el período solicitaron –"como otros años"– aumentar a 20 kilos por marinero, pero la respuesta por parte de la Xunta fue negativa. "Achacan la decisión a un informe de los biólogos, pero no se dan cuenta de la importancia que tiene para el marisqueo esta campaña", explica Bastos, que alega que las ventas de la época navideña suponen su "paga extra".

Según comenta el patrón mayor de Redondela hay actualmente más de 150 barcos que se dedican al marisquero a flote en la ría. "De ellas el 90% está dedicándose a capturar almeja rubia porque hay mucha", añade. Según explica, ya elevaron sus reclamaciones tanto a la directora xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, Susana Rodríguez, como la propia conselleira de Mar, Rosa Quintana, "pero por el momento no tenemos ninguna novedad".

Subasta de almeja captura ayer en la Ría de Vigo. // FdV

> En lo que va de campaña de invierno se descargó un 120% más de almeja rubia

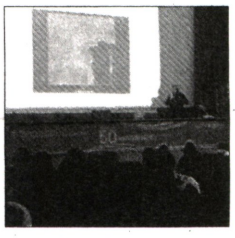
La Asociación de Marisqueo a Flote da Ría de Vigo no entiende tampoco la recomendación de los expertos de no aumentar el cupo. Disponen un tope de 8 kilos de babosa y 9 de la japónica por tripulante, pero la rubia es la que más capturan al haber gran cantidad. En las cofradías de la ría de Vigo se descargaron desde octubre 63.000 kilos de esta especie frente a los 28.747 del año pasado. El precio medio hasta la fecha de esta especie es de 8,34 euros el kilo, muy similar a la que se alcanzó en la campaña de invierno de hace un año.

Segundo informe

Desde la Consellería do Mar confirmaron a FARO que sí que existió un primer informe de los biólogos desfavorable que recomendaba no aumentar el tope. Sin embargo, debido a las quejas del sector el Departamento que dirige Quintana ha decidido encargar un segundo estudio "para valorar si se puede o no dar marcha atrás a la medida".

Una pesquera de Ribeira denuncia que no se supervisa la potencia de barcos en España

Armadora Parleros, de Ribeira, denunció ante la Comisión Europea que España no supervisa la potencia de sus buques, lo que lleva a agravios comparativos para aquellos que cumplen con las restricciones legales. Según informó ayer el despacho de abogados Navas & Cusí, la firma también denunció a la Comisión Europea ante el Parlamento Europeo por su presunta "pasividad" ante este asunto. Además, recuerdan que el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE) especifica que son los Estados miembros los que deben controlar la potencia motriz de los buques. El 80 % de la flota pesquera del Cantábrico Noroeste tiene una potencia motora que "duplica, triplica o incluso cuadruplica" la obtenida en su licencia, alegan.



La conferencia, ayer. // FdV

El CSIC habla sobre el cambio climático en el Instituto Marítimo Pesqueiro de Vigo

El investigador científico Xosé Antón Álvarez Salgado ofreció ayer por la mañana una conferencia titulada *Algunhas evidencias de cambio climático nas costas de Galicia* en el Instituto Politécnico Marítimo-Pesqueiro do Atlántico de Vigo. El investigador pertenece al Instituto de Investigacións Mariñas (del CSIC) impartió la charla ante una nutrida audiencia en el salón de actos del instituto.

España pujará por crear la bolsa de cuotas para paliar la prohibición de los descartes

Planas propondrá la medida en el Consejo de ministros de la próxima semana ▶ Galicia defiende una "mayor flexibilidad entre especies y zonas"

REDACCIÓN / AGENCIAS ■ Vigo / Madrid

El ministro de Pesca, Luis Planas, defenderá ante el Consejo de ministros de la UE la próxima semana la necesidad de cerrar un acuerdo sobre la creación de una bolsa de cuotas de especies de estrangulamiento como solución a la prohibición de los descartes. Tras presidir el consejo consultivo de Agricultura y Pesca junto a las comunidades autónomas, Planas indicó que éste será uno de los grandes asuntos ya que la UE prohíbe los descartes a partir del 1 de enero, es decir, obliga a desembarcar todas las especies capturadas incluso aquellas accesorias para las que se tiene menos cuota o ninguna (especies de estrangulamiento).

A su juicio, el "grueso" de la solución para esa nueva norma pasa por crear la bolsa y evitar así que haya una reducción de las posibilidades de pesca.

El ministro explicó que esa bolsa es "un buen mecanismo" porque "puede permitir" a los Estados miembro "buscar soluciones de forma consensuada" aunque advirtió que "no será sencillo" llegar a un acuerdo final que satisfaga "a todas las partes".

Planas recordó la declaración que hizo la Comisión Europea hace cinco años, cuando se adoptó la nueva Política Pesquera Común (PPC), en la que se indicó que la aplicación de medidas medioambientales, como la prohibición de esos descartes, "no debía suponer una reducción del esfuerzo pesquero por parte de los Estados miembro". El ministro fue tajante: "Lo pienso recordar en el Consejo de Ministros porque es un elemento fundamental".

Será un Consejo muy centrado en el sector pesquero ya que se fijará también el Total Admisible de Capturas (TAC) y cuotas para 2019 y España estará muy pendiente de las posibilidades de pesca para la merluza sur.

Villauriz (primerao por la izquierda) junto a Planas (tercero), frente a Quintana (segunda por la derecha), ayer en Madrid. // FdV

Por su parte, la conselleira de Mar, Rosa Quintana, defendió la flexibilización de la obligación de desembarques de cara a la negociación la próxima semana en Bruselas y apostó por la creación de esa bolsa de cuotas. Quintana recor´do que el encuentro es el "más importante para la flota pesquera", aunque cree que la situación para las posibilidades de pesca "es mejor que la del año pasado".

Galicia optará a la mayor licitación del IEO para renovar la flota oceanográfica

El naval gallego prepara ofertas al inminente concurso de tres buques y dos reformas

M. SÍO DOPESO
VIGO / LA VOZ

El Instituto Español de Oceanografía (IEO) lleva más de seis años sin presupuesto para renovar o acometer reformas en una flota que es el principal pilar de su labor investigadora.

Ahora, hay un plan en marcha para la actualización de buena parte de las embarcaciones especializadas en misiones científica, que se extiende no solo a grandes oceanográficos, sino también a las unidades de litoral que acumulan más trienios de antigüedad en activo.

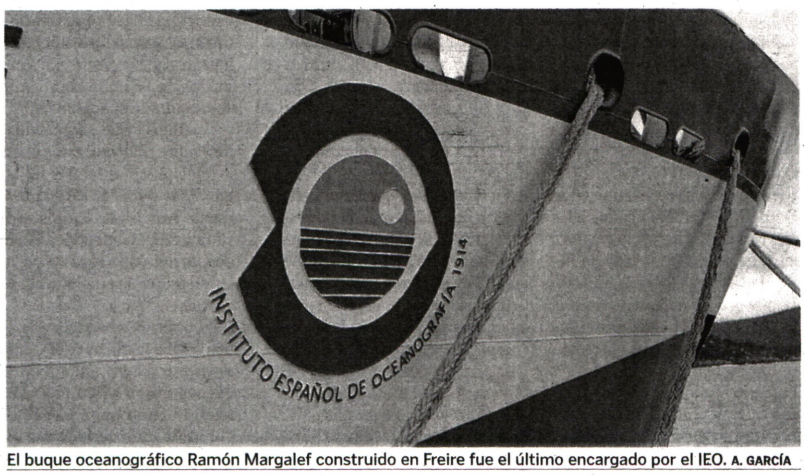
Fuentes del IEO han confirmado que la licitación del programa es inminente y contempla la construcción de un gran buque, dos más de menor tamaño y la reforma de otras dos unidades en servicio, los buques Ramón Margalef y Francisco de Paula.

Astilleros gallegos especializados en este segmento, como Freire Shipyards, Armón Vigo o Nodosa se encuentran posicionados como favoritos, por su experiencia en la construcción de este tipo de embarcaciones.

Cabe recordar que fue el astillero vigués Freire el que recibió los dos últimos encargos licitados por el IEO, antes de la crisis: se trata de los buques científicos Ángeles Alvariño y Ramón Margalef (que ahora se actualizará). Casi gemelos, se entregaron, respectivamente, en el 2011 y el 2012. Ambos tienen base en Vigo.

La competencia más fuerte se dará por la adjudicación del nuevo buque insignia del IEO, al que el sector lleva aguardando desde hace años.

La inestabilidad política, que demoró la formación de Gobierno hasta finales del 2016, y la falta de presupuesto hicieron que se retrasara la adjudicación de este gran oceanográfico, que tendrá base en Vigo, y que necesita el Instituto Español de Oceanografía (IEO) para reemplazar al que durante décadas fue su barco más puntero, el Cornide de Saavedra.



El buque oceanográfico Ramón Margalef construido en Freire fue el último encargado por el IEO. A. GARCÍA

Ahora, solo un revés a los Presupuestos que pretende sacar adelante el Ejecutivo de Pedro Sánchez retrasaría esta licitación que, según fuentes del IEO, ya no puede prolongarse por mucho más tiempo.

Explican desde el Instituto que una construcción de estas característica requiere tiempo, por lo que sería deseable que la adjudicación estuviera hecha en el 2019,

> El programa incluye la construcción de una gran unidad con base en Vigo

y que el buque no estaría plenamente operativo antes del 2022. Y eso, a pesar de que las complejas especificaciones técnicas, que pueden llevar hasta dos años de trabajo, están ya hechas.

Seis años de retraso

«Ese trabajo ya está avanzado porque el plan del IEO era incorporar el nuevo gran buque a la flota, al tiempo que se desprendían del Cornide Saavedra, pero la crisis económica y los recortes de presupuesto obligaron a congelar el proyecto», aclaran fuentes del centro investigador.

Esta futura unidad no solo tendría base en Vigo —como la práctica totalidad de los oceanográficos del IEO—, sino que casi con seguridad se construiría en un astillero de la ría, como la mayoría de la flota dedicada a la investigación en España. En la ciudad tienen su base el Ángeles Alvariño, el Ramón Margalef, el José María Navaz, el Sarmiento de Gamboa, el Miguel Oliver, el Vizconde de Eza y el Emma Bardán. Ninguno llega a los 90 metros de eslora, que son los que pide el IEO para el nuevo, con capacidad para al menos 35 investigadores.

El Instituto posee en estos momentos una flota de cinco buques oceanográficos, además de otras embarcaciones menores.

Sobre las características de las nuevas construcciones, dice el IEO que todas ellas estarán dotadas de los más modernos sistemas electrónicos de navegación y situación, así como de los medios necesarios para recoger muestras, tanto de agua como de sedimentos, de determinación de variables físicas y químicas del agua de mar, así como para los estudios de flora y fauna marina.

La actividad de estos buques está coordinada en el marco de la Comisión de Coordinación y Seguimiento de la Actividad de los Buques Oceanográficos, cuya secretaría recae en el IEO desde la creación de esta comisión interministerial en el año 2003.

Abanca y el Museo Anfaco impulsan el emprendimiento en el mar

REDACCIÓN / LA VOZ

Abanca y la Fundación Clúster de Conservación de Productos del Mar firmaron ayer un convenio de colaboración con el objetivo de impulsar, a través de distintas actividades, la cultura del emprendimiento en el tejido empresarial relacionado con los productos del mar.

Con esta iniciativa se persigue otorgar el apoyo necesario a la Fundación, encargada de la gestión del Museo Anfaco, en determinadas acciones de divulgación incluidas en el programa «Difusión de la cultura emprendedora en el complejo mar-industria», dirigidas a la ciudadanía en las visitas a la citada sala expositiva de la industria conservera, donde la cultura emprendedora constituye una marca del sector y parte inherente al citado museo.

Para Abanca la firma de este acuerdo se enmarca dentro de un plan de colaboración directa con los agentes más relevantes del sector pesquero de Galicia. Por su parte, para la fundación —constituida por Anfaco y Cepesca— este acuerdo le ayuda a seguir contribuyendo a la promoción cultural y social del sector conservero mediante el fomento de las relaciones entre empresas, universidades y centros tecnológicos.

Opromar expondrá los avances sobre los descartes

REDACCIÓN / LA VOZ

Dos proyectos de investigación sobre los descartes en la flota española y sobre el índice de supervivencia de las rayas en las pesquerías de arrastre de Galicia serán las iniciativas que la Organización de Productores de Pesca Fresca del Puerto y Ría de Marín (Opromar) presentará mañana, miércoles, en la jornada técnica sobre innovación y competitividad que se celebrará en la sede de de la Autoridad Portuaria de Marín. Se trata de dos iniciativas realizadas en colaboración con Azti y el Instituto Español de Oceanografía.

La jornada servirá además para mostrar como ejemplo de organización pesquera la OPP-77 (Profesionales de la Organización de Productores) del Puerto de Celeiro.

La UE financiará con 66 millones de euros su apoyo contra la piratería en Somalia

BRUSELAS / AGENCIAS

Los ministros de Exteriores de la UE acordaron ayer prolongar la misión comunitaria de apoyo al desarrollo de las capacidades marítimas civiles de Somalia hasta el 31 de diciembre del 2020.

La misión Eucap Somalia contará, además, con un presupuesto de 66,1 millones de euros para los años 2019 y 2020, que se destinarán a mejorar las capacidades de aplicación de la legislación marítima civil de Somalia, apoyando a las autoridades de ese país en la elaboración de la legislación necesaria, reforzando la cadena de la justicia penal en el ámbito marítimo y proporcionando formación y equipos. También se asesorará al Ministerio de Seguridad Interior de Somalia y a la policía, para respaldar las iniciativas de la UE y de socios internacionales.

La misión Eucap Nestor (actualmente Eucap Somalia) se puso en marcha en julio del 2012 y tiene su sede en Mogadiscio.

La Xunta defiende que las mujeres tengan más presencia directiva en el sector pesquero

REDACCIÓN / LA VOZ

Impulsar la participación en la toma de decisiones, fomentar el asociacionismo y promocionar el emprendimiento de la mujer son algunas de las medidas con las que la Xunta, a través de la Consellería do Mar, pretende terminar con la discriminación de la mujer en el sector pesquero y conseguir la igualdad efectiva.

La titular de Mar, Rosa Quintana, aseguró ayer en Vigo que el Ejecutivo gallego lleva 25 años trabajando en la profesionalización y en el reconocimiento de los derechos de la mujer en el mar, lo que ha permitido hacer visible su papel y aumentar la conciencia social sobre la importancia de su contribución al sector.

Quintana intervino en la jornada *O papel da muller no sector marítimo-pesqueiro: Unha oportunidade de desenvolvemento profesional*, donde insistió en la necesidad de reforzar la presencia de mujeres en los cuadros directivos de las empresas y en la pesca extractiva.

Crecimiento en la actividad pesquera

La campaña del pulpo deja un 34% más de facturación en las lonjas gallegas

▶ Los puertos recibieron 1.129 toneladas del cefalópodo, un 24,2% más que en 2017
▶ El sector afirma que a pesar de pescar más no consigue cubrir el cupo diario

CARMEN FERNÁNDEZ

El quinto mes de campaña del pulpo dejó una facturación acumulada en las lonjas gallegas de 10,7 millones de euros, un crecimiento del 33,9% con respecto al mismo periodo del año pasado (7,9 millones de euros). Los puertos de la comunidad descargaron entre el inicio de la campaña –que se produjo el 2 de julio– hasta ayer 1.129 toneladas del cefalópodo, un 24,2% más que las registradas en el anterior ejercicio y que ascendieron a 909 toneladas, según los datos provisionales publicados por la Plataforma Tecnolóxica da Pesca, dependiente de la Consellería do Mar. A pesar del aumento en la cantidad de pulpo subastado en los centros de primera venta, los ingresos no se redujeron en estos meses.

Descarga de pulpo en el puerto de Bueu. // Santos Álvarez

Más capturas

El precio medio en lonja de este cefalópodo bajó de los diez euros, ya que alcanza los 9,5 euros el kilo, mientras que durante 2017 el kilo de la especie rondaba los 8,8 euros. "Durante este mes hubo un repunte en las capturas, pero eso implicó que los precios bajaran. Al principio de la campaña el ejemplar más barato de pulpo rondaba los 9,5 euros, pero ahora ya no pasa de los cinco", apunta el presidente de la Asociación de Armadores de Artes Menores de Galicia (Asoar-Armega), José Luis Rodríguez.

El dirigente de la flota de artes menores constata el aumento de capturas en comparación con los anteriores meses. "La cantidad que pescamos ahora es más razonable, pero aun así no llegamos a cubrir los topes diarios –50 kilos por tripulante y otros 50 por embarcación–. Muy pocos barcos consiguen completarlos", señala Rodríguez, que añade que en los últimos días sus capturas rondan entre los 80 y los 100 kilos.

El representante de la flota de artes menores se muestra cauto a la hora de hacer un balance de lo que va de campaña. "Por el momento no la podría calificar como buena. Empezamos muy mal, ya que hasta finales de septiembre las capturas fueron malas. Ahora empiezan a ser razonables, pero queremos ser prudentes y esperar a que la temporada esté más avanzada para valorarla. Un buen mes no implica una buena campaña", subraya Rodríguez.

> El precio del pulpo alcanza los 9,5 euros el kilo; en 2017 rondaba los 8,8 euros

El presidente de Asoar-Armega espera que los precios se mantengan de cara a Navidad. "Todo dependerá de la cantidad que haya y del mercado: si las capturas disminuyen, el precio aumentará. Hay que mirar previsiones, el tiempo que hará... hay muchos factores que pueden afectar a la pesca, indica Rodríguez. En lo que no especula el líder de la flota artesanal es en la calidad del cefalópodo, que la califica de "excelente". "Cuando se críe pulpo en piscifactorías, el salvaje va a seguir teniendo mejor calidad, a pesar de lo que se diga. El sabor, la calidad y el precio de los ejemplares salvajes no se va a superar", manifiesta el dirigente de la flota artesanal.

La calidad de la vieira y su alto índice de reproducción impacta a la flota arousana

Las 24 embarcaciones recogieron 3.150 kilogramos ▶ Se paga a 5,5 euros el kilo

MANUEL MÉNDEZ ■ Arousa

La campaña de la vieira no podía empezar mejor. Es abundante, por lo que todas las naves participantes en la actividad extractiva –un total de 24– cogieron el cupo establecido con facilidad. Además el preciado bivalvo tiene una calidad "enorme", para satisfacción de los propios pescadores y, con seguridad, del consumidor.

Visto lo visto no debe extrañar la satisfacción mostrada por los pescadores arousanos, sobre todo de Cambados y Rianxo, que se dedican a este recurso.

Era evidente, sobre todo, entre los cambadeses que ayer regresaban al puerto de Tragove y procedían a descargar las capturas de esta primera jornada de trabajo, nada menos que 3.150 kilogramos de producto "de alta calidad", insiste la flota.

Desde ese puerto la vieira se trasladó a la depuradora, y la siguiente fase comienza hoy mismo con el importante proceso de evisceración y el posterior envasado al vacío, todo ello en la nave que la cofradía de pescadores de Cambados tiene en el muelle de Tragove.

Se hace al amparo de la empresa comercializadora, Porto de Cambados, que pagará semanalmente a los pescadores, a razón de 5,50 euros por cada kilo de vieira.

Si a todo lo expuesto se añaden la ausencia de biotoxinas y las buenas condiciones meteorológicas registradas ayer, lo cual propició la actividad extractiva, la conclusión es que la campaña comenzó por todo lo alto.

Así lo confirma el cambadés Juan Carlos Somoza Roma, patrón y armador del barco "Meixides", con puerto base en Rianxo.

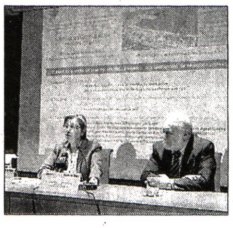
El trabajo se centró, como estaba previsto tras los muestreos y análisis efectuados en las últimas semanas, en la zona 3.2 de la ría, conocida como "A Puebla".

Parece que se trata del banco en el que la vieira presenta un mayor rendimiento en carne; de ahí que los barcos se centren ahora en ese lugar mientras el producto sigue engordando en los demás.

Hay que recordar que en la reunión previa al inicio de campaña se acordó que los topes de captura se fijen dependiendo del número de barcos que salen a faenar. Pero dejando claro que se hará una lista de embarcaciones los lunes, de tal forma que no se permitirá que otros barcos se incorporen a la actividad a mitad de semana.

Más días

Otro dato a tener en cuenta es que hasta ahora la flota trabajaba de lunes a jueves – entre las 8.00 y las 14 horas–, pero la cofradía de Cambados quiere aprovechar al máximo el tirón navideño y el buen momento de la vieira, de ahí que también esté previsto faenar los viernes y eviscerar el sábado por la mañana.



Quintana y López Veiga // E.P.

Mar reafirma su compromiso con la igualdad en el sector pesquero

Quintana apostó por reforzar con mujeres los órganos consultivos y decisorios de las empresas

REDACCIÓN ■ Vigo

La Xunta reafirmó ayer su compromiso con la igualdad y el fin de la discriminación de las mujeres en el sector pesquero y se comprometió a "seguir trabajando" para que ellas tengan "iguales sueldos, derechos, prestaciones y seguros" que los hombres. Así lo trasladó la conselleira do Mar, Rosa Quintana, en el acto de inauguración de las jornadas *O papel da muller no sector marítimo-pesqueiro: Unha oportunidade de desenvolvemento profesional* celebrado ayer en Vigo.

La conselleira apostó asimismo por fomentar acciones destinadas a reconocer la cualificación de las mujeres y aumentar además su formación en este ámbito, empresarial, al tiempo que incidió en que el gobierno gallego "lleva más de 25 años trabajando por la profesionalización y el reconocimiento de los derechos de la mujer del mar".

Rosa Quintana apuntó que la Xunta reforzó la "presencia efectiva de las mujeres en órganos consultivos, decisorios y representativos", garantizando su participación en la toma de decisiones, y también fomentó el asociacionismo femenino y promocionado el emprendimiento de las mujeres.

Antecedente

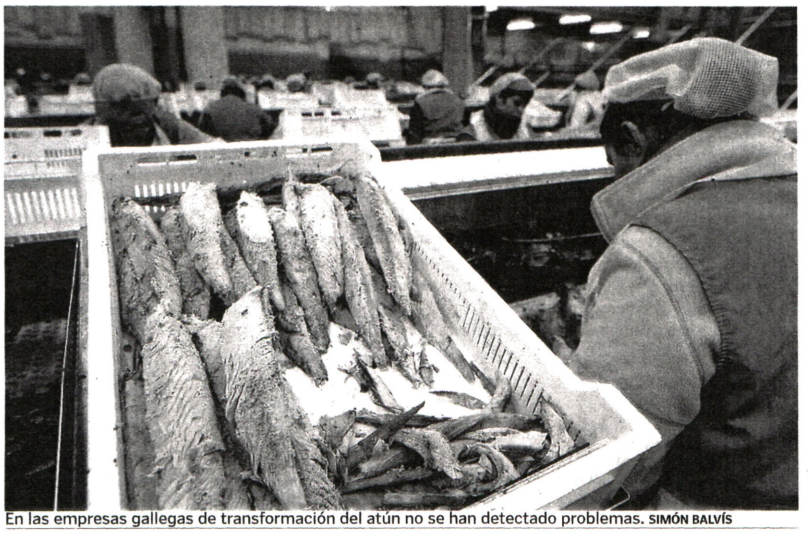
La conselleira recordó que Galicia acogió este año el I Congreso Internacional de Mujeres de la Pesca, en el que se puso de manifiesto la importancia de la presencia femenina en todos los eslabones de la cadena mar-industria, aunque "su peso es aún escaso" en los cuadros directivos de las empresas del sector.

Esta jornada empresarial se enmarca en la estrategia de 'crecimiento azul' del Puerto de Vigo, una estrategia que considera el rol de la mujer en el mbito pesquero como un pilar básico

La UE verificará en mayo si se tomaron medidas para evitar fraude en el atún

El sector apura su adaptación para que el túnido en salmuera pueda ir al consumidor

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ


En las empresas gallegas de transformación del atún no se han detectado problemas. SIMÓN BALVÍS

En un panorama en el que las intoxicaciones por histamina en España se habían disparado —154 casos de una tacada el año pasado— y las actuaciones por presencia de altos niveles de esa sustancia en partidas de atún hacían saltar cada vez más avisos en el sistema de alertas rápidas de la EFSA (Agencia Europea de Seguridad Alimentaria), la Comisión Europea desembarcó en España y, con el apoyo de las autoridades sanitarias y pesqueras del país, inspeccionaron varias empresas comercializadoras de túnidos en toda la geografía española, Galicia incluida.

Esa campaña, apoyada en otras operaciones policiales, permitió constatar que había no pocos casos de fraude, casi todos adscritos a la zona de Levante y Andalucía, en los que se hacía pasar por fresco atún previamente descongelado y tratado con colorantes para hacerlo pasar por atún rojo. Pero tras descubrir ese engaño al consumidor, decidieron ir hacia atrás en la cadena: hacia los comercializadores de atún congelado en salmuera. Y a punto estuvieron de parar la producción de forma preventiva y restringir a usos conserveros el destino del túnido así elaborado.

Ni que decir tiene que eso tendría un serio impacto económico tanto en la flota atunera como en las empresas transformadoras, que enseguida se movilizaron para demostrar que la seguridad alimentaria —sin fraude mediante, claro—, no está reñida con la posibilidad de que el atún congelado en salmuera se destine al consumidor final de otra manera que no sea en conserva. Para ello se requiere fijar un protocolo de actuación y una adaptación tecnológica de la flota para que pueda congelar a -18 grados, temperatura a partir de la que se puede dirigir al consumidor final.

El compromiso consiguió ablandar a Bruselas, que dio un margen a la industria para adaptarse. En eso está toda la cadena de valor del túnido, que esta semana se reunió en la Aecosan (Agencia Española de Consumo, Seguridad Alimentaria y Nutrición) para conocer el borrador de la futura Guía de Criterios de Orientación para las Autoridades Competentes en el Control Oficial de la Cadena de Producción de Atún Congelado para Consumo Directo. Un documento que aborda «la idoneidad de la utilización de la salmuera en la congelación de atún en los buques», explica Juan Vieites, secretario general de Anfaco, y que plantea las «mejores prácticas para que resulte un producto de alta calidad y confianza para el consumidor».

Alegaciones

Pese a eso, la patronal conservera presentó alegaciones a esa guía. Una porque se remite a un código de colores que emplea la Administración sanitaria estadounidense (FDA) que no tiene cabida en la industria española, dado que «la coloración es un identificador de la población» de atún. Y otra relativa a la captura y manipulación, pues no es lo mismo el atún que se pesca con cerco, que se captura con red y se retira del agua, que el que se extrae con palangre, que se queda más tiempo.

El objetivo es conseguir la congelación dual y que de esos -9 grados a los que en ocasiones está congelado el atún en salmuera se pueda pasar mediante la aplicación de frío seco a -18 grados, con lo que una partida destinada originalmente a la conserva, podría destinarse a consumo humano directo tras ese proceso.

Ahora bien, el sector pide que todas las correcciones que se están aplicando en España se hagan extensivas a toda la UE y que afecte tanto a buques comunitarios como de terceros países.

El tiempo apremia, pues la guía aún está en borrador, la adaptación en proceso y el regreso de Bruselas está fijado: en mayo que viene.

Bruselas decide mantener el nivel de mercurio permitido en pez espada y túnidos

Sobre la mesa, dos posibilidades: aumentar hasta el doble el límite de mercurio permitido en productos como el pez espada o el atún para consumo humano o dejar esos niveles como están en la actualidad. Bruselas eligió lo segundo, a pesar de los informes presentados por el sector que hablan de efectos distintos en función de las dosis y la ingesta semanal. Así es que no se podrá comercializar grandes peces si presentan una concentración de mercurio de más de una parte por millón (cantidad de unidades de la sustancia que hay por cada millón de unidades del conjunto).

Claro que el problema de la elevada concentración de ese mineral se da en ejemplares grandes y la mayoría de las piezas no tienen mucho más de 0,5 o 0,6 partes por millón.

Por eso el sector productivo aboga por trasladar correctamente la información sobre la presencia de mercurio en las especies y su afección al consumidor y lanzar una recomendación sobre los límites y las dosis que deben ingerir mujeres embarazadas y niños.

Perdida la batalla en Bruselas, la patronal conservera aboga por llevar el debate a nivel de códigos de alimentos en la FAO y diferenciar el mercurio y el metilmercurio, que es una parte de ese mercurio que se mide, pero en mucha menor presencia.

Juan Vieites, secretario general de Anfaco, admite que la decisión de Bruselas de mantener los límites actuales ha sido «una contrariedad», sobre todo porque el sector había demostrado que hay límite para incrementar esa proporción.

El Gobierno remite a las Cortes para su aprobación el acuerdo de pesca entre España y Portugal

MADRID / EFE

El Consejo de Ministros aprobó el envío al Parlamento del acuerdo sobre las condiciones del ejercicio de la actividad de las flotas española y portuguesa en las aguas de ambos países, que tendrá una duración de cinco años e incluye la supresión de la pesca para los buques atuneros-cañeros (cebo vivo). Aunque no se incluyen «grandes cambios» con respecto al anterior pacto, sí se aporta esa novedad respecto a los buques atuneros-cañeros y a la duración, ya que el compromiso precedente era de dos años.

Son modificaciones para «mejorar el aprovechamiento» del acuerdo, dar estabilidad a la flota y facilitar la gestión interna, según el Gobierno.

El nuevo texto consta de ocho artículos y dos anexos en los que se regulan las áreas donde se puede realizar la actividad pesquera de cada país: las desembocaduras de los ríos Miño y Guadiana, y las aguas sometidas a soberanía o jurisdicción española y portuguesa del océano Atlántico que rodean la península ibérica. La actividad pesquera de ambas flotas lleva siendo regulada desde 1986.

Vigo clausurará el proyecto europeo sobre productos del mar PrimeFish

REDACCIÓN / LA VOZ

El Centro Tecnolóxico do Mar (Cetmar) organizará, el próximo 30 de enero, en la sede de Afundación de Vigo, la conferencia final del proyecto europeo PrimeFish, un evento internacional que tratará los desafíos del mercado de productos del mar y que reunirá a representantes de todas las partes interesadas del sector.

Según informa la Xunta, este programa, que cuenta con financiación del plan europeo Horizonte 2020, ha trabajado en los últimos cuatro años con responsables políticos y de la industria, analizando la cadena de valor de los productos del mar en más de diez países y desarrollando estudios sobre el comportamiento de los consumidores en España, Francia, Italia, Alemania y Reino Unido.

Además exponer los resultados de estos análisis y estudios, la conferencia final servirá como plataforma de lanzamiento del prototipo de *software* orientado a la compra especializada de productos del mar, basado en *big data* e innovación.

Esta herramienta servirá de apoyo a las empresas en su toma de decisiones sobre cuestiones como el lanzamiento de nuevos productos. Para ello, ofrecerá información adaptada a los distintos usuarios para definir el perfil ideal de consumidor o determinar cuánto estarían dispuestos a pagar por sus productos, entre otras aplicaciones.

La conferencia final también incluirá una mesa redonda con la participación de directores ejecutivos de empresas del sector, en la que se debatirá sobre los desafíos futuros de los productos del mar. La inscripción para participar en la jornada está abierta y se puede realizar a través de la página web http://www.cetmar.org/seminarios/primefishfinal/.

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
LUNES, 10 DE DICIEMBRE DE 2018

El tirón navideño

La flota gallega afronta su mejor momento tras facturar en lonja 440 millones de euros

El sector se dispone a completar un ejercicio en el que puede alcanzar los 509 millones de euros que ingresó en todo 2017, después de despachar 213 millones de kilos de mercancía

MANUEL MÉNDEZ ▪ Arousa

En lo que va de año las lonjas gallegas colocaron en el mercado 165 millones de kilos de producto por importe de 440 millones de euros. Son datos aún provisionales, en la línea de los manejados el ejercicio pasado, que mejorarán notablemente en cuanto se sumen algunas operaciones de primera venta realizadas en las últimas semanas, aún pendientes de registro.

Y más que aumentará el volumen de ventas e ingresos cuando se cierre oficialmente el ejercicio y se tenga en cuenta todo lo que darán de sí las últimas tres semanas de este mes, pues si el tiempo no lo impide todo indica que el tirón navideño propiciará una importante actividad en los puertos gallegos.

Tanto es así que no resulta descabellado pensar que las rulas puedan alcanzar los 213 millones de kilos que se vendieron en todo 2017, con una facturación total de 509 millones de euros.

Puede citarse de manera especial a la vieira, un marisco de lo más consumido en Navidad cuya campaña extractiva comienza hoy mismo en la ría de Arousa

La flota de Cambados va a trabajar la zona 3.2, la de "A Puebla", que es la que alberga ahora mismo, según los muestreos, mayor calidad. De este modo se garantiza que a partir de mañana va a eviscerarse un buen producto, extraído a un ritmo de tres toneladas diarias y pagado a los pescadores a 5,50 euros el kilo.

Junto a la vieira hay que citar la centolla, otro de los productos más consumidos en las fiestas navideñas. Empezó su campaña extractiva el pasado 12 de noviembre, y desde entonces generó unos 280.000 euros en la lonja de O Grove, 250.000 en la de A Coruña, 215.000 en la de Ribeira y 115.000 en la de Vigo.

La facturación en el conjunto de Galicia rondó los 1,5 millones de euros, pues también hay que tener en cuenta los ingresos obtenidos en otros puertos, como Muros (87.000 euros), Cambados (56.000), Bueu (51.000) y Cangas (43.000).

La rula grovense, que vuelve a ser la que presenta mejores facturaciones, colocó en el mercado casi 30 toneladas de centolla en menos de un mes, despachando A Coruña el doble y quedándose Ribeira en 26, Vigo en 16 y Muros, en 20 toneladas.

La nécora es otro de los crustáceos con un marcado "espíritu navideño". Hasta ahora se vendieron casi 93 toneladas en toda Galicia, por valor de 1,5 millones de euros, tras marcar un precio máximo de 85 euros por kilo que, sin duda, puede rebasarse en próximos días.

Desde el 1 de enero los mayores ingresos por esta especie se lograron en la lonja de Vigo, con 383.000 euros, por delante de A Coruña, con 208.000; O Grove, con 190.000 euros; Ribeira, que facturó 150.000 euros; Cangas, donde ingresaron más de 100.000; Burela, que supera los 80.000; Pontevedra (Mercado), que se acerca ya a esa cifra; y Vilanova con 71.000 euros.

De volandeira este año se subastaron ya 155 toneladas por importe de 552.000 euros, con un precio máximo de doce euros por kilogramo.

Este año el bogavante alcanzó un precio de 68 euros por kilo en lonja. Se vendieron 12 toneladas (292.000 euros).

Asimismo se vendieron 514 toneladas de navaja con unos ingresos de más de cinco millones de euros y un precio máximo de 24 por kilo.

Las lonjas gallegas subastaron este año 38 toneladas de ostra plana y 176 de la rizada, con ingresos de 196.000 y 170.000 euros, respectivamente.

De buey de mar se subastaron 16 toneladas por valor de 126.000 euros, con un precio máximo de 20 por kilo.

De la familia de los crustáceos, la cigala generó este año 16 millones de euros por la venta de un millar de toneladas de producto para la mesa navideña. En lo que va de año se vendieron 171 toneladas en Galicia, por valor de dos millones de euros. De cangrejo común salieron ya 12 toneladas, y conguito, con catorce toneladas vendidas, pueden ser otra opción.

Los bivalvos –8.130 toneladas y 72 millones de euros, hasta la fecha– ofrecen un importante abanico de posibilidades al consumidor. La almeja es la gran referencia. Con más de 5.000 toneladas vendidas en lo que va de año y 2.233 toneladas de berbercho.

Muñiz

La centolla, uno de los productos estrella de la Navidad

▪ La centolla se convierte todos los años en uno de los platos estrella de la Navidad. La campaña de pesca de este crustáceo comenzó hace apenas un mes en las provincias de A Coruña y Pontevedra, sumándose a la misma la de Lugo hace una semana. En lo que va de temporada se subastaron alrededor de doscientas toneladas de centolla –al que muchos prefieren llamar centollo– por importe de 1,5 millones de euros

Las Rías Baixas mueven más de la mitad de la primera venta

Las lonjas de las Rías Baixas mueven más de la mitad del producto despachado en primera venta y rondan el 60% de las facturaciones. Este es el resumen, aún con datos provisionales, de lo que va de año:

▪ **Vigo**. En esta ría se superan ya los 31 millones de kilos y los 109 millones de euros. Destaca la lonja viguesa, con más de 30 millones de kilogramos y 96 millones de euros en ingresos.

▪ **Pontevedra**. La ría pontevedresa ronda los seis millones de kilos y los 16 millones de euros, siendo Campelo la que alcanza la mayor facturación, por encima de seis millones de euros, y Portonovo la rula que movió la mayor cantidad, superando los tres millones de kilos.

▪ **Arousa**. Los puertos de Barbanza (Arousa Norte) y O Salnés (Arousa Sur) se acercan a los 80 millones de euros después de vender unos 33 millones de kilos de producto. Ribeira genera la mitad de los ingresos, situándose A Illa, Cambados y O Grove entre los seis y los siete millones de euros.

▪ **Muros-Noia**. Supera los 30 millones de euros y ronda los 15 millones de kilos.

El mal tiempo complica la extracción de percebe y camarón

El mal tiempo entorpece la recolección de algunas especies, y esto se traduce en un aumento de su precio que, además, ya se encarece por las fiestas navideñas.

Es el caso del camarón y el percebe, que este año ya alcanzaron cotizaciones máximas en lonja de 169 y 133 euros, respectivamente. De la primera especie se despacharon 54 toneladas, por importe de 1,7 millones de euros, mientras que el preciado percebe superó los 7 millones de euros después de que se subastaran más de 280 toneladas.

El camarón adquiere especial protagonismo en A Illa de Arousa, ya que se facturaron en lo que va de año 510.000 euros, por delante de los 243.000 obtenidos en O Grove.

Les siguen lonjas como A Coruña, con 383.000 euros; Vigo, con 178.000; y Pontevedra (Mercado) con 89.000.

Respecto al percebe, la lonja herculina marca el ritmo, con 1,7 millones de euros. Por delante de Cedeira (1,2 millones) y tanto Baiona como Aguiño, que se sitúan en 900.000. Otras lonjas con percebe son Cangas (524.000 euros), A Guarda (386.000), Bueu (325.000), Cariño (235.000), Ribeira (203.000), Malpica (187.000) y O Grove (166.000 euros).

Un percebeiro se refugia en las rocas. // Iñaki Abella

Ortiguillas de mar gallegas salen a la conquista de los paladares madrileños

Pescaderías de la capital organizan degustaciones con producto de Ferrol enviado por mensajería

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

En Andalucía en general, y en Cádiz en particular, la ortiguilla de mar es de sobra conocida y, sobre todo, bien apreciada por los paladares del sur. La hostelería gaditana suele rebozarlas en harina de garbanzo, freírlas y servirlas por unidad o docena, algo así como las ostras.

Ahora bien, de Despeñaperros para arriba, la penetración de esa anémona en la gastronomía decae bruscamente. Y peor cuanto más al norte. Hasta llegar a Galicia, donde es una completa desconocida en el plano culinario. Solo ahora empieza a sonar a los profesionales del mar, que comienzan a verla como un recurso más al que sacar valor para llevar a la mesa.

Es el caso de Javier Castro y Roberto Martínez, dos mariscadores de a flote que participan desde el año pasado en el plan de gestión de la anémona en las concesiones de la Cofradía de Ferrol. La Ártabra, de Javier Castro, y la Coruña son dos de las cuatro embarcaciones que se han lanzado a explotar la ortiguilla de mar. Lo hicieron al ver que a sus colegas de A Coruña, Baralobre, Cangas y Aldán «non lles iba nada mal», dice Castro.

Pero, como todo, los principios no son fáciles. Así es que «estivemos parados porque os prezos non eran os axeitados». Se pagaba el kilo a entre 6 y 8 euros.

EL RECETARIO CON OTROS PRODUCTOS

Los desconocidos. Del proyecto «Know to protect» salió un recetario para dar a conocer especies menos habituales de los menús diarios.

Una de las recetas, con las ortiguillas, tal y como se presentaron.

Con todo el trabajo que da la extracción de esta anémona, que se captura buceando, que cada pieza puede pesar 15 gramos y que, por encima, hay que extraer cuidadosamente, porque es delicada y, además, urticante. Que por algo se llama ortiguilla de mar, porque se parece demasiado a la ortiga de tierra.

La solución

Pero hete aquí que los mariscadores dieron con el proyecto *Know to protect*, coordinado por la Federación Nacional del Sector Minorista de Pescados y Marisco (Fedepesca), para poner en valor la pesca y la acuicultura europea, así como sensibilizar e impulsar los productos pesqueros y acuícolas sostenibles. Y, de paso, introducir en el mercado especies menos conocidas, como el marujito que captura la flota de Vigo, la merluza negra que extraen los armadores de Marín o esa anémona que explotan en distintos puntos de Galicia.

Fue así como pudieron hacer llegar a otros puntos de España la ortiguilla que extraen en Ferrol. Fedepesca organizó una experiencia piloto para promocionar en Madrid este recurso. Hasta siete pescaderías de calle y algunos mercados organizaron catas gratuitas del producto que Javier Castro y Roberto Martínez enviaban en fresco por un servicio de mensajería, explica María Luisa Álvarez, directora de Fedepesca. Y si la presentación más conocida es la fritura con harina, también se prepararon en guiso, con arroz... Todo con gran éxito.

¿Y por qué no Ferrol? Con lo que se ahorrarían todo el coste de la logística. «Porque aquí non nos saca ninguén do cocido», ironiza Castro. Eso sin contar que en Ferrol son 70.000 habitantes y en Madrid millones, «un mercado mucho más amplio». Con todo, siguen teniendo su público al sur. Gracias al proyecto contactaron con una empresa de Cádiz que les ofrece un precio fijo por el kilo de ortiguilla: 15 euros.

Detallistas de pescado detectan en los consumidores una mayor preocupación por la sostenibilidad

El broche final al proyecto *Know to protect* se puso esta semana en Vigo. Allí los participantes hicieron balance de la iniciativa que nació con el triple objetivo de poner en valor la pesca y la acuicultura europea, sensibilizar al consumidor sobre la biodiversidad marina y potenciar el consumo de especies sostenibles.

Así, paralelamente a la promoción de especies desconocidas —como el marujito, la merluza negra o la misma ortiguilla—, el proyecto dirigido por la federación de detallistas de pescado sondeó el valor que los consumidores dan a la sostenibilidad. Y en una encuesta *on-line*, realizada a 500 consumidores, apreció que estos están preocupados por los aspectos medioambientales del consumo y que estos influyen cada vez más en sus decisiones de compra. Ahora bien, se quedan en el recurso, sin entrar en la rama social y económica de la sostenibilidad. «Hay que empezar a formar a la gente en que el sector pesquero tiene impacto económico en zonas de litoral y contribuye a fijar población», explica Luisa Álvarez, subrayando la necesidad de que la gente conozca más «cómo trabaja el sector y lo entienda bien».

Guías de pesca y acuicultura

Otro aspecto en el que trabajó *Know to protect* fue en una guía de pesca y acuicultura sostenible, ya al alcance del público y que trata de poner en valor la pesca europea, dado que «los objetivos que persigue la política común de pesca (PCP) y que los pescadores están obligados a cumplir, no difieren de las exigencias que imponen las certificadoras privadas de sellos de calidad».

La directora de Fedepesca explicó que otro aspecto a promocionar es la procedencia del pescado. «España, líder en áreas protegidas por Red Natura 2000, debe poner en valor que sus productos proceden de zonas protegidas en las que, aunque se pueden realizar actividades económicas, estas están muy restringidas», por lo que es garantía del respeto por la biodiversidad y la sostenibilidad.

Las mujeres comienzan a asentarse en la industria del sushi en Japón

TOKIO / EFE

Cada vez son más las chefs que hartas de clichés se lanzan a conquistar el sector del sushi, una industria predominantemente masculina en la que tienen que combatir la falacia de que la biología femenina no las hace adecuadas para prepararlo. Son muchas las leyendas urbanas que rodean a la escasa presencia de las chef de sushi. Una de las más extendidas en Japón es que las mujeres concentran más calor en las manos y eso hace que al moldear el arroz quede pegajoso, aunque la ciencia indique lo contrario. Los puristas creen incluso que el maquillaje y el perfume arruinan la comida

Para Yoshiaki Chizui, inmersa en la industria desde hace ocho años, las personas que esgrimen estas quimeras lo único que hacen es «impedir que el negocio del sushi crezca». A sus 32 años, es la gerente del Nadeshiko Sushi de Tokio, único establecimiento de este tipo en Japón regentado solo por mujeres. «Es difícil para una mujer en solitario entrar en un mercado y trabajar en una sociedad basada en normas establecidas por hombres durante mucho tiempo», dice Chizui.

Encontrado el cadáver de un pescador en la costa cántabra

SANTANDER / EUROPA PRESS

Una embarcación de Salvamento Marítimo encontró ayer el cuerpo sin vida de un varón en el área de trabajo establecida para la localización de un pescador desaparecido en la costa de Ubiarco, en Santillana del Mar (Cantabria). A la espera de los trámites oficiales de identificación, todo hace pensar que se trata de un ciudadano de la zona nacido en 1965 que se buscaba precisamente en ese entorno.

Pasadas las once de la mañana del sábado, la Guardia Civil informaba al 112 de la alta probabilidad de que un hombre desaparecido hubiera sufrido un accidente en el litoral. En ese momento se estableció un operativo de localización por tierra, mar y aire.

El cuerpo fue recuperado del agua por el helicóptero de Salvamento, que lo trasladó al aeropuerto, donde quedó bajo custodia policial.

Balance de uso de las subvenciones europeas

España solo empleó 350 de los 1.550 millones del fondo pesquero comunitario hasta el 2020

Representa el 22%, cuando hace un año llevaba tan solo el 3% ▶ Once países superan ya una ejecución de más del 50%

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

España continúa a la cola en la ejecución del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEM.) fijado hasta 2020. De los 1.550 millones de los que dispone el país –1.161 son aportados por la Unión Europea– hasta la fecha tan solo se han utilizado 349,2 millones, es decir, el 22%. Pese a que la cifra supone un avance significativo respecto al 3% (42,8 millones) que reflejaban los datos de Bruselas hace un año, la realidad es que hay 18 Estados miembro que superan la ejecución de sus fondos en comparación con la llevada a cabo por Madrid. De ellos, once han logrado rebasar la barrera del 50%. Las dificultades atravesadas por el país en los últimos años (tanto la salida de la crisis como la falta de Gobierno tras las elecciones de 2016) han ralentizado la agilidad a la hora de tramitar estas ayudas. A ello desde el sector pesquero también suman las limitaciones incluidas en la propia naturaleza del fondo al ser creado durante la era Damanaki (la anterior comisaria de Pesca europea).

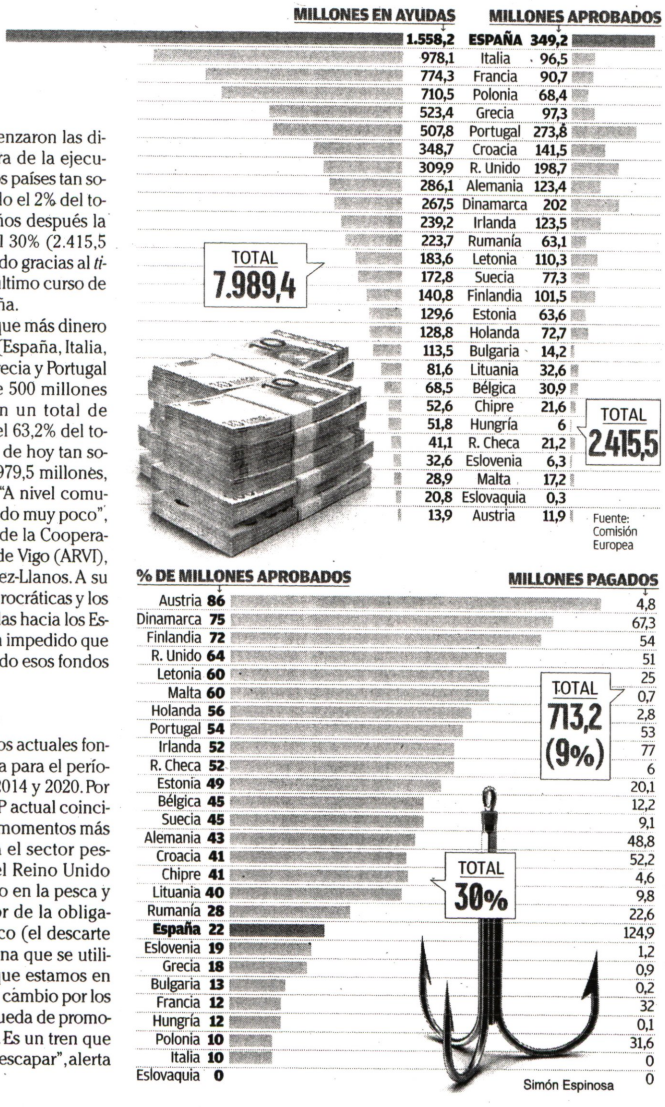
El actual FEMP fue aprobado el 20 de mayo de 2014 y uno de los primeros problemas que tuvo en España fue que su *entrada en vigor* no llegó hasta el año siguiente. El programa operativo fue aprobado a finales de 2015 y de los 7.989,4 millones de euros totales (el Ejecutivo comunitario aporta 5.749) al país le correspondieron 1.550, el triple más debido a la importancia de la pesca (sobre todo en regiones como Galicia). Tras empezar *con mal pie* y perder más de un año y medio comenzaron las dificultades a la hora de la ejecución. Entre todos los países tan solo se había utilizado el 2% del total en 2015. Tres años después la cifra se sitúa en el 30% (2.415,5 millones), sobre todo gracias al *tirón* ejercido en el último curso de países como España.

Los seis países que más dinero tienen del fondo (España, Italia, Francia, Polonia, Grecia y Portugal recibieron más de 500 millones cada uno) suman un total de 5.052,3 millones (el 63,2% del total). De ellos, a día de hoy tan solo han empleado 979,5 millones, es decir, el 19,3%. "A nivel comunitario se ha utilizado muy poco", explica el gerente de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), José Antonio Suárez-Llanos. A su juicio, "las trabas burocráticas y los controles de Bruselas hacia los Estados miembro han impedido que se estén transfiriendo esos fondos al sector".

Momento crítico

La vigencia de los actuales fondos estaba pensada para el período entre los años 2014 y 2020. Por este motivo el FEMP actual coincide con uno de los momentos más complicados para el sector pesquera: la salida del Reino Unido de la UE y su efecto en la pesca y la entrada en vigor de la obligación de desembarco (el descarte cero). "Y es una pena que se utilicen tan poco porque estamos en pleno momento de cambio por los descartes y la búsqueda de promoción de productos. Es un tren que no podemos dejar escapar", alerta Suárez-Llanos.

La ejecución de los fondos pesqueros en la UE



Las cofradías de la provincia piden adelantar la jubilación en el marisqueo

Proponen plantear al ISM que el pago por cese de actividad se haga desde el primer día

CÉSAR COLLARTE ■ Bueu

Incrementar el coeficiente reductor de la edad de jubilación para el marisqueo o reclamar el respaldo de los concellos al sector artesanal en la batalla contra la nueva normativa europea con los descartes. Son dos de las reivindicaciones que la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores de Pontevedra ha planteado esta semana en la reunión del comité ejecutivo de la Federación Gallega. El organismo provincial presidido por el buenense José Manuel Rosas ha puesto encima de la mesa una serie de iniciativas para que sean desarrolladas en las próximas semanas en lo que supone toda una declaración de intenciones de la federación provincial.

El organismo ha propuesto la creación de un grupo de trabajo formado por representantes de las mariscadoras de todas las cofradías gallegas para establecer una hoja de ruta y plantearle al Instituto Social de la Marina dos cuestiones que se consideran fundamentales. La primera de ellas es el coeficiente reductor para establecer la edad de jubilación de estas trabajadoras, que ahora mismo es de un 15 por ciento mientras que en el sector de la bajura se sitúa en el 20. La idea es poder igualar las condiciones de ambos. La segunda reclamación es que el pago por cese de actividad se acometa desde el día después del acto causante, o lo que es lo mismo, que después de cualquier episodio de toxina que obligue a abandonar la actividad se abone la compensación desde el primer día y no tener que esperar un mes, como sucede hasta la fecha.

Es necesaria

Antón Luaces

No importa cuántas. Ni siquiera importa quienes son ni de dónde vienen. Son mujeres de la pesca que, en Santiago de Compostela han dado un sí rotundo, sonoro en favor de la igualdad de oportunidades en el sector de la pesca. La *Declaración de Santiago*, planteada y aceptada por las asistentes a la *I Conferencia Internacional de la Mujer de la Pesca* marca un hito en el devenir de estas profesionales que, en Galicia, lucharon primero por tener los mismos derechos que el hombre –siendo ellas mayoría en el sector marisquero– para poder ejercer como profesionales de la siembra y extracción del marisco de concha, especialmente en el marisqueo a pie. Lograron la titularidad de los permisos de explotación (pérmex) y se convirtieron en lo que ya era de facto: mariscadoras profesionales. Lucharon con denuedo contra el marisqueo furtivo, orientaron –y orientan– a los bañistas confundidos que consideran que todo el monte (en este caso las playas) es orégano y que cada uno puede llevarse a su casa o al apartamento un kilito de almeja babosa, de esa almeja que en su momento sembraron las mariscadoras profesionales. Accedieron a puestos directivos en las organizaciones profesionales y lo han hecho asimismo a los órganos de dirección de las cofradías de pescadores. Son patronas y son armadoras. Ocupan por derecho propio secretarías generales en las cofradías de pescadores, orientan, tramitan, hacen que las entidades del mar, como el Instituto Social de la Marina, funcionen adecuadamente. Y han logrado ese empoderamiento de la mujer del que el hombre habla ya sin ambages cuando, hace menos de veinte años, todavía se las vetaba en asociaciones, organizaciones y entidades de la pesca en las que ellas, como ellos, tenían –teóricamente– los mismos derechos.

Pero ya están ahí. Con todos los derechos. Con todas las responsabilidades y deberes. Votan, eligen y las eligen. Porque sí, porque su condición de trabajadoras del mar les da derecho. Y, sobre todo, porque no puede haber nada que impida que una mujer a bordo, una mujer con un raño en la mano o sentada tras la mesa de un despacho exponga, reciba y distribuya las materias propias de quien sabe lo que da el mar para todos y cada uno de los que de él viven. Igualdad de derecho, igualdad de deberes.

Iguales. Para siempre.

Y quien esto suscribe se acuerda de un conselleiro, Enrique López Veiga, al que muchos consideraron un loco cuando comenzó a hablar de la mujer de la pesca y del acceso a esta del colectivo de mujeres. De él partió, al margen de su militancia política, el primer reconocimiento en Galicia de los derechos de la mujer de la pesca.

No me duelen prendas reconocerlo. La mujer, por fin, abre puertas hasta ahora cerradas o semiabiertas. Que lo sepa el mundo.

Los profesionales ven mucho menos percebe que las previsiones oficiales

Los percebeiros aseguran que este año hay «pouco e pequeno», mientras la Consellería do Mar habla de normalidad

ÁLVARO ALONSO
FERROL / LA VOZ

Subasta de percebe ayer en la lonja de Aguiño, en unos días clave antes de Navidad. CARMELA QUEIJEIRO

Los datos biológicos de percebe que maneja la Xunta no concuerdan con la sensación de los profesionales del sector. La Consellería do Mar, con Rosa Quintana al frente, aseguró esta semana no haber detectado una falta de ejemplares o una disminución significativa de este crustáceo. Sin embargo, los percebeiros trasladan que esa no es «para nada» la realidad, sino que el recurso está llegando «tarde e mal». Así define la situación Roberto Horjales, presidente de la Asociación de Percebeiros de Meirás, en Valdoviño, que sale a las rocas en la zona que abarcan Ferrol y parte de este municipio.

Fue la diputada socialista María Dolores Toja la que, esta semana, preguntó a Quintana en el Parlamento ante una supuesta carencia de este recurso. «Non dubidamos da apreciación dos percebeiros nas súas zonas de traballo, pero temos a obriga de soster estas afirmacións con datos técnicos», expresó la conselleira. Los profesionales aseguran que los temporales de los primeros meses de este año —que entonces ya no los dejaron trabajar— son la principal causa de que el producto que hay ahora sea «pouco e pequeno», comenta Roberto. «O percebe non criou case na primavera e practicamente non espertou ata agosto. Cando menos nesta zona escasea bastante», añade el percebeiro.

La Xunta, por su parte, prevé que el sector acabe el año con unos ingresos de ventas de este crustáceo semejantes a los de los últimos cinco años. Mar detalla que a 1 de noviembre «a media supera xa a do último lustro, polo que todo parece indicar que coa incorporación dos datos da campaña de Nadal esta cifra será superada se as previsións meteoroloxicas non inflúen negativamente nas capturas». Pero esa campaña de Navidad también apunta «algo negativa», porque en los últimos días también está complicado salir. «En los últimos años fue a mucho menos. Desde octubre apenas pude ir al percebe cinco o seis días, cuando hace no tanto eran el triple de días. Y, siempre que se puede, no solemos fallar», apunta Juanchi Abella, profesional de la cofradía de Cedeira. Ayer, por ejemplo, él y sus compañeros solo cogieron 5 kilos, la mitad del tope. Y conocidos de O Roncudo le transmitieron que allí es parecido.

«Algo pasa»

Mientras, en Cariño probaron suerte alguna jornada en las rocas conocidas como Os Aguillóns, pero solo pudieron saltar en las zonas más abrigadas. «Fuera había muy mala mar y vimos percebe muy pequeño, que no se desarrolla. Algo pasa, hay algo que está impidiendo su crecimiento», comentaba hace unos días Juan Carlos Pardo Galdo, un veterano de esta zona de Ortegal. Los percebeiros confían en las semanas anteriores a Nochebuena y Fin de Año, que acostumbran ser dos de las mejores del año.

> El mal tiempo de inicios de año influyó en la lentitud de la cría del producto

Entre otros extremos, la consellería también explica que no ha observado una disminución generalizada en las jornadas previstas de trabajo solicitadas y tampoco una bajada de los topes de extracción. Las cofradías gallegas, según los datos del ente autonómico, solicitaron aumentos de un total de 10 permisos de percebeiros a pie, 21 embarcaciones y 52 tripulantes. «Esta situación non se daría se o recurso estivese particularmente en mal estado», concluye Quintana.

La Xunta lanza la versión en inglés de la «app» que informa sobre las vedas coincidiendo con Navidad

REDACCIÓN / LA VOZ

La Consellería do Mar pondrá en marcha durante la época navideña de la versión en inglés de la aplicación para móvil denominada *Non piques, non peques*, con la que se informa sobre las vedas, las tallas mínimas y el período óptimo de consumo de las principales especies de pesca y de marisco que se comercializan en Galicia. Se trata de una *app* que ya ha sido descargada cerca de 10.200 veces desde su desarrollo y que ahora trata de llegar también a los visitantes que lleguen a Galicia durante las vacaciones de Navidad, según apunta ese departamento autonómico en un comunicado.

Todos los que descarguen la aplicación podrán encontrar en ella información sobre las mejores épocas para comprar y consumir pescados y mariscos capturados en la comunidad, al tiempo que ayuda a identificar de forma sencilla, visual y amena las distintas especies, y a conocer cuáles están en veda.

La información que aporta

De la misma forma que en las versiones en gallego y en castellano, en la versión en inglés se podrán consultar 53 fichas individuales de distintas especies de la pesca y el marisqueo en Galicia. A estas, se les sumarán otras nuevas 31 en posteriores actualizaciones de la aplicación.

Las especies que se añadirán son la platija, la aguja, el alcrique, la almeja babosa, la anguila, la brótola, el bocarte, la palometa, el mero, el bonito alistado o el mejillón, entre otros.

La Consellería do Mar resalta que la aplicación funciona como una guía sencilla que una vez descargada se puede consultar sin tener conexión a Internet. Su descarga también es totalmente gratuita.

La aplicación tiene ahora versiones en gallego y castellano.

La pesca intensiva amenaza la alimentación de aves marinas, según un informe

MADRID / EUROPA PRESS

Las pesquerías industriales están matando de hambre a aves marinas como pingüinos y golondrinas al competir por las mismas fuentes de presas. En un estudio publicado en *Current Biology*, investigadores encontraron que el consumo anual de alimento de aves marinas disminuyó de 70 a 57 millones de toneladas entre los años 1970 y 2010. Mientras tanto, las pesquerías aumentaron sus capturas de posibles presas de aves marinas de un promedio de 59 millones de toneladas en los años 70 y 80, a 65 millones en los últimos años.

«Las pesquerías persisten en matar de hambre a una comunidad de aves marinas que se desvanece, como una boa que aprieta su presa», dijo David Grémillet, autor principal del estudio e investigador del Centro Nacional Francés para la Investigación Científica. «A pesar del hecho de que la comunidad mundial de aves marinas se está reduciendo, el nivel de competencia entre las aves marinas y las pesquerías se mantuvo igual entre los años 1970-1980 y 1990-2000».

Esta disminución en el suministro de alimentos está poniendo en riesgo a las aves marinas, lo que las convierte en el grupo de aves más amenazadas, con un 70 % de disminución de la población a nivel comunitario en las últimas siete décadas. «Desde los años 70 y 80, hemos perdido una cuarta parte de todos los pingüinos y casi la mitad de los charranes y fragatas», dijo Grémillet.

En Asia y el Mediterráneo

«La competencia de pesca de aves marinas sigue aumentando en áreas como las plataformas asiáticas, el Mediterráneo, el mar de Noruega y la costa de California» señalaba.

Los investigadores mapearon dónde capturaron sus presas las aves marinas, calcularon cuánto y qué consumían en función de lo que se sabe sobre sus dietas y su ingesta calórica y compararon esa información con los mapas globales de la iniciativa Sea Around Us de capturas pesqueras de especies objetivo tanto de aves marinas como de barcos pesqueros.

«Los que se alimentan de calamares, *krill* antártico y peces pequeños como los arenques y las sardinas son los que más sufren», apuntaron los autores.

Problemas con el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca

Madrid entregará 1,2 millones en ayudas al sector pesquero gallego cuatro años después

Corresponden a los planes de producción de 2014 y 2015 ▶ Los armadores tuvieron que recurrir a créditos para sufragarlos ▶ Las asociaciones respiran: "Necesitamos este oxígeno"

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

La Secretaría General de Pesca pagará antes de final de año las ayudas europeas que adeudan desde 2014 a las organizaciones de productores de pesca (OPP) españolas. En concreto, las gallegas recibirán casi 1,2 millones de euros en las próximas fechas, lo que supone un balón de oxígeno. Y es que la falta de estas subvenciones llevó a que las OPP de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) y de la Organización de Palangreros Guardeses (Orpagu) tuviesen que solicitar créditos para sacar adelante sus correspondientes planes de producción tras haber adelantado dinero de su bolsillo. De no cumplir con los objetivos marcados en sus planes, la normativa dice que perderían su consideración de OPP y no podrían acceder a estas ayudas. "Es la pescadilla que se muerde la cola", lamentaban desde un sector que ahora recibe esta buena noticia: "Necesitamos este oxígeno".

Vista aéra del puertode Vigo con la sede ARVI al frente. // Marta G. Brea

En total Madrid abonará más de 2,5 millones de euros a nueve OPP repartidas por todo el territorio español con subvenciones a cargo del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP) para los planes de los años 2014 y 2015. De ellas, cuatro están o tienen que ver con Galicia, siendo la Organización de Productores de Mejillón de Galicia (Opmega) la que más recibirá con casi 750.000 euros. A esta le sigue la OP de Orpagu (253.000), la Organización de Productores de Buques Congeladores de Merlúcidos, Cefalópodos y Especies Varias (OPPC-3, de ARVI, con 181.700 euros), y la Organización de Productores Anacef (con buques de Marín, con 9.350 euros).

> A los mejilloneros de Opmega le darán 750.000 euros y a Orpagu 253.000

La orden que regulaba estas ayudas se publicó en el Boletín Oficial del Estado (BOE) en julio de este año, momento en el que las OPPs presentaron el papeleo necesario para optar a ellas. Una vez resuelto el trámite desde Pesca pasaron la resolución para conceder las ayudas.

Sin embargo, a las OPPs todavía les faltará por cobrar también las anualidades correspondientes a 2016 y 2017. Todo lo contrario a lo que sucede con las subvenciones que tramita la Consellería do Mar para las OPPs que son de ámbito autonómico (tanto ARVI como los Armadores de Marín cuentan también con una de ellas), ya que las ayudas correspondientes a los años 2014, 2015 y 2016 ya fueron entregadas y en breve lo serán las de 2017.

Desde la cooperativa de armadores viguesa explican que solo en el período entre 2014 y 2017 la cooperativa ya se gastó más de un millón de euros en desarrollar sus planes de producción a la espera de recibir las subvenciones.

Un estudio señala que la pesca amenaza con el colapso de las aves marinas

AGENCIAS ■ Madrid

La industria pesquera está matando de hambre a aves marinas como pingüinos y golondrinas al competir por las mismas fuentes de presas. Investigadores explican en un estudio publicado en *Current Biology* que el consumo anual de alimento de aves marinas disminuyó de 70 a 57 millones de toneladas entre 1970 y 2010. Mientras tanto, las industria aumentó sus capturas de posibles presas de aves marinas de un promedio de 59 millones de toneladas en los años 70 y 80 a 65 millones de toneladas anuales en los últimos años.

"Las pesquerías persisten en matar de hambre a una comunidad de aves marinas que se desvanece, como una boa que aprieta su presa", dijo David Grémillet, autor principal del estudio e investigador del Centro Nacional Francés para la Investigación Científica. "A pesar del hecho de que la comunidad mundial de aves marinas se está reduciendo, el nivel de competencia entre las aves marinas y las pesquerías se mantuvo igual entre los años 1970-1980 y 1990-2000".

La app "Non piques, non peques", ahora en inglés

La Consellería do Mar pondrá en marcha durante la época navideña la versión en inglés de la aplicación para móvil denominada *Non piques, non peques*, con la que se informa sobre las vedas, las tallas mínimas y el período óptimo de consumo de las principales especies que se venden en Galicia.

La UE cierra un contingente de atún con arancel cero de 30.000 toneladas hasta 2021

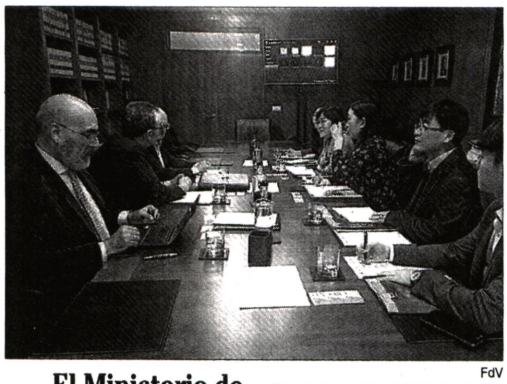
La decisión será oficial para la próxima semana ▶ La conserva celebra la noticia y los atuneros se lamentan: "Volverán a bajar los precios"

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

El Consejo de la Unión Europea adoptará la próxima semana de forma oficial la decisión de establecer un contingente de lomos de atún con arancel cero de 30.000 toneladas. Es decir, una cifra inferior a las 36.000 que defendía la conserva española por parte de la patronal Anfaco-Cecopesca y superior a las 25.000 que había en la actualidad y que la flota atunera defendía mantener. De esta forma mientras los primeros celebran la decisión aunque no sea exactamente lo que pedían, los segundos se lamentan: "Volverán a bajar los precios".

Según ha podido saber FARO, la próxima semana se adoptará esta cantidad para el período 2019-2020 (dos años frente a los habituales tres debido al *Brexit*). Según la conserva, la decisión supone que seguirán siendo "menos eficientes" que sus competidores y volvieron a criticar la postura de España. Y es que a lo largo del año la patronal conservera criticó primero que el Gobierno apostase por mantener las 25.000 toneladas actuales y luego que defendiesen este aumento a 30.000. "Otros países nos adelantaron por la derecha pese a que su peso en conservas de atún es muy inferior al nuestro", opinan fuentes de Anfaco. Los Gobiernos de Italia (35.000), Portugal (36.000) o Polonia (40.000) solicitaron mayores cantidades que España.

En la otra cara de la moneda se encuentra la flota atunera. Además de criticar este nuevo aumento, destacan que cada negociación sobre este contingente "es una guerra perdida" que para ellos supone una batalla comercial, ya que "los precios bajan y complica vender las capturas en España". "Se aprovechan de los aranceles para bajar el precio", lamentan, a la vez que estiman que esto supone solo "un parche" con el que "aumentar beneficios y bajar precios".



FdV

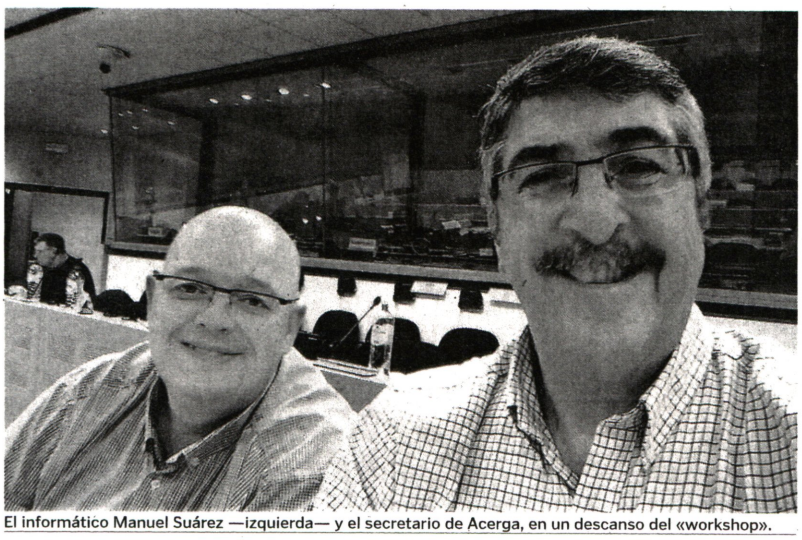
El Ministerio de Pesca de Corea se reúne con ARVI

■ Una delegación del Ministerio de Pesca de Corea del Sur visitó ayer Vigo y tras acudir al Concello se citaron con los armadores de la ciudad. En la sede de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), la delegación se interesó por los diferentes controles que se hacen sobre la flota española, tanto en fresco como congelado, y sobre todo con el sistema de seguimiento de barcos (VMS, *vessel monitoring system*), que ellos también utilizan.

La UE se fija en una «app» inventada por el cerco gallego para controlar toda la flota

Acerga usa una herramienta «casera» diseñada por su informático para contar su cupo

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ


El informático Manuel Suárez —izquierda— y el secretario de Acerga, en un descanso del «workshop».

El control del consumo de las cuotas de cada especie por parte de la flota siempre ha sido un quebradero de cabeza tanto para la Administración como para el sector, sometido a continuos sobresaltos con cierres inesperados de pesquerías. Es un problema que se remonta a la época de la pesca olímpica, cuando era únicamente el Ministerio de Agricultura y Pesca el que llevaba el recuento de cada kilo extraído por todos los barcos y en todos los caladeros, pero que no se ha acabado de resolver ahora que los cupos ya están repartidos por [illegible]ue, agrupación o provincia, [illegible]el caso de las artes menores.

El problema es que hay un buen número de embarcaciones —todas las menores de 12 metros— que no están obligados a llevar diario electrónico de a bordo (DEA), mediante el que los barcos comunican sus capturas casi al momento por medios telemáticos. Estos armadores todavía emplean el diario en papel o las notas de venta, que lastran el recuento porque no se llevan al día. Para las menores de 12 metros, Madrid puso en marcha Gestcuota, el sistema que emplea para llevar el control del consumos, pero todavía cojea y arrastra fallos clamorosos.

Harta de vivir permanentemente al borde del infarto por cierres precipitados, la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga), que realiza la gestión conjunta de un centenar largo de embarcaciones de toda Galicia, decidió buscar una solución por su cuenta. Y así es que el informático de la casa, Manuel Suárez, en coordinación con el secretario de la entidad, Alberto Castro, se *inventaron* una aplicación (*app*) de móvil, sencilla, de fácil manejo, bajo coste y, sobre todo, completa y de gran utilidad, porque permite que «os barcos máis pequenos, que non usan DEA, informen por móbil das súas capturas e incorporen no día os datos para levar o consumo de cota».

Mayor previsión

Ese nivel de precisión ha contribuido a reducir los sobresaltos y permite estar atentos y adelantar las gestiones para conseguir más cupo cuando se aproxima el fin de alguna cuota.

La solución *casera*, a la que ni siquiera han bautizado, «vai moitos pasos por diante de Gestcuota», explica Alberto Castro. Tanto es así, que fue la propia Secretaría General de Pesca la que propuso a Acerga que presentase su aplicación —y no Gestcuota— en un *workshop* sobre herramientas digitales en la flota artesanal, que se celebró esta semana en Bruselas y en el que los Estados miembros presentaron sus soluciones para el control.

Ocurre que la Comisión Europea, siempre celosa de la sostenibilidad biológica, ávida de conocer hasta el último rabo de peixe que captura incluso la chalana más pequeña en los confines de sus caladeros, está buscando inspiración para encontrar una solución al control de toda la flota de la UE. Toda, incluso la de menos de 12 metros que no está obligada a instalar la caja azul —algunas no disponen siquiera de espacio—, ni a llevar diario electrónico.

El secretario de Acerga asegura que la aplicación «gustou moito» en Bruselas. Y es que, además de ser completa, «non ten mantemento, é barata e non fai falla instalación de ningún tipo». Dos años de rodaje, contando, claro está, con la implicación de los socios, han demostrado que la *app* funciona.

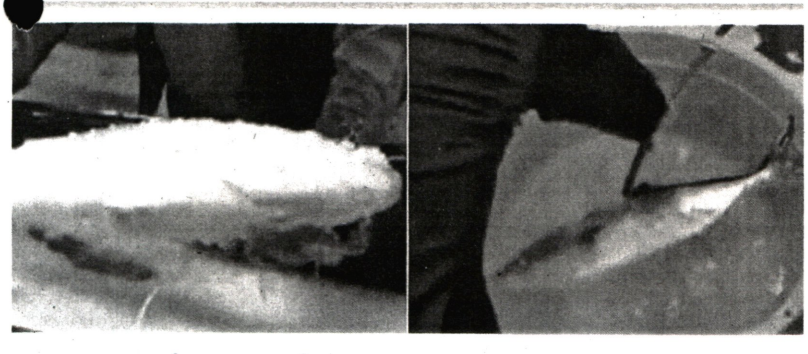
Acerga demandará a un miembro de Cerqueiros Galegos por decir que venden cajas de jurel a 1 euro

La Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga) ha planteado a sus asesores legales la posibilidad de interponer una querella por falsedad a un representante de la agrupación Cerqueiros Galegos. La decisión de consultar la viabilidad de una hipotética demanda fue adoptada por los socios en asamblea, cansados de ver repetidas en medios de comunicación afirmaciones contra Acerga que faltan a la verdad. Como quiera que «una mentira contada muchas veces puede acabar convirtiéndose en realidad o, por lo menos, ser creída por parte de los lectores», la entidad ha decidido actuar.

Una de las falsedades que atribuyen al portavoz del colectivo Cerqueiros Galegos es que acusó a las embarcaciones de Acerga de poner a la venta cajas de jurel a un euro en la lonja de Portosín, donde operan buena parte de los barcos que realizan la gestión conjunta de cuota y también de la otra agrupación, en la que cada buque lleva lo suyo.

Los de Acerga explican que simplemente con revisar «el precio medio de las ventas de jurel de nuestros barcos» en esa rula se aprecia que se aproxima al euro el kilo y, por tanto, que la caja se dispensa a 14 o 15 euros. Al mismo tiempo, dicen que «sería bueno conocer el precio medio del jurel que descarga» el barco del representante de Cerqueiros Gallegos.

Además, explican que ahora se está capturando jurel de tamaño grande, que se está vendiendo muy bien y a un precio de 2 o 3 euros el kilo.



LA «RESURRECCIÓN» DE UN ATÚN SE HACE VIRAL

El pez que regresó del frío

Una entrada de Facebook en un perfil de aficionados a la pesca convirtió en viral un vídeo en el que un pescado recién capturado y congelado a menos 21 grados revive tras ser sumergido en agua caliente. Filmada en un mercado en Japón, la secuencia se compartió para dar publicidad a la tecnología japonesa como garantía de frescura, aunque es conocido que los peces tienen proteínas «anticongelantes» en su sangre y pueden regresar del frío (aunque no siempre, claro). No falta quien critica el maltrato al animal. FOTO **PRO FISHING**

Más de 20 empresas de Galicia muestran interés por la ruta atlántica de turismo de buceo

REDACCIÓN / LA VOZ

Más de una veintena de empresas gallegas han mostrado su interés por formar parte de la primera ruta atlántica de turismo de buceo, en la que Galicia participa junto a otras regiones de países europeos. Se trata de una iniciativa conjunta nacida en el marco del proyecto Wildsea Atlantic Ocean Heritage Route (WAOH! Route), en el que, además de la comunidad gallega, participan el Reino Unido, Irlanda y Portugal.

La ruta cuenta con apoyo financiero del Fondo Europeo y Marítimo de Pesca (FEMP) y nace para fortalecer a Europa como un destino sostenible de alta calidad capaz de crear una identidad compartida basada en los hábitats marinos y en el amplio patrimonio subacuático del Atlántico.

En el último encuentro de los socios, celebrado en Oporto, se avanzó en el diseño del producto turístico que se ofrecerá al término del proyecto, en el que se identifican mercados y perfiles de usuarios. También se ofreció a las empresas la posibilidad de integrarse en la plataforma *on-line* que ya tiene la Red Internacional Wild Sea Europe, también especializada en turismo de buceo y vinculada al proyecto, y en la que ya hay 15 empresas gallegas.

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
VIERNES, 7 DE DICIEMBRE DE 2018

IAGO SOTO
■ Patrón mayor de la cofradía de Vigo

"La cofradía debe atraer a más jóvenes y mujeres; son los que garantizarán el futuro"

"Mi intención es tratar de dinamizar la lonja de Canido"

FICHA PERSONAL

Iago Soto García tiene 42 años y va a cumplir seis en el sector del marisqueo. Es licenciado en Biología y tras ejercer la profesión decidió pasarse al sector del mar. "Me parece bonita, dura a veces, pero bonita". Ahora lleva un mes como patrón mayor de la cofradía de pescadores de Vigo tras ser elegido en las elecciones del pasado 29 de noviembre.

Iago Soto, en el puerto de Vigo. // Marta G. Brea

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

Iago Soto lleva apenas seis años dedicándose al marisqueo. Licenciado en Biología, el vigués se ha convertido en el patrón mayor de la cofradía de pescadores olívica tras relevar en el cargo al buceador Misael García en las pasadas elecciones, la segundas conjuntas que se celebran en los pósitos gallegos.

–¿Cuáles son los planes para el mandato?

–Los planes pasan por seguir por los proyectos que se vienen haciendo en la cofradía y atender a las peticiones de los socios. No quiero hacer las cosas porque se me ocurran a mí. Me lo planteo más como ejercer de facilitador de las ideas y proyectos de los demás más que de impulsor de proyectos propios. Contando con que además considero que antes debo conocer a fondo todos los *subsectores* presentes en la cofradía.

–El anterior patrón, Misael García, tenía proyectos en marcha como la creación de un pantalán para Canido. ¿Es el más urgente?

–Es uno de ellos, pero bueno tenemos varios proyectos. Hace poco estrenamos una nueva página web, que también es un poco un proyecto porque está todavía en construcción, y tenemos una lista de todo lo que llevamos a cabo. También colaboramos en investigaciones sobre la navaja de la ría con el Centro de Investigación Mariña y la Estación de Ciencias Marinas de Toralla (Ecimat) y estamos con un proyecto de modernización de la lonja de marisco, que son proyectos que vienen de la etapa anterior.

–¿Qué se va a hacer en la lonja y qué plazos se manejan para el nuevo pantalán?

–En esa lonja venden todas o casi todas las cofradías de la ría de Vigo. En colaboración con la Xunta se quiere modernizar el sistema informático y otras mejoras. En cuanto al pantalán está aún en estudio. Es una reclamación de algunos de los socios, pero otros consideran que Canido es un sitio que está bastante expuesto y con los temporales de invierno... Está todavía en fase de estudio.

> "En el anterior mandato creo que se hizo un esfuerzo de transparencia"

–¿Y sobre comercialización? En Canido se intentó con el pulpo.

–Mi intención es tratar de dinamizar la lonja de Canido, en la que nunca hubo mucha actividad. Lo del pulpo fue un intento y no funcionó muy bien, no sé si faltó insistir un poco en la idea o qué pasó, pero se acabó dejando de lado. No es algo prioritario, pero sí me gustaría potenciar esa lonja. El problema es que los compradores prefieren ir a un sitio en el que esté todo más centralizado y la crisis de Canido se debe a que se centralizó todo en la lonja de marisco de Vigo. Es difícil.

–Con todo lo hablado, ¿cómo valora la gestión anterior?

–En general bien. Yo participaba dentro de la xunta xeral y creo que se hizo un esfuerzo, sobre todo en transparencia, que es de lo que más valoro y que supuso un cambio a cómo era antes. Ahora todas las cuentas son de acceso público. Mis intenciones coinciden con las del anterior mandato y la línea es colaborar con todos, también con las administraciones por supuesto.

–¿Cuántos socios tiene la cofradía? ¿Se buscará aumentar la cifra?

–Es un número que fluctúa, pero está sobre 140 y sí, la intención es conseguir que aumente. Pero la realidad es que es complicado. Hay subsectores de la pesca que no están muy representados en la cofradía. La cofradía de Vigo es especial, porque representamos a la comunidad pesquera local, pero no a todos. Podrían hacerse socios, por ejemplo, los bateeiros. Pero estos ya tienen una organización más fuerte entre ellos y no les interesa. Lo mismo pasa con la pesca de altura, que está en la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI).

–¿Entonces cuál puede ser el "sector objetivo"?

–Lo que debería hacer la cofradía es atraer a más jóvenes y mujeres para que se apunten a participar de la pesca y el marisqueo. La idea es asentar el trabajo que está con unos ingresos decentes y luego ofertar nuevas plazas para que la gente joven empiece a trabajar, porque son los que van a garantizar el futuro.

–El problema de relevo generacional del que siempre se habla...

–Sí, es clarísimo, porque se relaciona la pesca con la falta de estudios y con que es una última opción. Yo por ejemplo soy licenciado en Biología, trabajé de ello y no soy el único que hay en el marisqueo a pie, por ejemplo.

Vietnam urge a su flota un sistema de monitoreo para evitar la "tarjeta roja" de la UE

El país tiene ahora una "tarjeta amarilla"

REDACCIÓN ■ Vigo

El ministro de Agricultura y Desarrollo Rural de Vietnam ha urgido a las autoridades locales a que aceleren la instalación del sistema de monitoreo satelital en los pesqueros de más de 24 metros. La Comisión Europea (CE) extendió este verano la *tarjeta amarilla* al país durante otros seis meses al no encontrar decisión por parte del Gobierno a la hora de luchar contra la pesca ilegal.

Ahora el país busca dar un *acelerón* para cambiar la situación. Según la prensa local, el ministro también incidió en la necesidad de "difundir mejor las regulaciones sobre la pesca ilegal" entre los pescadores.

La CE impuso la *tarjeta amarilla* en 2017. Esto supone que todos los productos pesqueros que exporta Vietnam tiene que ser minuciosamente inspeccionados, lo que produce demoras de tres a cuatro semanas por contenedor (con sus correspondientes gastos extra).

En el caso de la CE no aprecie mejoras en el control de la pesca por parte del país asiático el siguiente paso sería el imponer una *tarjeta roja*, lo que supondrá que ningún producto pesquero podrá entrar en la UE.

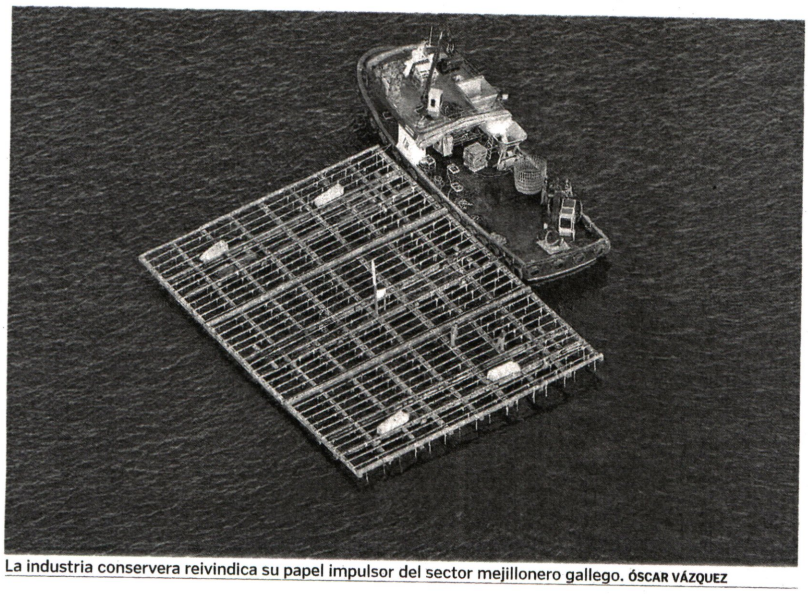
El LDAC pide a Bruselas que explique las negociaciones sobre el cangrejo de las nieves

El Consejo Consultivo de Flota de Larga Distancia (LDAC) ha rémitido un escrito a Bruselas para que se explique cómo fueron las negociaciones con Noruega para la gestión del cangrejo de las nieves que se captura en Svalbard. Van dos años de un conflicto sin resolver y que supuso el arresto de un barco letón. Los problemas de esta pesquería afectaron también a otro barco vigués, el *Adexe Primero*, que fue apresado por Rusia en 2015.

La conserva pide amparo para poner «Galicia» al mejillón gallego sin DOP

Hace valer ante Mar que enlata ese bivalvo desde mucho antes de que el sello existiera

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ



La industria conservera reivindica su papel impulsor del sector mejillonero gallego. ÓSCAR VÁZQUEZ

La industria conservera reivindica su parte de papel protagonista en la fama y promoción que hoy atesora el mejillón gallego, pues en la década de los cuarenta, dada la escasez de sardina, hizo del bivalvo materia prima de sus latas y propició su cultivo con carácter estable en las rías gallegas. Una alianza entre productores y conserveros que propició que en los años setenta España se situase como potencia mejillonera. Por eso ahora defienden su derecho a seguir destacando el origen del producto y poner *Galicia* en sus latas si dentro hay mejillón de las rías gallegas, esté amparado o no por la denominación de orixe protexida (DOP) Mexillón de Galicia. Porque el mejillón gallego ya se enlataba mucho antes siquiera de que se comenzara a pensar en sellos de calidad.

Así lo expusieron ayer miembros de la junta directiva de la patronal conservera, Anfaco, a la conselleira de Mar, Rosa Quintana, en el encuentro que mantuvieron para analizar los problemas que afectan al complejo mar-industria gallego, un sector estratégico para Galicia —subrayaron— que representa el 3,65 % del PIB y el 6,7 % del empleo industrial. Además de poner acento en la necesidad de asegurar el abastecimiento de materia prima para la industria de transformación, especialmente atún; tratar sobre la posible reanudación de las negociaciones con Tailandia para suscribir un acuerdo de libre comercio y repasar los trabajos del Observatorio de Trazabilidad, la conserva pidió amparo para poder rotular el vocablo *Galicia* en sus latas siempre que dentro haya mejillón gallego, está claro. Porque, eso sí, Anfaco «no ampara fraudes».

Polémica sentencia

Pero una cosa es el engaño y otra que a raíz de ese mal uso de la palabra *Galicia* castigado por la Justicia ahora no puedan «hacer justa referencia» al mejillón gallego en sus productos. Todo porque una sentencia de la Audiencia de Pontevedra, ratificando una anterior de un juzgado de lo Mercantil de esa ciudad, da pie a interpretar que únicamente puede usar *Galicia* como indicación geográfica el producto con DOP, cerrando la posibilidad de destacar ese origen a todo aquel que no esté amparado por la marca de calidad.

Y, según Anfaco, es mucho el producto que queda al margen. Manejando datos de la Consellería do Mar, en el 2017, el Consello Regulador de Mexillón de Galicia certificó 42.500 toneladas de producto, apenas un 16 % del total. Es decir, que el 84 % del producto —siempre según cálculos de la conserva— no podría usar esa referencia. De esta manera, dicen, se corre el riesgo de que la referencia a Galicia desaparezca de los lineales. Y eso a pesar de que, sostiene Anfaco, la práctica totalidad de las conservas de mejillón que se elaboran en la comunidad emplean bivalvo de las rías como materia prima, «cifrándose de manera continuada en los últimos años en más del 95 % de media anual».

No coinciden esas cuentas con las del Consello Regulador de la DOP, que habla de un incremento constante y notorio. Desde el organismo destacan que, tras las últimas incorporaciones, suman ya más de 80 operadores, y que a la entrada de conserveras como Calvo y Palacio de Oriente se ha sumado ahora Frinsa, y las marcas blancas de Carrefour y Lidl, aparte de contar con más de 2.000 bateas adscritas.

Las mismas fuentes aluden al «nerviosismo» de la industria conservera porque está a punto de publicarse el nuevo reglamento de la DOP. Un texto que, por cierto, fue anulado por la Justicia tras un recurso de la patronal Anfaco.

Consejos consultivos de la UE analizan qué hacer con los miembros británicos si se consuma el «brexit»

REDACCIÓN / LA VOZ

Con el Consejo Consultivo de la Flota Comunitaria de Larga Distancia (LDAC en sus siglas en inglés) por anfitrión, los restantes órganos asesores de la Comisión Europea en los que están representados todos los agentes del sector pesquero, los consumidores y las oenegés analizaron en Madrid en qué situación quedarán estas entidades durante el período transitorio de dos años y el alcance de la participación de los miembros británicos en cuanto se consume el *brexit*.

Si ya eran muchas las dudas al respecto, desde luego no contribuyó a aclararlas el hecho de que en plena reunión trascendiese la opinión del abogado del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE), que dictaminó que los británicos tienen derecho a arrepentirse y emprender el camino de vuelta a las instituciones comunitarias. Así que los participantes prefirieron permanecer expectantes a que llegue marzo y se consume —o no— la salida del Reino Unido.

Período transitorio

En este sentido, Iván López, presidente del LDAC, considera que, al menos durante el período transitorio, los habitantes de la isla deberían seguir participando, dado que les afectarán las decisiones europeas a pesar de que no tengan parte en ellas. López manifestó «respeto por los ciudadanos británicos y su derecho a participar activamente», pero admitió que se está en una «situación difícil» en la que carece de toda lógica tratar de adivinar el desenlace del proceso de desconexión. Por tanto, «mejor esperar a ver cómo se desarrollan los acontecimientos para terminar de discutir».

El encuentro se celebró en Madrid un día después de la reunión que el comité ejecutivo del consejo de la flota de larga distancia en la capital y que fue inaugurado por la secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz. En ese acto, esta animó al sector pesquero «a ser protagonista en los procesos en los que se define la gobernanza internacional de los océanos», al tiempo que lo conminó a jugar un papel esencial en la consecución de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible. Porque aportando proteínas de calidad, apuntó Villauriz, la pesca contribuye a la erradicación del hambre y a la mejora de la salud de la población.

Bound4blue lleva a la Cumbre del Clima las velas rígidas testadas por barcos gallegos

REDACCIÓN / LA VOZ

La *start-up* catalana Bound4Blue presentó ayer en la Cumbre del Clima de Katowice (Polonia) su propuesta de integrar velas rígidas en todo tipo de embarcaciones, incluso en las más grandes, una medida que permitiría disminuir la polución y el consumo de combustible de cargueros industriales hasta en un 40 %. Son las mismas que probaron en prototipo barcos espaderos de A Guarda.

Bound4Blue desarrolla un sistema de vela rígido más parecida al ala de un avión que a una vela convencional de navegación, y que se pliega totalmente al nivel de la cubierta. La vela puede ser instalada en buques mercantes, petroleros, de pesca y de pasajeros, y permite aprovechar la fuerza del viento para reducir el uso del motor, de manera que se puede ahorrar combustible, abaratar el transporte y reducir las emisiones contaminantes.

Los grandes cargueros, que usan para su propulsión combustibles fósiles, son responsables del 3 % de las emisiones de gases de efecto invernadero lanzados cada año a la atmósfera, según Bound4Blue.

La OMI distingue a Salvamento por su actuación en el incendio del buque Cheshire

LONDRES / EFE

El equipo de Salvamento Marítimo de los helicópteros Helimer 202 y Helimer 207 recibe hoy en Londres un premio de la Organización Marítima Internacional (OMI), por su «crucial» intervención durante el incidente del buque británico Cheshire, que se incendió en aguas canarias en agosto del 2017. Al acto de entrega asistirán el piloto Alfonso Gómez de las Heras, el copiloto Raúl Nevado, el rescatador Gregorio Jimmy Rodríguez y el operador de grúa Albert Lara.

El accésit de la OMI reconoce la labor de salvamento realizada por el equipo español, que se adentró en una atmósfera peligrosa llena de humo tóxico para poder salvar a la totalidad de los miembros de la tripulación del barco, que portaba más de 40.000 toneladas de fertilizante.

Datos de la Unión Europea

El consumo de pescado fresco cae en España casi cuatro veces más que la media de la UE

Acumula un descenso del 15% en el último lustro, según Bruselas ▶ "La gente joven y los niños no comen pescado", dicen desde ARVI ▶ La Xunta tira de "influencers" para cambiar la tendencia

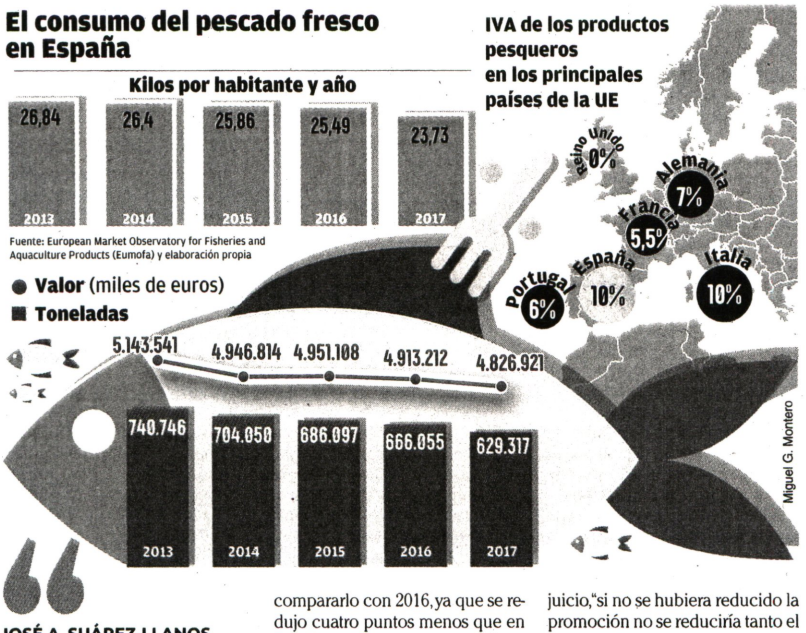
ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

En la última década el consumo de pescado y marisco cayó en España un 11%. Este fuerte descenso fue provocado, especialmente, por la disminución general del atractivo del pescado fresco en favor de los preparados o los congelados. El ritmo actual de vida y las nuevas preferencias han llevado a que en solo cinco años se coma un 15% menos de pescado fresco en España, casi cuatro veces más que la media que registran los principales países pesqueros de la Unión Europea. Los armadores de Vigo están enfrascados en una cruzada por dar la vuelta a estas cifras con dos proyectos como el festival *Vigo Seafest* y el proyecto *Eduksano*, que reclama una asignatura de nutrición –en la que el pescado es clave– en los centros de enseñanza. Para ellos hay un factor clave que está detrás de esta situación: la falta de inversión desde las administraciones.

El Observatorio Europeo del Mercado de los Productos de la Pesca y de la Acuicultura (Eumofa) dio a conocer su último informe a finales de noviembre. En él señala que España "es el mayor país consumidor de pescado fresco de la UE" y que el año pasado alcanzaron las 629.317 toneladas (por valor de 4.826 millones de euros), un 6% menos que un año antes. Sin embargo, los datos muestran que en los últimos cinco años la caída alcanza exactamente el 15,04%, ya que en 2013 la cifra se situaba en las 740.746 toneladas.

Según la Eumofa, la especie más consumida fresca en 2017 fue la merluza, con 101.032 toneladas con un valor de 762 millones de euros, "seguida de la sardina, el salmón, el bacalao y el lenguado". Juntas, estas especies representaron cerca del 43% del consumo total de los hogares españoles, tanto en valor como en volumen.

Los datos, sin embargo, son peores que los registrados en el resto de los principales países pesqueros de la UE. La media sitúa la caída en un 4,1% estos últimos cinco años, al pasar de 1.823.103 toneladas en 2013 a 1.748.311 el año pasado. La reducción también es menor al compararlo con 2016, ya que se redujo cuatro puntos menos que en España, un 2%.



JOSÉ A. SUÁREZ-LLANOS
GERENTE DE ARVI

"Falta promoción por parte de las administraciones; nos acordamos del FROM"

JAVIER GARAT
SECRETARIO GENERAL DE CEPESCA

"Es por varios factores: La crisis y los hábitos de consumo cambian la tendencia"

Reacciones

El gerente de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), José Antonio Suárez-Llanos, explica que el motivo principal es que "la gente joven y los niños no comen pescado", a lo que suma una "falta promoción por parte de las administraciones". "Nos acordamos del FROM", lamenta sobre la desaparición en 2012 de la que era la herramienta para fomentar el consumo de pescado en España.

Javier Garat, secretario general de la patronal pesquera Cepesca, opina por su parte que el descenso se debe a un cúmulo de factores. "La crisis hizo que se buscara otra proteína más barata y los hábitos de consumo han cambiado: se busca lo más fácil y ya no se cocina pescado como antes", explica. A su juicio, "si no se hubiera reducido la promoción no se reduciría tanto el consumo".

En lo que toca a Galicia, no son pocas las campañas que se llevan a cabo desde la Xunta para intentar frenar esta *sangría* en el consumo. *Mar Achega*, *O sabor da aventura está no mar* o *Ponlle as pilas ao teu bocata* son algunos de los ejemplos a los que ahora se sumará otro para el que utilizarán cuatro *influencers* con los que atraer a un público de entre 18 y 35 años. "Echamos en falta una campaña destinada a fomentar el consumo entre la población juvenil", señala en el pliego del concurso que a punto de resolver.

El objetivo que persigue la Consellería do Mar es el realizar "una estrategia de comunicación" para 12 meses que incluirá a cuatro personas que actuarán como "embajadores" de las acciones que se lleven a cabo. La Xunta destina a esta campaña 242.000 euros.

Científicos chinos advierten de una gran presencia de plástico en el fondo oceánico

Hallan microplásticos en todas las especies de tortugas marinas

AGENCIAS ■ Pekín / Madrid

Un grupo de científicos chinos han encontrado evidencias de la presencia de "microplásticos" en el fondo oceánico en cantidades que superan incluso a las de la superficie del mar, informó ayer la agencia estatal de noticias *Xinhua*.

Los investigadores, procedentes del Instituto de Ciencia e Ingeniería del Fondo Oceánico de la Academia China de Ciencias, recolectaron muestras de agua y de sedimentos en el sur de la fosa de las Marianas del Pacífico a profundidades de entre 2.500 y 11.000 metros.

En las aguas del fondo oceánico, los científicos advirtieron de la presencia de microplásticos en cantidades que van desde 2,06 a 13,51 piezas por litro, "muchísimo mayor que las que se encuentran en la superficie", señaló *Xinhua*.

Por otro lado, investigadores de la Universidad de Exeter y del Laboratorio Marino de Plymouth, en Reino Unido, trabajando con los Laboratorios de Investigación de Greenpeace, encontraron partículas sintéticas (de menos de 5 mm de longitud) en 102 tortugas marinas en el Atlántico, el Pacífico y el Mediterráneo.

Anfaco pide a la Xunta apoyos más decididas para la conserva gallega

La patronal conservera Anfaco-Cecopesca se reunió ayer con la Conselleira do Mar, Rosa Quintana, para reclamar "un apoyo decidido que solucione las principales problemáticas del complejo mar-industria gallego". La patronal puso de relieve el peso del sector en la comunidad y también se informó de las actividades previstas durante el año 2019 con motivo del 115 aniversario de Anfaco.

La acuicultura europea tiene el objetivo de duplicar su producción para 2030

La FEAP espera que el sector llegue a los 4,5 millones de toneladas

REDACCIÓN ■ Vigo

La Federación de Productores Europeos de Acuicultura (FEAP) tiene como objetivo doblar la producción actual en la Unión Europea (UE) para 2030, llegando de esta forma a los 4,5 millones de toneladas.

Según explicó en una conferencia en Bruselas el presidente de la FEAP Marco Gilmozz, será necesario un aumento en la producción acuícola mundial para satisfacer la demanda. Tal y como recoge el medio especializado *Undercurrent News*, Gilmozz indicó que "la acuicultura, si está bien administrada, es un sector totalmente sostenible y globalmente competitivo".

"Para lograr nuestros objetivos, solo necesitamos que las instituciones reduzcan la burocracia y los tiempos de concesión de licencias y lograr un *level playing field* [mismas reglas de juego para todos los operadores]", comentó el presidente de FEAP. El sector representa el 25% de toda la producción europea de pescados y mariscos.

La Xunta asegura no existe una falta de ejemplares de percebe en las costas gallegas

REDACCIÓN ■ Santiago

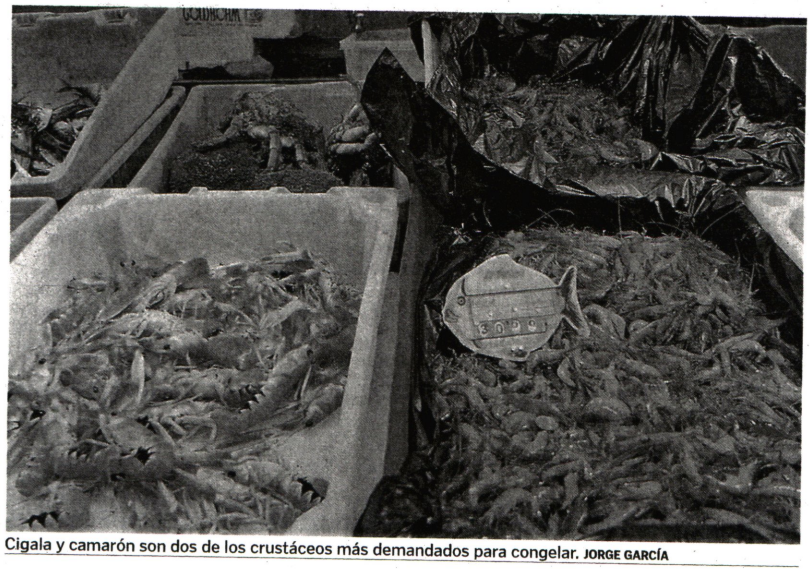
La conselleira do Mar, Rosa Quintana, ha asegurado que los datos biológicos de los técnicos de los que dispone la Xunta no han detectado una falta de ejemplares de percebe o una disminución significativa de este recurso en las costas gallegas.

En respuesta a la diputada socialista María Dolores Toja en el Parlamento, Quintana ha asegurado que lo que han trasladado a Mar los biólogos "no se corresponde" con las quejas del sector. "No dudamos de la apreciación de los percebeiros, pero tenemos la obligación de sostener estas afirmaciones con datos técnicos", ha dicho.

El mercado ya huele a fiesta: el kilo de percebes se vende a más de 80 euros

La subida de precios en mariscos y pescados empieza a asomar tímidamente

LUCÍA VIDAL
REDACCIÓN / LA VOZ



Cigala y camarón son dos de los crustáceos más demandados para congelar. JORGE GARCÍA

Faltan 19 días para Nochebuena y en los mercados empieza a oler a Navidad, tanto por la mercancía que muestran sus expositores como por los precios, que, tímidamente, empiezan su cuesta arriba. «Es llegar el puente de diciembre y automáticamente se dispara la cotización. Todo está al menos un euro más caro que la semana pasada», confiesa Ángeles Rumbo, pescadera en la plaza coruñesa de San Agustín. Vende la almeja más grande a 27 euros. Dentro de dos semanas «alcanzará fácilmente los 37». En el puesto de enfrente, Bri, de la Pescadería Neptuno, admite que «ya se empieza a notar que las fiestas están a la vuelta de la esquina», sobre todo por los hábitos de los clientes, que hacen muchos encargos: «Se llevan sobre todo marisco, para congelar».

La medalla de oro se la llevan percebes y angulas. Según un informe de la OCU, los primeros superan ya los 80 euros y las segundas se venden a 1.145. En el caso del crustáceo, en lonjas como la de Aguiño y Cariño, ya rebasó la barrera de los 100 euros de máximo la semana pasada.

El marisco es sin duda la estrella, con permiso de besugo, lubina o bacalao, que también tienen gran salida. La merluza se adquiría este martes a unos módicos diez euros. El rape oscilaba en una horquilla entre los 12 y 18,5; y la acedía, de la familia del lenguado, a 16. Serán, dice la organización, unas Navidades más caras que las anteriores. Adelantar compras y congelar, o bien optar por menús alternativos y más baratos, son algunas de sus recomendaciones.

Ángela, de Mariscos Dory, matiza el alza de precios: «Han pegado una subida algunas mercancías, pero otras mantienen la cotización que han tenido en los dos últimos meses». Especies menos conocidas pueden ser buenos aliados: «El abadejo, la alfóndiga o el escacho, que no es muy habitual, pero merece la pena. Exquisito en caldeirada e impresionante en una sopa de pescado».

Ángela coincide en que los gallegos, temporada tras temporada, son más previsores, «para no pegarse luego el gran golpe». Sin embargo, a pie de mostrador muchos compradores aseguran que prefieren esperar casi al último momento: «A mí eso del marisco congelado no me convence mucho», dice uno. «Con el marisco no me adelanto porque me gusta al día. En eso soy tradicional —dice otra compradora—. Tampoco me obsesiono con los precios. Si no se puede llevar, no se lleva».

Aída, una veterana del mercado, sentencia: «Todo dependerá de lo que busque cada uno. A veces somos muy caprichosos y pedimos lo que no hay, entonces claro, el precio sube». Bri le resta importancia: «En casa haremos huevos fritos con patatas».

LO MÁS BARATO

Pularda y lubina de cultivo, asequibles

Según el informe realizado por la OCU, solo un pescado se libra del alza de precios: la lubina de acuicultura, cuyo precio ha caído un 2,7 % en comparación con el año pasado por estas fechas. Se han encarecido las ostras (+29 %), el besugo (+18 %), las almejas (+12 %), o la merluza (+7,5 %). En el apartado de carnes típicas de las fiestas navideñas, están más económicos que hace un año la pularda (-11 %), el redondo de ternera (-2,4 %), y el cordero lechal (-1,9 %).

Buques gallegos embarcan alumnos para analizar la gestión del marrajo y de la quenlla

REDACCIÓN / LA VOZ

La patronal pesquera Cepesca y la Universidad de Alicante han suscrito un acuerdo mediante el que alumnos del máster internacional en Gestión Pesquera Sostenible puedan realizar prácticas remuneradas a bordo de embarcaciones de las agrupaciones asociadas a la confederación. Y una de ellas es la Organización de Productores Pesqueros de Lugo (OPP-7), que ya ha recibido a la primera estudiante. Se trata de Thaya Mirinda, que está realizando su tesis basada en el estudio de alternativas futuras de cogestión en la pesca de tiburones, con especial énfasis en la quenlla (tintorera) y el marrajo dientuso, especies objetivo de los palangreros de superficie de la OPP-7. Con posterioridad también colaborarán los barcos de Anapa y de Arpoan, ambas adscritas a la Cooperativa de Armadores de Vigo (Arvi).

Para analizar las alternativas de mejora en la gestión de quenlla y marrajo, en las prácticas se analizarán las medidas actuales, de cuotas y esfuerzo, así como la pesca tradicional para proponer acciones técnicas. Y es que Cepesca pretende plantear propuestas que contribuyan tanto al Plan de Mejora de Pesquería FIP Blues que está desarrollando la flota de palangre de superficie, como a las discusiones en el seno de las organizaciones internacionales sobre las acciones que se deben para mejorar la explotación de estos escualos.

Mar dirigirá su estrategia a minorar los recortes en el cupo de merluza y a reabrir la pesquería de la cigala

DOMINGOS SAMPEDRO
SANTIAGO / LA VOZ

Diciembre es el mes que la Comisión Europea tiene marcado en el calendario para discutir con los Estados miembros los TAC (totales admisibles de capturas) y cuotas de las principales especies pesqueras para el 2019. Y la Xunta de Galicia, que participará en Bruselas representando a todas las comunidades españolas, dirigirá su estrategia a intentar «minorar» los recortes planteados para varias especies, como es el caso de la merluza del Cantábrico, y a intentar reabrir la pesquería de la cigala en el mismo caladero.

La conselleira de Mar, Rosa Quintana, compareció ayer ante el pleno del Parlamento para dar cuenta de la posición que intentará hacer valer junto al Gobierno central en el Consejo de Ministros de Pesca, que es una posición ya pactada en el seno del Consello Galego de Pesca en el que está representado el sector.

Entiende la conselleira que la propuesta de Bruselas relativa a las posibilidades de pesca «non é a peor posición de saída que nos temos atopado», pues de los 36 TAC en los que España dispone de cuota, para 14 se plantea subidas en las capturas, para 10 se mantienen los cupos de este año y para otros 10 hay previstas rebajas en los derechos de pesca. Es el caso, por ejemplo, del lirio y la xarda, cuyos TAC serán gestionados ahora por la organización que agrupa a los países del Atlántico Nordeste.

Reconsiderar la veda

Entre las propuestas de rebaja también figura la merluza del Cantábrico, sobre la que la consellería entiende que hay varias posibilidades «para mellorar a súa cifra de TAC». Lo mismo ocurre con la cigala, pues la Xunta difiere del planteamiento para mantener el cierre efectivo de la pesquería en Galicia y demanda que la moratoria sea reconsiderada, atendiendo a las campañas de estudio llevadas a cabo por el Instituto Español de Oceanografía, en colaboración con el sector, que muestra «cifras máis positivas» que las esgrimidas por los científicos del ICES para mantener el cierre.

Los grupos de la oposición recibieron de manera desigual el planteamiento de Quintana. El BNG dirigió sus tiros a cuestionar la «falta de peso político» de la Xunta para negociar las cuotas y En Marea censuró que acuda a la Cámara a ofrecer consenso en torno a una posición ya está cerrada de antemano. Solo en PSdeG mantuvo una posición intermedia, emplazando a la Xunta «anticiparse» a las propuestas de Bruselas para alcanzar el mejor resultado.

Planas confía en el que el pacto con Marruecos se apruebe en febrero

MADRID / EUROPA PRESS

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, se mostró confiado en que el Parlamento Europeo ratifique en febrero o marzo del 2019 el acuerdo pesquero con Marruecos, que es «muy importante» para que la flota española vuelva a faenar en esas aguas. El pacto «ya fue aprobado la semana pasada por el Consejo de Ministros» y espera que sea sancionado en la Eurocámara «justo antes del final de la legislatura».

El *Boletín Oficial del Estado* (*BOE*) publicaba ayer las ayudas para marineros afectados por la falta de acuerdo.

Pesca ilegal en Galicia

La abundancia de centolla atrae a los furtivos y los decomisos ya se triplican esta campaña

Se incautaron 3.108 kilos en los primeros quince días, el 43% en la ría de Arousa ▶ "El motivo principal es que hay mucha y se llega a un sobretope", señalan desde Gardacostas

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

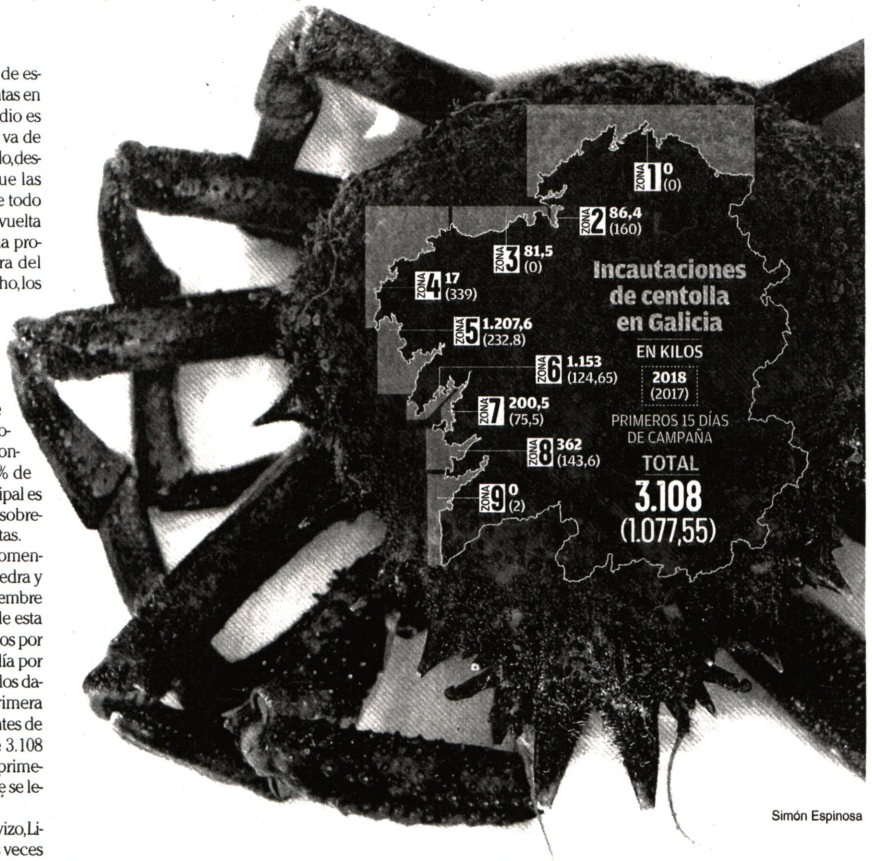
La abundancia de centolla de este año está dejando buenas ventas en el sector. Aunque el precio medio es ligeramente inferior en lo que va de campaña respecto al año pasado, desde las cofradías apuntan a que las perspectivas son buenas, sobre todo con las fechas navideñas a la vuelta de la esquina. Esta situación ha provocado que las capturas fuera del cauce legal aumenten. De hecho, los datos que maneja Gardacostas de Galicia señalan que en los primeros 15 días ya se incautaron del triple de cantidad de este recurso que en el mismo período de 2017. La ría de Arousa, *hogar* del conocido como "rey de los mariscos", ha concentrado hasta la fecha el 43% de los decomisos. "El motivo principal es que hay mucha y se llega a un sobretope", señalan desde Gardacotas.

La campaña de centolla comenzó en las provincias de Pontevedra y A Coruña el pasado 12 de noviembre (la de Lugo empezó el lunes de esta semana), con un tope de 35 kilos por barco y día y otros 35 kilos al día por cada tripulante enrolado. Solo los datos acumulados durante la primera quincena reflejan que los agentes de Gardacostas se incautaron de 3.108 kilos, 2.030,5 más que en los primeros quince días después de que se levantó veda en 2017.

El subdirector xeral del Servizo, Lino Sexto, explica que "muchas veces se trae más cantidad de la permitida" y en ocasiones "dejan centolla escondida para recogerla otro día". "Cogimos casi 17 kilómetros de aparejos, sin boyas o en zonas prohibidas para coger más de lo estipulado. Hay que reconocer que son profesionales", comenta. Para los agentes de Gardacostas es habitual "recoger viveros totalmente ilegales" en la costa gallega y que debido a la abundancia muchos "cogen el tope y también un *sobretope*".

Para la flota de bajura gallega estas cifras suponen una muy mala noticia. Sobre todo para los que faenan en la ría de Arousa: allí se decomisaron 1.353,5 kilos, es decir, el 43% del total de la comunidad. O Grove es la capital de este recurso en la provincia pontevedresa y el patrón mayor de la cofradía, Antonio Otero, estima que "con este tiempo ahora los furtivos lo tienen más complicado". Ayer el recurso alcanzó en O Grove su precio más alto (28 euros el kilo).

Ribeira es otra lonja que registra buenas ventas de centolla. El patrón mayor José Antonio Pérez explica que "a veces un simple papel puede suponer una incautación". "También es fácil pasarse del tope al llenar los capachos. Los pescadores se pueden despistar", concede el desde hoy presidente de la Federación Galega de Confrarías de Pescadores.



Simón Espinosa

El encuentro fue en la sede de la EFCA. // @EFCA_EU

La Europol se reúne en Vigo con la Agencia Europea de Pesca

La Agencia de la Unión Europea para la Cooperación Policial (Europol) acudió a un encuentro ayer en Vigo con la Agencia Europea de Control de la Pesca (EFCA, en inglés). El objetivo era tratar la lucha contra la pesca ilegal, para lo que también acudieron miembros de la Unidad de Cooperación Judicial de la Unión Europea (Eurojust) y de los estados miembro.

Reino Unido recibió 36 solicitudes en su última ronda para buscar crudo en sus aguas

Reino Unido recibió 36 solitudes para cubrir 164 bloques de los que ofertaba en su ronda de licencias número 31 para buscar petróleo y gas en sus aguas. En total 35 compañías son las que mostraron interés en el área total ofertada, que superaba los 370.000 kilómetros cuadrados y que incluía el Margen Atlántico, la Plataforma Shetland del Este, la Costa Media del Mar del Norte y el Canal Inglés. Según la Autoridad de Petróleo y Gas (Oil & Gas Authority, OGA), la ronda ha sido un éxito.

Más de 550 entidades forman parte de "Life IP Intemares", de la Fundación Biodiversidad

Más de 550 entidades participan en su segundo año en el proyecto *LIFE IP Intermares* de la Fundación Biodiversidad, según el balance del programa expuesto este martes a una delegación de la Comisión Europea. El objetivo del proyecto es promover un modelo de gestión participativa de los espacios marinos protegidos.

Planas confía en que el acuerdo pesquero con Rabat se apruebe en febrero o marzo

Convocadas ayudas para los pescadores afectados por la paralización del pacto ▶ Los armadores de Marín solicitan subsidio para dos de sus barcos

A.A. / AGENCIAS ■ Vigo / Madrid

El ministro de Pesca, Luis Planas, se mostró confiado en que el Parlamento Europeo ratifique en febrero o marzo de 2019 el acuerdo pesquero con Marruecos, que es "muy importante" para que la flota española vuelva a faenar en esas aguas. Por otro lado, el Ministerio ha convocado ayudas para los pescadores de buques pesqueros afectados por la paralización temporal de la actividad pesquera.

"El acuerdo ya ha sido aprobado la semana pasada por el Consejo de Ministros. Espero y deseo que sea aprobado en febrero o marzo, justo antes del final de la legislatura del Parlamento Europeo", aseguró Planas durante su comparecencia en la Comisión de Agricultura, Pesca y Alimentación en el Senado.

Sobre las ayudas publicadas ayer en el Boletín Oficial del Estado (BOE), la cuantía asciende a 580.000 euros para dos grupos de solicitantes y está cofinanciada por el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP). Se subvencionará un máximo de 30 días por pescador afectado, ascendiendo la cuantía individual de la ayuda a 49,06 euros por día subvencionable.

Los Armadores de Marín explicaron que la petición de esas ayudas será "algo puntual" y que sí han tramitado la petición de ayudas por el amarre de dos de sus buques.

La negociación de cuotas de este año parte como "la más ventajosa", según Quintana

REDACCIÓN ■ Santiago

La conselleira de Mar, Rosa Quintana, señaló ayer en el Parlamento que la posición de Galicia en la negociación para definir las posibilidades de pesca para el año 2019 "se encuentra entre las más ventajosas". "No es la peor posición de salida de las que nos hemos encontrado, bien podemos decir incluso que se encuentra entre las más ventajosas, aunque queda mucho por negociar y vamos a aportar nuestros argumentos", explicó la conselleira.

Para Quintana, lo importante es aspirar a "minorar" los recortes de cuotas que propone la UE y a "consolidar" las subidas. La nacionalista Montse Prado, criticó la "incapacidad" de la Xunta y la "falta de peso político" para defender los intereses de la flota, mientras que la socialista Dolores Toja recordó que Galicia ya hizo un "enorme esfuerzo" para adaptarse a las posibilidades de pesca y la diputada de En Marea Paula Quinteiro afeó que se presentara "un documento ya cerrado".

Más de 150 personas llegadas de distintos puntos de Galicia, España y Portugal recorrieron las instalaciones de la factoría. FOTOS: M. MORALEJO

Una nueva planta en Portugal surtirá de lomos de atún a la conserva gallega

Atunlo y Marfrío quieren situarse como los primeros operadores a nivel internacional

E. ABUÍN
VILA NOVA DE CERVEIRA / E. ESPECIAL

Hace un año, en la parcela del parque empresarial do Fulão (Vila Nova de Cerveira) en la que hoy se levanta la Central Lomera Portuguesa (CLP) no había nada más que hierbajos. Ahora, en tiempo récord, se ha construido y echado a andar una factoría de 4.500 metros cuadrados en la que, nada más arrancar, están trabajando alrededor de un centenar de personas y que pretende, en el menor tiempo posible, estar procesando cien toneladas de atún al día para abastecer de lomos precocidos a las conserveras gallegas.

Pero no solo a las gallegas. La intención de los socios del proyecto, la comercializadora de túnidos Atunlo y la congeladora Marfrío, es situarse como los primeros operadores de túnidos a nivel internacional. Lo dijo ayer

Cargos de Atunlo y Marfrío y autoridades locales presidieron el acto.

José Antonio Pernas, consejero de Atunlo, en la inauguración de una factoría que ha supuesto todo un revulsivo socioeconómico en para el norte de Portugal, pero que no ha sido *inocua* para Galicia. Por lo de pronto, ya ha alterado los tráficos portuarios, pues el de Marín se ha preparado para recibir el atún que después se procesará en Vila Nova de Cerveira. Hasta 17.000 toneladas de túnidos a granel podrían recibir al año.

No es de extrañar entonces que el presidente de ese puerto, José Benito Suárez, estuviese entre los asistentes a la inauguración, en torno a 150 invitados llegados de España y Portugal, al lado de autoridades locales y de una variopinta representación del sector atunero y conservero.

«Las fábricas están esperando a que lleguen los lomos para meterlos rápidamente en las latas», dijo Javier Bascuas, director de la factoría. Aunque la misma Atunlo tiene fábricas de lomos en O Grove y en Santoña, no hay ninguna con el grado de especialización de la lomera portuguesa. «Una industria con mano de obra intensiva que pretende producir lo máximo posible en el menor tiempo posible y con los más altos estándares de calidad», añadió el responsable de la fábrica.

Bascuas explicó que la factoría pretende ser «el Ferrari del grupo a la hora de producir lomos». Así, aunque los números están pensados para los próximos cinco años, fecha en la que se pretende trabajar al máximo rendimiento, con una plantilla de 300 personas y una producción anual de 20.000 toneladas. Y aunque se han dado un lustro, «si se cumple en 3 años, mejor que en 5».

Una inversión de nueve millones de euros de Atunlo y Marfrío en un enclave estratégico

Cuando Atunlo y Marfrío comenzaron a pensar en darse la mano para producir atún precocido de alta gama destinado al mercado europeo ya pensaron en el norte de Portugal como base de operaciones. La congeladora Marfrío ya tenía experiencia trabajando allí —en el mismo polígono está su filial Pralisa— y está estratégicamente situada, entre los puertos de Vigo y Oporto, y en una zona de alta densidad de industria conservera. Si a eso se suma la celeridad con que la Cámara Municipal de Vila Nova de Cerveira realiza los trámites de las parcelas, la elección está más que justificada. Su presidente, Fernando Nogueira, destacó ayer la importancia «del trabajo conjunto entre el sur de Galicia y el Alto Minho para ganar en competitividad» y dejar atrás un decenio negro, en el que las cosas «no han sido nada fáciles».

Hueco internacional

En las instalaciones de la nueva planta, Atunlo y Marfrío han invertido 9 millones de euros. Ambos esperan que este proyecto contribuya a «afianzar las sinergias» entre ambas compañías y abrirse hueco en el mercado internacional.

Por experiencia en el extranjero, que no sea. Parte de los cerca de 200 millones que factura de Atunlo —creada en el 2007 por Coper, Inpesca y Pevasa— se generan en Vigo, O Grove, Cambados y Santoña, pero también en Cabo Verde y Asia. También Marfrío tiene tentáculos fuera de Galicia. Asentada desde 1985 en el puerto de Marín, donde tiene su sede principal, tiene factorías también en Portugal y en Perú, con las que suma más de 70.000 metros cúbicos capacidad de frío. Este año se adentró en el sector de los túnidos y adaptó sus instalaciones para la descarga y clasificación de túnidos a granel.

España y Japón se alían para quitar mala fama a la pesca de tiburón

E. A. VIGO / LA VOZ

Los armadores españoles —básicamente gallegos— y los japoneses están hartos de tener que pagar los platos que rompen las flotas ilegales asiáticas, que hacen *finning* en la pesca de tiburón, es decir, cortar la aleta del escualo y devolver el cuerpo mutilado al mar. Mientras esas embarcaciones siguen operando con impunidad, las flotas que desarrollan una actividad sostenible, regulada y vigilada sufren los ataques de los conservacionistas, que alientan boicots que complican la actividad de los empresarios. Es el caso de la negativa de muchas navieras a transportar aletas de tiburón, independientemente de la procedencia del producto.

«España y Japón compartimos una visión de la pesquería del tiburón y creemos que podemos unir fuerzas para defender su actividad y uso sostenible y responsable», dijo ayer Javier Garat, secretario general de la patronal Cepesca, en la gira que una delegación del sector pesquero nipón realizó a la Cooperativa de Armadores de Vigo (Arvi). Así que están dispuestos a ir de la mano para atajar la desinformación en torno a esta pesquería.

Tanto España como Japón disponen de dos de las flotas más estrictas en cuanto a cumplimiento informativo preciso de sus capturas «y están sujetas a una legislación y control exhaustivos», recordó Garat. Es más, en octubre se puso en marcha FIP Blues, el primer Proyecto de Mejora de Pesquería (FIP) para pez espada y tiburón a escala mundial, que durante la reunión se presentó a la delegación japonesa. Impulsado por las organizaciones de productores gallegas de palangre de superficie y por empresas procesadoras y comercializadoras, en FIP Blues participan unos 160 barcos de pesca, que suponen el 95 % de los palangreros comunitarios en los océanos Atlántico, Índico y Pacífico y representan el 90 % de las capturas de estas especies de la flota europea, así como a 13 empresas de transformación.

Durante el encuentro, organizado por Cepesca, en colaboración con Anapa, Arpoan y OPP Lugo, ambas partes presentaron sus cifras de capturas. Japón pesca una media de 30.000 toneladas de tiburones, especialmente de tintorera y marrajo dientuso, frente a las 54.000 toneladas de España. Las empresas de ambos países hacen un uso completo y efectivo de los tiburones, utilizando la carne, la piel, los huesos, los cartílagos, el hígado, el corazón y las aletas.

La pesca del palangre

Plantean incluir como especie protegida al tiburón marrajo que captura la flota gallega

México realiza la propuesta que supondría trabas comerciales ▶ Representa más del 10% de las capturas de escualos de la flota ▶ "La medida no tiene sentido", señala la patronal

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

La Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (Cites) decidirá el próximo mayor si el marrajo formará parte de su lista. Esta especie de tiburón es una de las dos que pesca la flota palangrera gallega, representando más del 10% de las capturas que realiza cada año este segmento de flota. La propuesta, realizada por México, supondría "trabas comerciales" y unas consecuencias "económicas" muy importantes para el sector. Es por este motivo que los armadores están buscando aliados entre las 183 partes contratantes que lo forman, empezando por otra potencia pesquera en los tiburones: Japón. Ayer una delegación visitó Vigo para reunirse con el sector gallego y las administraciones pesqueras de Galicia y España para poner en común los argumentos con los que rebatir la propuesta mexicana. "La medida no tiene sentido al tratarse de una especie comercial", resumió el secretario general de la patronal Cepesca, Javier Garat.

La sede de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) fue el escenario del encuentro. Sobre los problemas y retos en común que tienen las flotas de ambos países destacó la decisión del Cites el próximo mayo en Sri Lanka. La flota española capturó en 2017 más de 55.200 toneladas de tiburones, siendo la gran mayoría (88,5%) tintorera (*Prionace glauca*). El 11,5% restante, más de 6.350 toneladas, corresponde a marrajo dientuso (*Isurus oxyrinchus*), la especie que ahora México quiere incluir en la lista del Cites. Solo en fresco en las lonjas gallegas alcanzó un precio medio de 5,4 euros el kilo.

La ONG Pew ya avisó de la propuesta de México en octubre, señalando que están basadas "en un descenso de la población debido al alto valor de las aletas y la carne en los mercados internacionales". Para Garat la propuesta del país norteamericano "no tiene sentido" ya que la gestión de estas especies "interesa que se haga a través de las organizaciones regionales de pesca [ORP]". "Hay otras especies de tiburón incluidas pero que nosotros ya tenemos prohibido pescar. Especies comerciales como esta no tiene sentido y sería perjudicial para la flota", indica.

Representantes de la pesca japonesa en la sede de los armadores de Vigo, ayer. // Paula Fariña

Nuevo paso en la alianza pesquera hispano-nipona

La pesca de la región de Kesennuma (500 kilómetros al norte de Tokyo) y la flota española han vuelto a unir sus fuerzas. Tras el intercambio de información y sendas visitas realizadas en 2015 junto con Orpagu, representantes de los buques y comercializadores nipones visitaron Madrid y Vigo para dar un nuevo paso en la alianza pesquera hispano-nipona.

Fuyuki Matsumoto, alto cargo de la Japan Fisheries Association; Tetsuo Saito, presidente de la Kessennuma Fishery Cooperative; Ichiro Suzuki, presidente de la Kessennuma Deepsea Fishing Cooperative; y Akira Takahashi, presidente de la compañía Chuka Takahashi Suisan, se reunieron en la sede de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) tras visitar la lonja de la ciudad y la firma Hermanos Fernández Ibáñez.

El objetivo de la visita era que los nipones conociesen de primera mano al sector del palangre gallego y cómo se trabaja aquí con el pez espada y los tiburones. Además, buscaban conocer el primer proyecto mundial de mejora pesquera (FIP) para estas dos especies que fue presentado en Conxemar y que aúna a 13 empresas y cuatro organizaciones de productores (con 160 barcos). La idea es intentar reproducirlo en Japón para diferenciar también su producto.

Los representantes de Kesennuma, por su parte, mostraron cómo aprovechan el 99% del tiburón (carne, aletas, piel, huesos...) y las iniciativas para dar a conocer su trabajo entre la población.

En el encuentro también estaban la Organización de Productores Pesqueros de Lugo, la secretaria xeral de Pesca, Mercedes Rodríguez, y Ramón De La Figuera por parte de la Secretaría General de Pesca española.

Argentina y Rusia firman un acuerdo de cooperación en materia pesquera

Los gobiernos de Argentina y Rusia firmaron un convenio de cooperación en materia de pesca durante la Cumbre del G-20 que tuvo lugar en Buenos Aires. El pacto se centra en la lucha contra la pesca ilegal y en la conservación de los recursos. El convenio fue firmado por el secretario de Gobierno de Agroindustria argentino, Luis Miguel Etchevehere, y el viceministro de Agricultura de Rusia, Ilya Shestakov. Según explicaron medios argentinos, Rusia mostró interés en desarrollar acuicultura de vieiras en Argentina. En la actualidad invierten en barcos centolleros en el país.

Villauriz anima al sector a participar en la gobernanza global de los océanos

La secretaria general de Pesca, la gallega Alicia Villauriz, inauguró ayer la reunión del comité ejecutivo del Consejo Consultivo de la Flota Comunitaria de Larga Distancia (LDAC, en inglés), en el que instó al sector pesquero a ser protagonista en los procesos en los que se define la gobernanza internacional de los océanos de cara a 2030. Alicia Villauriz también felicitó al LDAC (presidido por el vigués Iván López Van Der Veen) por el papel esencial que juegan en la gestión y conservación de los océanos.

Anfaco celebra una jornada sobre el futuro de los envases en la economía circular

La patronal conservera Anfaco-Cecopesca celebra hoy una jornada junto a la Xunta de Galicia en la que abordarán el futuro o de los envases y embalajes en la economía circular. "El uso responsable de los materiales de envase y embalaje son criterios de la máxima importancia y prioridad tanto para las industrias mar-alimentarias como para las administraciones públicas", señaló la patronal. La jornada comienza a las 10.00 horas en la sede de Anfaco.

El cerco espera que Madrid habilite esta semana más cuota de jurel al sur de Fisterra

Algunos barcos de la flota viguesa ya han comenzado a amarrar hasta 2019

A.A. ■ Vigo

El cerco gallego cuenta con que esta misma semana la Secretaría General de Pesca habilite más cuota de jurel en la zona IXa, es decir, al sur de Fisterra. Esta nueva cantidad corresponde a la cedida por los armadores del arrastre coruñés representado en la asociación Pescagalicia-Arpega-OBarco. "Esperamos poder llegar con ello hasta final de año", señala Andrés García, portavoz de la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga).

Por el momento el grueso de los cerqueros gallegos siguen faenando, sobre todo después de que la semana pasada reabriese la pesquería de jurel con la cesión de cuota de la flota de arrastre de litoral coruñesa representada en los Armadores de Ribeira. "Ahora contamos con que la aportación al fono de cuotas de Pescagalicia se haga efectivo y se pueda repartir", indica García, cuya asociación representa a más de 90 de los 150 barcos de este segmento de flota que hay en la comunidad gallega.

Desde Acerga estiman que el grueso de esa aportación corresponderá a la zona IXa, en la que algunos barcos ya han comenzado a amarrar. En Vigo hay al menos cuatro buques que ya han decidido parar, con lo que excederán el mes habitual de parada al año que firman todos los barcos de Acerga.

La Xunta destina casi 18 millones en ayudas para el sector acuícola

REDACCIÓN ■ Vigo

El Diario Oficial de Galicia (DOG) recogía ayer la convocatoria de 2019 de ayudas por casi 18 millones para mejoras en el ámbito de la acuicultura que fomenten una actividad sostenible. Estas ayudas están destinadas a los bateeiros, las cofradías de pescadores y los acuicultores que promuevan una actividad sostenible.

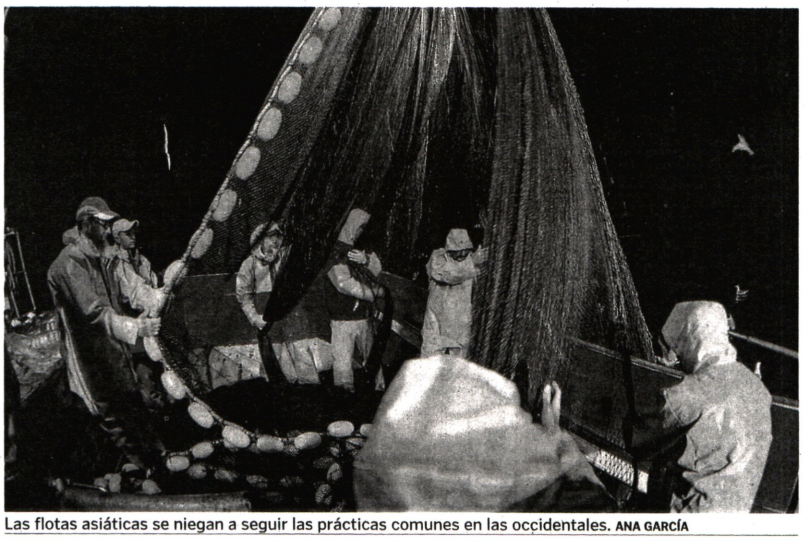
Las líneas de ayudas son tres y tienen como objeto apoyar la inversiones productivas, el incremento de la eficiencia energética y el fomento del uso de fuentes de energía renovables, así como los servicios de asesoramiento técnico, científico, jurídico, ambiental o económico en este ámbito.

Cofinanciadas por el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP), permitirán subvencionar hasta el 50% de las inversiones que realicen pymes o microempresas y hasta el 30% de las inversiones que realicen las compañías de mayor tamaño.

China, Japón y Corea se alían con Brasil para esquivar medidas para el patudo

Apoyaban las que afectaban a la flota cerquera europea, pero no para sus palangreros

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ



Las flotas asiáticas se niegan a seguir las prácticas comunes en las occidentales. ANA GARCÍA

Las cumbres broncas del ICCAT (Comisión para la Conservación del Atún Atlántico) han vuelto. Y se vislumbran peores. La cerrazón de los países del bloque asiático a aceptar cualquier medida que afecte a su flota, ya sea para recuperar el *stock* de atún patudo, como para controlar el *finning* —léase asumir la política de aletas adheridas para el tiburón que la flota comunitaria observa ya desde el 2013— encendió los ánimos de los occidentales. Como poco hablan de decepción a la vuelta de Dubrovnik (Croacia), escenario de la vigésimo primera cumbre. Pero eso por no mostrar abiertamente su enfado. Malestar porque por la reticencia de japoneses, chinos y coreanos a adoptar acciones para frenar la sobrepesca y poner remedio a la delicada situación del *stock* de atún patudo, el año que viene, en Curazao, habrá que atender otras medidas más restrictivas. «Esperamos un cumio moi duro», explicó Basilio Otero, presidente de la Federación Nacional de Cofradías.

China, Japón y Corea bloquearon la aprobación de un proyecto de recomendación sobre la conservación de tiburones capturados en asociación con pesquerías que son competencia de la ICCAT. Y lo mismo hicieron con el acuerdo para alcanzar un nuevo programa plurianual de conservación y ordenación para los túnidos tropicales. Se opusieron básicamente para evitar la aplicación de cualquier tipo de medida de gestión a sus flotas de palangre, explicó la patronal pesquera española Cepesca, al regresar de Croacia.

Si la postura de los asiáticos les pareció fuerte a los españoles, más anonadados quedaron con la de Brasil que, tras superar ampliamente en el 2017 el umbral fijado para los países sin cuota, «exigía que el resto de los países se hiciera cargo de la devolución de las mismas», dijo Javier Garat, que estuvo en la reunión como secretario general de Cepesca y como presidente de Europêche, la patronal europea.

Garat explica la desfachatez de esos países al pretender que «solo se incrementasen las medidas para los cerqueros congeladores europeos», cuando ese tipo de embarcaciones «capturan el 33 % del patudo del Atlántico, frente al 50 % de los palangreros».

Una especie sobreexplotada

¿Que el patudo está sobreexplotado? Los armadores europeos lo admiten. Y aseguran estar dispuestos a realizar sacrificios. Pero de ahí a tener que cargar con todo el peso de las medidas de recuperación media un trecho. Si los demás países y modalidades de flota lo acuerdan, los buques comunitarias se mostraron dispuestos a un recorte del total admisible de capturas (TAC), a reducir de forma progresiva el número de objetos (FAD, siglas en inglés de dispositivos agregadores de peces) a pesar de que no haya evidencias científicas sobre el número adecuado y asumiría que el comité permanente de la ICCAT (SCRS, en inglés) estudie cómo influyen los buques auxiliares en la capacidad de pesca de la embarcación.

Claro que para eso, los palangreros asiáticos, que capturan el 50 % del patudo del Atlántico, tendrían que aceptar medidas de control y gestión y, en particular, prohibir los transbordos en alta mar, aumentar el número de observadores a bordo en, al menos, un 20 % —ahora está en un 5 % — y prohibir los descartes de juveniles.

Como quiera que las decisiones en la ICCAT deben tomarse por consenso —y no lo ha habido—, la organización decidió prórroga por un año del régimen actual, en el que la única medida es ese límite de 65.000 toneladas de atún patudo.

El acuerdo de última hora sobre el atún rojo, única satisfacción de una cumbre bronca

Que a ultimísima hora las partes contratantes lograran un acuerdo para convertir el controvertido plan de recuperación del atún rojo por otro de gestión en el Atlántico y el Mediterráneo es el único buen sabor de boca con el que volvieron los armadores españoles de Dubrovnik, pues hasta el regreso a casa, complicado por un temporal en tierras croatas, fue agrio.

Con ese cambio casi se da por certificada la recuperación de una especie que, tras años de estrecheces en las cuotas, presenta ahora niveles de biomasa históricos. Ahora solo queda, según Cepesca, «que las partes contratantes respeten las normas y apuesten por una gestión responsable».

La cuota no varía, dado que el año pasado ya quedó establecido para los tres siguientes. Para el 2019, el TAC será de 32.240 toneladas, de las que 17.623 corresponderán a la UE y alrededor de 5.700 a España. En el 2020 se podrán capturar 36.000 toneladas (19.460 corresponderán a Europa y unas 6.380 a España). Ahora falta el debate interno. El reparto de unas cuotas que siguen siendo escasas, a entender de la bajura.

La misma tranquilidad que hubo para el atún rojo se repitió para el bonito del norte y para el pez espada, cuyos TAC ya habían quedado fijados en años anteriores. De atún blanco, España dispondrá de la misma cuota en el 2019, entorno a 15.000 toneladas, con lo que se vislumbran los mismos problemas de escasez que la temporada de pesca ha tenido en los últimos años y que se han visto agravados en este ejercicio, que ha tenido la costera más corta de la historia.

La centolla y el buey de mar capturados en la costa lucense regresan hoy a las lonjas gallegas

REDACCIÓN / LA VOZ

Con vistas a las próximas fiestas navideñas, la Consellería do Mar abrió la medianoche pasada la campaña extractiva de la centolla y del buey de mar en Lugo, que ya podrán llevar hoy por la mañana a la lonja.

La campaña de estos crustáceos en la costa lucense se prolongará hasta el inicio de la veda del próximo año, cuya fecha se fijará en el siguiente plan de gestión, según informó la Xunta en un comunicado.

Por su parte, en las provincias de A Coruña y Pontevedra la campaña arrancó mucho antes, el pasado 12 de noviembre.

La cota máxima de captura de cada una de estas especies será de 35 kilogramos por barco y día, al que se añadirán otros 35 por cada tripulante enrolado y a bordo.

Para artes menores

Podrán participar en la campaña todas las embarcaciones con artes menores y con puerto base en esta comunidad, así como aquellas que teniendo puerto base en otras comunidades autónomas tengan permisos especiales de pesca para faenar en estas aguas.

El crecimiento sostenible marca la estrategia nacional de la acuicultura

J. J. R. MADRID / EFE

España ha celebrado el día nacional de la acuicultura con un sector productor que se considera esencial para asegurar el crecimiento azul (sostenible) de la pesca y que gana poco a poco territorio a la extractiva, hasta el punto de que ya hoy representa casi el 30 % de los volúmenes capturados. El gerente de la Asociación Empresarial de Acuicultura española (Apromar), Javier Ojeda, recuerda que están trabajando para avanzar hacia un futuro que pasa por la innovación científica y tecnológica de la mano de su red de experimentación marina de acuicultura (REMA).

Por ejemplo, desarrollan un proyecto de la mano de la Asociación Española de Normalización (UNE) para obtener certificados de diseño y mantenimiento más sostenible de granjas marinas, que esperan tener finalizado en los cinco primeros meses del 2019.

Respecto a sus capacidades productivas, el gerente de Apromar incide en que el sector tiene «dificultades para poder crecer» y «responder a la demanda mayor». «Está resultando muy difícil» impulsar las granjas de producción por las condiciones a su juicio «excesivamente exigentes» en materia medioambiental, que «van más allá de lo razonablemente necesario». El consumo de productos acuícolas, por su parte, va «bien», aunque con precios a la baja en dorada y especialmente en lubina, debido a importaciones a precios muy bajos, sobre todo desde Turquía. El sector acuícola comunitario ha pedido a la Comisión Europea que actúe contra el Gobierno turco, por considerar que está fomentando la competencia desleal al subvencionar la lubina y dorada que luego es enviada al mercado de la Unión Europea (UE).

La entrada en vigor de la normativa de descartes que obligará a llevar todas las capturas a puerto coincidirá con dos factores que amenazan la viabilidad de la bajura gallega. Por un lado, la reducción de un 20% en la cuota de caballa para 2019. Por otro, los planes de Madrid de reservar al menos un 25% del cupo de esta especie para la captura accesoria (secundaria). Las cofradías ya están en alerta ante lo que consideran una espada de Damocles y esperan poder revertir la decisión.

Espada de Damocles para la bajura

El nuevo recorte en la cuota de caballa y la propuesta de Madrid de destinar un 25% del cupo a la captura accidental por los descartes deja a la flota de artes menores en riesgo

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

Cajas con caballa capturada este año por un barco gallego que se desplazó al Cantábrico. // FdV

Todos los años tiene lugar la misma escena. Las cofradías de pescadores de la provincia de Pontevedra se reúnen en los primeros meses con la intención de sacar el máximo partido posible a la escasa cuota de caballa –o xarda–. Los armadores exponen sus puntos de vista y se deciden los porcentajes que corresponderán a aquellos que realizarán la pesca dirigida (es decir, salir a faenar con la intención de capturar esta especie) y a los que prefieren utilizarla como pesca accidental (que llegan aunque no sea el objetivo principal). La decisión siempre trae consigo polémica, pero el resultado no suele variar: varios barcos de la provincia se desplazan al Cantábrico, invirtiendo en el viaje (en combustible, víveres, transporte por carretera en ocasiones) y regresan, con suerte, a los 14 días. Dos semanas de pesca que si ya de por sí son paupérrimas ahora están en peligro al mezclarse un doble inconveniente: el nuevo recorte de un 20% en la cuota acordado la semana pasada y la intención de Madrid de retener un 25% del cupo español para evitar dentro de lo posible que los barcos de este y otro segmento no tengan que amarrar al entrar en vigor la obligación de desembarque (el descarte cero).

La Unión Europea, Noruega e islas Feroe concluyeron la semana pasada las negociaciones para establecer la cuota de xarda. Ante la recomendación de una reducción del 42% por parte de los científicos, se acordó reducir el cupo un 20%, lo que deja a España más de 6.000 toneladas menos para el próximo año. Esto supondrá un descuento muy importante para todas las flotas, pero en el caso de la flota de artes menores gallega la situación se antoja muy complicada. La especie se captura principalmente en el Cantábrico y para ir hasta allá es necesario ir con garantías, como siempre manifestaron desde el sector. Sin embargo, en el caso de Pontevedra solo disponen del 4,769% del total de la cuota para este segmento de flota. Si este año dispusieron de tan solo 572 toneladas, se espera que para el año que viene ronde las 450.

> La flota de Pontevedra de artes menores tiene el 4,7% de la cuota de esta especie

A este nuevo recorte –ya se redujo en 2017 otro 20%–, al que hay que restar la multa por sobrepesca de 2009 (de más de 5.500 toneladas anuales hasta 2023), se suma ahora también las condiciones que planea Madrid. El proyecto de orden por el que se regulan las cuotas de especies que comparten distintos caladeros trae consigo una *sorpresa* que ha encendido las alarmas entre la bajura gallega. En el caso que afecta al Cantábrico Noroeste, el Ministerio que dirige Luis Planas prevé una modificación en lo que se refiere a la caballa que eliminará las negociaciones habituales que llevan a cabo de forma interna los pósitos de Pontevedra y también en A Coruña o Lugo. Y es que el texto señala que el inicio de la pesquería dirigida de caballa "se establecerá cada año, oído el sector, mediante resolución" y en ella "se deberá establecer la cantidad destinada a captura dirigida y otra cantidad como captura fortuita de al menos el 25% del total provincial".

Ese cuarto de la cuota al que hace referencia el texto ha alertado a los pósitos gallegos, que ya se han manifestado en contra y están preparando un escrito de alegaciones, tal y como adelantó a FARO el todavía presidente de la Federación Gallega de Confrarías de Pescadores, Tomás Fajardo.

Otros segmentos

El peligro también está presente en las flotas de cerco y arrastre, aunque estas no dependen tanto de la facturación que supone la caballa y que disponen de otras especies valiosas como el jurel, la anchoa, la merluza, el rape o el gallo. Aún así, la semana pasada ya alertaron los arrastreros que habrá empresas que verán su futuro comprometido, más aún con la norma de descartes. Mientras, el cerco reza para que no se cierre la pesquería de sardina (como recomiendan los científicos) y para que el cabalón –xarda pintada– vuelva a aparece con la fuerza que lo hizo en 2017.

Solidaridad

Andrés García*

La solidaridad es uno de los valores humanos más importantes y esenciales de todos, la solidaridad es lo que hace una persona cuando otro necesita de su ayuda, la solidaridad es la colaboración que alguien puede brindar para se pueda terminar una tarea en especial, es ese sentimiento que se siente y da ganas de ayudar a los demás sin intención de recibir algo a cambio.

La solidaridad es tan importante que representa la base de muchos valores humanos más, como por ejemplo la amistad, el compañerismo, la lealtad, el honor; la solidaridad nos permite como personas sentirnos unidos y por consiguiente unidos sentimentalmente a esas personas a las que se les brinda apoyo y, por supuesto, de las que lo recibimos.

Una vez definido el concepto, es lo que desde el año 2014 vienen llevando a cabo los integrantes de Acerga en la gestión de las cuotas de pesca recibidas en el que consideramos un reparto injusto de las cuotas tanto de jurel como caballa de cerco, llevado a cabo por la Secretaría General de Pesca, plasmado en el Plan de Gestión del Cantábrico Noroeste y que tan mal parados dejó a muchos armadores de cerco gallegos, que de no haber recibido la solidaridad de sus compañeros favorecidos en el reparto se verían abocados al amarre y desguace de sus buques con la consabida ruina de sus armadores y la pérdida de puestos de trabajo de sus tripulantes. Al contrario de una minoría de armadores de cerco gallegos que, favorecidos en el reparto, no contemplaron ni contemplan aplicar este valor aún a sabiendas de la situación de muchos buques.

Por lo expresado con anterioridad, es para agradecer con mayor motivo la SOLIDARIDAD mostrada tanto por la Asociación de Armadores de Arrastre de Ribeira como por Pescagalicia-Arpega-O Barco, que al liberar parte de la cuota de jurel de que disponen, permite a los buques de Acerga seguir pescando jurel y evitar un amarre hasta fin de año.

Esperamos que el paso al frente dado por el arrastre sirva de acicate para lograr una unión más fuerte del sector, que buena falta nos hace a todos.

**Portavoz de la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga)*

Investigadores analizan la pesca de sardina para conocer su estado actual

El Instituto Español de Oceanografía estudia variables ambientales que afectan a la especie

REDACCIÓN ■ A Coruña

Un grupo de investigadores del Instituto Español de Oceanografía, con el fin de identificar las variables ambientales implicadas en la variación de la población de sardinas en la plataforma atlántica ibérica, estudiaron los cambios en las variables climáticas y oceanográficas. A finales de la década de los 90, se esperaba una fase positiva (aumento de las capturas) en la sardina. Por el contrario, las capturas disminuyeron hasta ahora. En torno a 1998, cuando se detectó el último cambio de régimen en la población de la especie, los principales patrones de circulación atmosférica a gran escala en el hemisferio norte se combinaron de forma que se produjo un aumento en la temperatura de la superficie del mar y una disminución en la intensidad del afloramiento costero.

Varios años con una situación de hundimiento (prevalencia de vientos sur) en las principales áreas de desove y alimentación de la sardina ibérica habrían afectado a la abundancia de la población, evitando el retorno al ciclo positivo esperado.

La campaña extractiva de la centolla y el buey de mar empieza en Lugo

AGENCIAS ■ Santiago

La Consellería del Mar abrió en la medianoche de ayer la campaña extractiva de la centolla y del buey de mar en Lugo, que ya podrán entrar esta mañana a la lonja. La campaña de estos crustáceos en Lugo se prolongará hasta el inicio de la veda del próximo año, cuya fecha se fijará en el Plan de gestión, según informó la Xunta ayer en un comunicado.

En A Coruña y Pontevedra la campaña comenzó el pasado 12 de noviembre. La cota máxima de captura de cada una de estas especies será de 35 kilos por barco y día, al que se añadirán 35 kilos diarios por cada tripulante enrolado y a bordo. Podrán participar todas las embarcaciones con artes menores y con autorización para faenar en Galicia.

Alumnos del IES Universidade Laboral iniciarán una campaña para evitar que se desvirtúen sus titulaciones. CÉSAR QUIAN

LOS ESTUDIANTES ANTE EL PROBLEMA DE LA FALTA DE RELEVO GENERACIONAL

«Como se atreven a dicir que non hai patróns se están as escolas cheas?»

La intención de dar más atribución a títulos no reglados solivianta a los alumnos de la rama náutico-pesquera

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

Si se nace en Camariñas, el mar marca. Y más si se crece en una casa escuchando hablar de barcos y embarques, de pesca y mercantes... Mucho de eso hay en la historia de Zeltia Tedín, una de las cinco mujeres que este año estudian en el instituto Universidade Laboral da Coruña, en la sección de puente. Cursó un ciclo medio de patrón de litoral. Le gustó y ahora quiere ser patrona de altura. Para eso estudia. Para convertirse en una de esos profesionales por los que ahora mismo los armadores llegarían a las manos si no fuese por ese pacto no escrito que tienen de no *robarse* trabajadores unos a otros.

«Como se atreven a dicir que non hai patróns se están as escolas cheas?». Es la pregunta (retórica) de Tedín y sus compañeros de instituto. No ponen en duda la veracidad de esa acuciante falta de relevo generacional que tiene en vilo a los armadores y que incluso ya ha dejado a algún barco amarrado a puerto. Pero les reprochan que no hagan un esfuerzo por remediarlo cuando, opinan, está en sus manos.

«Para o armador é fácil estar deitado no sofá a laiarse e dicir 'non teño patrón': pois fórmao!», conminan los estudiantes. «Facilita que os alumnos fagan días de mar», requisito imprescindible para obtener el título profesional con el que completar el académico con el que salen de las aulas. Es decir, lo que piden es que se regule «a figura de alumno en prácticas». Y que este no se convierta «nun mariñeiro máis, que estea a largar as redes e a limpar o peixe».

A punto del motín

Esa es la solución que apuntan los alumnos que cursan ciclos medios y superiores de la familia náutico-pesquera, que están a punto de *amotinarse* porque la única salida que se le ha ocurrido al Gobierno, azuzado por la ansiedad de los armadores, es «dar máis atribucións ás titulacións non regradas».

Los estudiantes se han hecho con el borrador del decreto y se han llevado las manos a la cabeza al comprobar que cualquiera con el título de patrón costero polivalente, un certificado que se obtiene en seis meses si se está en posesión del de marinero pescador —se obtiene en dos semanas—, podrá ir en el puente de un barco de hasta 32 metros de eslora y llevarlo a 100 millas de distancia de la costa. Y no solo eso, también se le habilita para ser jefe de máquinas en buques de hasta 24 metros de eslora y 550 kilovatios de potencia si no se alejan 60 millas del litoral, y sin limitación de potencia si opera como oficial. Es decir, que se dejan sin razón de ser los ciclos medios de puente y de máquinas e incluso los superiores. «Resulta que eu teño que estar dous anos formándome e outros dous de días de mar para levar un barco de 40 metros cunhas limitacións xeográficas, para que outro en seis meses poida facer o mesmo», inquieren Zeltia Tedín y sus compañeros.

«Para o armador é fácil estar deitado no sofá e laiarse de non ter patróns: pois fórmaos!»

Atraso en la seguridad

Así es que, asesorados por Aetinape, los alumnos están preparando alegaciones a un proyecto de real decreto que, aseguran, incumple el convenio internacional STCW —que estipula mínimos básicos relativos a la formación, titulación y guardia para la gente de mar— y, lo peor, por «aforrar persoal ao armador, que cun patrón polivalente ten xente para a ponte e para a máquina», constituye un «atraso para a seguridade marítima», pues se rebajan las exigencias de formación. Porque no hay que olvidar que «o 80 % da frota galega» tiene menos de 32 metros, por lo que podrá estar en manos de titulados en enseñanzas no regladas.

«Para nós é unha inxustiza», dicen. Una injusticia que tratarán por todos los medios de que no se materialice. Por lo de pronto, van a solicitar una entrevista con la conselleira de Mar, Rosa Quintana, y expondrán su problema a los grupos políticos del Parlamento de Galicia, a los que pedirán que se frene «o intento de deixarnos sen traballo e comprometer a seguridade marítima».

La experiencia pionera de la Laboral y Puerto de Celeiro

Que las aulas están llenas no lo dicen los alumnos por decir. La misma Consellería de Mar se llena la boca con que nunca hubo tantos alumnos en las escuelas náutico-pesqueras, que están a rebosar. Desde el 2009, la media anual de matriculados creció un 32 % y si la media estaba en 375 alumnos, ahora está en 404.

¿Por qué, entonces, si las aulas están llenas, los barcos están vacíos? «É a pescada que se morde a cola, porque se estudo dous anos para patrón e necesito outros dous para ter o título profesional, pero ninguén me embarca na pesca ou, se me embarca e me ensina a virar o aparello e non estou na ponte, non vou ter nunca os días de mar e buscarei outra saída». De ahí la importancia de que se regule la figura de alumno en prácticas.

Y de que se generalice la formación dual. Dos experiencias pueden contribuir a ello. Una es la conversión en centro de excelencia del instituto de enseñanzas náuticas de Vigo, que compaginará formación académica y práctica, y el acuerdo entre la Universidade Laboral y Puerto de Celeiro para implantar la formación dual. Es esta una experiencia pionera en España y posiblemente en toda Europa que permite que los alumnos acompasen el tiempo en las aulas —de septiembre a marzo— con períodos de formación a bordo de los pesqueros celeirenses —de marzo a agosto—. De esta manera, van logrando los días de mar a la vez que asisten a las aulas, en campañas en las que, además de recibir formación, tendrán una remuneración.

Anfaco lidera un proyecto que integra robótica y visión artificial en la industria

REDACCIÓN / LA VOZ

SpecTUNA es el nombre del proyecto europeo en el que la patronal conservera, Anfaco, actúa como líder y que pretende incorporar la robótica y la visión artificial en la automatización de los procesos de posicionamiento, corte y clasificación del atún congelado.

En Anfaco-Cecopesca están convencidos de que SpecTUNA revolucionará la industria de conservas de atún al lograr automatizar y optimizar todas las etapas preparatorias de la materia prima.

El proyecto, que tiene una duración prevista de tres años y cuenta con un presupuesto de 1,7 millones de euros, combinará diversas tecnologías. Los participantes —la viguesa Emenasa Industria y Automatismo y las lusas Infaimon Visão Artificial y la conservera La Góndola— diseñarán un robot con visión artificial y escaneado láser 3D que será capaz de extraer de forma autónoma piezas de pescado congelado para clasificarlas y trasladarlas al proceso de corte. Una vez que el robot seleccione las piezas y esté en condiciones de manipular con seguridad la materia prima, se implantará el corte automatizado de cabeza y cola y se realizará por visión artificial análisis de los parámetros de calidad (grasa, sal, proteína o humedad, entre otros) antes de derivarlos a sus posteriores procesos productivos.

Al menos dos pescadores muertos en Aveiro

GUARDA / EFE

Dos pescadores han muerto y, al menos, un tercero se encuentra desaparecido en una zona de pesca deportiva de la ciudad portuguesa de Aveiro, tras ser arrastrados por una ola de grandes dimensiones. Según confirmaron fuentes de los Bomberos de Aveiro, los hechos ocurrieron en el Muelle de São Jacinto a las once menos diez de la mañana. Minutos más tarde fueron rescatados sin vida los cuerpos de dos pescadores, por lo que continúan las labores de búsqueda para localizar al tercero. En el lugar del suceso trabajan ocho bomberos, efectivos de la Policía Marítima y dos ambulancias.

mar@farodevigo.es
FARO DE VIGO
DOMINGO, 2 DE DICIEMBRE DE 2018

JOSÉ ANTONIO PÉREZ SIEIRA ▪ Presidente de la Federación Galega de Confrarías de Pescadores

"Parece que la UE no piensa en el daño que causa, año tras año se supera en recortes"

"Hay una larga lista de barcos que esperan el desguace, los armadores no tienen la seguridad de seguir pescando" ▸ "Sin salarios adecuados, la calidad de vida se resiente"

ANTÓN LUACES ▪ A Coruña

José Antonio Pérez Sieira tomará posesión el día 5 de diciembre de su cargo de presidente de la Federación Galega de Confrarías de Pescadores. Es armador de una embarcación de artes menores en Ribeira. Se crió en A Ameixida, donde se construían las mejores dornas de la ría de Arousa. Trabajó en barcos que faenaban en aguas de Marruecos y Mauritania. Padre de tres jóvenes, no ve en ellas tendencia alguna a trabajar en la mar. Fue presidente de la asociación de mariscadores y por tercera vez consecutiva asume la responsabilidad de dirigir, en su condición de patrón mayor, el destino de la cofradía de pescadores ribeirense.

–¿Tienen futuro las cofradías de pescadores?

–Las cofradías tienen, desde su creación, el reto permanente de ayudar a sus socios. Nuestro reto como patrones mayores es lograr que se dé el verdadero valor que tiene todo lo que estas corporaciones de derecho público desarrollan. Nuestras instituciones han sido siempre el punto de apoyo de armadores y tripulantes. De hecho, son las cofradías las únicas que aglutinan a ambos sectores: armadores y tripulantes tienen los mismos derechos en los pósitos. Nuestro futuro va a depender de las ganas que pongamos en nuestro trabajo como dirigentes de estas entidades.

–Más problemas tendrá al frente de la Federación Galega...

–La verdad es que los problemas son muchos, a partir del reconocimiento de que las distintas flotas viven una situación socioeconómica impuesta por la Unión Europea que nos discrimina a la hora de aplicar cierres de cuotas y repartos de TAC. Nosotros somos una federación de federaciones y cada una de estas arrastra sus cuitas que debemos encontrar medios para solucionar. Ahora lo más preocupante son los incrementos de los precios del combustible, las tasas y el Marpol (residuos generados por buques).

–¿Y qué le apetece solucionar en primera instancia?

–Lo ya señalado; pero también poner remedio a las enfermedades profesionales de los mariscadores, que se les reconozca el derecho del que tanto se ha hablado pero que nunca es de aplicación como lo es en otros sectores. Me gustaría también poder lograr la equiparación de los trabajadores de la bajura a los de altura o la marina mercante a efectos de la aplicación de los coeficientes reductores. Y, desde luego, que se den cuenta de lo incongruente que resulta llevar a bordo unos botiquines mastodónticos y carísimos que son de uso obligatorio en barcos que faenan en la costa, a escasa distancia de tierra. No estoy en contra de los botiquines, siempre y cuando estos sean específicos para la actividad que los barcos desarrollan.

El líder de las cofradías gallegas y patrón mayor de Ribeira, José Antonio Pérez. // Iñaki Abella

–¿Hay algo que le obligue a pensar muy detenidamente lo que debe hacer ya?

–Sin duda, presentar todo tipo de alegaciones a los repartos de TAC y cuotas. Me da la impresión de que la UE no piensa mucho en el daño que causa. Año a año se supera en sus recortes y la situación aconseja, qué duda cabe, lograr más cuotas y que estas se apliquen debidamente según las flotas de los Estados miembros.

–¿Qué me dice de lo que algunos califican de falta de relevo generacional en la pesca?

–Es natural que todos intentemos mejorar nuestra calidad de vida. Y si no hay salarios adecuados, esa calidad se resiente. Se contratan trabajadores extranjeros, estos cobran lo mismo que los nacionales, pero los de aquí viven malamente con mil euros mensuales, cuando sin embargo para muchos de los trabajadores de terceros países mil euros es un gran logro. Yo pesqué en los mares marroquíes y mauritanos y sé lo que significa para los nacionales de esos países mil euros. No digo que no deban cobrar ese salario, pero sí que se tenga en cuenta que un marinero gallego necesita algo más para vivir en su tierra.

SUS FRASES

"Lo más preocupante ahora son el precio de los combustibles, las tasas y el Marpol"

"No sabemos o no queremos regular la abundancia este año de la centolla"

–¿Es culpa de los armadores?

–Los armadores, aquí, venden o desguazan sus barcos por culpa de las exiguas cuotas: cuando no cierran la pesquería de la raya, cierran la de la merluza, y cuando no es la de la sardina, es la del jurel, la de la anchoa, la de caballa... Hay una larga lista de barcos que esperan el desguace, porque los armadores no tienen la seguridad de poder seguir pescando. Venden o desguazan los suyos y los hijos no dan continuidad a la empresa. Y lo mismo pasa con los tripulantes: los salarios no son atractivos. Y como aquí no encuentran se buscan la vida en las plataformas, en los atuneros... Sé que hay barcos en Galicia que no logran completar sus tripulaciones mínimas y que se ven obligados a amarrar varios días por esta cuestión. Y después están los que no encuentran en el trabajo de la pesca la estabilidad necesaria para poder vivir. Puede ser una cuestión de oferta y demanda.

–¿Y qué pasa con la centolla, que no logra precios de rentabilidad?

–La centolla este año es abundante y esta abundancia no sabemos o no queremos regularla. El sector debe decidir cómo trabajar y reducir los cupos de captura. Si no es así, la depreciación es evidente y va en perjuicio de armadores y tripulantes. La autorregulación es lo más recomendable. La Consellería do Mar da pie a que se haga y las federaciones de cofradías están en esa línea.

–¿Qué opinión le merecen los repartos de cuotas en base a los derechos históricos de determinados barcos e incluso comunidades autónomas del Cantábrico Noroeste?

–Que es un problema. Pero esto siempre fue cosa de los armadores: el pez grande se come al chico en todos los mares. Los derechos históricos se hacen recaer en los barcos grandes por su capacidad de traslado de un lugar a otro. Los pequeños no pueden hacerlo. Y si no pescan, no se reconocen esos derechos históricos, que son los que priman a la hora de repartir las cuotas. Hay escasez de cuotas y nos repartimos lo poco que nos dan. Los barcos deben tener cuotas para poder trabajar. Si no las tienen, ¿para qué se quieren los barcos? Es una incongruencia.

Anfaco insiste en incluir "Galicia" en sus etiquetas cuando el mejillón sea autóctono

La industria plantea que reducir la mención al producto con DOP sería injusto e irreal

REDACCIÓN ▪ Arousa

La Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas (Anfaco-Cecopesca) reiteró ayer la postura de la industria transformadora de mejillón hacia la demanda del Consello Regulador Mexillón de Galicia de que solo puedan lucir las referencias a Galicia los envases de conservas elaborados con producto certificado por la denominación de origen. Para Anfaco, se trata de una medida que haría mucho daño a las fábricas, y que además sería injusta.

Anfaco argumenta que el 95 por ciento del mejillón que transforman las conserveras gallegas es autóctono, pero que solo una parte del mismo puede tener la certificación de la denominación de origen porque la mayoría del mejillón que sale de las bateas no está en el Consello Regulador.

A este respecto, la industria se remite a los datos oficiales de la Consellería do Mar, según los cuales en 2017 el Consello Regulador solo certificó el 16 por ciento del mejillón producido en Galicia. "Es decir, únicamente 42,5 millones de kilos han sido DOP en 2017 de un total de 267 millones de kilos producidos en Galicia".

Así las cosas, Anfaco plantea que la mayoría de las conserveras tienen derecho a poner en sus etiquetas y envases menciones a Galicia o las rías porque trabajan "con productos gallegos, elaborados con materia prima gallega demostrada por su trazabilidad". Según estimaciones de la industria, si el Consello Regulador fuerza las restricciones en el etiquetado para restringirlo a los productos certificados con la denominación de origen (DOP), quedaría fuera el 84 por ciento de la producción de las conserveras, pese a ser mejillón autóctono.

Además, Anfaco hace defensa de la materia prima gallega, y recuerda que el sector bateeiro empezó a desarrollarse con fuerza en la década de los 40 del siglo pasado, cuando terminada la Guerra Civil se produjo una merma de las capturas de sardina, "y se valoró el cultivo de mejillón con carácter estable gracias a la demanda existente". Un proceso que en la década de los 70 ya había situado a Galicia como primera potencia española en producción de mejillón, con un centenar de conserveras que lo transforman y enlatan.

Países del sur piden a los biólogos que revisen sus cuentas, porque hay xarda

La pesca rechaza el consejo de rebajar la cuota un 40 %, dada la abundancia

E. ABUÍN
REDACCIÓN / LA VOZ

La xarda es una de las especies claves para la flota de Galicia y el Cantábrico. PEPA LOSADA

Lo de la negociación de las cuotas de pesca se parece cada vez más a un regateo en el mercado que a un proceso con consecuencias en empresas, trabajadores y comunidades costeras. La Comisión Europea está empeñada en llevar cuanto antes todas las poblaciones al nivel del RMS (rendimiento máximo sostenible) y, como es consciente de que los ministros de Pesca siempre, indefectiblemente, rebajan sus expectativas en el Consejo de diciembre, ha optado en esta ocasión por abrir la tijera más de lo acostumbrado. Con propuestas de esas que dejan ojiplático al *comprador* en la primera oferta. Y en algunos *stocks*, incluso plantean cantidades por debajo de las que sugieren los científicos, tradicionales adalides de la sostenibilidad puramente biológica. Es lo que ocurre con la merluza de aguas ibéricas. Y con el lenguado de aguas francesas. Lo mismo con el rape. Con el merlán...

Profesionales de Francia, España, Portugal, Bélgica y Países Bajos, representados en el Consejo Consultivo de Aguas del Sur (CC-Sud) revisaron esta semana en Santiago las propuestas de la Comisión y a todos les sorprendió esa avidez por arañar toneladas a la industria cuando unos y otros operan en un caladero en el que se ha constatado una «mejora general del estado de las poblaciones», casi todos ya en límites sostenibles. Y es cierto —comparten los profesionales— que deben seguir manteniéndose los esfuerzos. Pero consideran que con establecer TAC (totales admisibles de captura) en línea de los de este año para unas especies y elevándolo en una cantidad igual a la que se descarta en otras, sería suficiente para continuar en la senda hacia la sostenibilidad biológica, sin tomar un desvío perjudicial para el equilibrio económico y social.

Y hasta proponen que no se suba tanto el TAC para la merluza de aguas francesas, para la que los científicos del ICES (Consejo Internacional para la Exploración del Mar) sugieren un incremento del 26 %.

Ahora bien, si la industria comulgaría con un *statu quo* en especies como la merluza del sur, la solla o el rape (incrementadas estas dos en su nivel de descartes), no aceptan ni la propuesta de mantener cerrada la pesquería de la cigala y mucho menos que se recorte la xarda en un 40 %, como sugiere el ICES.

Gran volumen de capturas

No entienden que propongan «una importante disminución de las capturas, en particular con relación a la recomendación del año precedente». Más que nada por «el gran volumen de capturas realizado» y porque, a su juicio, está constatado que, en temporada, el caladero rebosa de caballa. Por eso, según la industria, no estaría de más que los científicos mejorasen su estimación y verificasen los datos utilizados para redactar el dictamen del 2019. El error es posible y, de hecho, hay quien sostiene que también es una equivocación lo que ha llevado al ICES a mantener en pie la veda de la cigala.

> Los profesionales del consejo consultivo se oponen a que siga vedada la cigala

Y mientras esa revisión no se realiza, la sugerencia del sector es que el TAC para el año que viene fuese idéntico al que se empleó en el 2018.

Rescatan al marinero de un volantero gallego que cayó al mar en aguas francesas

R. LÓPEZ LA ROCHELA / E. LA VOZ

La propia tripulación del volantero gallego con bandera francesa Scapiria I —de 30,3 metros de eslora— rescató en la madrugada de ayer a uno de sus marineros, que cayó al mar cuando el pesquero faenaba en los cantiles al oeste de Bretaña.

La rápida intervención de la tripulación fue clave para rescatar con vida a su compañero, un hombre de 46 años que fue recogido de unas aguas que estaban a trece grados. Fue rescatado en estado de hipotermia, por lo que desde el Scapiria I, de armadora de Cariño, se realizó una llamada de emergencia del Centro Regional de Vigilancia y Salvamento de Corsen, que movilizaron a las fuerzas francesas de salvamento marítimo.

Condiciones difíciles

Alrededor de las 07.30 horas, la lancha Men-Meur zarpó para prestar asistencia al volantero cariñés. Debido a las condiciones meteorológicas —olas de entre 4 y 5 metros y fuertes ráfagas de viento del suroeste—, se decidió desviar al pesquero franco-gallego hacia el puerto bretón de Le Guilvinec. Los bomberos se encargaron del marinero a su llegada a puerto, que fue trasladado al hospital de Pont-l'Abbé.

El Scapiria I es propiedad de la armadora Pesquerías Hermanos Yañez López, que posee dos pesqueros franceses más, así como tres barcos españoles.

Gardacostas sumará 4 embarcaciones más al servicio en los próximos dos años

REDACCIÓN / LA VOZ

El Servizo de Gardacostas de Galicia contará en los próximos dos años con cuatro nuevas embarcaciones para desarrollar sus tareas, tanto de inspección y vigilancia pesquera, como de control y apoyo a la flota, colaboración en operaciones de búsqueda y salvamento marítimo y participación en actividades de lucha contra la contaminación en el marco del plan de la Xunta para renovar parcialmente la flota de este organismo.

El anuncio lo realizó ayer la conselleira de Mar, Rosa Quintana, en la visita que giró al astillero Rodman Polyships, que está construyendo las primeras dos embarcaciones tras haber resultado el pasado mes de junio adjudicatario del primer contrato para la modernización de la flota de Gardacostas. Cuando entren en servicio, se retirarán otras unidades más obsoletas, explicó Quintana.

Segundo contrato

La conselleira anunció también en las instalaciones del astillero que el Ejecutivo gallego ya había licitado el segundo contrato para el suministro de otras dos patrulleras para el Servizo de Gardacostas. El concurso sale con un presupuesto de dos millones de euros y está financiado por el Fondo Europeo Marítimo Pesquero (FEMP), algo más que el paquete licitado en junio, que fue de 1,7 millones.

El anuncio del segundo contrato ya ha sido publicado en el *Diario Oficial de Galicia* (*DOG*) y las empresas tienen de plazo hasta el 20 de enero para presentar sus ofertas. El período de ejecución será de doce meses a partir de la firma del acuerdo y la primera de las patrulleras se entregará a los ocho meses de la firma. Por tanto, Mar calcula que una se incorporará a la flota en el 2019, y la siguiente lo hará ya en el 2020.

Atunlo y Marfrío inauguran su factoría de producción de lomos de atún en Vila Nova de Cerveira

REDACCIÓN / LA VOZ

La comercializadora de túnidos Atunlo y la congeladora y transformadora de pescados y mariscos Marfrío ultiman la inauguración de su nueva factoría de producción de lomos de atún precocido. El acto será el próximo lunes, a las doce. Hora portuguesa, claro; no en vano la fábrica está tras la raia, en Vila Nova de Cerveira, en el parque empresarial do Fulão.

Además de responsables de ambas compañías, asistirán el presidente y el vicepresidente de la Cámara Municipal, Fernando Nogueira y Vítor Costa, respectivamente, y el presidente de la Assembleia Municipal, Antonio Machado, que recorrerán las instalaciones.

Aunque en suelo portugués, la construcción de la factoría de Atunlo y Marfrío tendrá efectos en ambos lados de la frontera. Por lo de pronto, ha añadido un tráfico más al puerto de Marín, que la semana pasada se estrenó como receptor de túnidos congelados. Además, la congeladora marinense también ha tenido que ampliar su capacidad frigorífica. Todo, con un importante impacto en el empleo, que se estima en unos 300 nuevos puestos de trabajo en Galicia y Portugal.

El futuro de una especie clave

La flota esquiva un duro recorte en la caballa, pero pierde más de 6.000 toneladas para 2019

Los científicos proponían un descenso del 42%, pero la UE, Noruega y Feroe acuerdan una bajada del 20% ▶ España tendrá 24.478 toneladas y la bajura alerta: "Esto es un desastre"

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

La ya de por sí mermada cuota de la caballa (*Scomber scombrus*) española volverá a sufrir un recorte para el próximo año. Las negociaciones entre la Unión Europea, Noruega e islas Feroe concluyeron esta semana con la decisión de reducir a más de la mitad el descenso propuesto por los científicos. Así, la recomendación de disminuir el cupo en un 42% para 2019 finalmente se ha quedado en un 20%, exactamente el mismo porcentaje de descenso que se decidió hace un año. Con ello, la flota pesquera española dispondrá de más de 6.000 toneladas menos para el próximo año. La bajura gallega, una de las flotas que captura el recurso, alerta de que "la noticia es un desastre" e instan a Madrid a lograr más cantidad a través de intercambios.

El Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES, por sus siglas en inglés) recomendó el pasado mes de septiembre que la cuota para 2019 acordada entre la UE, Noruega e islas Feroe no podría superar las 318.403 toneladas para todos los países implicados en su captura. Sin embargo, las jornadas de reuniones en la ciudad noruega de Bergen finalizaron con un acuerdo de reducción que dejará la cifra en 653.438 toneladas, lo que supone un 20% que las 816.797 del año pasado.

Aplicando los porcentajes de reparto, el conjunto de la UE dispondrá de 322.079 (tiene el 49,29% de la cuota) y a España le tocarán 24.478. A la espera de posibles intercambios que puedan aumentar la cantidad, la flota ya alerta de que la reducción será muy perjudicial al sumarse a las más de 5.500 toneladas anuales que paga todo el sector por la multa de sobrepesca de 2009 (y que pagará hasta 2023). Sobre todo para la bajura. José Antonio Pérez, el recién elegido presidente de la Federación Galega de Confrarías de Pescadores, estima que "se trata de una muy mala noticia" y que ahora habrá que ver qué movimientos llevan a cabo las administraciones tanto de Madrid como de Santiago. "Hay que intentar conseguir más cuota", sentencia.

Pérez tomará posesión de su cargo el próximo día 5, por lo que prefiere que sea el todavía presidente en funciones el que de su punto de vista. En este sentido, Tomás Fajardo recuerda que "ya este año se vivieron situaciones como la de Pontevedra, en la que muchos barcos no pudieron ir al Cantábrico" a capturar el recurso por falta de cuota. "No dejan de ser muy malas noticias. Es algo que va a complicar mucho la campaña, sobre todo al coincidir con la obligación de desembarque", estima Fajardo, el hasta ahora también patrón mayor de Porto do Son.

LA CIFRA

11,9

Millones de euros

Las ventas de caballa en las lonjas gallegas dejaron 11,9 millones de euros. Hasta noviembre se descargaron 10.743 toneladas, con un precio medio de 1,11 euros el kilo.

Cerco y arrastre

Las otras flotas que se verán afectadas por este recorte son el arrastre y el cerco. En el primer caso hay barcos que se dedican a la pesca directa de pelágicos y, según los Armadores de Marín, la decisión puede llevar a "poner en riesgo la viabilidad de las empresas".

En el caso del cerco, los 150 buques gallegos de este segmento de flota están contra la espada y la pared. Y es que a la escasa cuota de caballa se suma el casi inexistente cupo de anchoa al sur de Fisterra y la situación crítica de la sardina. "Es una barbaridad", indican desde la Asociación de Armadores de Cerco de Galicia (Acerga).

El Parlamento pide un plan de compensación ante la obligación de desembarque

Los grupos aprobaron una propuesta para mejorar la producción en la ría de Ferrol

REDACCIÓN ■ Santiago

El Parlamento gallego pidió a la Xunta la elaboración de un plan integral de apoyo al sector del mar afectado por la normativa europea que obliga al desembarco de la totalidad de las capturas. El plan que solicitan los grupos debe contener un análisis para mejoras técnicas de las embarcaciones, financiación de estudios científicos que permitan minimizar el impacto de la norma y "mecanismos de compensación económica ante las situaciones de cierre que se puedan provocar por su aplicación".

La Cámara gallega también aprobó una propuesta del PSOE para recuperar y promover la mejora productiva en la ría de Ferrol. Los grupos demandan "una fórmula" con la Diputación de A Coruña para que cada administración asigne una cantidad "no inferior a 70.000 euros"

Quintana y miembros de Gardacostas, junto a Elena Espinosa y otros responsables de Rodman. / Alba Villar

La Xunta licita la construcción de las dos próximas patrulleras por dos millones

Rodman muestra los avances en la fabricación de las dos primeras, que se esperan para marzo de 2019 ▶ "Apostamos por la renovación del servicio", dice Quintana

A.A. ■ Moaña

La Xunta acaba de licitar el contrato para la construcción de las dos próximas patrulleras de Gardacostas por dos millones de euros, con el 20 de enero como plazo máximo para presentar propuestas. La inversión se suma a los casi 1,8 invertidos en las dos primeras, cuya fabricación se adjudicó Rodman Polyships. Ayer la conselleira de Mar, Rosa Quintana, visitó el astillero de Moaña y avanzó que la entrega tendrá lugar en marzo.

La construcción de las cuatro embarcaciones está cofinanciada por el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP) y suponen la "apuesta" de la Xunta por la renovación del Servizo de Gardacostas. Quintana recordó que también planean la construcción de una quinta patrullera de mayor porte y que en breve "saldrá otro concurso para dotar de coches" al servicio.

Las patrulleras que factura el astillero de Meira tienen 17 metros de eslora y una velocidad punta de 39 nudos.

Anfaco se alía con Emenasa y dos firmas lusas para incorporar la robótica al sector conservero

La patronal lidera el proyecto "Spectuna", con un presupuesto de más de 1,7 millones

REDACCIÓN ■ Vigo

La patronal conservera Anfaco-Cecopesca lidera un proyecto que busca la incorporación de la robótica y de la visión hiperespectral a los procesos de corte y clasificación que se llevan a cabo en el sector. Para ello se ha aliado con la empresa viguesa Emenasa y con las portuguesas Infaimon (en su delegación de Aveiro) y La Góndola en el proyecto *Spectuna*, que cuenta con un presupuesto de más de 1,7 millones de euros (de los cuales la Comisión Europea aporta el 65%).

Spectuna persigue un doble objetivo que pasa por mejorar la competitividad del sector frente a competidores como Tailandia y también aumentar la capacidad de control de calidad en la conserva. Según Anfaco el proyecto "revolucionará" la industria de conservas de atún al conseguir automatizar y optimizar todas las etapas preparatorias de la materia prima, como el corte y la clasificación de los atunes congelados.

Permitirá además un análisis no destructivo pieza por pieza, con lo que mejorará la capacidad de control de calidad.

Spectuna combinará diversas tecnologías como la robótica avanzada y la tecnología de visión hiperespectral para la automatización de los procesos de posicionamiento, corte y clasificación de atún congelado.

En el marco de este proyecto se desarrollará una célula robotizada, que consistirá en un robot sensorizado con visión artificial y escaneado láser 3D, que será capaz de extraer de manera autónoma piezas de pescado congelado para clasificarlas y trasladarlas al proceso de corte.

Una vez que el robot haya seleccionado las piezas y esté en condiciones de manipular la materia prima, se procederá al corte automatizado de cabeza y cola, y luego a su clasificación mediante tecnología de visión hiperespectral, en función de diversos parámetros de calidad como grasa, sal, proteína o humedad.

De modo que el pescado se clasificará de manera flexible de cara a sus posteriores procesos productivos, detalla Anfaco.